



2023/2176(DEC)

21.11.2023

EMENDAMENTI

1 - 16

Progetto di parere
Vlad Gheorghe
(PE753.752v01-00)

Discarico 2022: impresa comune Ferrovie europee
((2023/2176(DEC))

Emendamento 1
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 2 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

2 bis. elogia il ruolo di responsabilità svolto dall'EU-Rail per il coordinamento dei servizi contabili del sistema di back office (BOA), a norma dell'articolo 13 dell'atto di base unico;

Or. en

Emendamento 2
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 2 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

2 ter. rileva che l'esecuzione dei pagamenti di bilancio 2022 per le attività di Orizzonte 2020 ha incontrato difficoltà, con un aumento dei costi e problemi di attuazione per i beneficiari; sottolinea che il tasso di esecuzione dell'impresa comune per gli stanziamenti di pagamento operativi, compresi gli stanziamenti operativi inutilizzati e riassegnati, è sceso al 47 % (rispetto al 61 % del 2021); riconosce che è stato necessario prorogare la durata della maggior parte dei progetti di Orizzonte 2020 e che i pagamenti finali sono stati posticipati al 2023 per far fronte alle difficoltà incontrate dai beneficiari;

Or. en

Emendamento 3
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 2 quater (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

2 quater. *riconosce che per le spese di Orizzonte 2020 (liquidazioni e pagamenti finali), l'impresa comune ha comunicato un tasso di errore rappresentativo del 2,2 % e un tasso di errore residuo del 1,3 %;*

Or. en

Emendamento 4
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 4

Progetto di parere

Emendamento

4. elogia gli importanti traguardi conseguiti dal programma S2R entro la fine del 2022, con il pieno impegno delle risorse e **la realizzazione di** circa l'86 % del programma (91 % in termini di esecuzione finanziaria per il 2023);

4. elogia gli importanti traguardi conseguiti dal programma S2R entro la fine del 2022, con il pieno impegno delle risorse e circa l'86 % del programma **realizzato e il** 91 % in termini di esecuzione finanziaria **del programma** per il 2023, **al fine di raggiungere le dimostrazioni operative TRL6/7 la cui conclusione è prevista per il 2023;**

Or. en

Emendamento 5
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 5

Progetto di parere

Emendamento

5. osserva che il bilancio annuale definitivo dell'impresa comune per l'esercizio 2022 è stato pari a 171,4 milioni di EUR in stanziamenti di impegno e 180,8

5. osserva che il bilancio annuale definitivo dell'impresa comune per l'esercizio 2022 è stato pari a 171,4 milioni di EUR in stanziamenti di impegno e 180,8

milioni di EUR in stanziamenti di pagamento; osserva che il tasso di esecuzione è stato del 100 % per il primo e del 79,1 % per il secondo;

milioni di EUR in stanziamenti di pagamento; osserva che il tasso di esecuzione è stato del 100 % per il primo e del 79,1 % per il secondo; ***riconosce che nel 2022 un'ingente quota degli stanziamenti di pagamento è stata destinata al prefinanziamento delle sovvenzioni a seguito del primo invito a presentare proposte del 2022;***

Or. en

Emendamento 6 **Gheorghe Falcă**

Progetto di parere **Paragrafo 7 bis (nuovo)**

Progetto di parere

Emendamento

7 bis. sottolinea l'importanza di realizzare un sistema ferroviario sostenibile e resiliente sviluppando un sistema ferroviario silenzioso e a zero emissioni e un'infrastruttura resiliente ai cambiamenti climatici, applicando l'economia circolare al settore ferroviario, sperimentando l'uso di processi, tecnologie, progetti e materiali innovativi nell'intero ciclo di vita dei sistemi ferroviari e sviluppando altre soluzioni innovative per il trasporto terrestre guidato;

Or. en

Emendamento 7 **Gheorghe Falcă**

Progetto di parere **Paragrafo 7 ter (nuovo)**

Progetto di parere

Emendamento

7 ter. chiede di agevolare le attività di ricerca e innovazione per realizzare una

rete ferroviaria europea integrata fin dalla progettazione, eliminando gli ostacoli all'interoperabilità e fornendo soluzioni per la piena integrazione riguardanti la gestione del traffico, i veicoli, le infrastrutture, compresa l'integrazione con scartamenti nazionali non standard, come le ferrovie da 1 520, 1 000 o 1 668 mm, che si sono dimostrate importanti per i corridoi di solidarietà in Ucraina, e i servizi, fornendo la migliore risposta alle esigenze dei passeggeri e delle imprese, accelerando l'adozione di soluzioni innovative a sostegno dello spazio ferroviario europeo unico, aumentando al contempo la capacità e l'affidabilità e riducendo i costi del trasporto ferroviario;

Or. en

Emendamento 8
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 7 quater (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

7 quater. chiede di sostenere le attività di innovazione relative al trasporto ferroviario merci e ai servizi di trasporto intermodale al fine di garantire un trasporto ferroviario merci competitivo pienamente integrato nella catena logistica del valore, imperniata sull'automazione e la digitalizzazione del trasporto ferroviario merci; sottolinea l'importanza di sostenere lo sviluppo di progetti dimostrativi negli Stati membri interessati e di contribuire allo sviluppo di un'industria ferroviaria europea forte e competitiva a livello mondiale; chiede inoltre di promuovere, rendere possibili e sfruttare le sinergie con altre politiche, programmi, iniziative, strumenti e fondi dell'Unione al fine di massimizzarne

l'impatto e il valore aggiunto;

Or. en

Emendamento 9

Gheorghe Falcă

Progetto di parere

Paragrafo 7 quinquies (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

7 quinquies. accoglie con favore il piano generale dell'UE per il trasporto ferroviario e il lavoro in corso dell'Agenzia su tale piano; osserva che il piano si basa anche sulla "agenda strategica per la ricerca e l'innovazione nel settore ferroviario" del Consiglio consultivo europeo per la ricerca ferroviaria (ERRAC), con la missione di offrire una visione del futuro delle ferrovie resa possibile dalle attività di ricerca e innovazione;

Or. en

Emendamento 10

Gheorghe Falcă

Progetto di parere

Paragrafo 7 sexies (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

7 sexies. accoglie con favore il nuovo programma ferroviario europeo presentato in occasione del 5° seminario congiunto FCC-CE sulle ferrovie il 7 marzo 2022; osserva che il direttore esecutivo e il capo dell'unità Sicurezza ferroviaria e interoperabilità della DG Mobilità e trasporti hanno parlato della struttura delle ferrovie europee, ponendo l'accento sui pilastri sistema e innovazione e sul gruppo di diffusione;

accoglie con favore il fatto che siano state discusse anche ricerche esplicative come Hyperloop e altre possibilità di cooperazione con il CCG, come la partecipazione agli eventi dell'UNIFE e alla conferenza Hyperloop insieme ai rappresentanti della Commissione europea; plaude al fatto che nel 2022 le attività della ricerca iniziale su Hyperloop si sono concluse fornendo l'Osservatorio, le definizioni tecniche, la trasferibilità e la tabella di marcia per la ricerca futura;

Or. en

Emendamento 11 **Gheorghe Falcă**

Progetto di parere **Paragrafo 8**

Progetto di parere

8. accoglie con favore l'impegno dell'impresa comune ad agevolare le attività di ricerca e innovazione per una rete ferroviaria europea integrata, garantendo la sostenibilità dell'interoperabilità e la resilienza;

Emendamento

8. accoglie con favore l'impegno dell'impresa comune ad agevolare le attività di ricerca e innovazione per una rete ferroviaria europea integrata, garantendo la sostenibilità dell'interoperabilità e la resilienza; *osserva che l'EU-Rail, che è la componente di ricerca e innovazione, e l'ERA, che è la principale autorità di sistema per l'ERTMS e le applicazioni telematiche, offrono all'industria ferroviaria europea l'occasione di presentare le proprie opinioni e ambizioni con "una sola voce", in attesa di un approccio sistemico e coerente a livello istituzionale; sottolinea, tuttavia, che il programma EU-Rail non copre tutti gli sviluppi necessari per le telecomunicazioni e la localizzazione, che nel corso del 2022 necessitano di maggiore attenzione;*

Or. en

Emendamento 12
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 8

Progetto di parere

8. accoglie con favore l'impegno dell'impresa comune ad agevolare le attività di ricerca e innovazione per **una rete ferroviaria europea integrata**, garantendo la sostenibilità dell'interoperabilità e la resilienza;

Emendamento

8. accoglie con favore l'impegno dell'impresa comune ad agevolare le attività di ricerca e innovazione per **la creazione dello spazio ferroviario europeo unico**, garantendo la sostenibilità dell'interoperabilità e la resilienza **nel settore ferroviario**;

Or. en

Emendamento 13
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 8 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

8 bis. elogia l'EU-Rail per aver allineato i propri contributi pensionistici come datore di lavoro al calcolo della Commissione; accoglie con favore l'approccio cooperativo volto a risolvere le discrepanze e l'impegno ad aderire a disposizioni giuridiche chiarite, e riconosce il rapido versamento dei contributi da parte dell'EU-Rail nel 2023 e l'impegno costante a favore dei pagamenti futuri, contribuendo alla stabilità del regime pensionistico dell'Unione; incoraggia una collaborazione costante per una soluzione efficace delle questioni in sospeso;

Or. en

Emendamento 14
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 8 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

8 bis. chiede di garantire una transizione rapida verso un sistema ferroviario europeo più attrattivo, di facile utilizzo, competitivo, accessibile, facile da mantenere, efficiente e sostenibile, integrato nel più ampio sistema di mobilità, e di sostenere lo sviluppo di un'industria ferroviaria europea forte e competitiva a livello globale;

Or. en

Emendamento 15
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 8 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

8 ter. elogia il fatto che il mantenimento di una stretta collaborazione con le principali parti interessate, vale a dire ERRAC, ERA e altri programmi/partenariati, implichi uno sforzo proattivo per promuovere sinergie ed esplorare le opportunità di progetti comuni nel settore ferroviario europeo; accoglie con favore il dialogo dell'EU-Rail con le associazioni e i programmi di paesi terzi, volti a rafforzare la competitività dell'industria;

Or. en

Emendamento 16
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 8 quater (nuovo)

8 quater. rileva che nei conti annuali dell'impresa per il 2022, gli importi dei contributi riconosciuti per categoria di membri (membri UE e membri privati) presentano una notevole disparità, attribuibile al fatto che i contributi in denaro dell'UE sono convalidati e riconosciuti all'inizio dell'attuazione del progetto, mentre i contributi in natura dei membri sono riconosciuti soltanto dopo la convalida dei costi sostenuti e dichiarati per l'attuazione del progetto; chiede una maggiore trasparenza nella registrazione dei contributi dell'impresa comune, in particolare distinguendo tra contributi in denaro e in natura ai fini di una rappresentazione accurata;

Or. en