



2023/2160(DEC)

21.11.2023

ИЗМЕНЕНИЯ

1 - 18

Проект на становище
Влад Дан Георге
(PE753.751v01-00)

Освобождаване от отговорност във връзка с изпълнението на бюджета за 2020 г.: Агенция за железопътен транспорт на Европейския съюз ((2023/2160(DEC))

Изменение 1
Влад Дан Георге, Ян-Кристоф Йотен

Проект на становище
Параграф 1

Проект на становище

1. приветства констатацията на Сметната палата, че отчетите на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз („Агенцията“) за финансовата 2022 година са законосъобразни и редовни във всички съществени аспекти;

Изменение

1. приветства констатацията на Сметната палата, че отчетите на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз („Агенцията“) за финансовата 2022 година са законосъобразни и редовни във всички съществени аспекти; ***отбелязва, че някои от забележките на Палатата от предходни години остават неприключени в края на 2022 г.;***

Or. en

Изменение 2
Георге Фалка

Проект на становище
Параграф 3 а (нов)

Проект на становище

Изменение

За. подчертава, че тази ужасна война показва решаващата роля, която може да играе железопътният транспорт; отбелязва, че от нахлуването в Украйна досега железниците са значителен актив за движението на хора и стоки, особено със затварянето на въздушното пространство на Украйна за гражданското въздухоплаване; посочва, че украинските железници са превозили войници, работници от първа необходимост, жители, както и многобройни жизненоважни стоки, като например селскостопански стоки;

Or. en

Изменение 3
Георге Фалка

Проект на становище
Параграф 3 б (нов)

Проект на становище

Изменение

3б. *подчертава, че през 2022 г. железопътните дружества в целия Европейски съюз продължиха да се възстановяват от пандемията от COVID-19, като тяхната устойчивост, наред с ниските въглеродни емисии, са два основни допринасящи фактора, които ще помогнат на сектора да достигне в бъдеще равнищата от преди пандемията;*

Or. en

Изменение 4
Влад Дан Георге, Ян-Кристоф Йотен

Проект на становище
Параграф 4 а (нов)

Проект на становище

Изменение

4а. *отбелязва, че на ERA се дължат няколко инициативи, предприети на равнището на ЕС, насочени към стимулиране на железопътния трафик (както пътнически, така и товарен), включително мерки за по-добро управление и координиране на международното железопътно движение или разработване на нови технологии, като например автоматизация на влаковете, които допринасят за Европейския зелен пакт;*

Or. en

Изменение 5
Доминик Рике

Проект на становище
Параграф 4 а (нов)

Проект на становище

Изменение

4а. отбелязва, че през 2022 г. са регистрирани 28 несъответствия, като броят на финансовите несъответствия е намалял в сравнение с предходните години;

Or. en

Изменение 6
Доминик Рике

Проект на становище
Параграф 4 б (нов)

Проект на становище

Изменение

4б. отбелязва, че от 207-те ключови показателя за ефективност 167 са постигнати, 19 са частично постигнати, 11 не са постигнати, 8 не могат да бъдат оценени и 2 са отложени;

Or. en

Изменение 7
Влад Дан Георге, Ян-Кристоф Йотен

Проект на становище
Параграф 5

Проект на становище

Изменение

5. приветства увеличеното предоставяне от страна на Агенцията на 1861 разрешения за пускане на пазара на железопътни превозни средства, 66

5. отчита похвалната работа на Агенцията през 2022 г. като изпълняваща ролята си на орган на ЕС, отговарящ за издаването на

единни сертификата за безопасност за железопътни предприятия и 2 одобрения на ERTMS оборудване по железопътната линия въпреки увеличаването на броя на получените заявления; припомня значението на завършването на ERTMS до 2030 г.;

разрешения за пускане на пазара на железопътни превозни средства, единни сертификати за безопасност за железопътните предприятия и одобрения на ERTMS оборудване по железопътната линия; приветства увеличеното предоставяне от страна на Агенцията на 1861 разрешения за пускане на пазара на железопътни превозни средства, 66 единни сертификата за безопасност за железопътни предприятия и 2 одобрения на ERTMS оборудване по железопътната линия въпреки увеличаването на броя на получените заявления; припомня значението на завършването на ERTMS до 2030 г.; приветства факта, че тези постижения представляват рекордни стойности след пълното прилагане от Агенцията на техническия стълб на 4-ия железопътен пакет;

Or. en

Изменение 8 Георге Фалка

Проект на становище Параграф 6

Проект на становище

6. приветства доклада относно безопасността и оперативната съвместимост на железопътния транспорт в ЕС;

Изменение

6. приветства доклада относно безопасността и оперативната съвместимост на железопътния транспорт в ЕС ***и трайния ангажимент на Агенцията към целта за създаване на единно европейско железопътно пространство и нейната постоянна работа в ключови области като намаляване на националните правила и гарантиране на зрелостта на техническите спецификации за оперативна съвместимост; отбелязва, че тази важна работа ще подкрепи***

засилването на оперативната съвместимост на железопътния транспорт в цяла Европа в съответствие с политическите очаквания на Европейската комисия;

Or. en

Изменение 9
Георге Фалка

Проект на становище
Параграф 6 а (нов)

Проект на становище

Изменение

ба. приветства проекта EUMedRail, който насърчава регионалното сътрудничество с партньорите от Южното Средиземноморие в рамките на европейската политика за съседство; отбелязва по-специално, че проектът насърчава обмена на най-добри практики в областта на оперативната съвместимост и безопасността на железопътната система на ЕС и популяризирането на Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS);

Or. en

Изменение 10
Георге Фалка

Проект на становище
Параграф 6 б (нов)

Проект на становище

Изменение

бб. приветства факта, че Агенцията е постигнала много висока степен на цифровизация, като е премахнала процесите на хартиен

носител и е предложила онлайн решения, като например електронни обществени поръчки, електронно фактуриране, електронни резервации за пътувания; отбелязва, че Агенцията непрекъснато си сътрудничи с Европейската комисия, за да повиши своята ефективност;

Or. en

Изменение 11
Георге Фалка

Проект на становище
Параграф 6 в (нов)

Проект на становище

Изменение

бв. отбелязва, че когато страните кандидатки за членство в ЕС се присъединят към Съюза, те вече ще са приложили рамката и достиженията на правото на ЕС; посочва, че това ще позволи на гражданите на ЕС да използват железопътния транспорт като екологосъобразен и безопасен вид транспорт и да превозват стоките си от и до Югоизточна Европа, тъй като днес коридорите за железопътен товарен превоз свързват Западните Балкани с ЕС; подчертава, че ИПП и проектът за Западните Балкани ще подкрепят прилагането на Директивата за оперативната съвместимост и Директивата за безопасността сред бенефициентите по проекта; отбелязва също така, че това ще осигури основата за отваряне на пазара на железопътни услуги и безпрепятствено пътуване с влак от и към този съседен регион;

Or. en

Изменение 12
Георге Фалка

Проект на становище
Параграф 7

Проект на становище

7. приветства ефективността и изпълнението на бюджета на Агенцията чрез укрепване на плана за действие, приет като част от единния програмен документ за периода 2023 – 2025 г.; отбелязва обаче, че тези усилия не могат да компенсират недостатъчния бюджет;

Изменение

7. приветства ефективността и изпълнението на бюджета на Агенцията чрез укрепване на плана за действие, приет като част от единния програмен документ за периода 2023 – 2025 г.; отбелязва обаче, че тези усилия не могат да компенсират недостатъчния бюджет; **отбелязва, че единният програмен документ и консолидираният годишен отчет за дейността са ключови документи, които гарантират ефективно управление на Агенцията по отношение на планирането, мониторинга и докладването;**

Or. en

Изменение 13
Георге Фалка

Проект на становище
Параграф 7 а (нов)

Проект на становище

7а. приветства факта, че Агенцията е допринесла за сътрудничеството на ЕС с Украйна в областта на устойчивостта и развитието на железопътните връзки; Агенцията подкрепи Украйна и хората по света, като намери допълнителни начини за увеличаване на обема на транспортирането на украински хранителни продукти с железници;

Or. en

Изменение 14
Влад Дан Георге, Ян-Кристоф Йотен

Проект на становище
Параграф 8

Проект на становище

8. припомня, че Агенцията разполага с най-малкия бюджет сред транспортните агенции въпреки изключителните екологични ползи на железопътния транспорт, който е приоритет на Комисията;

Изменение

8. припомня, че Агенцията разполага с най-малкия бюджет сред транспортните агенции въпреки изключителните екологични ползи на железопътния транспорт, който е приоритет на Комисията; ***приветства увеличението на бюджета за финансовата 2022 година, придружено от различни усилия, насочени към повишаване на конкурентоспособността, подобряване на безопасността и насърчаване на трансграничната оперативна съвместимост; при все това призовава за увеличаване на бюджета на Агенцията, за да се гарантира, че тя разполага със съществените ресурси да функционира като ефикасен орган и ефективно да изпълнява своите задачи;***

Or. en

Изменение 15
Георге Фалка

Проект на становище
Параграф 8

Проект на становище

8. припомня, че Агенцията разполага с най-малкия бюджет сред транспортните агенции въпреки ***изключителните екологични*** ползи на железопътния транспорт, който е приоритет на Комисията;

Изменение

8. припомня, че Агенцията разполага с най-малкия бюджет сред транспортните агенции въпреки ***екологичните*** ползи на железопътния транспорт, който е приоритет на Комисията; ***призовава за увеличаване***

на бюджета на Агенцията, за да ѝ се предоставят необходимите средства да може да действа като ефективен орган и да изпълнява своите задачи;

Or. en

Изменение 16
Влад Дан Георге, Ян-Кристоф Йотен

Проект на становище
Параграф 8 а (нов)

Проект на становище

Изменение

8а. отчита усилията на Агенцията за постигане на равенство между половете; отбелязва, че има значителни възможности за подобрене; понастоящем общото разпределение на персонала е 65% мъже и 35% жени, като тази разлика между половете е дори още по-ясно изразена при ръководните длъжности; настоятелно призовава Агенцията да засили ангажимента си за постигане на действително балансирано представителство на половете, като се имат предвид констатациите от одита на равенството между половете за 2022 г.;

Or. en

Изменение 17
Доминик Рике

Проект на становище
Параграф 8 а (нов)

Проект на становище

Изменение

8а. приветства увеличаването на тавана за постоянните служители на 154 в сравнение със 151 служители

през 2021 г.;

Or. en

Изменение 18
Влад Дан Георге, Ян-Кристоф Йотен

Проект на становище
Параграф 8 б (нов)

Проект на становище

Изменение

8б. приветства проактивния отговор на Агенцията на препоръките, отправени в забележката от предходната година, като настоятелно призовава Агенцията да въведе ефективни проверки на статута на МСП на кандидатите; приветства прилагането на засилен контрол за проверка на статута на МСП по отношение на единните сертификати за безопасност и заявленията за разрешения за превозни средства;

Or. en