



**2023/2176(DEC)**

21.11.2023

# **GROZĪJUMI Nr. 1 - 16**

**Atzinuma projekts**  
**Vlad Gheorghe**  
(PE753.752v01-00)

2022. finanšu gada budžeta izpildes apstiprināšana: kopuzņēmums “Eiropas dzelzceļš”  
((2023/2176(DEC))



**Grozījums Nr. 1**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Atzinuma projekts**  
**2.a punkts (jauns)**

*Atzinuma projekts*

*Grozījums*

**2.a atzinīgi vērtē EU-Rail atbildību par atbalsta biroja mehānisma grāmatvedības pakalpojumu koordinēšanu saskaņā ar Vienotā pamataakta 13. pantu;**

Or. en

**Grozījums Nr. 2**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Atzinuma projekts**  
**2.b punkts (jauns)**

*Atzinuma projekts*

*Grozījums*

**2.b norāda, ka pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” darbībām paredzēto 2022. gada budžeta maksājumu izpilde saskārās ar problēmām, jo atbalsta saņēmējiem radās lielākas izmaksas un piegādes problēmas; uzsver, ka Kopuzņēmuma pamatdarbības maksājumu apropriāciju, tostarp neizlietoto un pārdalīto pamatdarbības apropriāciju, izpildes līmenis samazinājās līdz 47 % (salīdzinājumā ar 61 % 2021. gadā); atzīst, ka bija jāpagarina lielākā daļa pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” projektu un galīgie maksājumi tika atlikti uz 2023. gadu, lai risinātu grūtības, ar kurām saskaras atbalsta saņēmēji;**

Or. en

**Grozījums Nr. 3**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Atzinuma projekts**  
**2.c punkts (jauns)**

*Atzinuma projekts*

*Grozījums*

**2.c atzīst, ka pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” izdevumos (dzēšana un galīgie maksājumi) Kopuzņēmums ziņoja, ka reprezentatīvais kļūdu īpatsvars bija 2,2 % un atlikušo kļūdu īpatsvars bija 1,3 %;**

Or. en

**Grozījums Nr. 4**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Atzinuma projekts**  
**4. punkts**

*Atzinuma projekts*

*Grozījums*

4. atzinīgi vērtē galvenos atskaites punktus, kas līdz 2022. gada beigām sasniegti S2R programmā, pilnībā nodrošinot solītos resursus un īstenojot aptuveni 86 % no programmas (finanšu **izpilde** 91 % apmērā 2023. gadā);

4. atzinīgi vērtē galvenos atskaites punktus, kas līdz 2022. gada beigām sasniegti S2R programmā, pilnībā nodrošinot solītos resursus un īstenojot aptuveni 86 % no programmas, **kā arī nodrošinot finanšu programmas izpildi 91 % apmērā 2023. gadā, lai sasniegtu TRL6/7 operatīvos demonstrējumus, kurus plānots pabeigt 2023. gadā;**

Or. en

**Grozījums Nr. 5**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Atzinuma projekts**  
**5. punkts**

*Atzinuma projekts*

*Grozījums*

5. norāda, ka Kopuzņēmuma 2022. gada budžets bija 171,4 miljoni EUR saistību apropriācijās un 180,8 miljoni

5. norāda, ka Kopuzņēmuma 2022. gada budžets bija 171,4 miljoni EUR saistību apropriācijās un 180,8 miljoni

EUR maksājumu apropriācijās; norāda, ka izpildes līmenis pirmajā gadījumā bija 100 %, bet otrajā — 79,1 %;

EUR maksājumu apropriācijās; norāda, ka izpildes līmenis pirmajā gadījumā bija 100 %, bet otrajā — 79,1 %; **atzinīgi vērtē to, ka 2022. gadā ievērojama daļa maksājumu apropriāciju tika piešķirtas dotāciju priekšfinansēšanai, kas izrietēja no pirmā 2022. gada uzaicinājuma iesniegt priekšlikumus;**

Or. en

## **Grozījums Nr. 6 Gheorghe Falcă**

### **Atzinuma projekts 7.a punkts (jauns)**

*Atzinuma projekts*

*Grozījums*

**7.a uzsver, ka ir svarīgi nodrošināt ilgtspējīgu un noturīgu dzelzceļa sistēmu, attīstot klusu, nulles emisiju dzelzceļa sistēmu un klimatnoturīgu infrastruktūru, piemērojot aprites ekonomiku dzelzceļa nozarei, eksperimentāli izmantojot inovatīvus procesus, tehnoloģijas, dizainus un materiālus visā dzelzceļa sistēmu dzīves ciklā un izstrādājot citus inovatīvus risinājumus vadāmajam sauszemes transportam;**

Or. en

## **Grozījums Nr. 7 Gheorghe Falcă**

### **Atzinuma projekts 7.b punkts (jauns)**

*Atzinuma projekts*

*Grozījums*

**7.b aicina veicināt pētniecības un inovācijas darbības, lai izveidotu integrētu Eiropas dzelzceļa tīklu, likvidējot šķēršļus savstarpējai izmantojamībai un nodrošinot risinājumus pilnīgai**

*integrācijai, aptverot satiksmes pārvaldību, transportlīdzekļus, infrastruktūru, tostarp integrējot nestandarta valsts sliežu platumu, piemēram, 1520, 1000 vai 1668 mm dzelzceļu, kas izrādījās svarīgs Ukrainas solidaritātes joslām, un pakalpojumus, un vislabāk nodrošinot pasažieru un uzņēmumu vajadzības, paātrinot inovatīvu risinājumu ieviešanu, lai atbalsētu vienoto Eiropas dzelzceļa telpu, vienlaikus palielinot dzelzceļa transporta jaudu un uzticamību un samazinot izmaksas;*

Or. en

**Grozījums Nr. 8**  
**Gheorghe Falcă**

**Atzinuma projekts**  
**7.c punkts (jauns)**

*Atzinuma projekts*

*Grozījums*

*7.c aicina atbalsēt inovācijas darbības, kas saistītas ar dzelzceļa kravu un intermodālo pārvadājumu pakalpojumiem, lai nodrošinātu konkurētspējīgus dzelzceļa kravu pārvadājumus, kas pilnībā integrēti loģistikas vērtības ķēdē, par pamatu izvirzot kravas dzelzceļa automatizāciju un digitalizāciju; uzsver, ka ir svarīgi atbalsēt demonstrējumu projektu izstrādi ieinteresētajās dalībvalstīs un veicināt spēcīgas un globāli konkurētspējīgas Eiropas dzelzceļa nozares attīstību; aicina arī veicināt, sekmēt un izmantot sinerģijas ar citām Savienības politikas jomām, programmām, iniciatīvām, instrumentiem un fondiem, lai maksimāli palielinātu to ietekmi un pievienoto vērtību;*

Or. en

**Grozījums Nr. 9**  
**Gheorghe Falcă**

**Atzinuma projekts**  
**7.d punkts (jauns)**

*Atzinuma projekts*

*Grozījums*

**7.d atzinīgi vērtē EU-Rail ģenerālplānu un Aģentūras pašreizējo darbu pie šā plāna; norāda, ka plāna pamatā ir arī Eiropas Dzelzceļa pētniecības konsultaīvās padomes (ERRAC) dzelzceļa stratēģiskā pētniecības un inovācijas programma, kuras uzdevums ir sniegt redzējumu par dzelzceļa nākotni, ko nodrošina pētniecības un inovācijas darbības;**

Or. en

**Grozījums Nr. 10**  
**Gheorghe Falcă**

**Atzinuma projekts**  
**7.e punkts (jauns)**

*Atzinuma projekts*

*Grozījums*

**7.e atzinīgi vērtē jauno Eiropas Dzelzceļa programmu, ar ko iepazīstināja FCC un EK 5. kopīgajā darbseminārā par dzelzceļiem, kas norisinājās 2022. gada 7. martā; norāda, ka izpilddirektors un Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāta Dzelzceļa drošības un savstarpējas izmantojamības nodaļas vadītājs runāja par Eiropas dzelzceļa struktūru, īpašu uzmanību pievēršot sistēmu pilāram, inovācijas pilāram un izvēršanas grupai; atzinīgi vērtē to, ka tika apspriesti arī skaidrojoši pētījumi, piemēram, Hyperloop, un citas sadarbības iespējas ar PLSP, piemēram, dalība UNIFE pasākumos un Hyperloop konferencē kopā ar Eiropas Komisijas pārstāvjiem; atzinīgi vērtē to, ka 2022. gadā Hyperloop sākotnējā pētījuma**

*darbības noslēdzās, kā rezultātā tika nodrošināta observatorija, tehniskās definīcijas, pārnesamība un ceļvedis turpmākiem pētījumiem;*

Or. en

**Grozījums Nr. 11**  
**Gheorghe Falcă**

**Atzinuma projekts**  
**8. punkts**

*Atzinuma projekts*

8. atzinīgi vērtē Kopuzņēmuma apņemšanos veicināt pētniecības un inovācijas darbības integrētam Eiropas dzelzceļa tīklam, nodrošinot sadarbību, ilgtspēju un noturību;

*Grozījums*

8. atzinīgi vērtē Kopuzņēmuma apņemšanos veicināt pētniecības un inovācijas darbības integrētam Eiropas dzelzceļa tīklam, nodrošinot sadarbību, ilgtspēju un noturību; ***norāda, ka EU-Rail ir pētniecības un inovācijas komponents un ERA ir galvenā ERTMS un telemātikas lietojumprogrammu sistēmas iestāde, un tās Eiropas dzelzceļa nozarei sniedz iespēju vienoti paust savu viedokli un mērķus, gaidot sistēmisku un saskaņotu pieeju iestāžu līmenī; tomēr norāda, ka EU-Rail programma neaptver visas nepieciešamās norises telekomunikāciju un lokalizācijas jomā, kam 2022. gadā ir jāpievērš lielāka uzmanība;***

Or. en

**Grozījums Nr. 12**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Atzinuma projekts**  
**8. punkts**

*Atzinuma projekts*

8. atzinīgi vērtē Kopuzņēmuma apņemšanos veicināt pētniecības un inovācijas darbības ***integrētam*** Eiropas

*Grozījums*

8. atzinīgi vērtē Kopuzņēmuma apņemšanos veicināt pētniecības un inovācijas darbības Eiropas ***vienotās***



dzelzceļa *tīklam*, nodrošinot sadarbību, ilgtspēju un noturību;

dzelzceļa *telpas (SERA) izveidei*, nodrošinot *dzelzceļa nozares* sadarbību, ilgtspēju un noturību;

Or. en

**Grozījums Nr. 13**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Atzinuma projekts**  
**8.a punkts (jauns)**

*Atzinuma projekts*

*Grozījums*

**8.a** *slavē EU-Rail par to, ka tas ir saskaņojis darba devēja pensiju iemaksas ar Komisijas aprēķiniem; atzinīgi vērtē uz sadarbību vērsto pieeju neatbilstību novēršanai un apņemšanos ievērot precizētas tiesību normas, un atzīst, ka EU-Rail 2023. gadā nekavējoties veica iemaksas, kā arī pilda saistības veikt turpmākus maksājumus, tādējādi veicinot Savienības pensiju shēmas stabilitāti; mudina turpināt sadarbību, lai efektīvi atrisinātu visus pārējos jautājumus;*

Or. en

**Grozījums Nr. 14**  
**Gheorghe Falcă**

**Atzinuma projekts**  
**8.a punkts (jauns)**

*Atzinuma projekts*

*Grozījums*

**8.a** *aicina nodrošināt ātru pāreju uz pievilcīgāku, lietotājiem draudzīgu, konkurētspējīgu, cenas ziņā pieņemamu, viegli uzturamu, efektīvu un ilgtspējīgu Eiropas dzelzceļa sistēmu, kas integrēta plašākā mobilitātes sistēmā, un atbalstīt spēcīgas un globāli konkurētspējīgas Eiropas dzelzceļa nozares attīstību;*

**Grozījums Nr. 15**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Atzinuma projekts**  
**8.b punkts (jauns)**

*Atzinuma projekts*

*Grozījums*

**8.b** *ir gandarīts par to, ka tiek uzturēta cieša sadarbība ar galvenajām ieinteresētajām personām, proti, ERRAC, ERA un citām programmām/partnerībām, kas liecina par proaktīviem centieniem veicināt sinerģiju un izpētīt iespējas īstenot kopīgus projektus Eiropas dzelzceļa nozarē; atzinīgi vērtē EU-Rail iesaisti ar apvienībām un trešo valstu programmām, kuru mērķis ir uzlabot nozares konkurētspēju;*

Or. en

**Grozījums Nr. 16**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Atzinuma projekts**  
**8.c punkts (jauns)**

*Atzinuma projekts*

*Grozījums*

**8.c** *Kopuzņēmuma 2022. gada pārskatos pa dalībnieku kategorijām (ES un privātā sektora dalībnieki) norādītās atzītās iemaksu summas cita no citas ievērojami atšķiras, ko var izskaidrot ar to, ka ES iemaksas naudā tiek validētas un atzītas projekta īstenošanas sākumā, savukārt dalībnieku iemaksas natūrā tiek atzītas tikai pēc tam, kad ir validētas projekta īstenošanā radušās un deklarētas izmaksas; prasa uzlabot pārredzamību Kopuzņēmuma iemaksu uzskaitē, konkrēti nošķirot iemaksas naudā un natūrā, lai nodrošinātu precīzu pārstāvību;*

