



2023/2158(DEC)

21.11.2023

ÄNDRINGSFÖRSLAG 1 - 14

Förslag till yttrande
Vlad Gheorghe
(PE753.750v01-00)

Ansvarsfrihet 2022: Europeiska sjösäkerhetsbyrån
((2023/2158(DEC)))

Ändringsförslag 1 Gheorghe Falcă

Förslag till yttrande Punkt 2

Förslag till yttrande

2. Europaparlamentet noterar att byrån genomförde 86,3 miljoner EUR i åtagandebemyndiganden, vilket motsvarar 99,80 % av den totala budgeten för 2022 och 85,15 miljoner EUR i betalningsbemyndiganden (98,42 % av den totala budgeten). Parlamentet **noterar att** 0,87 % av betalningsbemyndigandena förföll, vilket ligger under det tak på 5 % som fastställts av kommissionen.

Ändringsförslag

2. Europaparlamentet noterar att byrån genomförde 86,3 miljoner EUR i åtagandebemyndiganden, vilket motsvarar 99,80 % av den totala budgeten för 2022 och 85,15 miljoner EUR i betalningsbemyndiganden (98,42 % av den totala budgeten). Parlamentet **gläder sig över att endast** 0,87 % av betalningsbemyndigandena förföll, vilket ligger **väl** under det tak på 5 % som fastställts av kommissionen.

Or. en

Ändringsförslag 2 Gheorghe Falcă

Förslag till yttrande Punkt 3a (ny)

Förslag till yttrande

Ändringsförslag

3a. Eurparlamentet välkomnar det stöd som kommissionen fått i Internationella sjöfartsorganisationen (IMO), främst i kommittén för skydd av den marina miljön (MEPC) och underkommittén för förhindrande och bekämpning av föroreningar (PPR) men även underkommittén för transport av gods och containrar (CCC), när det gäller förebyggande av föroreningar och hållbarhet, inbegripet IMO:s strategi för minskning av växthusgasutsläppen, sjöfartens koldioxidintensitet, säkerhet, utvärdering, spridning och användning av hållbara alternativa bränslen och tekniker, marint skräp och undervattensbuller. Parlamentet

framhåller att IMO:s kommande arbete med att utveckla motsvarande krav och standarder för användning av nya bränslen och ny teknik kommer att vara av avgörande betydelse för deras användning på både global nivå och EU-nivå.

Or. en

Ändringsförslag 3
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Förslag till yttrande
Punkt 3a (ny)

Förslag till yttrande

Ändringsförslag

3a. *Europaparlamentet välkomnar byråns åtagande att förbättra sin flerspråkiga kommunikation för att säkerställa större tillgänglighet för alla EU-medborgare. Parlamentet noterar att Emsas femårsstrategi, rapporten om den europeiska havsmiljön och den europeiska sjösäkerhetsrapporten nu är tillgängliga på alla 24 EU-språk.*

Or. en

Ändringsförslag 4
Gheorghe Falcă

Förslag till yttrande
Punkt 3b (ny)

Förslag till yttrande

Ändringsförslag

3b. *Europaparlamentet stöder den pågående forskningen om studier om energikällor för fartyg, med fokus på biobränslen, ammoniak, vätgas och drift, säkerhet och tekniska standarder för bränslen och teknik, vars användning förväntas påskyndas genom initiativet FuelEU Maritime.*

Ändringsförslag 5
Gheorghe Falcă

Förslag till yttrande
Punkt 4

Förslag till yttrande

4. Europaparlamentet understryker Emsas roll för *en framgångsrik övergång* till förnybara bränslen inom sjöfarten.

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet understryker Emsas roll för *ett framgångsrikt genomförande av övergången* till förnybara *och koldioxidsnåla* bränslen inom sjöfarten. *Parlamentet framhåller byråns avgörande roll i genomförandet av FuelEU Maritime-förordningen.*

Ändringsförslag 6
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Förslag till yttrande
Punkt 5

Förslag till yttrande

5. Europaparlamentet välkomnar byråns fortsatta förstärkning av sin övervakningsverksamhet, både av satellitkapaciteten och kapaciteten för fjärrstyrda luftfartygssystem.

Ändringsförslag

5. Europaparlamentet välkomnar byråns fortsatta förstärkning av sin övervakningsverksamhet, både av satellitkapaciteten och kapaciteten för fjärrstyrda luftfartygssystem. *Parlamentet välkomnar det resultat som byråns RPAS-tjänster kollektivt har uppnått med 1 305 insatsdagar (828 dagar för multifunktionell övervakning och 477 dagar för miljöövervakning).*

Ändringsförslag 7
Gheorghe Falcă

**Förslag till yttrande
Punkt 5a (ny)**

Förslag till yttrande

Ändringsförslag

5a. Europaparlamentet betonar byråns viktiga roll på området sjöfartsskydd och dess fortsatta tekniska bistånd till kommissionens inspektioner inom ramen för Europaparlamentets och rådets förordning nr 725/2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar. Parlamentet betonar att antalet cybersäkerhetsincidenter inom sjöfartssektorn har ökat avsevärt under de senaste åren.

Or. en

**Ändringsförslag 8
Gheorghe Falcă**

**Förslag till yttrande
Punkt 6a (ny)**

Förslag till yttrande

Ändringsförslag

6a. Europaparlamentet betonar att rekryteringen av utstationerade nationella experter fortfarande ger upphov till allvarliga problem med hänsyn till svårigheten att locka experter från medlemsstaterna att ansluta sig till byrån inom ramen för systemet för nationella experter. Parlamentet påpekar att byrån på grund av detta har genomfört några ansökningsomgångar utan resultat. Parlamentet föreslår att interna kontraktsanställda ges möjlighet att avancera till nästa tjänstegrupp genom att delta i ett allmänt urvalsförfarande. Parlamentet påpekar att byrån när det gäller effektivitetsvinsterna strävar efter och arbetar kontinuerligt med att förbättra sina förfaranden för att öka sin effektivitet och ändamålsenlighet och säkra bästa möjliga användning av sina mänskliga och ekonomiska resurser.

Ändringsförslag 9
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Förslag till yttrande
Punkt 6a (ny)

Förslag till yttrande

Ändringsförslag

6a. Europaparlamentet betonar att tillväxten inom EU:s flotta (både när det gäller fartyg och tonnage) är långsammare än inom den globala flottan. Under de senaste fem åren har EU:s flotta haft en tillväxt på 3,4 %, till skillnad från den globala flottan, som uppvisade en mer betydande tillväxt på 7 %.

Or. en

Ändringsförslag 10
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Förslag till yttrande
Punkt 6b (ny)

Förslag till yttrande

Ändringsförslag

6b. Europaparlamentet gläder sig över att byrån stöder kommissionen i IMO, särskilt i forum som MEPC, PPR och CCC. Detta stöder viktiga områden för förebyggande av föroreningar och hållbarhet, inbegripet IMO:s strategi för minskning av växthusgasutsläppen, sjöfartens koldioxidintensitet, säkerhet, utvärdering, spridning och användning av hållbara alternativa bränslen och tekniker, marint skräp och undervattensbuller.

Or. en

Ändringsförslag 11
Gheorghe Falcă

Förslag till yttrande
Punkt 6b (ny)

Förslag till yttrande

Ändringsförslag

6b. Europaparlamentet vill främja digitaliseringen av sjöfartssektorn genom att underlätta elektronisk dataöverföring till stöd för förenkling och tillhandahållandet av integrerade system och tjänster för sjöövervakning och maritim lägesbild till kommissionen och medlemsstaterna.

Or. en

Ändringsförslag 12
Gheorghe Falcă

Förslag till yttrande
Punkt 6c (ny)

Förslag till yttrande

Ändringsförslag

6c. Europaparlamentet gläder sig över att Emsa blir ansvarig för övergångsfasen av den gemensamma miljön för informationsutbyte (Cise) för att stärka det civila och militära samarbetet. Detta mål kommer att uppnås genom att man upprättar en permanent förbindelse mellan Cise och EU-medlemsstaternas flotta (antingen via Marsur eller direkt sammankopplad via den nationella knutpunkten).

Or. en

Ändringsförslag 13
Gheorghe Falcă

Förslag till yttrande
Punkt 6d (ny)

6d. Europaparlamentet uppskattar att Emsas maritima stödtjänster har utvecklat ett antal ad hoc-produkter för att bistå medlemsstaterna och kommissionen i genomförandet av EU:s sanktioner i samband med den olagliga och ooberättigade ryska aggressionen mot Ukraina, såsom rapportering av hamnanlöp för särskilda laster och flaggor. Parlamentet välkomnar att byrån har utarbetat en månatlig rapport som tillhandahålls relevanta användare om effekterna av utvecklingen i Ukraina på sjöfarten och handeln.

Or. en

**Ändringsförslag 14
Gheorghe Falcă**

**Förslag till yttrande
Punkt 6e (ny)**

6e. Europaparlamentet välkomnar att projektet BC Sustainable Energy Association förlängdes till och med den 30 september 2022 till följd av den olagliga och ooberättigade ryska aggressionen mot Ukraina, för att genomföra en riktad åtgärd för inköp av utrustning för att bekämpa föroreningar till stöd för Georgien och Ukraina i Svarta havet samt inledningsfasen för det nya projektet, som innefattade en utbildningssession online för att göra det möjligt för användare av den ukrainska CleanSeaNet-tjänsten att utnyttja Emsas CleanSeaNet-tjänst.

Or. en