



2023/2158(DEC)

21.11.2023

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 1 - 14

Σχέδιο γνωμοδότησης
Vlad Gheorghe
(PE753.750v01-00)

Απαλλαγή 2020: Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα
((2023/2158(DEC))

Τροπολογία 1
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 2

Σχέδιο γνωμοδότησης

2. σημειώνει ότι ο Οργανισμός εκτέλεσε πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων ύψους 86,3 εκατ. EUR, ποσό που αντιστοιχεί στο 99,80 % του συνολικού προϋπολογισμού για το 2022, και 85,15 εκατ. EUR σε πιστώσεις πληρωμών (98,42 % του συνολικού προϋπολογισμού)· **σημειώνει** ότι ακυρώθηκε το 0,87 % των πιστώσεων πληρωμών, ποσοστό μικρότερο από το ανώτατο όριο του 5 % που όρισε η Επιτροπή·

Τροπολογία

2. σημειώνει ότι ο Οργανισμός εκτέλεσε πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων ύψους 86,3 εκατ. EUR, ποσό που αντιστοιχεί στο 99,80 % του συνολικού προϋπολογισμού για το 2022, και 85,15 εκατ. EUR σε πιστώσεις πληρωμών (98,42 % του συνολικού προϋπολογισμού)· **εκφράζει ικανοποίηση για το γεγονός** ότι ακυρώθηκε το 0,87 % των πιστώσεων πληρωμών, ποσοστό **πολύ** μικρότερο από το ανώτατο όριο του 5 % που όρισε η Επιτροπή·

Or. en

Τροπολογία 2
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 3 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

3 α. επικροτεί τη στήριξη που παρέχεται στην Επιτροπή στον ΔΝΟ (κυρίως στην Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (εφεξής ΜΕΡC) και στην Υποεπιτροπή Πρόληψης και Αντιμετώπισης της Ρύπανσης (εφεξής ΡΡR), αλλά και στην υποεπιτροπή για τη μεταφορά φορτίων και εμπορευματοκιβωτίων (εφεξής CСC) σε τομείς πρόληψης της ρύπανσης και βιωσιμότητας, συμπεριλαμβανομένης της στρατηγικής του ΔΝΟ για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, την ένταση άνθρακα της ναυτιλίας, την ασφάλεια, την αξιολόγηση, την ανάπτυξη και τη χρήση βιώσιμων εναλλακτικών

Τροπολογία

3 α. επικροτεί τη στήριξη που παρέχεται στην Επιτροπή στον ΔΝΟ (κυρίως στην Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (εφεξής ΜΕΡC) και στην Υποεπιτροπή Πρόληψης και Αντιμετώπισης της Ρύπανσης (εφεξής ΡΡR), αλλά και στην υποεπιτροπή για τη μεταφορά φορτίων και εμπορευματοκιβωτίων (εφεξής CСC) σε τομείς πρόληψης της ρύπανσης και βιωσιμότητας, συμπεριλαμβανομένης της στρατηγικής του ΔΝΟ για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, την ένταση άνθρακα της ναυτιλίας, την ασφάλεια, την αξιολόγηση, την ανάπτυξη και τη χρήση βιώσιμων εναλλακτικών

καυσίμων και τεχνολογιών, των θαλάσσιων απορριμμάτων και του υποθαλάσσιου θορύβου· επισημαίνει ότι οι επικείμενες εργασίες του ΔΝΟ για την ανάπτυξη των αντίστοιχων απαιτήσεων και προτύπων για τη χρήση νέων καυσίμων και τεχνολογιών θα είναι καίριας σημασίας για την υιοθέτησή τους τόσο σε παγκόσμιο όσο και σε ενωσιακό επίπεδο·

Or. en

Τροπολογία 3
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 3 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

3 α. *επικροτεί τη δέσμευση του Οργανισμού να ενισχύσει την πολύγλωσση επικοινωνία του, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη προσβασιμότητα για όλους τους ευρωπαϊούς πολίτες· σημειώνει ότι η πενταετής στρατηγική του EMSA, η ευρωπαϊκή έκθεση για το θαλάσσιο περιβάλλον και η ευρωπαϊκή έκθεση για την ασφάλεια στη θάλασσα είναι πλέον προσβάσιμες και στις 24 γλώσσες της ΕΕ·*

Or. en

Τροπολογία 4
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 3 β (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

3 β. *υποστηρίζει την εν εξελίξει έρευνα σχετικά με μελέτες για πηγές ενέργειας*

για πλοία, με έμφαση στα βιοκαύσιμα, την αμμωνία, το υδρογόνο και τη λειτουργία, την ασφάλεια και τα τεχνολογικά πρότυπα για τα καύσιμα και τις τεχνολογίες, η χρήση των οποίων αναμένεται να επιταχυνθεί με την πρωτοβουλία FuelEU Maritime·

Or. en

Τροπολογία 5
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 4

Σχέδιο γνωμοδότησης

4. υπογραμμίζει τον ρόλο του *Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) στην επιτυχή μετάβαση των θαλάσσιων μεταφορών σε καύσιμα από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας·*

Τροπολογία

4. υπογραμμίζει τον ρόλο του **EMSA** στην επιτυχή υλοποίηση της μετάβασης σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές· **επισημαίνει τον καίριο ρόλο του οργανισμού στην εφαρμογή του κανονισμού FuelEU Maritime·**

Or. en

Τροπολογία 6
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 5

Σχέδιο γνωμοδότησης

5. εκφράζει την ικανοποίησή του για τη συνεχιζόμενη ενίσχυση των δραστηριοτήτων επιτήρησης του Οργανισμού, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης δορυφόρων και συστημάτων πλοήγησης μη επανδρωμένου αεροσκάφους·

Τροπολογία

5. εκφράζει την ικανοποίησή του για τη συνεχιζόμενη ενίσχυση των δραστηριοτήτων επιτήρησης του Οργανισμού, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης δορυφόρων και συστημάτων πλοήγησης μη επανδρωμένου αεροσκάφους· **εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι οι υπηρεσίες RPAS του Οργανισμού έχουν συσσωρεύσει**

συλλογικά 1.305 επιχειρησιακές ημέρες (828 ημέρες αφιερωμένες στην επιτήρηση πολλαπλών σκοπών και 477 ημέρες για την περιβαλλοντική επιτήρηση)·

Or. en

Τροπολογία 7
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 5 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

5 α. τονίζει τη σημασία του Οργανισμού στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα και τη συνέχιση της παροχής τεχνικής βοήθειας στις επιθεωρήσεις της Επιτροπής στο πλαίσιο του κανονισμού 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου των 27 για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις· τονίζει ότι ο αριθμός των περιστατικών κυβερνοασφάλειας στον τομέα της ναυτιλίας έχει αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια·

Or. en

Τροπολογία 8
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 6 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

6 α. τονίζει ότι η πρόσληψη αποσπασμένων εθνικών εμπειρογνομόνων (ΑΕΕ) εξακολουθεί να αποτελεί μεγάλη πρόκληση, δεδομένης της δυσκολίας προσέλκυσης εμπειρογνομόνων από τα κράτη μέλη για να ενταχθούν στον Οργανισμό στο

*πλαίσιο του προγράμματος ΑΕΕ·
επισημαίνει ότι, κατά συνέπεια, ο
Οργανισμός έκανε ορισμένες ανεπιτυχείς
προσκλήσεις· προτείνει να δοθεί στους
εσωτερικούς συμβασιούχους υπαλλήλους
η δυνατότητα να μεταβούν στην επόμενη
ομάδα καθηκόντων συμμετέχοντας σε
γενική διαδικασία επιλογής· όσον αφορά
τη βελτίωση της αποδοτικότητας, ο
Οργανισμός έχει ως στόχο και εργάζεται
συνεχώς για τη βελτίωση των
διαδικασιών του με σκοπό την ενίσχυση
της αποδοτικότητας και της
αποτελεσματικότητάς του και την
επίτευξη της βέλτιστης δυνατής χρήσης
των ανθρώπινων και οικονομικών πόρων
του·*

Or. en

Τροπολογία 9
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 6 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

*6 α. τονίζει ότι η αύξηση του στόλου
της ΕΕ (τόσο ως προς τα πλοία όσο και
ως προς τη χωρητικότητα) είναι
βραδύτερη σε σύγκριση με τον παγκόσμιο
στόλο. την τελευταία πενταετία, ο στόλος
της ΕΕ σημείωσε αύξηση 3,4 %, σε
αντίθεση με τον παγκόσμιο στόλο, ο
οποίος παρουσίασε σημαντικότερη
ανάπτυξη, 7 %·*

Or. en

Τροπολογία 10
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 6 β (νέα)

6 β. εκφράζει ικανοποίηση για το γεγονός ότι ο Οργανισμός στηρίζει την Επιτροπή στον ΔΝΟ, ιδίως σε φόρουμ όπως η MEPC, η PPR και η CCC. αυτό στηρίζει τους κρίσιμους τομείς της πρόληψης της ρύπανσης και της βιωσιμότητας, συμπεριλαμβανομένης της στρατηγικής του ΔΝΟ για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, την ένταση άνθρακα της ναυτιλίας, την ασφάλεια, την αξιολόγηση, την ανάπτυξη και τη χρήση βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων και τεχνολογιών, τα θαλάσσια απορρίμματα και τον υποθαλάσσιο θόρυβο.

Or. en

Τροπολογία 11
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 6 β (νέα)

6 β. ζητά την προώθηση της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα με τη διευκόλυνση της ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων που υποστηρίζουν την απλούστευση και την παροχή ολοκληρωμένων συστημάτων και υπηρεσιών θαλάσσιας επιτήρησης και επίγνωσης της κατάστασης του τομέα της ναυτιλίας στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη.

Or. en

Τροπολογία 12
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 6 γ (νέα)

6 γ. εκφράζει ικανοποίηση για το γεγονός ότι ο EMSA ανέλαβε τη μεταβατική φάση του κοινού περιβάλλοντος ανταλλαγής πληροφοριών (εφεξής CISE) για την ενίσχυση της μη στρατιωτικής και της στρατιωτικής συνεργασίας. Ο στόχος αυτός θα επιτευχθεί με τη δημιουργία μόνιμης σύνδεσης μεταξύ του CISE και του ναυτικού των κρατών μελών της ΕΕ (είτε μέσω του MARSUR είτε άμεσα συνδεδεμένου μέσω του εθνικού κόμβου).

Or. en

Τροπολογία 13
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 6 δ (νέα)

6 δ. επικροτεί το γεγονός ότι οι υπηρεσίες θαλάσσιας υποστήριξης του EMSA ανέπτυξαν μια σειρά ειδικών προϊόντων για να βοηθήσουν τα κράτη μέλη και την Επιτροπή στην εφαρμογή των κυρώσεων της ΕΕ που σχετίζονται με τον παράνομο αδικαιολόγητο επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, όπως η υποβολή αναφορών σχετικά με αιτήματα πλοίων για συγκεκριμένα φορτία και σημαίες· εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι ο Οργανισμός έχει καταρτίσει και υποβάλει στους σχετικούς χρήστες μηνιαία έκθεση σχετικά με τον αντίκτυπο των εξελίξεων στην Ουκρανία στη ναυτιλία και το εμπόριο·

Or. en

Τροπολογία 14
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 6 ε (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

6 δ. *εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι το έργο της Ένωσης BC Sustainable Energy Association παρατάθηκε έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2022 ως συνέπεια του παράνομου αδικαιολόγητου επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, με σκοπό την υλοποίηση στοχευμένης δράσης για την αγορά αντιρροπαντικού εξοπλισμού για τη στήριξη της Γεωργίας και της Ουκρανίας στον Εύξεινο Πόντο, καθώς και τη φάση έναρξης του νέου έργου που περιλάμβανε διαδικτυακή συνεδρία κατάρτισης που θα επιτρέψει στους Ουκρανούς χρήστες της υπηρεσίας CleanSeaNet (στο εξής: CSN) να επωφεληθούν από την υπηρεσία CSN του EMSA·*

Or. en