



2023/2160(DEC)

21.11.2023

AMANDMANI

1 - 18

Nacrt mišljenja
Vlad Gheorghe
(PE753.751v01-00)

Razrješnica za 2022.: Agencija Europske unije za željeznice
((2023/2160(DEC)))

Amandman 1
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Nacrt mišljenja
Stavak 1.

Nacrt mišljenja

1. pozdravlja zaključak Revizorskog suda da je računovodstvena dokumentacija Agencije Europske unije za željeznice („Agencija”) za financijsku godinu 2022. zakonita i pravilna u svim značajnim aspektima;

Izmjena

1. pozdravlja zaključak Revizorskog suda da je računovodstvena dokumentacija Agencije Europske unije za željeznice („Agencija”) za financijsku godinu 2022. zakonita i pravilna u svim značajnim aspektima; ***napominje da su neka opažanja Revizorskog suda iz prethodnih godina i dalje otvorena krajem 2022.;***

Or. en

Amandman 2
Gheorghe Falcă

Nacrt mišljenja
Stavak 3.a (novi)

Nacrt mišljenja

3a. naglašava da je ovaj užasni rat pokazao ključnu ulogu koju željeznice mogu imati; napominje da od invazije na Ukrajinu željeznice predstavljaju značajnu prednost za kretanje ljudi i robe, posebno nakon što je ukrajinski zračni prostor zatvoren za civilno zrakoplovstvo; ističe da ukrajinske željeznice prevoze vojnike, neophodne radnike, stanovnike, kao i brojne osnovne proizvode poput poljoprivrednih proizvoda;

Or. en

Amandman 3
Gheorghe Falcă

Nacrt mišljenja

Stavak 3.b (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

3b. naglašava da su u 2022. željeznički prijevoznici diljem Europske unije nastavili s oporavkom razine iz razdoblja prije pandemije bolesti COVID-19, njihova kontinuirana otpornost, zajedno s niskim emisijama ugljika dva su ključna čimbenika koji će pomoći sektoru da u budućnosti dosegne razine prije pandemije;

Or. en

Amandman 4

Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Nacrt mišljenja

Stavak 4.a (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

4a. ističe da je ERA pokrenula nekoliko inicijativa na razini EU-a usmjerenih na poticanje željezničkog prometa (i putničkog i teretnog), uključujući mjere za bolje upravljanje i koordinaciju međunarodnog željezničkog prometa te razvoj novih tehnologija, kao što je automatizacija vlakova, i tako doprionijela europskom zelenom planu;

Or. en

Amandman 5

Dominique Riquet

Nacrt mišljenja

Stavak 4.a (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

4a. prima na znanje da je 2022. zabilježeno 28 neusklađenosti, pri čemu se

**broj financijskih neusklađenosti smanjio
u usporedbi s prethodnim godinama;**

Or. en

**Amandman 6
Dominique Riquet**

**Nacrt mišljenja
Stavak 4.b (novi)**

Nacrt mišljenja

Izmjena

**4b. navodi da je od 207 ključnih
pokazatelja uspješnosti ostvareno 167,
djelomično ostvareno 19, nije ostvareno
11 pokazatelja, za 8 procjena nije
moguća, a 2 su odgođena;**

Or. en

**Amandman 7
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Nacrt mišljenja
Stavak 5.**

Nacrt mišljenja

Izmjena

5. pozdravlja povećanje broja
odobrenja Agencije za stavljanje 1861
željezničkog vozila na tržište, 66
jedinostvenih potvrda o sigurnosti za
željezničke prijevoznike i 2 odobrenja
ERTMS-a uz prugu unatoč povećanju broja
zaprimljenih zahtjeva; podsjeća na važnost
dovršetka ERTMS-a do 2030.;

**5. priznaje hvalevrijednu uspješnost
Agencije u 2022., koja je ispunila svoju
ulogu tijela Unije odgovornog za
izdavanje odobrenja za stavljanje
željezničkih vozila na tržište, jedinstvenih
potvrda o sigurnosti za željezničke
prijevoznike i dozvola za ERTMS opremu
na prugama;** pozdravlja povećanje broja
odobrenja Agencije za stavljanje 1861
željezničkog vozila na tržište, 66
jedinostvenih potvrda o sigurnosti za
željezničke prijevoznike i 2 odobrenja
ERTMS-a uz prugu unatoč povećanju broja
zaprimljenih zahtjeva; podsjeća na važnost
dovršetka ERTMS-a do 2030.; **pohvaljuje
što ta postignuća predstavljaju rekordne
brojke od potpune provedbe tehničkog**

Amandman 8
Gheorghe Falcă

Nacrt mišljenja
Stavak 6.

Nacrt mišljenja

6. pozdravlja izvješće o sigurnosti i interoperabilnosti željeznica u EU-u;

Izmjena

6. pozdravlja izvješće o sigurnosti i interoperabilnosti željeznica u EU-u; ***i stalno zalaganje Agencije za ostvarivanje cilja uspostave jedinstvenog europskog željezničkog prostora i njezin kontinuirani rad u ključnim područjima kao što su smanjenje nacionalnih pravila te osiguravanje zrelosti njezinih tehničkih specifikacija za interoperabilnost; napominje da će rad važan poput ovog poduprijeti jačanje željezničke interoperabilnosti diljem Europe, u skladu s političkim očekivanjima Europske komisije;***

Amandman 9
Gheorghe Falcă

Nacrt mišljenja
Stavak 6.a (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

6a. pozdravlja projekt EUMedRail koji promiče regionalnu suradnju s partnerima iz južnog Sredozemlja u okviru europske politike susjedstva; napominje da projekt posebno potiče razmjenu najboljih praksi u području interoperabilnosti i sigurnosti željezničkog sustava EU-a i promicanje europskog

Amandman 10
Gheorghe Falcă

Nacrt mišljenja
Stavak 6.b (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

6b. pozdravlja činjenicu da je Agencija postigla vrlo visok stupanj digitalizacije i eliminirala papirne postupke te uvela mogućnosti na internetu kao što su elektronička nabava, izdavanje e-računa i elektroničke rezervacije putovanja; napominje da je Agencija kontinuirano surađivala s Europskom komisijom kako bi povećala svoju učinkovitost;

Or. en

Amandman 11
Gheorghe Falcă

Nacrt mišljenja
Stavak 6.c (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

6c. napominje da će države kandidatkinje, kada se pridruže Uniji, već imati proveden okvir i pravnu stečevinu EU-a; ističe da će građanima EU-a to omogućiti korištenje željeznice kao ekološki prihvatljivog i sigurnog načina prijevoza i prijevoz robe iz/u jugoistočnu Europu, budući da željeznički teretni koridori danas povezuju zapadni Balkan s EU-om; naglašava da će IPA i projekt zapadnog Balkana poduprijeti provedbu Direktive o interoperabilnosti i Direktive o

sigurnosti među korisnicima potpore; također napominje da će to pružiti osnovu za otvaranje tržišta željezničkih usluga i neometane vožnje vlakom od i do te susjedne regije;

Or. en

Amandman 12 Gheorghe Falcă

Nacrt mišljenja Stavak 7.

Nacrt mišljenja

7. pohvaljuje učinkovitost i izvršenje proračuna Agencije s pomoću Akcijskog plana za jačanje donesenog u okviru jedinstvenog programskog dokumenta za razdoblje od 2023. do 2025.; međutim, napominje da se tim naporima ne može nadoknaditi nedostatak proračunskih sredstava;

Izmjena

7. pohvaljuje učinkovitost i izvršenje proračuna Agencije s pomoću Akcijskog plana za jačanje donesenog u okviru jedinstvenog programskog dokumenta za razdoblje od 2023. do 2025.; međutim, napominje da se tim naporima ne može nadoknaditi nedostatak proračunskih sredstava; ***napominje da su jedinstveni programski dokument i konsolidirano godišnje izvješće o radu ključni dokumenti kojima se osigurava učinkovito upravljanje Agencijom u smislu planiranja, praćenja i izvješćivanja;***

Or. en

Amandman 13 Gheorghe Falcă

Nacrt mišljenja Stavak 7.a (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

7a. pozdravlja doprinos Agencije suradnji EU-a s Ukrajinom u pogledu otpornosti i razvoja željezničke povezanosti; agencija je podržala Ukrajinu i ljude diljem svijeta tako što je pronašla dodatne načine za povećanje

Amandman 14
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Nacrt mišljenja
Stavak 8.

Nacrt mišljenja

8. podsjeća da Agencija ima najmanji proračun među agencijama u sektoru prometa unatoč izvanrednim ekološkim prednostima željezničkog prijevoza kojima Komisija daje prioritet;

Izmjena

8. podsjeća da Agencija ima najmanji proračun među agencijama u sektoru prometa unatoč izvanrednim ekološkim prednostima željezničkog prijevoza kojima Komisija daje prioritet; ***pohvaljuje povećanje proračuna za fiskalnu godinu 2022., popraćeno različitim naporima usmjerenim na jačanje konkurentnosti, poboljšanje sigurnosti i promicanje prekogranične interoperabilnosti; međutim, poziva na povećanje proračuna Agencije kako bi se osiguralo da raspoláže nužnim sredstvima i djeluje kao učinkovito tijelo i uspješno ispunjava svoje zadaće;***

Amandman 15
Gheorghe Falcă

Nacrt mišljenja
Stavak 8.

Nacrt mišljenja

8. podsjeća da Agencija ima najmanji proračun među agencijama u sektoru prometa unatoč ***izvanrednim*** ekološkim prednostima željezničkog prijevoza kojima Komisija daje prioritet;

Izmjena

8. podsjeća da Agencija ima najmanji proračun među agencijama u sektoru prometa unatoč ekološkim prednostima željezničkog prijevoza kojima Komisija daje prioritet; ***poziva na povećanje proračuna Agencije kako bi mogla raspolagati potrebnim sredstvima, što bi***

joj omogućilo da djeluje kao učinkovito tijelo i ispunjava svoje zadaće;

Or. en

Amandman 16
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Nacrt mišljenja
Stavak 8.a (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

8a. prepoznaje napore koje Agencija ulaže u postizanje rodne ravnopravnosti; napominje da postoji znatan prostor za poboljšanje. trenutna ukupna raspodjela osoblja je 65 % muškaraca i 35 % žena, a rodni je jaz još izraženiji na rukovodećim funkcijama. potiče Agenciju da pojača svoju predanost postizanju istinske rodno uravnotežene zastupljenosti s obzirom na nalaze revizije o rodnoj ravnopravnosti 2022. godine;

Or. en

Amandman 17
Dominique Riquet

Nacrt mišljenja
Stavak 8.a (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

8a. pozdravlja porast gornje granice stalnih agenata na 154 osobe, u usporedbi sa 151 agentom 2021.;

Or. en

Amandman 18
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Nacrt mišljenja
Stavak 8.b (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

8b. pohvaljuje žustar odgovor Agencije na preporuke iznesene u prošlogodišnjem opažanju, kada je Agencija pozvana na uvođenje djelotvorne kontrole kojima se provjerava status malih i srednjih poduzeća pri podnošenju zahtjeva. Pozdravlja provedbu pojačanih kontrola kojima se provjerava status malih i srednjih poduzeća pri podnošenju zahtjeva za izdavanje jedinstvenih sigurnosnih potvrda i odobrenja za vozila;

Or. en