



21.11.2023

POPRAWKI 1 - 14

Projekt opinii
Vlad Gheorghe
(PE753.750v01-00)

Absolutorium za rok 2022 – Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego
((2023/2158(DEC))

Poprawka 1
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 2

Projekt opinii

2. zauważa, że Agencja zrealizowała kwotę 86,3 mln EUR w ramach środków na zobowiązania, co stanowi 99,80 % całkowitego budżetu na rok 2022, i 85,15 mln EUR w środkach na płatności (98,42 % całkowitego budżetu); **zauważa**, że anulowano 0,87 % środków na płatności, czyli poniżej ustalonego przez Komisję pułapu 5 %;

Poprawka

2. zauważa, że Agencja zrealizowała kwotę 86,3 mln EUR w ramach środków na zobowiązania, co stanowi 99,80 % całkowitego budżetu na rok 2022, i 85,15 mln EUR w środkach na płatności (98,42 % całkowitego budżetu); z **zadowoleniem przyjmuje fakt**, że anulowano **jedynie** 0,87 % środków na płatności, czyli **znacznie** poniżej ustalonego przez Komisję pułapu 5 %;

Or. en

Poprawka 2
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 3 a (nowy)

Projekt opinii

3a. z zadowoleniem przyjmuje wsparcie udzielone Komisji na forum IMO, głównie Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC) i Podkomitetu ds. Zapobiegania Zanieczyszczeniom i Reagowania na nie (PPR), ale także Podkomitetu Przewozu Ładunków i Kontenerów (CCC) w dziedzinie zapobiegania zanieczyszczeniom i zrównoważonego charakteru, w tym strategii IMO dotyczącej ograniczenia emisji gazów cieplarnianych, intensywności emisji dwutlenku węgla w żegludze, bezpieczeństwa, oceny, wdrażania i stosowania zrównoważonych paliw i technologii alternatywnych, odpadów morskich i hałasu podwodnego;

Poprawka

podkreśla, że przyszłe prace IMO nad opracowaniem odpowiednich wymogów i norm dotyczących stosowania nowych paliw i technologii będą miały kluczowe znaczenie dla ich wykorzystania zarówno na szczeblu globalnym, jak i unijnym;

Or. en

Poprawka 3
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustęp 3 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

3a. pochwala zobowiązanie Agencji do poprawy jej wielojęzycznej komunikacji, przy zapewnieniu większej dostępności wszystkim obywatelom europejskim; zauważa, że pięcioletnia strategia EMSA, europejskie sprawozdanie na temat środowiska morskiego i europejskie sprawozdanie na temat bezpieczeństwa morskiego są obecnie dostępne we wszystkich 24 językach UE;

Or. en

Poprawka 4
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 3 b (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

3b. popiera trwające badania nad źródłami energii dla statków, ze szczególnym uwzględnieniem biopaliw, amoniaku, wodoru oraz eksploatacji, bezpieczeństwa i norm technologicznych dotyczących paliw i technologii, których wykorzystanie ma zostać przyspieszone w ramach inicjatywy FuelEU Maritime;

Poprawka 5
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 4

Projekt opinii

4. podkreśla rolę EMSA w pomyślnym *przejściu* transportu morskiego na paliwa odnawialne;

Poprawka

4. podkreśla rolę EMSA w pomyślnym *wdrożeniu przejścia* transportu morskiego na paliwa odnawialne *i niskoemisyjne; podkreśla kluczową rolę Agencji we wdrażaniu rozporządzenia FuelEU Maritime;*

Poprawka 6
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustęp 5

Projekt opinii

5. wyraża uznanie dla Agencji za stałe wzmacnianie działań nadzorczych, w tym zdolności satelitów i BSP;

Poprawka

5. wyraża uznanie dla Agencji za stałe wzmacnianie działań nadzorczych, w tym zdolności satelitów i BSP; *z zadowoleniem przyjmuje fakt, że służby Agencji ds. RPAS łącznie zgromadziły 1305 dni operacyjnych (828 dni poświęcone nadzorowi wielofunkcyjnemu i 477 dni na nadzór środowiskowy);*

Poprawka 7
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 5 a (nowy)

5a. podkreśla, że w dziedzinie bezpieczeństwa morskiego Agencja powinna nadal zapewniać pomoc techniczną na potrzeby inspekcji przeprowadzanych przez Komisję w ramach rozporządzenia (WE) nr 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wzmocnienia ochrony statków i obiektów portowych; podkreśla, że w ostatnich latach znacznie wzrosła liczba cyberincydentów w sektorze morskim;

Or. en

**Poprawka 8
Gheorghe Falcă**

**Projekt opinii
Ustęp 6 a (nowy)**

6a. podkreśla, że rekrutacja oddelegowanych ekspertów krajowych nadal stanowi duże wyzwanie ze względu na trudności w przyciągnięciu ekspertów z państw członkowskich do przystąpienia do Agencji w ramach programu oddelegowanych ekspertów krajowych; zwraca uwagę, że w związku z tym kilka zaproszeń do składania wniosków wystosowanych przez Agencję zakończyło się niepowodzeniem; proponuje, aby wewnętrzny personel kontraktowy miał możliwość przejścia do następnej grupy funkcyjnej dzięki udziałowi w ogólnej procedurze naboru; jeżeli chodzi o wzrost wydajności, Agencja dąży i stale pracuje nad usprawnieniem swoich procedur w celu zwiększenia wydajności i skuteczności oraz jak najlepszego wykorzystania zasobów ludzkich i finansowych;

Or. en

Poprawka 9
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustę 6 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

6a. podkreśla, że wzrost floty UE (zarówno pod względem statków, jak i tonażu) jest wolniejszy niż w przypadku floty światowej. W ciągu ostatnich pięciu lat flota UE odnotowała wzrost o 3,4 %, podczas gdy flota światowa odnotowała wzrost na poziomie 7 %;

Or. en

Poprawka 10
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustę 6 b (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

6b. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że Agencja wspiera Komisję na forum IMO, w szczególności na forach takich jak MEPC, PPR i CCC; wsparcie to obejmuje kluczowe obszary zapobiegania zanieczyszczeniom i zrównoważonego rozwoju, w tym strategię IMO dotyczącą ograniczenia emisji gazów cieplarnianych, intensywności emisji dwutlenku węgla w żegludze, bezpieczeństwa, oceny, wdrażania i stosowania zrównoważonych paliw i technologii alternatywnych, odpadów morskich i hałasu podwodnego;

Or. en

Poprawka 11

Gheorghe Falcă

**Projekt opinii
Ustęp 6 b (nowy)**

Projekt opinii

Poprawka

6b. apeluje o promowanie cyfryzacji sektora morskiego poprzez ułatwienie elektronicznej transmisji danych wspierającej uproszczenie, a także dostarczanie Komisji i państwom członkowskim zintegrowanych systemów i usług w zakresie nadzoru morskiego i morskiej orientacji sytuacyjnej;

Or. en

**Poprawka 12
Gheorghe Falcă**

**Projekt opinii
Ustęp 6 c (nowy)**

Projekt opinii

Poprawka

6c. wyraża zadowolenie z przejęcia przez EMSA przejściowej fazy wspólnego mechanizmu wymiany informacji (CISE) w celu zacieśnienia współpracy cywilnej i wojskowej; cel ten zostanie osiągnięty przez ustanowienie stałego połączenia między CISE a marynarką wojenną państw członkowskich UE (za pośrednictwem MARSUR albo bezpośredniego połączenia przez węzeł krajowy);

Or. en

**Poprawka 13
Gheorghe Falcă**

**Projekt opinii
Ustęp 6 d (nowy)**

6d. wyraża uznanie, że służby wsparcia morskiego EMSA opracowały szereg środków doraźnych, by pomóc państwom członkowskim i Komisji we wdrażaniu sankcji UE związanych z nielegalną, nieuzasadnioną rosyjską wojną napastniczą przeciwko Ukrainie, takich jak zgłaszanie zawinięć statków wiozących określony ładunek i pływających pod określoną banderą; z zadowoleniem przyjmuje fakt, że Agencja opracowała i przekazuje odpowiednim użytkownikom comiesięczne sprawozdanie na temat wpływu rozwoju sytuacji w Ukrainie na ruch i handel morski;

Or. en

Poprawka 14
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 6 e (nowy)

6e. wyraża uznanie z powodu przedłużenia projektu na rzecz Morza Czarnego i Morza Kaspijskiego (BCSEA) do 30 września 2022 r. w związku z nielegalną, nieuzasadnioną rosyjską wojną napastniczą przeciwko Ukrainie, aby zrealizować ukierunkowane działanie na rzecz zakupu sprzętu do zwalczania zanieczyszczeń wspierającego Gruzję i Ukrainę na Morzu Czarnym, a także etap wstępny nowego projektu, który obejmował sesję szkoleniową online, aby umożliwić ukraińskim użytkownikom europejskiego systemu satelitarnego monitorowania rozlewów ropy (CleanSeaNet, CSN) korzystanie z usługi CSN świadczonej przez EMSA;

Or. en

