



2023/2160(DEC)

21.11.2023

EMENDAMENTI

1 - 18

Progetto di parere
Vlad Gheorghe
(PE753.751v01-00)

Discarico 2020: Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie
((2023/2160(DEC))

Emendamento 1
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 1

Progetto di parere

1. si compiace della constatazione della Corte dei conti secondo cui i conti dell'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie (l'"Agenzia") per l'esercizio 2022 sono, sotto tutti gli aspetti rilevanti, legittimi e regolari;

Emendamento

1. si compiace della constatazione della Corte dei conti secondo cui i conti dell'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie (l'"Agenzia") per l'esercizio 2022 sono, sotto tutti gli aspetti rilevanti, legittimi e regolari; ***osserva che alcune delle osservazioni della Corte degli esercizi precedenti rimangono aperte alla fine del 2022;***

Or. en

Emendamento 2
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 3 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

3 bis. sottolinea che questa terribile guerra ha messo in evidenza il ruolo cruciale che le ferrovie possono svolgere; osserva che, dall'invasione dell'Ucraina, le ferrovie sono state una risorsa significativa per la circolazione di persone e merci, in particolare con la chiusura dello spazio aereo ucraino all'aviazione civile; sottolinea che le ferrovie ucraine hanno trasportato soldati, lavoratori essenziali, residenti, nonché numerosi beni essenziali come i prodotti agricoli;

Or. en

Emendamento 3
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 3 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

3 ter. sottolinea che nel 2022 le imprese ferroviarie di tutta l'Unione europea hanno proseguito la loro ripresa dalla pandemia di COVID-19, e che la loro costante resilienza e le basse emissioni di carbonio sono due fattori essenziali che aiuteranno il settore a raggiungere i livelli pre-pandemia in futuro;

Or. en

Emendamento 4
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 4 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

4 bis. osserva che l'ERA ha guidato diverse iniziative, adottate a livello dell'UE, volte a promuovere il traffico ferroviario (passeggeri e merci), tra cui misure volte a migliorare la gestione e il coordinamento del traffico ferroviario internazionale o lo sviluppo di nuove tecnologie, come l'automazione dei treni, che contribuiscono al Green Deal europeo;

Or. en

Emendamento 5
Dominique Riquet

Progetto di parere
Paragrafo 4 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

4 bis. osserva che nel 2022 sono state registrate 28 non conformità, con una diminuzione del numero di non conformità finanziarie rispetto agli anni precedenti;

Or. en

Emendamento 6
Dominique Riquet

Progetto di parere
Paragrafo 4 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

4 ter. osserva che dei 207 indicatori chiave di prestazione, 167 sono stati raggiunti, 19 sono stati parzialmente raggiunti, 11 non sono stati raggiunti, mentre per 8 non è stato possibile effettuare una valutazione e 2 sono stati rinviati;

Or. en

Emendamento 7
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 5

Progetto di parere

Emendamento

5. si compiace che l'Agenzia abbia rilasciato un maggior numero di autorizzazioni per l'immissione sul mercato di veicoli ferroviari (1 861), di certificati di sicurezza unici per le imprese ferroviarie (66) e di approvazioni delle apparecchiature di terra dell'ERTMS (2), nonostante l'aumento del numero di domande ricevute; ricorda l'importanza del completamento dell'ERTMS entro il 2030;

5. prende atto degli encomiabili risultati conseguiti dall'Agenzia nel 2022 in qualità di autorità dell'UE responsabile del rilascio delle autorizzazioni per l'immissione sul mercato di veicoli ferroviari, dei certificati di sicurezza unici per le imprese ferroviarie e delle approvazioni delle apparecchiature di terra dell'ERTMS; si compiace che l'Agenzia abbia rilasciato un maggior numero di autorizzazioni per l'immissione sul mercato di veicoli ferroviari (1 861), di

certificati di sicurezza unici per le imprese ferroviarie (66) e di approvazioni delle apparecchiature di terra dell'ERTMS (2), nonostante l'aumento del numero di domande ricevute; ricorda l'importanza del completamento dell'ERTMS entro il 2030;
elogia il fatto che tali risultati rappresentano cifre record dalla piena attuazione, da parte dell'Agenzia, del pilastro tecnico del 4° pacchetto ferroviario;

Or. en

Emendamento 8 Gheorghe Falcă

Progetto di parere Paragrafo 6

Progetto di parere

6. accoglie con favore la relazione sulla sicurezza e l'interoperabilità ferroviarie nell'UE;

Emendamento

6. accoglie con favore la relazione sulla sicurezza e l'interoperabilità ferroviarie nell'UE; ***si compiace inoltre dell'impegno costante dell'Agenzia a favore della creazione di uno spazio ferroviario europeo unico e del suo intenso lavoro in settori chiave quali la riduzione delle norme nazionali e la garanzia della maturità delle sue specifiche tecniche di interoperabilità; osserva che un lavoro così importante sosterrà il rafforzamento dell'interoperabilità ferroviaria in tutta Europa, in linea con le aspettative politiche della Commissione europea;***

Or. en

Emendamento 9 Gheorghe Falcă

Progetto di parere Paragrafo 6 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

6 bis. accoglie con favore il progetto EUMedRail che promuove la cooperazione regionale con i partner del Mediterraneo meridionale nel quadro della politica europea di vicinato; osserva che, in particolare, il progetto incoraggia lo scambio delle migliori pratiche nel settore dell'interoperabilità e della sicurezza del sistema ferroviario dell'UE e la promozione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS);

Or. en

Emendamento 10
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 6 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

6 ter. si compiace che l'Agenzia abbia raggiunto un livello molto elevato di digitalizzazione, eliminando i processi cartacei e promuovendo soluzioni online quali gli appalti elettronici, la fatturazione elettronica e la prenotazione elettronica dei viaggi; osserva che l'Agenzia ha costantemente collaborato con la Commissione europea per aumentare la sua efficienza;

Or. en

Emendamento 11
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 6 quater (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

6 quater. osserva che, quando aderiranno all'Unione, i paesi candidati avranno già attuato il quadro e l'acquis dell'UE; sottolinea che ciò permetterà ai cittadini dell'UE di utilizzare le ferrovie come modo di trasporto sicuro e rispettoso dell'ambiente e di trasportare le loro merci da e verso l'Europa sudorientale, dal momento che i corridoi ferroviari merci collegano attualmente i Balcani occidentali all'UE; sottolinea che l'IPA e il progetto per i Balcani occidentali sosterranno l'attuazione della direttiva sull'interoperabilità e della direttiva sulla sicurezza tra i beneficiari del progetto; osserva inoltre che ciò servirà da base per un'apertura del mercato dei servizi ferroviari e per tragitti ferroviari senza interruzioni da e verso questa regione limitrofa;

Or. en

Emendamento 12 **Gheorghe Falcă**

Progetto di parere **Paragrafo 7**

Progetto di parere

7. elogia l'efficienza e l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia attraverso il piano d'azione di rafforzamento adottato nell'ambito del documento unico di programmazione 2023-2025; osserva tuttavia che tali sforzi non possono compensare l'insufficienza del bilancio;

Emendamento

7. elogia l'efficienza e l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia attraverso il piano d'azione di rafforzamento adottato nell'ambito del documento unico di programmazione 2023-2025; osserva tuttavia che tali sforzi non possono compensare l'insufficienza del bilancio; **osserva che il documento unico di programmazione e la relazione annuale di attività consolidata sono documenti fondamentali che garantiscono una governance efficiente dell'Agenzia in termini di pianificazione, monitoraggio e rendicontazione;**

Or. en

Emendamento 13
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 7 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

7 bis. plaude al fatto che l'Agenzia abbia contribuito alla cooperazione dell'UE con l'Ucraina in materia di resilienza e sviluppo dei collegamenti ferroviari; si compiace inoltre che l'Agenzia abbia sostenuto l'Ucraina e la popolazione di tutto il mondo trovando nuovi modi per aumentare il volume del trasporto ferroviario di prodotti alimentari ucraini;

Or. en

Emendamento 14
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 8

Progetto di parere

Emendamento

8. ricorda che l'Agenzia è, tra le agenzie di trasporto, quella che dispone del bilancio più esiguo, nonostante i vantaggi ambientali eccezionali del trasporto ferroviario, che rappresentano una delle priorità della Commissione;

8. ricorda che l'Agenzia è, tra le agenzie di trasporto, quella che dispone del bilancio più esiguo, nonostante i vantaggi ambientali eccezionali del trasporto ferroviario, che rappresentano una delle priorità della Commissione; ***plaude all'aumento del bilancio per l'esercizio 2022, accompagnato da vari sforzi volti a rafforzare la competitività, a migliorare la sicurezza e a promuovere l'interoperabilità transfrontaliera; chiede tuttavia un aumento del bilancio dell'Agenzia al fine di garantire che essa disponga delle risorse essenziali per funzionare come autorità efficiente e svolgere efficacemente i suoi compiti;***

Or. en

Emendamento 15
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 8

Progetto di parere

8. ricorda che l'Agenzia è, tra le agenzie di trasporto, quella che dispone del bilancio più esiguo, nonostante i vantaggi ambientali eccezionali del trasporto ferroviario, che rappresentano una delle priorità della Commissione;

Emendamento

8. ricorda che l'Agenzia è, tra le agenzie di trasporto, quella che dispone del bilancio più esiguo, nonostante i vantaggi ambientali eccezionali del trasporto ferroviario, che rappresentano una delle priorità della Commissione; ***chiede un aumento del bilancio dell'Agenzia al fine di dotarla dei mezzi necessari per permetterle di agire in quanto autorità efficiente e di svolgere i suoi compiti;***

Or. en

Emendamento 16
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 8 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

8 bis. riconosce gli sforzi dell'Agenzia a favore della parità di genere; osserva che vi è un notevole margine di miglioramento; sottolinea che attualmente la distribuzione complessiva del personale si attesta al 65 % di uomini e al 35 % di donne e che il divario di genere è ancora più marcato nei ruoli dirigenziali; esorta l'Agenzia a intensificare il suo impegno al fine di conseguire una rappresentanza di genere realmente equilibrata, alla luce dei risultati dell'audit di genere del 2022;

Or. en

Emendamento 17
Dominique Riquet

Progetto di parere
Paragrafo 8 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

***8 bis. si compiace dell'aumento del
massimale degli agenti permanenti a 154
persone, rispetto a 151 nel 2021;***

Or. en

Emendamento 18
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 8 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

***8 ter. elogia la risposta proattiva
dell'Agenzia alle raccomandazioni
formulate nell'osservazione dell'anno
precedente, che esortava l'Agenzia a
introdurre controlli efficaci per verificare
lo status di PMI dei richiedenti; si
compiace dell'attuazione di controlli
rafforzati per verificare lo status di PMI
per le domande relative ai certificati di
sicurezza unici e alle autorizzazioni di
veicoli;***

Or. en