



2023/2160(DEC)

21.11.2023

POPRAWKI 1 - 18

Projekt opinii
Vlad Gheorghe
(PE753.751v01-00)

Absolutorium za rok 2022: Agencja Kolejowa Unii Europejskiej
((2023/2160(DEC)))

Poprawka 1
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustęp 1

Projekt opinii

1. przyjmuje z zadowoleniem ustalenie Trybunału Obrachunkowego, zgodnie z którym rozliczenia Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (zwanej dalej „Agencją”) za rok budżetowy 2022 są legalne i prawidłowe we wszystkich istotnych aspektach;

Poprawka

1. przyjmuje z zadowoleniem ustalenie Trybunału Obrachunkowego, zgodnie z którym rozliczenia Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (zwanej dalej „Agencją”) za rok budżetowy 2022 są legalne i prawidłowe we wszystkich istotnych aspektach; ***zauważa, że niektóre uwagi Trybunału z poprzednich lat pozostają otwarte na koniec 2022 r.;***

Or. en

Poprawka 2
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 3 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

3a. podkreśla, że ta straszliwa wojna pokazała, że koleje mogą odgrywać kluczową rolę; zauważa, że od czasu inwazji na Ukrainę kolej jest istotnym zasobem, jeżeli chodzi o przepływ osób i towarów, zwłaszcza po zamknięciu ukraińskiej przestrzeni powietrznej dla lotnictwa cywilnego; zwraca uwagę, że koleje ukraińskie przewożą żołnierzy, pracowników o krytycznym znaczeniu, mieszkańców, a także wiele podstawowych towarów, takich jak produkty rolne;

Or. en

Poprawka 3
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 3 b (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

3b. podkreśla, że w 2022 r. przedsiębiorstwa kolejowe w całej Unii Europejskiej kontynuowały odbudowę po pandemii COVID-19, a ich utrzymująca się odporność wraz z niskimi emisjami dwutlenku węgla stanowią dwa podstawowe czynniki, które pomogą sektorowi osiągnąć w przyszłości poziomy sprzed pandemii;

Or. en

Poprawka 4
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustęp 4 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

4a. zauważa, że ERA zainicjowała szereg inicjatyw podejmowanych na szczeblu UE, mających na celu pobudzenie ruchu kolejowego (zarówno pasażerskiego, jak i towarowego), w tym środki na rzecz lepszego zarządzania i koordynowania międzynarodowym ruchem kolejowym lub rozwoju nowych technologii, takich jak automatyzacja pociągów, przyczyniających się do realizacji Europejskiego Zielonego Ładu;

Or. en

Poprawka 5
Dominique Riquet

Projekt opinii
Ustęp 4 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

4a. *stwierdza, że w 2022 r. odnotowano 28 niezgodności, przy czym liczba niezgodności finansowych zmniejszyła się w porównaniu z poprzednimi latami;*

Or. en

Poprawka 6
Dominique Riquet

Projekt opinii
Ustęp 4 b (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

4b. *zauważa, że spośród 207 kluczowych wskaźników skuteczności działania 167 osiągnięto, 19 osiągnięto częściowo, 11 nie osiągnięto, 8 nie udało się ocenić, a 2 odroczone;*

Or. en

Poprawka 7
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustęp 5

Projekt opinii

Poprawka

5. wyraża uznanie dla wzrostu liczby wydanych przez Agencję zezwoleń, w tym 1861 na wprowadzanie na rynek pojazdów kolejowych, 66 jednolitych certyfikatów bezpieczeństwa dla przedsiębiorstw kolejowych i 2 zatwierdzenia urządzeń przytorowych ERTMS, pomimo zwiększonej liczby otrzymanych zgłoszeń; zaznacza, że należy pilnie ukończyć ERTMS do 2030 r.;

5. *uznaje godne pochwały wyniki Agencji w 2022 r., które pozwoliły wypełnić jej rolę organu UE odpowiedzialnego za wydawanie zezwoleń na wprowadzanie pojazdów kolejowych do obrotu, jednolitych certyfikatów bezpieczeństwa dla przedsiębiorstw kolejowych i zatwierdzeń urządzeń przytorowych ERTMS;* wyraża uznanie dla wzrostu liczby wydanych przez Agencję zezwoleń, w tym 1861 na wprowadzanie na rynek pojazdów kolejowych, 66

jednolitych certyfikatów bezpieczeństwa dla przedsiębiorstw kolejowych i 2 zatwierdzenia urzędów przytorowych ERTMS, pomimo zwiększonej liczby otrzymanych zgłoszeń; zaznacza, że należy pilnie ukończyć ERTMS do 2030 r.; ***pochwala fakt, że osiągnięcia te stanowią rekordowe dane liczbowe od czasu pełnego wdrożenia przez Agencję filaru technicznego czwartego pakietu kolejowego;***

Or. en

Poprawka 8 Gheorghe Falcă

Projekt opinii Ustęp 6

Projekt opinii

6. przyjmuje z zadowoleniem sprawozdanie o bezpieczeństwie i interoperacyjności kolei UE;

Poprawka

6. przyjmuje z zadowoleniem sprawozdanie o bezpieczeństwie i interoperacyjności kolei UE, ***a także stałe zaangażowanie Agencji w realizację celu polegającego na utworzeniu jednolitego europejskiego obszaru kolejowego oraz jej wytrwałą pracę w kluczowych obszarach takich jak upraszczanie przepisów krajowych i modernizacja specyfikacji technicznych na potrzeby interoperacyjności; zauważa, że tak ważna praca przyczyni się do wzmocnienia interoperacyjności kolei w całej Europie, zgodnie z oczekiwaniami politycznymi Komisji Europejskiej;***

Or. en

Poprawka 9 Gheorghe Falcă

Projekt opinii Ustęp 6 a (nowy)

6a. z zadowoleniem przyjmuje projekt EUMedRail, który promuje współpracę regionalną z partnerami z południowego regionu Morza Śródziemnego w ramach europejskiej polityki sąsiedztwa; zauważa w szczególności, że projekt ten zachęca do wymiany najlepszych praktyk w dziedzinie interoperacyjności i bezpieczeństwa systemu kolei UE oraz do promowania europejskiego systemu zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS);

Or. en

Poprawka 10
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 6 b (nowy)

6b. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że Agencja osiągnęła bardzo wysoki stopień cyfryzacji, eliminując procesy papierowe i proponując rozwiązania internetowe, takie jak e-zamówienia, e-fakturowanie czy elektroniczne rezerwacje podróży; zauważa, że w celu zwiększenia skuteczności Agencja stale współpracowała z Komisją Europejską;

Or. en

Poprawka 11
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 6 c (nowy)

6c. zauważa, że kiedy kraje kandydujące do UE przystąpią do Unii,

będą już miały wdrożone ramy i dorobek prawny UE; zwraca uwagę, że umożliwi to obywatelom UE korzystanie z kolei jako ekologicznego i bezpiecznego środka transportu oraz transport towarów z lub do Europy Południowo-Wschodniej, ponieważ kolejowe korytarze towarowe łączą obecnie Balkany Zachodnie z UE; podkreśla, że IPA i projekt dotyczący Bałkanów Zachodnich będą wspierać wdrażanie dyrektywy w sprawie interoperacyjności i dyrektywy w sprawie bezpieczeństwa wśród beneficjentów projektów; zauważa również, że zapewni to podstawę do otwarcia rynku usług kolejowych i płynnego ruchu kolejowego z i do tego sąsiedniego regionu;

Or. en

Poprawka 12 Gheorghe Falcă

Projekt opinii Ustęp 7

Projekt opinii

7. pochwała wydajność Agencji i wykonanie budżetu dzięki przyjęciu planu działania na rzecz wzmocnienia w ramach jednolitego dokumentu programowego na lata 2023–2025; zauważa jednak, że wysiłki te nie mogą zrekompensować niewystarczającego budżetu;

Poprawka

7. pochwała wydajność Agencji i wykonanie budżetu dzięki przyjęciu planu działania na rzecz wzmocnienia w ramach jednolitego dokumentu programowego na lata 2023–2025; zauważa jednak, że wysiłki te nie mogą zrekompensować niewystarczającego budżetu; ***zauważa, że jednolity dokument programowy i skonsolidowane roczne sprawozdanie z działalności są kluczowymi dokumentami zapewniającymi skuteczne zarządzanie Agencją pod względem planowania, monitorowania i sprawozdawczości;***

Or. en

Poprawka 13 Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustę 7 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

7a. wyraża uznanie, że Agencja przyczyniła się do współpracy UE z Ukrainą w zakresie odporności i rozwoju połączeń kolejowych; zauważa, że Agencja wspierała Ukrainę i ludność na całym świecie, poszukując dodatkowych sposobów zwiększenia transportu ukraińskich produktów żywnościowych kolejq;

Or. en

Poprawka 14
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustę 8

Projekt opinii

Poprawka

8. przypomina, że Agencja dysponuje najmniejszym budżetem pośród agencji transportowych pomimo wielkich korzyści dla środowiska płynących z transportu kolejowego, które są jednym z priorytetów Komisji;

8. przypomina, że Agencja dysponuje najmniejszym budżetem pośród agencji transportowych pomimo wielkich korzyści dla środowiska płynących z transportu kolejowego, które są jednym z priorytetów Komisji; **pochwala wzrost budżetu na rok budżetowy 2022, któremu towarzyszą różne działania mające na celu zwiększenie konkurencyjności, poprawę bezpieczeństwa i promowanie interoperacyjności transgranicznej; wzywa jednak do zwiększenia budżetu Agencji w celu zapewnienia jej podstawowych zasobów umożliwiających sprawne funkcjonowanie i skuteczne wykonywanie zadań;**

Or. en

Poprawka 15

Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 8

Projekt opinii

8. przypomina, że Agencja dysponuje najmniejszym budżetem pośród agencji transportowych pomimo **wielkich** korzyści dla środowiska płynących z transportu kolejowego, które są jednym z priorytetów Komisji;

Poprawka

8. przypomina, że Agencja dysponuje najmniejszym budżetem pośród agencji transportowych pomimo korzyści dla środowiska płynących z transportu kolejowego, które są jednym z priorytetów Komisji; **wzywa do zwiększenia budżetu Agencji w celu zapewnienia jej niezbędnych środków umożliwiających sprawne funkcjonowanie i wykonywanie zadań;**

Or. en

Poprawka 16
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustęp 8 a (nowy)

Projekt opinii

8a. docenia wysiłki Agencji na rzecz parytetu płci; zauważa, że istnieją znaczne możliwości poprawy, gdyż obecnie personel składa się w 65 % z mężczyzn i w 35 % z kobiet, a różnica w traktowaniu kobiet i mężczyzn jest jeszcze bardziej widoczna na stanowiskach kierowniczych; wzywa Agencję do większego zaangażowania na rzecz osiągnięcia prawdziwie zrównoważonej reprezentacji płci, biorąc pod uwagę ustalenia z audytu dotyczącego płci z 2022 r.;

Or. en

Poprawka 17
Dominique Riquet

Projekt opinii
Ustę 8 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

**8a. z zadowoleniem przyjmuje
zwiększenie pułapu stałych pracowników
do 154 osób w porównaniu z 151
pracownikami w 2021 r.;**

Or. en

Poprawka 18
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustę 8 b (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

**8b. pochwała proaktywną reakcję
Agencji na zalecenia przedstawione w
uwagach z poprzedniego roku, wzywając
Agencję do wprowadzenia skutecznych
kontroli w celu weryfikacji statusu MŚP
wnioskodawców; z zadowoleniem
przyjmuje wdrożenie wzmocnionych
kontroli w celu weryfikacji statusu MŚP w
odniesieniu do jednolitych certyfikatów
bezpieczeństwa i wniosków o dopuszczenie
pojazdów;**

Or. en