



2023/2160(DEC)

21.11.2023

TARKISTUKSET

1 - 18

Lausuntoluonnos
Vlad Gheorghe
(PE753.751v01-00)

Vastuuvapaus 2022: Euroopan unionin rautatievirasto
((2023/2160(DEC)))

Tarkistus 1
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Lausuntoluonnos
1 kohta

Lausuntoluonnos

1. panee tyytyväisenä merkille tilintarkastustuomioistuimen havainnon, jonka mukaan Euroopan unionin rautatieviraston varainhoitovuoden 2022 tilit olivat kaikilta olennaisilta osiltaan lailliset ja sääntöjenmukaiset;

Tarkistus

1. panee tyytyväisenä merkille tilintarkastustuomioistuimen havainnon, jonka mukaan Euroopan unionin rautatieviraston varainhoitovuoden 2022 tilit olivat kaikilta olennaisilta osiltaan lailliset ja sääntöjenmukaiset; ***toteaa, että joidenkin tilintarkastustuomioistuimen edellisinä vuosina tekemien huomautusten käsittely oli vielä kesken vuoden 2022 lopussa;***

Or. en

Tarkistus 2
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
3 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

3 a. painottaa, että tämä hirvittävä sota on osoittanut, kuinka ratkaiseva rooli rautateillä voi olla; toteaa, että Ukrainaan tehdyn hyökkäyksen jälkeen rautatiet ovat merkittävästi auttaneet ihmisten ja tavaroiden liikkumisessa, erityisesti kun Ukrainan ilmatila suljettiin siviili-ilmailulta; huomauttaa, että Ukrainan rautateillä on kuljetettu sotilaita, keskeisiä työntekijöitä, asukkaita sekä lukuisia elintärkeitä hyödykkeitä, kuten maataloustuotteita;

Or. en

Tarkistus 3

Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
3 b kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

3 b. *painottaa, että vuonna 2022 rautatieyritykset eri puolilla Euroopan unionia jatkoivat palautumistaan covid-19-pandemiasta ja että niiden jatkuva häiriönsietokyky yhdessä alhaisten hiilidioksidipäästöjen kanssa ovat kaksi keskeistä tekijää, jotka auttavat alaa saavuttamaan pandemiaa edeltäneen tason tulevaisuudessa;*

Or. en

Tarkistus 4
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Lausuntoluonnos
4 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

4 a. *huomauttaa, että ERA on edistänyt useita EU-tasolla tehtyjä aloitteita, joilla pyritään tehostamaan rautatieliikennettä (sekä matkustaja- että tavaraliikennettä), mukaan lukien toimenpiteet, joilla hallitaan ja koordinoidaan paremmin kansainvälistä rautatieliikennettä tai uusien teknologioiden, kuten junien automaation, kehittämistä ja jotka edistävät Euroopan vihreän kehityksen ohjelmaa;*

Or. en

Tarkistus 5
Dominique Riquet

Lausuntoluonnos
4 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

4 a. panee merkille, että vuonna 2022 kirjattiin 28 sääntöjenvastaisuutta ja että rahoitukseen liittyvät sääntöjenvastaisuudet vähenivät edellisvuosiin verrattuna;

Or. en

Tarkistus 6
Dominique Riquet

Lausuntoluonnos
4 b kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

4 b. panee merkille, että 207 keskeisestä tulosindikaattorista saavutettiin 167 indikaattoria, 19 saavutettiin osittain, 11:tä ei saavutettu, 8:aa ei ollut mahdollista arvioida ja kahta lykättiin;

Or. en

Tarkistus 7
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Lausuntoluonnos
5 kohta

Lausuntoluonnos

Tarkistus

5. on tyytyväinen, että virasto on myöntänyt entistä enemmän lupia raideliikenteen kalustoyksiköiden saattamiseksi markkinoille (1 861), yhtenäisiä turvallisuustodistuksia rautatieyrityksille (66) ja Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän radanvarsihyväksyntöjä (2), vaikka vastaanotettujen hakemusten määrä kasvoi; muistuttaa, että on tärkeää saada Euroopan

5. panee tyytyväisenä merkille viraston erinomaisen tuloksen vuonna 2022 ja sen, että se täytti tehtävänsä EU:n viranomaisena, joka vastaa rautatiekaluston markkinoille saattamista koskevien lupien, rautatieyritysten yhtenäisten turvallisuustodistusten ja Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän radanvarsihyväksyntien myöntämisestä;

rautatieliikenteen hallintajärjestelmä valmiiksi vuoteen 2030 mennessä;

on tyytyväinen, että virasto on myöntänyt entistä enemmän lupia raideliikenteen kalustoyksiköiden saattamiseksi markkinoille (1 861), yhtenäisiä turvallisuustodistuksia rautatieyrityksille (66) ja Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän radanvarsihyväksyntöjä (2), vaikka vastaanotettujen hakemusten määrä kasvoi; muistuttaa, että on tärkeää saada Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmä valmiiksi vuoteen 2030 mennessä; ***panee tyytyväisenä merkille, että nämä saavutukset ovat ennätysellisiä sen jälkeen, kun virasto pani täysimääräisesti täytäntöön neljännen rautatiepaketin teknisen pilarin;***

Or. en

Tarkistus 8 Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos 6 kohta

Lausuntoluonnos

6. panee tyytyväisenä merkille Euroopan rautateiden turvallisuutta ja yhteentoimivuutta koskevan kertomuksen;

Tarkistus

6. panee tyytyväisenä merkille Euroopan rautateiden turvallisuutta ja yhteentoimivuutta koskevan kertomuksen; ***pitää myönteisenä viraston jatkuvaa sitoutumista yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen perustamiseen ja sen jatkuvaa työtä keskeisillä aloilla, kuten kansallisten sääntöjen vähentämisessä ja yhteentoimivuutta koskevien teknisten eritelmien kypsyiden varmistamisessa; panee merkille, että tällainen tärkeä työ tukee rautateiden yhteentoimivuuden vahvistamista kaikkialla Euroopassa toimintapolitiikkaa koskevien Euroopan komission odotusten mukaisesti;***

Or. en

Tarkistus 9
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
6 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

6 a. panee tyytyväisenä merkille EUMedRail-hankkeen, jolla edistetään alueellista yhteistyötä eteläisen Välimeren alueen kumppaneiden kanssa Euroopan naapuruuspolitiikan puitteissa; panee erityisesti merkille, että hanke kannustaa vaihtamaan parhaita käytäntöjä EU:n rautatiejärjestelmän yhteentoimivuuden ja turvallisuuden alalla ja edistämään Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmää (ERTMS);

Or. en

Tarkistus 10
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
6 b kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

6 b. panee tyytyväisenä merkille, että virasto on saavuttanut hyvin korkean digitalisaatioasteen poistamalla paperipohjaisia menettelyjä ja ottamalla käyttöön sähköisiä ratkaisuja, kuten sähköiset hankinnat sekä sähköinen laskutus ja matkanvaraus; toteaa, että virasto on tehnyt jatkuvasti yhteistyötä Euroopan komission kanssa lisätäkseen tehokkuuttaan;

Or. en

Tarkistus 11
Gheorghe Falcă

**Lausuntoluonnos
6 c kohta (uusi)**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

6 c. toteaa, että kun EU:n ehdokasmaat liittyvät unioniin, ne ovat jo panneet kehyksen ja EU:n säännösten täytäntöön; huomauttaa, että EU:n kansalaiset voivat tämän ansiosta käyttää rautateitä ympäristöystävällisenä ja turvallisena liikennemuotona ja kuljettaa tavaroitaan Kaakkois-Euroopasta tai Kaakkois-Eurooppaan, sillä rautateiden tavaraliikennekäytävät yhdistävät nykyään Länsi-Balkanin EU:hun; painottaa, että liittymistä valmisteleva tukiväline (IPA) ja Länsi-Balkan-hanke tukevat yhteentoimisuusdirektiivin ja turvallisuusdirektiivin täytäntöönpanoa hankkeen tuensaajien keskuudessa; huomauttaa myös, että tämä tarjoaa perustan rautatiepalvelujen markkinoiden avaamiselle ja saumattomat junamatkat tälle naapurialueelle ja tältä naapurialueelta;

Or. en

**Tarkistus 12
Gheorghe Falcă**

**Lausuntoluonnos
7 kohta**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7. antaa virastolle tunnustusta tehokkuudesta ja talousarvion toteuttamisesta vahvistamista koskevan toimintasuunnitelman avulla, joka hyväksyttiin osana yhtenäistä ohjelma-asiakirjaa vuosille 2023–2025; toteaa kuitenkin, että näillä toimilla ei voida kompensoida riittämätöntä talousarviota;

7. antaa virastolle tunnustusta tehokkuudesta ja talousarvion toteuttamisesta vahvistamista koskevan toimintasuunnitelman avulla, joka hyväksyttiin osana yhtenäistä ohjelma-asiakirjaa vuosille 2023–2025; toteaa kuitenkin, että näillä toimilla ei voida kompensoida riittämätöntä talousarviota; **toteaa, että yhtenäinen ohjelma-asiakirja ja konsolidoitu vuosikertomus ovat keskeiset asiakirjat, joilla varmistetaan**

Tarkistus 13
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
7 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 a. panee tyytyväisenä merkille, että virasto myötävaikutti EU:n yhteistyöhön Ukrainan kanssa häiriönsietokyvyn ja rautatieyhteyksien kehittämisen aloilla; toteaa, että virasto tuki Ukrainaa ja ihmisiä ympäri maailmaa etsimällä lisäkeinoja ukrainalaisten elintarvikkeiden rautatiekuljetuskapasiteetin lisäämiseen;

Tarkistus 14
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Lausuntoluonnos
8 kohta

Lausuntoluonnos

Tarkistus

8. muistuttaa, että virastolla on liikennevirastoista pienin talousarvio, vaikka komissio on asettanut rautatieliikenteen kiistattomat ympäristöhyödyt etusijalle;

8. muistuttaa, että virastolla on liikennevirastoista pienin talousarvio, vaikka komissio on asettanut rautatieliikenteen kiistattomat ympäristöhyödyt etusijalle; **pitää myönteisenä talousarvion kasvua varainhoitovuonna 2022 samoin kuin erilaisia pyrkimyksiä, joilla pyrittiin lisäämään kilpailukykyä, parantamaan turvallisuutta ja edistämään rajatylittävää yhteentoimivuutta; pyytää kuitenkin kasvattamaan viraston talousarviota, jotta virastolle voidaan varmistaa**

välttämättömät resurssit, joita se tarvitsee toimiakseen tehokkaasti ja täyttääkseen tehtävänsä;

Or. en

Tarkistus 15
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
8 kohta

Lausuntoluonnos

8. muistuttaa, että virastolla on liikennevirastoista pienin talousarvio, vaikka komissio on asettanut rautatieliikenteen *kiistattomat* ympäristöhyödyt etusijalle;

Tarkistus

8. muistuttaa, että virastolla on liikennevirastoista pienin talousarvio, vaikka komissio on asettanut rautatieliikenteen ympäristöhyödyt etusijalle; *pyytää kasvattamaan viraston talousarviota, jotta virastolle voidaan varmistaa välttämättömät varat, joita se tarvitsee toimiakseen tehokkaasti ja täyttääkseen tehtävänsä;*

Or. en

Tarkistus 16
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Lausuntoluonnos
8 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

8 a. panee merkille viraston pyrkimykset toteuttaa sukupuolten tasapuolinen edustus; toteaa, että tässä asiassa on huomattavasti parantamisen varaa, sillä nykyään koko henkilöstöstä miehiä on 65 prosenttia ja naisia 35 prosenttia, ja tämä sukupuolten välinen ero on vielä selvempi johtotehtävissä; kehottaa virastoa sitoutumaan tehokkaammin sukupuolten oikeasti tasapuolisen edustuksen saavuttamiseen, kun otetaan huomioon vuoden 2022 tasa-

Tarkistus

arvotarkastuksen havainnot;

Or. en

Tarkistus 17
Dominique Riquet

Lausuntoluonnos
8 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

8 a. panee tyytyväisenä merkille, että vakinaisen henkilöstön enimmäismäärä nostettiin 154 henkilöön, kun se vuonna 2021 oli 151;

Or. en

Tarkistus 18
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Lausuntoluonnos
8 b kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

8 a. panee tyytyväisenä merkille, että virasto on ennakoivasti reagoinut viime vuoden huomautuksissa esitettyihin suosituksiin, joissa virastoa kehoitettiin ottamaan käyttöön tehokkaat tarkastukset hakijoiden pk-yritysaseman varmistamiseksi; pitää myönteisenä tehostettujen tarkastusten toteuttamista pk-yritysaseman varmistamiseksi yhtenäisten turvallisuustodistusten ja kuljetuskalustolupia koskevien hakemusten yhteydessä;

Or. en