



**2023/2145(DEC)**

21.11.2023

# **POPRAWKI 1 - 16**

**Projekt opinii**  
**Vlad Gheorghe**  
(PE753.749v01-00)

Absolutorium za rok 2022: Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa  
Lotniczego  
((2023/2145(DEC))



**Poprawka 1**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 1**

*Projekt opinii*

1. przyjmuje z zadowoleniem stwierdzenie Trybunału Obrachunkowego, że rozliczenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego („Agencji”) za rok budżetowy 2022 są legalne i prawidłowe we wszystkich istotnych aspektach;

*Poprawka*

1. przyjmuje z zadowoleniem stwierdzenie Trybunału Obrachunkowego, że rozliczenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego („Agencji”) za rok budżetowy 2022 są legalne i prawidłowe we wszystkich istotnych aspektach ***mimo pewnych stwierdzonych niedociągnięć i słabych punktów w procedurach udzielania zamówień publicznych; dostrzega uchybienia w systemach zarządzania i kontroli, a od konkluzji z 2022 r. szereg uwag zgłoszonych przez Trybunał w poprzednich latach nadal pozostaje nierozwiązanych;***

Or. en

**Poprawka 2**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 2**

*Projekt opinii*

2. zauważa, że środki zatwierdzone w budżecie Agencji na 2022 r. wyniosły 224 mln EUR, i z zadowoleniem odnotowuje wskaźnik wykonania budżetu na 2022 r. na poziomie 97,1 %;

*Poprawka*

2. zauważa, że środki zatwierdzone w budżecie Agencji na 2022 r. wyniosły 224 mln EUR, i z zadowoleniem odnotowuje wskaźnik wykonania budżetu na 2022 r. na poziomie 97,1 %, ***tj. powyżej celu Komisji wynoszącego 95 %;***

Or. en

**Poprawka 3**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Projekt opinii**  
**Ustę 6 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

**6a. pochwała biegłość Agencji w realizacji i utrzymanie korzystnego kursu, w ramach którego 77 % kluczowych wskaźników efektywności znajduje się na dobrej drodze do realizacji; przyznaje, że w przypadku 17 % kluczowych wskaźników efektywności nastąpiły opóźnienia, a 5 % wymaga dodatkowej uwagi;**

Or. en

**Poprawka 4**  
**Gheorghe Falcă**

**Projekt opinii**  
**Ustę 7**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

7. z uznaniem odnotowuje transformację cyfrową europejskiej przestrzeni powietrznej, w tym **licencjonowanie i szkolenie** kontrolerów ruchu lotniczego oraz naziemne systemy zarządzania ruchem lotniczym;

7. z uznaniem odnotowuje transformację cyfrową europejskiej przestrzeni powietrznej, w tym **możliwości zwiększenia mobilności i ujednolicone kwalifikacje** kontrolerów ruchu lotniczego, **licencjonowanie i szkolenie** oraz naziemne systemy zarządzania ruchem lotniczym; **apeluje o zmianę radiotelefonicznej frazeologii lotniczej SERA na potrzeby komunikacji między pilotami a kontrolerami ruchu lotniczego;**

Or. en

**Poprawka 5**  
**Gheorghe Falcă**

**Projekt opinii**  
**Ustę 7 a (nowy)**

*7a. podkreśla znaczenie jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej dla rozwiązania problemu rozdrobnienia europejskiej przestrzeni powietrznej i dążenia do poprawy skuteczności zarządzania ruchem lotniczym z punktu widzenia bezpieczeństwa, przepustowości, efektywności kosztowej i ochrony środowiska; w związku z tym z zadowoleniem przyjmuje prace Agencji związane z jej reformą SES 2+ w dwóch filarach w 2022 r. – czynniki ludzkie i sprzęt naziemny (harmonizacja kontrolerów ruchu lotniczego poprzez wydawanie licencji i doprowadzenie do skuteczniejszego i wydajniejszego systemu) oraz certyfikację przez EASA systemów naziemnych ATM/ANS, których harmonizacja jest bardzo mile widziana, ponieważ obecnie systemy te znacznie się różnią w poszczególnych państwach członkowskich; pochwała fakt, że oba filary zmniejszają koszty i zwiększają zdolność zarządzania ruchem lotniczym, a tym samym zapewniają znaczną wartość dodaną dla pakietu inicjatyw dotyczących jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej 2+;*

Or. en

**Poprawka 6**  
**Gheorghe Falcă**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 7 b (nowy)**

*7b. podkreśla, że transformacja cyfrowa europejskiej przestrzeni powietrznej obejmuje kilka pojedynczych komponentów i elementów składowych, które są kluczowymi rozwiązaniami dla przyszłej architektury przestrzeni powietrznej Europy i mają na celu*

**Poprawka 7**  
**Gheorghe Falcă**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 8**

*Projekt opinii*

8. z zadowoleniem przyjmuje program EASA na rzecz zrównoważonego lotnictwa (2020–2024), którego celem jest cichsze i bardziej zrównoważone lotnictwo, obejmujący projekt dotyczący zrównoważonych paliw lotniczych (SAF);

*Poprawka*

8. z zadowoleniem przyjmuje program EASA na rzecz zrównoważonego lotnictwa (2020–2024), którego celem jest cichsze i bardziej zrównoważone lotnictwo, obejmujący projekt dotyczący zrównoważonych paliw lotniczych (SAF); ***apeluje o zapewnienie wystarczających funduszy i zachęt do dalszych badań naukowych i rozwoju SAF, tak aby paliwa te były wydajniejsze i tańsze oraz aby wzmocnić i otworzyć ich rynek;***

**Poprawka 8**  
**Gheorghe Falcă**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 8 a (nowy)**

*Projekt opinii*

***8a. wyraża uznanie dla postępów poczynionych w 2022 r. w odniesieniu do wielu różnych inicjatyw związanych ze środowiskiem; z zadowoleniem przyjmuje program EASA na rzecz zrównoważonego lotnictwa, dostosowany do przepisów rozporządzenia w sprawie zrównoważonego lotnictwa (ReFuelEU Aviation), które przewiduje centralną rolę Agencji w monitorowaniu i sprawozdawczości w zakresie stosowania***

*SAF oraz w rozwoju unijnej platformy koordynacyjnej na rzecz zrównoważonych paliw lotniczych; z zadowoleniem przyjmuje fakt, że EASA angażuje się w 20 nowych projektów w ramach wzmocnionej współpracy ze Wspólnym Przedsięwzięciem na rzecz Ekologicznego Lotnictwa, podczas gdy nawiązano partnerstwa z europejskimi sojuszami przemysłowymi, aby umożliwić oddanie do użytku statków powietrznych napędzanych wodorem i energią elektryczną;*

Or. en

**Poprawka 9**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 10**

*Projekt opinii*

10. pochwała reakcję Agencji na rosyjską inwazję na Ukrainę, czyli opublikowanie przez nią w ciągu dwóch godzin biuletynu informacyjnego dotyczącego stref konfliktu z myślą o bezpieczeństwie statków powietrznych; rozumie obawy dotyczące rosyjskich flot pasażerskich; podkreśla rolę Agencji w europejskiej mobilności wojskowej;

*Poprawka*

10. pochwała reakcję Agencji na rosyjską inwazję na Ukrainę, czyli opublikowanie przez nią w ciągu dwóch godzin biuletynu informacyjnego dotyczącego stref konfliktu z myślą o bezpieczeństwie statków powietrznych; rozumie obawy dotyczące rosyjskich flot pasażerskich; podkreśla rolę Agencji w europejskiej mobilności wojskowej; **w szczególności z zadowoleniem przyjmuje zaangażowanie Agencji w prace cywilno-wojskowego zespołu ds. bezpieczeństwa przestrzeni powietrznej Ukrainy, zwłaszcza w związku z rosnącym zapotrzebowaniem na przestrzeń powietrzną w celu ułatwienia ćwiczeń wojskowych na szczeblu państwa i NATO; uznaje pomyślną realizację programu prac wraz z Europejską Agencją Obrony (EDA), co znacznie zacieśniło współpracę w zakresie pojawiającej się granicy innowacji.**

Or. en

**Poprawka 10**  
**Gheorghe Falcă**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 10**

*Projekt opinii*

10. pochwała reakcję Agencji na rosyjską inwazję na Ukrainę, czyli opublikowanie przez nią w ciągu dwóch godzin biuletynu informacyjnego dotyczącego stref konfliktu z myślą o bezpieczeństwie statków powietrznych; rozumie obawy dotyczące rosyjskich flot pasażerskich; podkreśla rolę Agencji w europejskiej mobilności wojskowej;

*Poprawka*

10. pochwała reakcję Agencji na rosyjską inwazję na Ukrainę, czyli opublikowanie przez nią w ciągu dwóch godzin biuletynu informacyjnego dotyczącego stref konfliktu z myślą o bezpieczeństwie statków powietrznych **i zapobieganiu przelotom statków powietrznych nad obszarami o intensywnej lub wzmożonej działalności wojskowej lub do tych obszarów**; rozumie obawy dotyczące rosyjskich flot pasażerskich; podkreśla rolę Agencji w europejskiej mobilności wojskowej;

Or. en

**Poprawka 11**  
**Kateřina Konečná**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 10**

*Projekt opinii*

10. pochwała reakcję Agencji na rosyjską inwazję na Ukrainę, czyli opublikowanie przez nią w ciągu dwóch godzin biuletynu informacyjnego dotyczącego stref konfliktu z myślą o bezpieczeństwie statków powietrznych; rozumie obawy dotyczące rosyjskich flot pasażerskich; **podkreśla rolę Agencji w europejskiej mobilności wojskowej**;

*Poprawka*

10. pochwała reakcję Agencji na rosyjską inwazję na Ukrainę, czyli opublikowanie przez nią w ciągu dwóch godzin biuletynu informacyjnego dotyczącego stref konfliktu z myślą o bezpieczeństwie statków powietrznych; rozumie obawy dotyczące rosyjskich flot pasażerskich;

Or. en



**Poprawka 12**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Projekt opinii**  
**Ustę 10 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

**10a. z zadowoleniem przyjmuje wkład Agencji w kształtowanie znormalizowanych zasad bezpiecznej integracji dronów oraz jej wysiłki na rzecz wspierania regulacji U-space i przyczyniania się do realizacji unijnej strategii dotyczącej dronów 2.0, wspierającej konkurencyjny i zrównoważony europejski przemysł dronów.**

Or. en

**Poprawka 13**  
**Gheorghe Falcă**

**Projekt opinii**  
**Ustę 10 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

**10a. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że Agencja koncentruje się na włączeniu Ukrainy jako państwa kandydującego do systemu UE;**

Or. en

**Poprawka 14**  
**Gheorghe Falcă**

**Projekt opinii**  
**Ustę 10 b (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

**10b. podkreśla, że rosyjska inwazja wojskowa na Ukrainę w lutym 2022 r.**

*jeszcze bardziej wpłynęła na działalność EASA w zakresie współpracy międzynarodowej; podkreśla, że jako unijna agencja EASA przestrzegała sankcji i strategii określonych przez Komisję Europejską; w związku z tym zawieszono wszelką współpracę z Federacją Rosyjską;*

Or. en

**Poprawka 15**  
**Gheorghe Falcă**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 10 c (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

*10c. apeluje o nawiązanie ścisłej współpracy z europejskimi państwowymi i wojskowymi urzędami lotnictwa, Europejską Agencją Obrony (EDA), OCCAR (Organizacją ds. Współpracy w Zakresie Uzbrojenia) i NATO, stosownie do potrzeb realizacji zadań Agencji, zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/1139 i z myślą o poprawie bezpieczeństwa i ochrony lotów w Europie;*

Or. en

**Poprawka 16**  
**Gheorghe Falcă**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 10 d (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

*10d. wyraża uznanie dla działań EASA związanych z wojskowym programem bezpieczeństwa lotniczego, w szczególności z zadowoleniem przyjmuje uczestnictwo EASA w cywilno-wojskowym*

*zespole ds. bezpieczeństwa przestrzeni powietrznej Ukrainy w celu przeanalizowania skutków wojny w Ukrainie dla koncepcji „nowej normalności” w związku z rosnącym zapotrzebowaniem na przestrzeń powietrzną w celu prowadzenia ćwiczeń wojskowych na szczeblu państwa i NATO; pochwała wdrożenie przez EASA programu prac wraz z Europejską Agencją Obrony (EDA), co służy zacieśnieniu współpracy w nowej dziedzinie innowacji; z zadowoleniem przyjmuje fakt, że EASA wsparła inicjatywy podejmowane przez KE w ramach programu RescEU (umowa dla strażaków oraz zdolność do lotniczej ewakuacji medycznej/transportu);*

Or. en