



2023/2181(DEC)

21.11.2023

POPRAWKI

1 - 11

Projekt opinii
Vlad Gheorghe
(PE753.753v01-00)

Absolutorium za rok 2022: Wspólne Przedsięwzięcie w celu Badań z zakresu Zarządzania Ruchem Lotniczym w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej 3
((2023/2181(DEC))

Poprawka 1
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustęp 2

Projekt opinii

2. z zadowoleniem przyjmuje sprawne przejście do Wspólnego Przedsięwzięcia SESAR 3, realizowanego od 30 listopada 2021 r., i odnotowuje jego skuteczne mechanizmy koordynacji;

Poprawka

2. z zadowoleniem przyjmuje sprawne przejście do Wspólnego Przedsięwzięcia SESAR 3, realizowanego od 30 listopada 2021 r., i odnotowuje jego skuteczne mechanizmy koordynacji; **w szczególności pochwała utworzenie grupy przedstawicieli państw, która umożliwi państwom członkowskim odgrywanie bezpośredniej roli doradczej w odniesieniu do priorytetów, planowania i działań partnerstwa, utworzenie komitetu programowego Wspólnego Przedsięwzięcia SESAR 3, kierującego działaniami w zakresie badań naukowych i innowacji, oraz ustanowienie komitetu naukowego;**

Or. en

Poprawka 2
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 2 a (nowy)

Projekt opinii

2a. z zadowoleniem przyjmuje wkład Wspólnego Przedsięwzięcia w reakcję na nielegalną, nieuzasadnioną rosyjską wojnę napastniczą przeciwko Ukrainie, która wpłynęła na przepływ ruchu, co wymagało dostosowania działań Wspólnego Przedsięwzięcia w obszarze zarządzania ruchem lotniczym, doprowadzając do zwiększonego zapotrzebowania na pracę kontrolerów ruchu lotniczego; z zadowoleniem przyjmuje wykluczenie z uczestnictwa w

Poprawka

programie „Horyzont Europa” podmiotów prawnych mających siedzibę na Białorusi, w Rosji lub na terytoriach Ukrainy pozostających poza kontrolą rządu;

Or. en

Poprawka 3
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustęp 2 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

2a. podkreśla znaczenie Wspólnego Przedsięwzięcia dla realizacji cyfrowej europejskiej przestrzeni powietrznej, w wyniku czego wybrano 48 projektów o łącznej wartości 350 mln EUR;

Or. en

Poprawka 4
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 3 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

3a. zauważa, że na koniec 2022 r. Wspólne Przedsięwzięcie w pełni przeznaczyło maksymalny wkład operacyjny UE w wysokości 555,8 mln EUR na podpisane umowy o udzielenie dotacji i umowy w ramach programu „Horyzont 2020”; wskazuje, że z tej kwoty zaciągniętych zobowiązań do wypłaty w nadchodzących latach pozostaje ok. 65,7 mln EUR (tj. 11,8 %) na projekty i zamówienia, które nie zostały jeszcze ukończone;

Or. en

Poprawka 5
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 4

Projekt opinii

4. z zadowoleniem odnotowuje, że Wspólne Przedsięwzięcie SESAR 3 nadal zarządzało 71 projektami w zakresie badań rozpoznawczych, przemysłowych i walidacyjnych, z udziałem 300 różnych beneficjentów, z których prawie 20 % to MŚP, 17 % – instytucje szkolnictwa wyższego, a 9 % – organizacje badawcze;

Poprawka

4. z zadowoleniem odnotowuje, że Wspólne Przedsięwzięcie SESAR 3 nadal zarządzało 71 projektami w zakresie badań rozpoznawczych, przemysłowych i walidacyjnych, z udziałem 300 różnych beneficjentów, z których prawie 20 % to MŚP, 17 % – instytucje szkolnictwa wyższego, a 9 % – organizacje badawcze; ***przypomina, że Wspólne Przedsięwzięcie stwarza nowe możliwości dla MŚP;***

Or. en

Poprawka 6
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 4 a (nowy)

Projekt opinii

4a. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że szereg innowacji SESAR w pełni zainicjowano w 2022 r. wraz z uruchomieniem pięciu instalacji demonstracyjnych cyfrowej przestrzeni powietrznej w ramach instrumentu „Łącząc Europę”, dotyczących ekologicznego lotnictwa i miejskiej mobilności powietrznej;

Or. en

Poprawka 7
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustę 5 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

5a. zauważa, że w 2022 r. Wspólne Przedsięwzięcie SESAR 3 nadal wzmocniło partnerstwo z Agencją Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), dążąc do zacieśnienia współpracy i koordynacji w ramach umowy o gwarantowanym poziomie usług, aby powierzyć EASA świadczenie usług na rzecz Wspólnego Przedsięwzięcia SESAR 3 w obszarze zarządzania ruchem lotniczym / usług żeglugi powietrznej, w tym wdrożenie jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej; podkreśla znaczenie dalszego rozwoju jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej;

Or. en

Poprawka 8
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustę 5 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

5a. zauważa, że przy określaniu poziomu błęd Wspólne Przedsięwzięcie SESAR 3 uwzględniło wyniki pozostałych trzech uczestników, które zostały sfinalizowane; doprowadziło to do wykrycia poziomu błęd wynoszącego 2,39 %, z błędem systematycznym wynoszącym 1,69 % i poziomem błęd rezydualnego wynoszącym 1,75 %; poziomy błęd zgłoszone za 2022 r., roczne i skumulowane, utrzymywały się w granicach prognozy istotności;

Or. en

Poprawka 9
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 5 b (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

5b. *zauważa, że europejskie lotnictwo wojskowe obejmuje setki obszarów wojskowych i dziesiątki lotnisk wojskowych; szacuje się, że 30 % europejskich lotów wojskowych jest zgodnych z ogólnymi przepisami ruchu lotniczego, natomiast pozostałe loty odbywają się w ramach operacyjnego ruchu lotniczego; loty wojskowe są wykonywane z rozmaitych powodów, np. ćwiczeń szkoleniowych, w celu zapewnienia bezpieczeństwa wewnętrznego (w tym misji zapewniających ochronę suwerenności przestrzeni powietrznej) oraz zarządzania transgranicznymi operacjami kryzysowymi; w związku z tym podkreśla, że szerokie zaangażowanie wojskowe w rozwiązania SESAR ma zasadnicze znaczenie dla zapewnienia, aby skuteczne misje wojskowe i wykorzystanie przestrzeni powietrznej mogły być zintegrowane z innymi sposobami wykorzystania przestrzeni powietrznej w całej Europie;*

Or. en

Poprawka 10
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 5 c (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

5c. *wyraża uznanie dla ścisłego dialogu prowadzonego od 2011 r. między Wspólnym Przedsięwzięciem SESAR 3 a Europejską Agencją Obrony (EDA), który*

w 2022 r. nadal koncentrował się w szczególności na kwestiach wojskowych i wkładzie w program cyfrowej europejskiej przestrzeni powietrznej; zauważa, że EDA pełni obecnie rolę głównego łącznika między programem cyfrowej europejskiej przestrzeni powietrznej a lotnictwem wojskowym i zarządzaniem ruchem lotniczym i jest odpowiedzialna za koordynację opinii wojskowych w odniesieniu do jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej i SESAR;

Or. en

Poprawka 11
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustęp 7 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

7a. z zadowoleniem przyjmuje podjęcie działań naprawczych w odpowiedzi na uwagę ETO z 2021 r.; zauważa w szczególności, że SESAR 3 należycie wpłacił odpowiednie składki pracodawcy do unijnego systemu emerytalno-rentowego za 2022 r., zgodnie z fakturami wystawionymi przez Komisję;

Or. en