



2023/2158(DEC)

21.11.2023

EMENDAMENTI

1 - 14

Progetto di parere
Vlad Gheorghe
(PE753.750v01-00)

Discarico 2022: Agenzia europea per la sicurezza marittima
((2023/2158(DEC))

Emendamento 1
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 2

Progetto di parere

2. osserva che l'Agenzia ha eseguito 86,3 milioni di EUR in stanziamenti d'impegno (pari al 99,80 % del bilancio totale dell'esercizio 2022) e 85,15 milioni di EUR in stanziamenti di pagamento (pari al 98,42 % del bilancio totale); **osserva che** lo 0,87 % degli stanziamenti di pagamento è stato annullato, al di sotto del massimale del 5 % fissato dalla Commissione;

Emendamento

2. osserva che l'Agenzia ha eseguito 86,3 milioni di EUR in stanziamenti d'impegno (pari al 99,80 % del bilancio totale dell'esercizio 2022) e 85,15 milioni di EUR in stanziamenti di pagamento (pari al 98,42 % del bilancio totale); **si compiace che solo** lo 0,87 % degli stanziamenti di pagamento **sia** stato annullato, **ben** al di sotto del massimale del 5 % fissato dalla Commissione;

Or. en

Emendamento 2
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 3 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

3 bis. si compiace del sostegno fornito alla Commissione in seno all'IMO, principalmente al comitato per la protezione dell'ambiente marino (MEPC) e al sottocomitato per la prevenzione e l'intervento contro l'inquinamento (PPR), ma anche al sottocomitato per il trasporto di carichi e contenitori (CCC), per quanto riguarda la prevenzione dell'inquinamento e la sostenibilità, compresa la strategia dell'IMO sulla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra, l'intensità di carbonio del trasporto marittimo, la sicurezza, la valutazione, la diffusione e l'uso di tecnologie e combustibili alternativi sostenibili, i rifiuti marini e il rumore sottomarino; sottolinea che i prossimi lavori dell'IMO sullo

sviluppo dei requisiti e delle norme corrispondenti per l'uso di nuovi combustibili e tecnologie sarà di fondamentale importanza per la loro diffusione a livello sia globale che dell'UE;

Or. en

Emendamento 3
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 3 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

3 bis. plaude all'impegno dell'Agenzia per migliorare la sua comunicazione multilingue garantendo una maggiore accessibilità per tutti i cittadini europei; osserva che la strategia quinquennale dell'EMSA, la relazione sull'ambiente marittimo europeo e la relazione sulla sicurezza marittima sono ora accessibili in tutte le 24 lingue dell'UE;

Or. en

Emendamento 4
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 3 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

3 ter. sostiene le ricerche in corso sugli studi relativi alle fonti di energia per le navi, con particolare attenzione ai biocarburanti, all'ammoniaca e all'idrogeno, nonché alle norme operative, di sicurezza e tecnologiche per i combustibili e le tecnologie, il cui utilizzo dovrebbe essere accelerato dall'iniziativa FuelEU Maritime;

Emendamento 5
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 4

Progetto di parere

4. mette in evidenza il ruolo dell'EMSA nel successo **della** transizione verso **i** combustibili rinnovabili nel trasporto marittimo;

Emendamento

4. mette in evidenza il ruolo dell'EMSA nel **realizzare con** successo **la** transizione verso combustibili rinnovabili **e a basse emissioni di carbonio** nel trasporto marittimo; **sottolinea il ruolo cruciale dell'Agenzia nell'attuazione del regolamento FuelEU Maritime;**

Emendamento 6
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 5

Progetto di parere

5. apprezza il continuo rafforzamento delle attività di sorveglianza da parte dell'Agenzia, comprese le capacità di sorveglianza mediante satellite e mediante sistemi aerei a pilotaggio remoto (RPAS);

Emendamento

5. apprezza il continuo rafforzamento delle attività di sorveglianza da parte dell'Agenzia, comprese le capacità di sorveglianza mediante satellite e mediante sistemi aerei a pilotaggio remoto (RPAS); **si compiace del fatto che i servizi RPAS dell'Agenzia abbiano accumulato collettivamente 1 305 giorni operativi (828 giorni dedicati alla sorveglianza polivalente e 477 giorni per la sorveglianza ambientale);**

Emendamento 7
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 5 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

5 bis. sottolinea l'importanza dell'Agenzia nell'ambito della sicurezza marittima e del fatto che essa continui a fornire assistenza tecnica per le ispezioni della Commissione nel quadro del regolamento (CE) n. 725/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al miglioramento della sicurezza delle navi e degli impianti portuali; sottolinea che il numero di incidenti di cibersicurezza nel settore marittimo è aumentato notevolmente negli ultimi anni;

Or. en

Emendamento 8
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 6 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

6 bis. sottolinea che l'assunzione di esperti nazionali distaccati (END) continua a essere molto impegnativa data la difficoltà di attrarre esperti degli Stati membri affinché lavorino presso l'Agenzia nell'ambito del regime degli END; osserva che, per questo motivo, diversi inviti dell'Agenzia sono stati infruttuosi; propone che gli agenti contrattuali interni abbiano la possibilità di passare al gruppo di funzioni successivo partecipando a una procedura di selezione generale; sottolinea che, per quanto riguarda i miglioramenti in termini di efficienza, l'Agenzia aspira a migliorare le proprie procedure e si adopera costantemente in tal senso, allo scopo di migliorare la propria efficienza

ed efficacia e conseguire il miglior uso possibile delle proprie risorse umane e finanziarie;

Or. en

Emendamento 9
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 6 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

6 bis. sottolinea che la crescita della flotta dell'UE (in termini sia di navi che di stazza) è più lenta rispetto a quella della flotta mondiale; osserva che negli ultimi cinque anni la flotta dell'UE ha registrato una crescita del 3,4 %, a differenza della flotta mondiale, che ha registrato un tasso di crescita più sostanziale (7 %);

Or. en

Emendamento 10
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 6 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

6 ter. si compiace che l'Agenzia sostenga la Commissione in seno all'IMO, in particolare in consessi quali il MEPC, il PPR e il CCC; sottolinea che tale sostegno copre ambiti cruciali quali la prevenzione dell'inquinamento e la sostenibilità, tra cui la strategia dell'IMO sulla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra, l'intensità di carbonio del trasporto marittimo, la sicurezza, la valutazione, la diffusione e l'uso di tecnologie e combustibili alternativi sostenibili, i rifiuti marini e il rumore sottomarino;

Emendamento 11
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 6 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

6 ter. chiede la promozione della digitalizzazione del settore marittimo agevolando la trasmissione elettronica dei dati a sostegno della semplificazione e la fornitura alla Commissione e agli Stati membri di sistemi e servizi integrati di sorveglianza marittima e conoscenza della situazione marittima;

Or. en

Emendamento 12
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 6 quater (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

6 quater. si compiace del fatto che l'EMSA sia incaricata della fase transitoria dell'ambiente comune per la condivisione delle informazioni (CISE) al fine di rafforzare la cooperazione civile e militare; sottolinea che tale obiettivo sarà perseguito istituendo un collegamento permanente tra il CISE e la marina militare degli Stati membri dell'UE (attraverso MARSUR o direttamente attraverso il nodo nazionale);

Or. en

Emendamento 13

Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 6 quinquies (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

6 quinquies. elogia il fatto che i servizi di sostegno marittimo dell'EMSA abbiano sviluppato una serie di prodotti ad hoc per assistere gli Stati membri e la Commissione nell'applicazione delle sanzioni dell'UE relative alla guerra illegale ingiustificata di aggressione russa nei confronti dell'Ucraina, come la segnalazione di scali di navi per carichi e bandiere specifici; plaude al fatto che l'Agenzia abbia elaborato e fornito agli utenti interessati una relazione mensile sull'impatto della situazione in Ucraina sul traffico e sul commercio marittimi;

Or. en

Emendamento 14
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 6 sexies (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

6 sexies. si compiace che il progetto della BC Sustainable Energy Association sia stato prorogato fino al 30 settembre 2022 a seguito della guerra illegale ingiustificata di aggressione russa nei confronti dell'Ucraina, al fine di realizzare un'azione mirata per l'acquisto di attrezzature antinquinamento a sostegno della Georgia e dell'Ucraina nel Mar Nero, nonché per la fase iniziale del nuovo progetto, che comprendeva una sessione di formazione online per permettere agli utenti dei servizi di CleanSeaNet (CSN) ucraini di beneficiare del servizio CSN dell'EMSA;

