



2023/2160(DEC)

21.11.2023

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 1 - 18

Σχέδιο γνωμοδότησης
Vlad Gheorghe
(PE753.751v01-00)

Απαλλαγή 2022: Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης
((2023/2160(DEC))

Τροπολογία 1
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 1

Σχέδιο γνωμοδότησης

1. εκφράζει την ικανοποίησή του για το πόρισμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με το οποίο οι λογαριασμοί του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης («ο Οργανισμός») για το οικονομικό έτος 2022 είναι, από κάθε ουσιώδη πλευρά, νόμιμοι και κανονικοί·

Τροπολογία

1. εκφράζει την ικανοποίησή του για το πόρισμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με το οποίο οι λογαριασμοί του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης («ο Οργανισμός») για το οικονομικό έτος 2022 είναι, από κάθε ουσιώδη πλευρά, νόμιμοι και κανονικοί· **σημειώνει ότι ορισμένες από τις παρατηρήσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου από προηγούμενα έτη παραμένουν ανοικτές στο τέλος του 2022·**

Or. en

Τροπολογία 2
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 3 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

3 α. τονίζει ότι αυτός ο τρομερός πόλεμος έχει αναδείξει τον καιρίο ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν οι σιδηρόδρομοι· σημειώνει ότι, μετά την εισβολή στην Ουκρανία, οι σιδηρόδρομοι αποτέλεσαν σημαντικό πλεονέκτημα για την κυκλοφορία προσώπων και αγαθών, ιδίως με το κλείσιμο του εναέριου χώρου της Ουκρανίας για την πολιτική αεροπορία· επισημαίνει ότι οι ουκρανικοί σιδηρόδρομοι έχουν μεταφέρει στρατιώτες, εργαζόμενους σε θέσεις κρίσιμης σημασίας, κατοίκους, καθώς και πολυάριθμα αγαθά ζωτικής σημασίας, όπως γεωργικά προϊόντα·

Or. en

Τροπολογία 3
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 3 β (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

3 β. *τονίζει ότι το 2022 οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση συνέχισαν την ανάκαμψή τους από την πανδημία COVID-19, η συνεχιζόμενη ανθεκτικότητά της, σε συνδυασμό με τις χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, αποτελούν δύο βασικούς παράγοντες που θα βοηθήσουν τον τομέα να φτάσει στο μέλλον τα προ της πανδημίας επίπεδα·*

Or. en

Τροπολογία 4
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 4 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

4 α. *παρατηρεί ότι ο ERA έχει δρομολογήσει διάφορες πρωτοβουλίες, που έχουν αναληφθεί σε επίπεδο ΕΕ, με στόχο την ενίσχυση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας (τόσο της επιβατικής όσο και της εμπορευματικής), συμπεριλαμβανομένων μέτρων για την καλύτερη διαχείριση και τον συντονισμό της διεθνούς σιδηροδρομικής κυκλοφορίας ή της ανάπτυξης νέων τεχνολογιών, όπως η αυτοματοποίηση των αμαξοστοιχιών, που συμβάλλουν στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία·*

Or. en

Τροπολογία 5
Dominique Riquet

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 4 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

4 α. *σημειώνει ότι το 2022 καταγράφηκαν 28 περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, ενώ οι περιπτώσεις δημοσιονομικής μη συμμόρφωσης μειώθηκαν σε σύγκριση με τα προηγούμενα έτη·*

Or. en

Τροπολογία 6
Dominique Riquet

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 4 β (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

4 β. *σημειώνει ότι από τους 207 βασικούς δείκτες επιδόσεων, οι 167 επιτεύχθηκαν, οι 19 επιτεύχθηκαν εν μέρει, οι 11 δεν επιτεύχθηκαν, οι 8 δεν ήταν δυνατόν να αξιολογηθούν και οι 2 αναβλήθηκαν·*

Or. en

Τροπολογία 7
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 5

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

5. *εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι παρά τον αυξημένο αριθμό των αιτήσεων που ελήφθησαν, ο*

5. *αναγνωρίζει τις αξιέπαινες επιδόσεις που σημείωσε ο Οργανισμός το 2022, εκπληρώνοντας τον ρόλο του ως*

Οργανισμός εξέδωσε περισσότερες εγκρίσεις για τη διάθεση στην αγορά 1861 σιδηροδρομικών οχημάτων, 66 ενιαία πιστοποιητικά ασφάλειας για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και 2 εγκρίσεις παρατρόχιου υλικού του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS)· υπενθυμίζει ότι είναι σημαντικό να ολοκληρωθεί το ERTMS έως το 2030·

*αρχής της ΕΕ αρμόδιας για την έκδοση εγκρίσεων για τη διάθεση σιδηροδρομικών οχημάτων στην αγορά, ενιαίων πιστοποιητικών ασφάλειας για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και εγκρίσεων παρατρόχιου υλικού ERTMS· εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι παρά τον αυξημένο αριθμό των αιτήσεων που ελήφθησαν, ο Οργανισμός εξέδωσε περισσότερες εγκρίσεις για τη διάθεση στην αγορά 1861 σιδηροδρομικών οχημάτων, 66 ενιαία πιστοποιητικά ασφάλειας για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και 2 εγκρίσεις παρατρόχιου υλικού του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS)· υπενθυμίζει ότι είναι σημαντικό να ολοκληρωθεί το ERTMS έως το 2030· **επιδοκιμάζει το γεγονός ότι τα επιτεύγματα αυτά αντιπροσωπεύουν πρωτοφανή αριθμητικά στοιχεία μετά την πλήρη εφαρμογή του τεχνικού πολώνα της 4ης δέσμης μέτρων για τους σιδηροδρόμους από τον Οργανισμό·***

Or. en

Τροπολογία 8 Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης Παράγραφος 6

Σχέδιο γνωμοδότησης

6. επικροτεί την έκθεση σχετικά με την ασφάλεια και τη διαλειτουργικότητα των σιδηροδρόμων στην ΕΕ·

Τροπολογία

6. επικροτεί την έκθεση σχετικά με την ασφάλεια και τη διαλειτουργικότητα των σιδηροδρόμων στην ΕΕ· **και τη συνεχή προσήλωση του Οργανισμού στην επίτευξη του στόχου της δημιουργίας Ενιαίου Ευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού Χώρου και για το μόνιμο έργο του σε βασικούς τομείς, όπως η μείωση των εθνικών κανόνων και η διασφάλιση της ωριμότητας των τεχνικών προδιαγραφών του για τη διαλειτουργικότητα· σημειώνει ότι ένα τόσο σημαντικό έργο θα στηρίζει**

την ενίσχυση της διαλειτουργικότητας των σιδηροδρόμων σε ολόκληρη την Ευρώπη, σύμφωνα με τις προσδοκίες πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής·

Or. en

Τροπολογία 9
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 6 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

6 α. χαιρετίζει το έργο EUMedRail που προωθεί την περιφερειακή συνεργασία με τους εταίρους της Νότιας Μεσογείου στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Γειτονίας· σημειώνει, ειδικότερα, ότι το έργο ενθαρρύνει την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών στον τομέα της διαλειτουργικότητας και της ασφάλειας του σιδηροδρομικού συστήματος της ΕΕ και την προώθηση του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS)·

Or. en

Τροπολογία 10
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 6 β (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

6 β. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι ο Οργανισμός πέτυχε πολύ υψηλό βαθμό ψηφιοποίησης, εξαλείφοντας τις διαδικασίες χαρτιού και προτείνοντας επιγραμμικές λύσεις, όπως οι ηλεκτρονικές δημόσιες συμβάσεις, η ηλεκτρονική τιμολόγηση και οι ηλεκτρονικές ταξιδιωτικές κρατήσεις·

σημειώνει ότι ο Οργανισμός συνεργάζεται συνεχώς με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την αύξηση της αποτελεσματικότητάς του·

Or. en

Τροπολογία 11
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 6 γ (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

6 γ. σημειώνει ότι, όταν οι υποψήφιοι προς ένταξη στην ΕΕ χώρες προσχωρήσουν στην Ένωση, θα έχουν ήδη εφαρμόσει το πλαίσιο και το κεκτημένο της ΕΕ· επισημαίνει ότι αυτό θα επιτρέψει στους πολίτες της ΕΕ να χρησιμοποιούν τους σιδηροδρόμους ως φιλικό προς το περιβάλλον και ασφαλή τρόπο μεταφοράς και να μεταφέρουν τα εμπορεύματά τους από/προς τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, καθώς οι σιδηροδρομικοί εμπορευματικοί διάδρομοι συνδέουν σήμερα τα Δυτικά Βαλκάνια με την ΕΕ· τονίζει ότι ο ΜΠΒ και το έργο για τα Δυτικά Βαλκάνια θα στηρίζουν την εφαρμογή της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα και της οδηγίας για την ασφάλεια μεταξύ των δικαιούχων του έργου· σημειώνει επίσης ότι αυτό θα αποτελέσει τη βάση για το άνοιγμα της αγοράς σιδηροδρομικών υπηρεσιών και αδιάλειπτων σιδηροδρομικών διαδρομών από και προς αυτή τη γειτονική περιοχή·

Or. en

Τροπολογία 12
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 7

Σχέδιο γνωμοδότησης

7. εξαίρει την αποδοτικότητα και την εκτέλεση του προϋπολογισμού του Οργανισμού μέσω του σχεδίου δράσης ενίσχυσης που εγκρίθηκε στο πλαίσιο του ενιαίου εγγράφου προγραμματισμού για την περίοδο 2023-2025· σημειώνει, ωστόσο, ότι οι προσπάθειες αυτές δεν μπορούν να αντισταθμίσουν την ανεπάρκεια του προϋπολογισμού·

Τροπολογία

7. εξαίρει την αποδοτικότητα και την εκτέλεση του προϋπολογισμού του Οργανισμού μέσω του σχεδίου δράσης ενίσχυσης που εγκρίθηκε στο πλαίσιο του ενιαίου εγγράφου προγραμματισμού για την περίοδο 2023-2025· σημειώνει, ωστόσο, ότι οι προσπάθειες αυτές δεν μπορούν να αντισταθμίσουν την ανεπάρκεια του προϋπολογισμού· **σημειώνει ότι το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού και η ενοποιημένη ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων αποτελούν βασικά έγγραφα που διασφαλίζουν την αποτελεσματική διακυβέρνηση του Οργανισμού, όσον αφορά τον σχεδιασμό, την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων·**

Or. en

Τροπολογία 13 Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης Παράγραφος 7 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

7 α. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι ο Οργανισμός συνέβαλε στη συνεργασία της ΕΕ με την Ουκρανία για την ανθεκτικότητα και την ανάπτυξη σιδηροδρομικών συνδέσεων· ο οργανισμός στήριξε την Ουκρανία και τους ανθρώπους σε ολόκληρο τον κόσμο, αναζητώντας πρόσθετους τρόπους για την αύξηση του όγκου των σιδηροδρομικών μεταφορών ουκρανικών τροφίμων·

Or. en

Τροπολογία 14
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 8

Σχέδιο γνωμοδότησης

8. υπενθυμίζει ότι, παρά τα σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη των σιδηροδρομικών μεταφορών, που συνιστούν μία από τις προτεραιότητες της Επιτροπής, ο Οργανισμός διαθέτει τον μικρότερο προϋπολογισμό μεταξύ των οργανισμών μεταφορών·

Τροπολογία

8. υπενθυμίζει ότι, παρά τα σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη των σιδηροδρομικών μεταφορών, που συνιστούν μία από τις προτεραιότητες της Επιτροπής, ο Οργανισμός διαθέτει τον μικρότερο προϋπολογισμό μεταξύ των οργανισμών μεταφορών· ***επαινεί την αύξηση του προϋπολογισμού για το οικονομικό έτος 2022, η οποία συνοδεύεται από διάφορες προσπάθειες που αποσκοπούν στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, τη βελτίωση της ασφάλειας και την προώθηση της διασυνοριακής διαλειτουργικότητας· ζητά, ωστόσο, αύξηση του προϋπολογισμού του Οργανισμού προκειμένου να διασφαλιστεί ότι διαθέτει τους βασικούς πόρους για να λειτουργεί ως αποτελεσματική αρχή και να εκπληρώνει αποτελεσματικά τα καθήκοντά του·***

Or. en

Τροπολογία 15
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 8

Σχέδιο γνωμοδότησης

8. υπενθυμίζει ότι, παρά τα ***σημαντικά*** περιβαλλοντικά οφέλη των σιδηροδρομικών μεταφορών, που συνιστούν μία από τις προτεραιότητες της Επιτροπής, ο Οργανισμός διαθέτει τον μικρότερο προϋπολογισμό μεταξύ των οργανισμών μεταφορών·

Τροπολογία

8. υπενθυμίζει ότι, παρά τα περιβαλλοντικά οφέλη των σιδηροδρομικών μεταφορών, που συνιστούν μία από τις προτεραιότητες της Επιτροπής, ο Οργανισμός διαθέτει τον μικρότερο προϋπολογισμό μεταξύ των οργανισμών μεταφορών· ***ζητά να αυξηθεί ο προϋπολογισμός του Οργανισμού***

προκειμένου να του παρασχεθούν τα αναγκαία μέσα που θα του επιτρέψουν να ενεργεί ως αποτελεσματική αρχή και να εκπληρώνει τα καθήκοντά του·

Or. en

Τροπολογία 16
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 8 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

8 α. αναγνωρίζει τις προσπάθειες του Οργανισμού για την ισότητα των φύλων· σημειώνει ότι υπάρχουν σημαντικά περιθώρια βελτίωσης. Επί του παρόντος, η συνολική κατανομή του προσωπικού ανέρχεται σε 65 % άνδρες και 35 % γυναίκες και αυτό το χάσμα μεταξύ των φύλων είναι ακόμη πιο έντονο όσον αφορά τους διεθνητικούς ρόλους. Καλεί τον Οργανισμό να ενισχύσει τη δέσμευσή του για την επίτευξη πραγματικά ισόρροπης εκπροσώπησης των φύλων, δεδομένων των πορισμάτων του ελέγχου φύλου του 2022·

Or. en

Τροπολογία 17
Dominique Riquet

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 8 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

8 α. εκφράζει την ικανοποίησή του για την αύξηση του ανώτατου ορίου των μόνιμων υπαλλήλων σε 154 άτομα, σε σύγκριση με 151 υπαλλήλους το 2021·

Or. en

Τροπολογία 18
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 8 β (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

8 β. *επαινεί την προορατική απάντηση του Οργανισμού στις συστάσεις που διατυπώθηκαν στην παρατήρηση του προηγούμενου έτους, καλώντας τον να καθιερώσει αποτελεσματικούς ελέγχους για την επαλήθευση του καθεστώτος των αιτούντων ως ΜΜΕ. εκφράζει την ικανοποίησή του για την εφαρμογή ενισχυμένων ελέγχων για την επαλήθευση του καθεστώτος των ΜΜΕ όσον αφορά τις αιτήσεις για ενιαία πιστοποιητικά ασφάλειας και άδειες οχημάτων·*

Or. en