



2023/0271(COD)

7.12.2023

# ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 173 - 629

Σχέδιο έκθεσης  
Tilly Metz  
(PE752.954v03-00)

Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρήση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής στον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο, την τροποποίηση της οδηγίας 2012/34/ΕΕ και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010

Πρόταση κανονισμού  
(COM(2023)0443 – C9-0304/2023 – 2023/0271(COD))



**Τροπολογία 173**  
**Andor Deli**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Τίτλος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Πρόταση

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ** ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη χρήση της χωρητικότητας της  
σιδηροδρομικής υποδομής στον ενιαίο  
ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο, την  
τροποποίηση της οδηγίας 2012/34/ΕΕ και  
την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ)  
αριθ. 913/2010

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για  
τον ΕΟΧ)

*Τροπολογία*

Πρόταση

**ΟΔΗΓΙΑ** ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη χρήση της χωρητικότητας της  
σιδηροδρομικής υποδομής στον ενιαίο  
ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο, την  
τροποποίηση της οδηγίας 2012/34/ΕΕ και  
την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ)  
αριθ. 913/2010

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για  
τον ΕΟΧ)

Or. hu

*Αιτιολόγηση*

*Προκειμένου να αφεθεί στα κράτη μέλη περιθώριο ελιγμών και να διασφαλιστεί η εφαρμογή της αρχής της επικουρικής, μια οδηγία είναι καταλληλότερη νομική μορφή από ό,τι ένας κανονισμός.*

**Τροπολογία 174**  
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 1 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(1α) Οι αστικές και περιφερειακές υπηρεσίες επιβατικών αμαξοστοιχιών χρησιμοποιούν το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο από κοινού με άλλες μεταφορές όπως οι σιδηροδρομικές όπως οι σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές και οι διεθνείς υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών. Οι περιφερειακές και αστικές σιδηροδρομικές υπηρεσίες**

*είναι ζωτικής σημασίας για το ευρωπαϊκό δίκτυο καθώς και για την επίτευξη των στόχων της Πράσινης Συμφωνίας. Η συντριπτική πλειονότητα των επιβατών αμαξοστοιχιών ταξιδεύει με αυτές τις υπηρεσίες.*

Or. en

### *Αιτιολόγηση*

*Το 2021, 5,2 δισεκατομμύρια επιβάτες πραγματοποίησαν εθνικά ταξίδια στην ΕΕ, διανύοντας συνολικά 250 δισεκατομμύρια χιλιόμετρα. Επιπροσθέτως, οι επιβάτες πραγματοποίησαν μετακινήσεις 10 δισεκατομμυρίων χιλιομέτρων σε διεθνή ταξίδια.*

### **Τροπολογία 175**

**Tilly Metz, Pär Holmgren, Jakob G. Dalunde, Anna Deparnay-Grunenberg, Ciarán Cuffe, Karima Delli**

### **Πρόταση κανονισμού**

**Αιτιολογική σκέψη 2 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(2α) Η αντιμετώπιση της πτυχής των πολυτροπικών μεταφορών που αφορά τον ανταγωνισμό μεταξύ των διαφόρων τρόπων μεταφοράς είναι σημαντική για να διευκολυνθεί η ουσιαστική αλλαγή στους τρόπους μεταφοράς και να επιτευχθούν οι στόχοι που ορίζονται στη στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα. Προκειμένου να εξασφαλιστούν ίσοι όροι ανταγωνισμού μεταξύ των τρόπων, πρέπει να εξισωθούν οι συνθήκες-πλαίσια και το εξωτερικό κόστος θα έπρεπε να ενσωματωθεί στη διαμόρφωση των τιμών. Στο πλαίσιο αυτό, η φορολόγηση και τα τέλη στους διάφορους τρόπους, όπως ο φόρος επί της κηροζίνης και τα χαμηλότερα τέλη πρόσβασης τροχιάς, θα πρέπει να αντικατοπτρίζουν τις προτεραιότητες και να συμβάλλουν στους στόχους που ορίζονται στη στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα. Αυτό θα δώσει κίνητρα στους πολίτες και τις*

*επιχειρήσεις να επιλέγουν μεταφορές σύμφωνα με το όραμα της ΕΕ για βιώσιμες μεταφορές. Με αυξημένη τη ζήτηση σε σιδηροδρομική χωρητικότητα τόσο για τις επιβατικές όσο και για τις εμπορευματικές υπηρεσίες, θα χρειαστούν επίσης επενδύσεις για την επίτευξη των μέτρων ενίσχυσης της χωρητικότητας που περιγράφονται ανωτέρω.*

Or. en

**Τροπολογία 176**  
**João Pimenta Lopes**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 2 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(2α) Η εφαρμογή των διαδοχικών δεσμών μέτρων για τους σιδηροδρόμους από την ΕΕ έχει οδηγήσει στις διαδικασίες ιδιωτικοποίησης και ελευθέρωσης που έχουν διαδραματίσει καταλυτικό ρόλο στην καταστροφή και την υποβάθμιση των υποδομών (περίπου 6 000 km σιδηροδρομικών γραμμών στην ΕΕ-Νορβηγία και στο Ηνωμένο Βασίλειο τέθηκαν εκτός λειτουργίας μεταξύ των ετών 2000 και 2020), σε χειρότερη ποιότητα των λειτουργιών και σε υψηλότερο κόστος για τους χρήστες. Οι εν λόγω διαδικασίες ελευθέρωσης θα πρέπει να αναστραφούν επειγόντως και θα πρέπει να αυξηθούν επειγόντως οι δημόσιες επενδύσεις στους σιδηρόδρομους ως μέσο βελτίωσης της κοινωνικοοικονομικής και εδαφικής συνοχής, της βιωσιμότητας της ανάπτυξης των κρατών μελών και της ευρωπαϊκής συνδεσιμότητας.*

Or. pt

**Τροπολογία 177**  
**Dorien Rookmaker**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 2 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(2α)** Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στη διεύρυνση της χωρητικότητας του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού δικτύου, δεδομένου ότι η υφιστάμενη χωρητικότητα δεν επαρκεί για την επίτευξη των στόχων του 2030 και του 2050 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για στροφή προς τις σιδηροδρομικές μεταφορές.

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Είναι αδύνατον να επιτευχθεί ο στόχος της ΕΕ για αύξηση της σιδηροδρομικής εμπορευματικής κυκλοφορίας κατά 50 % το 2030 και διπλασιασμό της έως το 2050, καθώς και διπλασιασμό της επιβατικής κυκλοφορίας υψηλής ταχύτητας έως το 2030 και τριπλασιασμό της έως το 2050 μέσω ενός κανονισμού ο οποίος επιφέρει, αν όλα πάνε εξαιρετικά όπως έχει προγραμματιστεί, μόνο το 4 % της πρόσθετης χωρητικότητας.*

**Τροπολογία 178**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 2 β (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(2β)** Υποκείμενος στόχος του παρόντος κανονισμού είναι να αυξηθεί η χρήση των σιδηροδρομικών υποδομών. Ως εκ τούτου, η αύξηση των συρμοχιλιομέτρων θα αυξήσει την κατανομή των τρόπων μεταφοράς. Για αυτόν τον λόγο, είναι σημαντικό να γίνει διάκριση μεταξύ της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών, της χρησιμοποιούμενης χωρητικότητας και της μεταφορικής ικανότητας. Η χωρητικότητα

*σιδηροδρομικών υποδομών αναφέρεται στον μέγιστο αριθμό αμαξοστοιχιών που μπορούν να λειτουργούν σε συγκεκριμένο χρόνο, σε καθορισμένο τμήμα του δικτύου και βάσει ορισμένου επιπέδου εξυπηρέτησης. Η χρησιμοποιούμενη χωρητικότητα αναφέρεται στον πραγματικό όγκο κυκλοφορίας και είναι συνήθως χαμηλότερη από την προγραμματισμένη χωρητικότητα δεδομένου ότι ορισμένες προγραμματισμένες σιδηροδρομικές διαδρομές ενδέχεται να μην χρησιμοποιούνται. Η μεταφορική ικανότητα αναφέρεται στην ποσότητα εμπορευμάτων ή επιβατών που μπορούν να μεταφερθούν μέσω των αμαξοστοιχιών στις υποδομές σε συγκεκριμένο χρόνο. Αυτό επηρεάζεται από άλλες παραμέτρους, όπως το μήκος της αμαξοστοιχίας ή το φορτίο ανά άξονα. Πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι η χωρητικότητα των σιδηροδρόμων υπερβαίνει τη μεμονωμένη ανάλυση των σιδηροδρομικών διαδρομών και αποσκοπεί στην περιγραφή της ικανότητας του σιδηροδρομικού συστήματος ώστε να αντεπεξέρχεται σε ορισμένο όγκο κυκλοφορίας· η μέγιστη και αποτελεσματική χρήση του δικτύου όσον αφορά τα συρμοχιλιόμετρα συνιστά επίσης δείκτη επιδόσεων του συστήματος (με τη μεταφορική ικανότητα του δικτύου να μετράται σε επιβατοχιλιόμετρα και τονοχιλιόμετρα ανά μονάδα χρόνου).*

Or. en

**Τροπολογία  
Dorien Rookmaker**

**Πρόταση κανονισμού  
Αιτιολογική σκέψη 2 β (νέα)**

**(2β)** Σημειώνεται αντίστροφη πρόοδος στο σιδηροδρομικό δίκτυο της ΕΕ-27 που βρίσκεται σε χρήση, το οποίο συρρικνώθηκε κατά περισσότερο από 12 000 km μεταξύ των ετών 1990 και 2021<sup>1α</sup>.

---

<sup>1α</sup> Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών, 2023. *EU Transport in Figures (Οι μεταφορές στην ΕΕ σε αριθμούς): στατιστικό φυλλάδιο 2023, Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.*  
<https://data.europa.eu/doi/10.2832/319371>

Or. en

#### Αιτιολόγηση

Σύμφωνα με το στατιστικό φυλλάδιο του 2023 *EU Transport in Figures (Οι μεταφορές στην ΕΕ σε αριθμούς)*, το συνολικό μήκος των σιδηροδρομικών γραμμών που βρίσκονται σε χρήση στην ΕΕ-27 μειώθηκε από 214 725 km το 1990 σε 202 596 χλμ. το 2021.

**Τροπολογία 180**  
**Dorien Rookmaker**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 2 γ (νέα)**

**(2γ)** Η κατασκευή επιπλέον χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών είναι αναγκαία για την επίτευξη των στόχων του 2050 για στροφή προς τις σιδηροδρομικές μεταφορές και τον μετριασμό των συγκρούσεων στα προγράμματα του σιδηροδρομικού δικτύου της ΕΕ.

Or. en



## Αιτιολόγηση

*Η κατασκευή σιδηροδρομικών υποδομών θα αυξήσει σημαντικά τη χωρητικότητα το οποίο θα οδηγήσει σε λιγότερες συγκρούσεις με όλες τις νομικές, τεχνικές και οικονομικές συνέπειές τους.*

### **Τροπολογία 181 Dorien Rookmaker**

#### **Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 2 δ (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(2δ) Οι στόχοι για στροφή προς τις σιδηροδρομικές μεταφορές σε επίπεδο ΕΕ απαιτούν εθνικούς στόχους που βασίζονται σε συγκεκριμένα εθνικά σχέδια τα οποία θα αναπτυχθούν από τα κράτη μέλη ακολουθώντας την προσέγγιση εκ των κάτω προς τα άνω.**

Or. en

## Αιτιολόγηση

*Χωρίς την ύπαρξη εθνικών σχεδίων που συνοψίζονται για την επίτευξη των συνολικών στόχων της ΕΕ, αυτοί οι στόχοι θα παραμείνουν απλώς φιλοδοξία ελλείψει ρεαλιστικών συγκεκριμένων σχεδίων τα οποία μπορούν να παρακολουθούνται και να τροποποιούνται εφόσον απαιτείται.*

### **Τροπολογία 182 Tilly Metz**

#### **Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(5) Η διαχείριση της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και της κυκλοφορίας είναι ζωτικής σημασίας για την εύρυθμη λειτουργία του σιδηροδρομικού τομέα. Η λειτουργία των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών πρέπει να σχεδιάζεται προσεκτικά και να συντονίζεται, ώστε αμαξοστοιχίες με πολύ διαφορετικά χαρακτηριστικά, όπως η

(5) Η διαχείριση της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και της κυκλοφορίας είναι ζωτικής σημασίας για την εύρυθμη λειτουργία του σιδηροδρομικού τομέα. Η λειτουργία των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών πρέπει να σχεδιάζεται προσεκτικά και να συντονίζεται, ώστε αμαξοστοιχίες με πολύ διαφορετικά χαρακτηριστικά, όπως η

ταχύτητα και η απόσταση πέδησης, να μπορούν να χρησιμοποιούν με ασφάλεια τις ίδιες τροχιές. Η βέλτιστη διαχείριση της χωρητικότητας δημιουργεί περισσότερες δυνατότητες χρήσης και αυξάνει την αξιοπιστία των σιδηροδρομικών υπηρεσιών. Ο κανονισμός θα πρέπει να παρέχει στους διαχειριστές υποδομής επαρκή ευελιξία για την αποτελεσματική διαχείριση της χωρητικότητας, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι όλες οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις τυγχάνουν μεταχείρισης χωρίς διακρίσεις κατά την πρόσβασή τους στο δίκτυο.

ταχύτητα και η απόσταση πέδησης, να μπορούν να χρησιμοποιούν με ασφάλεια τις ίδιες τροχιές. Η βέλτιστη διαχείριση της χωρητικότητας δημιουργεί περισσότερες δυνατότητες χρήσης και αυξάνει την αξιοπιστία των σιδηροδρομικών υπηρεσιών, **γεγονός το οποίο αποτελεί ιδιαίτερα σημαντική απαίτηση για την αύξηση της αγοράς των νυκτερινών αμαξοστοιχιών, καθώς και τις φιλοδοξίες για μετατόπιση των μεταφορών εμπορευμάτων στις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές.** Ο κανονισμός θα πρέπει να παρέχει στους διαχειριστές υποδομής επαρκή ευελιξία για την αποτελεσματική διαχείριση της χωρητικότητας, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι όλες οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις τυγχάνουν μεταχείρισης χωρίς διακρίσεις κατά την πρόσβασή τους στο δίκτυο.

Or. en

## **Τροπολογία 183** **Dominique Riquet**

### **Πρόταση κανονισμού** **Αιτιολογική σκέψη 6**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(6) Η οδηγία 2012/34/ΕΕ αναγνωρίζει το δικαίωμα των κρατών μελών να μην εφαρμόζουν τους κανόνες για την κατανομή της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής σε ορισμένα τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου ή σε ορισμένες σιδηροδρομικές υπηρεσίες, εφόσον μια τέτοια εξαίρεση από το πεδίο εφαρμογής του δικαίου της Ένωσης δεν θα επηρέαζε τη λειτουργία του ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου. Οι εξαιρέσεις αυτές θα πρέπει να εξακολουθήσουν να ισχύουν και τα κράτη μέλη θα πρέπει να διατηρήσουν το δικαίωμα να ζητούν τέτοιες εξαιρέσεις στο

*Τροπολογία*

(6) Η οδηγία 2012/34/ΕΕ αναγνωρίζει το δικαίωμα των κρατών μελών να μην εφαρμόζουν τους κανόνες για την κατανομή της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής σε ορισμένα τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου ή σε ορισμένες σιδηροδρομικές υπηρεσίες, εφόσον μια τέτοια εξαίρεση από το πεδίο εφαρμογής του δικαίου της Ένωσης δεν θα επηρέαζε τη λειτουργία του ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου. Οι εξαιρέσεις αυτές, **ενώ είναι αυστηρά περιορισμένες**, θα πρέπει να εξακολουθήσουν να ισχύουν και τα κράτη μέλη θα πρέπει να διατηρήσουν το

μέλλον, σε σχέση και με τον παρόντα κανονισμό.

δικαίωμα να ζητούν τέτοιες εξαιρέσεις στο μέλλον, σε σχέση και με τον παρόντα κανονισμό.

Or. en

**Τροπολογία 184**  
**João Pimenta Lopes**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 6 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(6α) Η δημιουργία ενιαίου χώρου μεταφορών της ΕΕ, ως μέσο ενσωμάτωσης του τομέα μεταφορών στην αρχή της ΕΕ ως ελεύθερης αγοράς, διαδραματίζει ρόλο στη συγκέντρωση κεφαλαίου και υπηρεσιών σε καθιερωμένα οικονομικά κέντρα, προς όφελος των πολυεθνικών στον τομέα, και αυτό έχει οδηγήσει στην απορρύθμιση και στην παραμέληση των σιδηροδρόμων σε χώρες της περιφέρειας. Θα πρέπει να διαμορφωθεί ένα ευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (το οποίο δεν μπορεί να περιορίζεται στα σιδηροδρομικά δίκτυα των κρατών μελών της ΕΕ, αλλά θα πρέπει να επιδιώκει τον διεθνή συντονισμό με άλλες χώρες εντός και εκτός Ευρώπης), με ποικιλομορφία στις υπηρεσίες, τις ικανότητες και τις εθνικές και περιφερειακές του ανάγκες, μέσω της ενίσχυσης της συνεργασίας και του συντονισμού μεταξύ των κρατών και όχι μέσω της επιβολής κοινών κανόνων που βασίζονται σε ακατανόητους κανόνες της αγοράς και του ανταγωνισμού και ευθύνονται για την υποβάθμιση των σιδηροδρόμων και τις κοινωνικοοικονομικές ανισότητες.**

Or. pt

Πρόταση κανονισμού  
Αιτιολογική σκέψη 7

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(7) Οι κανόνες και οι διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής θα πρέπει να **αντικατοπτρίζουν καλύτερα** τις ανάγκες όλων των τμημάτων της σιδηροδρομικής αγοράς. Θα πρέπει ιδίως να λαμβάνουν υπόψη την ανάγκη μακροπρόθεσμης σταθερότητας της διαθέσιμης χωρητικότητας για επιβατικές υπηρεσίες και βραχυπρόθεσμης ευελιξίας για την εμπορευματική κυκλοφορία ώστε να ικανοποιείται η ζήτηση της αγοράς. Ως εκ τούτου, η διαδικασία διαχείρισης της χωρητικότητας δεν θα πρέπει πλέον να εστιάζει κατά κύριο λόγο σε ετήσια βάση, αλλά να οργανώνεται σε τρεις επακόλουθες φάσεις στρατηγικού σχεδιασμού της χωρητικότητας: προγραμματισμού των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και κατανομής της χωρητικότητας· και προσαρμογής και αναπρογραμματισμού της χωρητικότητας. Η εισαγωγή καλύτερα καθορισμένων και διαρθρωμένων φάσεων που προβλέπουν τη δυνατότητα μακροπρόθεσμου προγραμματισμού και βραχυπρόθεσμης προσαρμογής στη διαχείριση της χωρητικότητας θα ωφελούσε ιδιαίτερα τις υπηρεσίες που είναι λιγότερο εύκολο να σχεδιαστούν εκ των προτέρων ή είναι πιο περίπλοκες **στον** οργάνωση, όπως οι εμπορευματικές αμαξοστοιχίες και οι διασυννοριακές επιβατικές αμαξοστοιχίες.

*Τροπολογία*

(7) Οι κανόνες και οι διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής θα πρέπει να **λαμβάνουν υπόψη και να ικανοποιούν** τις ανάγκες όλων των τμημάτων της σιδηροδρομικής αγοράς **κατά τρόπο αναλογικό και αμερόληπτο**. Θα πρέπει ιδίως να λαμβάνουν υπόψη την ανάγκη μακροπρόθεσμης σταθερότητας της διαθέσιμης χωρητικότητας για επιβατικές υπηρεσίες και βραχυπρόθεσμης ευελιξίας για την εμπορευματική κυκλοφορία ώστε να ικανοποιείται η ζήτηση της αγοράς. Ως εκ τούτου, η διαδικασία διαχείρισης της χωρητικότητας δεν θα πρέπει πλέον να εστιάζει κατά κύριο λόγο σε ετήσια βάση, αλλά να οργανώνεται σε τρεις επακόλουθες φάσεις στρατηγικού σχεδιασμού της χωρητικότητας: προγραμματισμού των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και κατανομής της χωρητικότητας· και προσαρμογής και αναπρογραμματισμού της χωρητικότητας. Η εισαγωγή καλύτερα καθορισμένων και διαρθρωμένων φάσεων που προβλέπουν τη δυνατότητα μακροπρόθεσμου προγραμματισμού και βραχυπρόθεσμης προσαρμογής στη διαχείριση της χωρητικότητας θα ωφελούσε ιδιαίτερα τις υπηρεσίες που είναι λιγότερο εύκολο να σχεδιαστούν εκ των προτέρων ή είναι πιο περίπλοκες **στην** οργάνωση, όπως οι εμπορευματικές αμαξοστοιχίες και οι διασυννοριακές επιβατικές αμαξοστοιχίες, **συμπεριλαμβανομένων των νυχτερινών αμαξοστοιχιών**.

Or. en

**Τροπολογία 186**  
**João Pimenta Lopes**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 7**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(7) Οι κανόνες και οι διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής θα πρέπει να αντικατοπτρίζουν καλύτερα τις ανάγκες **όλων των τμημάτων της σιδηροδρομικής αγοράς**. Θα πρέπει ιδίως να λαμβάνουν υπόψη την ανάγκη μακροπρόθεσμης σταθερότητας της διαθέσιμης χωρητικότητας για επιβατικές υπηρεσίες και βραχυπρόθεσμης ευελιξίας για την εμπορευματική κυκλοφορία ώστε να **ικανοποιείται η ζήτηση της αγοράς**. Ως εκ τούτου, η διαδικασία διαχείρισης της χωρητικότητας δεν θα πρέπει πλέον να εστιάζει κατά κύριο λόγο σε ετήσια βάση, αλλά να οργανώνεται σε τρεις επακόλουθες φάσεις στρατηγικού σχεδιασμού της χωρητικότητας· προγραμματισμού των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και κατανομής της χωρητικότητας· και προσαρμογής και αναπρογραμματισμού της χωρητικότητας. Η εισαγωγή καλύτερα καθορισμένων και διαρθρωμένων φάσεων που προβλέπουν τη δυνατότητα μακροπρόθεσμου προγραμματισμού και βραχυπρόθεσμης προσαρμογής στη διαχείριση της χωρητικότητας θα ωφελούσε ιδιαίτερα τις υπηρεσίες που είναι λιγότερο εύκολο να σχεδιαστούν εκ των προτέρων ή είναι πιο περίπλοκες στον οργάνωση, όπως οι εμπορευματικές αμαξοστοιχίες και οι διασυνοριακές επιβατικές αμαξοστοιχίες.

*Τροπολογία*

(7) Οι κανόνες και οι διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής θα πρέπει να αντικατοπτρίζουν καλύτερα τις ανάγκες **του σιδηροδρομικού τομέα**. Θα πρέπει ιδίως να λαμβάνουν υπόψη την ανάγκη μακροπρόθεσμης σταθερότητας της διαθέσιμης χωρητικότητας για επιβατικές υπηρεσίες και βραχυπρόθεσμης ευελιξίας για την εμπορευματική κυκλοφορία ώστε να **ικανοποιούνται οι ανάγκες του τομέα**. Ως εκ τούτου, η διαδικασία διαχείρισης της χωρητικότητας δεν θα πρέπει πλέον να εστιάζει κατά κύριο λόγο σε ετήσια βάση, αλλά να οργανώνεται σε τρεις επακόλουθες φάσεις στρατηγικού σχεδιασμού της χωρητικότητας· προγραμματισμού των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και κατανομής της χωρητικότητας· και προσαρμογής και αναπρογραμματισμού της χωρητικότητας. Η εισαγωγή καλύτερα καθορισμένων και διαρθρωμένων φάσεων που προβλέπουν τη δυνατότητα μακροπρόθεσμου προγραμματισμού και βραχυπρόθεσμης προσαρμογής στη διαχείριση της χωρητικότητας θα ωφελούσε ιδιαίτερα τις υπηρεσίες που είναι λιγότερο εύκολο να σχεδιαστούν εκ των προτέρων ή είναι πιο περίπλοκες στον οργάνωση, όπως οι εμπορευματικές αμαξοστοιχίες και οι διασυνοριακές επιβατικές αμαξοστοιχίες.

Or. pt

**Τροπολογία 187**  
**Tilly Metz**

## Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 8

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(8) Ένα αυξανόμενο τμήμα του σιδηροδρομικού δικτύου της Ένωσης είναι είτε κορεσμένο είτε βρίσκεται κοντά στον κορεσμό και δεν μπορεί να καλύψει τις ανάγκες όλων των αιτούντων χωρητικότητα σιδηροδρομικής υποδομής και να στηρίξει την περαιτέρω αύξηση του όγκου των σιδηροδρομικών μεταφορών. Η ανάπτυξη και η ψηφιοποίηση υποδομών, σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας που αναπτύχθηκε δυνάμει της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ιδίως το ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας («ERTMS»), αναμένεται να οδηγήσουν σε αύξηση της διαθέσιμης χωρητικότητας μεσομακροπρόθεσμα. Ωστόσο, οι διαχειριστές υποδομής θα κληθούν να ορίσουν προτεραιότητες για τη χρήση των κορεσμένων τμημάτων. Με την επιφύλαξη των γενικών αρχών σχετικά με την προτεραιότητα που καθορίζουν τα κράτη μέλη στο πλαίσιο της κατανομής της χωρητικότητας υποδομής, οι διαχειριστές υποδομής θα πρέπει να λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με τις προτεραιότητες χρησιμοποιώντας διαφανείς και εναρμονισμένες μεθοδολογίες που διευκρινίζουν τον τρόπο με τον οποίο οι κοινωνικοί, οικονομικοί και περιβαλλοντικοί παράγοντες έχουν ληφθεί υπόψη και επηρεάζουν την απόφασή τους.

*Τροπολογία*

(8) Ένα αυξανόμενο τμήμα του σιδηροδρομικού δικτύου της Ένωσης είναι είτε κορεσμένο είτε βρίσκεται κοντά στον κορεσμό και δεν μπορεί να καλύψει τις ανάγκες όλων των αιτούντων χωρητικότητα σιδηροδρομικής υποδομής και να στηρίξει την περαιτέρω αύξηση του όγκου των σιδηροδρομικών μεταφορών. Η ανάπτυξη και η ψηφιοποίηση υποδομών, σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας που αναπτύχθηκε δυνάμει της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ιδίως το ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας («ERTMS»), αναμένεται να οδηγήσουν σε αύξηση της διαθέσιμης χωρητικότητας μεσομακροπρόθεσμα. Ωστόσο, οι διαχειριστές υποδομής θα κληθούν να ορίσουν προτεραιότητες για τη χρήση των κορεσμένων τμημάτων. Με την επιφύλαξη των γενικών αρχών σχετικά με την προτεραιότητα που καθορίζουν τα κράτη μέλη στο πλαίσιο της κατανομής της χωρητικότητας υποδομής, οι διαχειριστές υποδομής θα πρέπει να λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με τις προτεραιότητες χρησιμοποιώντας διαφανείς και εναρμονισμένες μεθοδολογίες που διευκρινίζουν τον τρόπο με τον οποίο οι κοινωνικοί, οικονομικοί και περιβαλλοντικοί παράγοντες έχουν ληφθεί υπόψη και επηρεάζουν την απόφασή τους. ***Αυτά τα κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια πρέπει να μελετηθούν διεξοδικότερα και πρέπει να βασίζονται σε αποδεκτές μεθόδους και στις βέλτιστες διαθέσιμες γνώσεις. Η Επιτροπή θα πρέπει να καθορίσει σε κατ' εξουσιοδότηση πράξη κριτήρια και τυποποιημένες μεθοδολογίες για τον υπολογισμό, με τη συμμετοχή του ENIM και του ERICA στις εργασίες της. Στη συνέχεια, το ENIM θα πρέπει, σε***



*διαβούλευση με τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς, να καταρτίσει και να εγκρίνει τις σχετικές διαδικασίες.*

Or. en

**Τροπολογία 188**  
**Dominiq ue Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 8**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(8) Ένα αυξανόμενο τμήμα του σιδηροδρομικού δικτύου της Ένωσης είναι είτε κορεσμένο είτε βρίσκεται κοντά στον κορεσμό και δεν μπορεί να καλύψει τις ανάγκες όλων των αιτούντων χωρητικότητα σιδηροδρομικής υποδομής και να στηρίξει την περαιτέρω αύξηση του όγκου των σιδηροδρομικών μεταφορών. Η ανάπτυξη και η ψηφιοποίηση υποδομών, σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας που αναπτύχθηκε δυνάμει της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ιδίως το ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας («ERTMS»), αναμένεται να οδηγήσουν σε αύξηση της διαθέσιμης χωρητικότητας μεσομακροπρόθεσμα. Ωστόσο, οι διαχειριστές υποδομής θα κληθούν να ορίσουν προτεραιότητες για τη χρήση των κορεσμένων τμημάτων. Με την επιφύλαξη των γενικών αρχών σχετικά με την προτεραιότητα που καθορίζουν τα κράτη μέλη στο πλαίσιο της κατανομής της χωρητικότητας υποδομής, οι διαχειριστές υποδομής θα πρέπει να λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με τις προτεραιότητες χρησιμοποιώντας διαφανείς και εναρμονισμένες μεθοδολογίες που διευκρινίζουν τον τρόπο με τον οποίο οι κοινωνικοί, οικονομικοί και περιβαλλοντικοί παράγοντες έχουν ληφθεί

*Τροπολογία*

(8) Ένα αυξανόμενο τμήμα του σιδηροδρομικού δικτύου της Ένωσης είναι είτε κορεσμένο είτε βρίσκεται κοντά στον κορεσμό και δεν μπορεί να καλύψει τις ανάγκες όλων των αιτούντων χωρητικότητα σιδηροδρομικής υποδομής και να στηρίξει την περαιτέρω αύξηση του όγκου των σιδηροδρομικών μεταφορών. Η ανάπτυξη και η ψηφιοποίηση υποδομών, σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας που αναπτύχθηκε δυνάμει της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ιδίως το ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας («ERTMS»), αναμένεται να οδηγήσουν σε αύξηση της διαθέσιμης χωρητικότητας **έως και 30 % μεσομακροπρόθεσμα λόγω της καλύτερης συχνότητας που προσφέρει σε σύγκριση με τα συστήματα κατηγορίας B**. Ωστόσο, οι διαχειριστές υποδομής θα κληθούν να ορίσουν προτεραιότητες για τη χρήση των κορεσμένων τμημάτων. Με την επιφύλαξη των γενικών αρχών σχετικά με την προτεραιότητα που καθορίζουν τα κράτη μέλη στο πλαίσιο της κατανομής της χωρητικότητας υποδομής, οι διαχειριστές υποδομής θα πρέπει να λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με τις προτεραιότητες χρησιμοποιώντας διαφανείς και εναρμονισμένες μεθοδολογίες που διευκρινίζουν τον τρόπο με τον οποίο οι

υπόψη και επηρεάζουν την απόφασή τους.

κοινωνικοί, οικονομικοί και περιβαλλοντικοί παράγοντες έχουν ληφθεί υπόψη και επηρεάζουν την απόφασή τους.

Or. en

**Τροπολογία 189**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 8 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(8α) Η επίτευξη των στόχων της ΕΕ για στροφή των μεταφορών εξαρτάται κυρίως από την ενίσχυση της σιδηροδρομικής χωρητικότητας, η οποία απαιτεί επενδύσεις στις σιδηροδρομικές υποδομές. Αυτό περιλαμβάνει την αξιοποίηση των εθνικών προϋπολογισμών, του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» και των ιδιωτικών επενδύσεων για την αντιμετώπιση κρίσιμων ελλειπουσών ζεύξεων και τον μετριασμό των σημείων συμφόρησης, καθώς και κατάλληλων επιπέδων χρηματοδότησης για συντήρηση.**

Or. en

**Τροπολογία 190**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 8 β (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(8β) Ειδικότερα, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αποτρέψουν την υποβάθμιση των σιδηροδρομικών υποδομών και να ελαχιστοποιήσουν τον αντίκτυπο πιθανών περιορισμών χωρητικότητας**



**Τροπολογία 191**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 9**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(9) Ο στρατηγικός σχεδιασμός της χωρητικότητας αναμένεται να βελτιώσει τη χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής, καθώς θα προβλέπεται η ζήτηση για σιδηροδρομικές υπηρεσίες και θα λαμβάνεται υπόψη η σχεδιαζόμενη ανάπτυξη, ανανέωση και συντήρηση της υποδομής. Αναμένεται να διασφαλίζει την κατανομή της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής κατά τρόπο που μεγιστοποιεί την αξία των σιδηροδρομικών υπηρεσιών για την κοινωνία. Οι διαχειριστές υποδομής θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι ο στρατηγικός σχεδιασμός παρέχει σταδιακά αυξανόμενο επίπεδο λεπτομερειών σχετικά με τη διαθέσιμη χωρητικότητα και ότι αποτελεί τη βάση για την κατανομή της χωρητικότητας.

*Τροπολογία*

(9) Ο στρατηγικός σχεδιασμός της χωρητικότητας αναμένεται να βελτιώσει τη χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής, καθώς θα προβλέπεται η ζήτηση για σιδηροδρομικές υπηρεσίες και θα λαμβάνεται υπόψη η σχεδιαζόμενη ανάπτυξη, ανανέωση και συντήρηση της υποδομής. Αναμένεται να διασφαλίζει την κατανομή της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής κατά τρόπο που μεγιστοποιεί την αξία των σιδηροδρομικών υπηρεσιών για την κοινωνία **λαμβάνοντας υπόψη τα κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη**. Οι διαχειριστές υποδομής θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι ο στρατηγικός σχεδιασμός παρέχει σταδιακά αυξανόμενο επίπεδο λεπτομερειών σχετικά με τη διαθέσιμη χωρητικότητα και ότι αποτελεί τη βάση για την κατανομή της χωρητικότητας.

**Τροπολογία 192**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 10 α (νέα)**

**(10a) Τα ολοκληρωμένα ωρολογιακά δρομολόγια μπορούν να βελτιώσουν τη σιδηροδρομική συνδεσιμότητα προσφέροντας τακτικές επιβατικές υπηρεσίες και απρόσκοπτες πολυτροπικές συνδέσεις σε αστικούς κόμβους. Οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να στηρίζουν την εισαγωγή των εν λόγω δρομολογίων λαμβάνοντας υπόψη την έννοια στον στρατηγικό σχεδιασμό της χωρητικότητας. Για τον σκοπό αυτό, η χωρητικότητα μπορεί να σχεδιαστεί εκ των προτέρων με τη μορφή κατάλληλων αντικειμένων σχεδιασμού χωρητικότητας, όπως οι συστηματικές σιδηροδρομικές διαδρομές, ενώ παράλληλα διατίθεται επαρκής ευελιξία ώστε να καταστεί δυνατή η βέλτιστη χρήση της χωρητικότητας των υποδομών.**

Or. en

**Τροπολογία 193  
Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού  
Αιτιολογική σκέψη 11**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(11) Κατά την κατανομή της χωρητικότητας, οι διαχειριστές υποδομής θα πρέπει να τηρούν τα στρατηγικά σχέδια για την προσφορά χωρητικότητας και ταυτόχρονα να διασφαλίζουν ότι η χωρητικότητα κατανέμεται σύμφωνα με τη ζήτηση της αγοράς με δίκαιο και αμερόληπτο τρόπο. Για τον σκοπό αυτό, ορισμένα αιτήματα χωρητικότητας ενδέχεται να απορρίπτονται και το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας πρέπει να επικαιροποιείται τακτικά ώστε να

(11) Κατά την κατανομή της χωρητικότητας, οι διαχειριστές υποδομής θα πρέπει να τηρούν τα στρατηγικά σχέδια για την προσφορά χωρητικότητας και ταυτόχρονα να διασφαλίζουν ότι η χωρητικότητα κατανέμεται σύμφωνα με τη ζήτηση της αγοράς με δίκαιο και αμερόληπτο τρόπο. Για τον σκοπό αυτό, ορισμένα αιτήματα χωρητικότητας ενδέχεται να απορρίπτονται, **εφόσον προσφέρθηκε εναλλακτική χωρητικότητα**, και το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας πρέπει να επικαιροποιείται

αντικατοπτρίζει την πραγματική ζήτηση.

τακτικά ώστε να αντικατοπτρίζει την πραγματική ζήτηση.

Or. en

**Τροπολογία 194**  
**João Pimenta Lopes**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 11**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(11) Κατά την κατανομή της χωρητικότητας, οι διαχειριστές υποδομής θα πρέπει να τηρούν τα στρατηγικά σχέδια για την προσφορά χωρητικότητας και ταυτόχρονα να διασφαλίζουν ότι η χωρητικότητα κατανέμεται **σύμφωνα με τη ζήτηση της αγοράς με δίκαιο και** αμερόληπτο τρόπο. Για τον σκοπό αυτό, ορισμένα αιτήματα χωρητικότητας ενδέχεται να απορρίπτονται και το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας πρέπει να επικαιροποιείται τακτικά ώστε να αντικατοπτρίζει την πραγματική ζήτηση.

*Τροπολογία*

(11) Κατά την κατανομή της χωρητικότητας, οι διαχειριστές υποδομής θα πρέπει να τηρούν τα στρατηγικά σχέδια για την προσφορά χωρητικότητας και ταυτόχρονα να διασφαλίζουν ότι η χωρητικότητα κατανέμεται με αμερόληπτο τρόπο. Για τον σκοπό αυτό, ορισμένα αιτήματα χωρητικότητας ενδέχεται να απορρίπτονται και το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας πρέπει να επικαιροποιείται τακτικά ώστε να αντικατοπτρίζει την πραγματική ζήτηση.

Or. pt

**Τροπολογία 195**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 11 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**(11α) Σε αρκετές εθνικές σιδηροδρομικές αγορές, ο διαχειριστής υποδομής αποτελεί μέρος μιας κάθετα ολοκληρωμένης εταιρείας χαρτοφυλακίου η οποία διαθέτει έναν ή περισσότερους φορείς εκμετάλλευσης επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών. Κατά την κατανομή της χωρητικότητας σε αυτές**

*τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, είναι υψίστης σημασίας για την ορθή λειτουργία της αγοράς η χωρητικότητα να κατανέμεται με δίκαιο, εύλογο και αμερόληπτο τρόπο. Ειδικότερα, οι ευαίσθητες πληροφορίες που γνωστοποιούνται στον διαχειριστή υποδομής στο πλαίσιο της διαδικασίας κατανομής της χωρητικότητας θα πρέπει να θεωρούνται προνόμια.*

Or. en

**Τροπολογία 196**  
**João Pimenta Lopes**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 14**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(14) Σημαντικό μερίδιο των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών είναι μεγάλων αποστάσεων και απαιτεί διασυνοριακό συντονισμό των διαχειριστών υποδομής. Ο στόχος πολιτικής για την αύξηση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας βασίζεται επίσης στην αύξηση των διασυνοριακών επιβατικών υπηρεσιών. Για να διευκολυνθεί και να προωθηθεί η αύξηση της διασυνοριακής κυκλοφορίας στον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο, **είναι αναγκαίο να εξασφαλιστεί μεγαλύτερη συνοχή και εναρμόνιση των κανόνων και των διαδικασιών όσον αφορά** τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. **Κατά συνέπεια, ο ρόλος του ευρωπαϊκού δικτύου διαχειριστών υποδομής θα πρέπει να ενισχυθεί με σκοπό να του ανατεθεί, αφενός, η ανάπτυξη κατευθυντήριων γραμμών για την εναρμονισμένη εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σχετικά με τις διαδικασίες και τις μεθοδολογίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής**

*Τροπολογία*

(14) Σημαντικό μερίδιο των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών είναι μεγάλων αποστάσεων και απαιτεί διασυνοριακό συντονισμό των διαχειριστών υποδομής. Ο στόχος πολιτικής για την αύξηση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας βασίζεται επίσης στην αύξηση των διασυνοριακών επιβατικών υπηρεσιών. Για να διευκολυνθεί και να προωθηθεί η αύξηση της διασυνοριακής κυκλοφορίας στον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο, **απαιτείται μεγαλύτερος συντονισμός μεταξύ των εθνικών οργανισμών για** τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής.

*υποδομής και, αφετέρου, ο ενεργός συντονισμός της διασυνοριακής χωρητικότητας και κυκλοφορίας. Ειδικότερα, το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών υποδομής θα πρέπει να αναπτύξει ευρωπαϊκά πλαίσια για τη διαχείριση της χωρητικότητας, για τον συντονισμό της διαχείρισης της διασυνοριακής κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων, καθώς και για την επανεξέταση των επιδόσεων.*

Or. pt

**Τροπολογία 197**  
**Ondřej Kovařík**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 14**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(14) Σημαντικό μερίδιο των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών είναι μεγάλων αποστάσεων και απαιτεί διασυνοριακό συντονισμό των διαχειριστών υποδομής. Ο στόχος πολιτικής για την αύξηση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας βασίζεται επίσης στην αύξηση των διασυνοριακών επιβατικών υπηρεσιών. Για να διευκολυνθεί και να προωθηθεί η αύξηση της διασυνοριακής κυκλοφορίας στον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο, είναι αναγκαίο να εξασφαλιστεί μεγαλύτερη συνοχή και εναρμόνιση των κανόνων και των διαδικασιών όσον αφορά τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Κατά συνέπεια, ο ρόλος του ευρωπαϊκού δικτύου διαχειριστών υποδομής θα πρέπει να ενισχυθεί με σκοπό να του ανατεθεί, αφενός, η ανάπτυξη κατευθυντήριων γραμμών για την εναρμονισμένη εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σχετικά με τις διαδικασίες και τις μεθοδολογίες για τη

*Τροπολογία*

(14) Σημαντικό μερίδιο των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών είναι μεγάλων αποστάσεων και απαιτεί διασυνοριακό συντονισμό των διαχειριστών υποδομής. Ο στόχος πολιτικής για την αύξηση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας βασίζεται επίσης στην αύξηση των διασυνοριακών επιβατικών υπηρεσιών. Για να διευκολυνθεί και να προωθηθεί η αύξηση της διασυνοριακής κυκλοφορίας στον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο, είναι αναγκαίο να εξασφαλιστεί μεγαλύτερη συνοχή και εναρμόνιση των κανόνων και των διαδικασιών όσον αφορά τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Κατά συνέπεια, ο ρόλος του ευρωπαϊκού δικτύου διαχειριστών υποδομής θα πρέπει να ενισχυθεί με σκοπό να του ανατεθεί, αφενός, η ανάπτυξη κατευθυντήριων γραμμών για την εναρμονισμένη εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σχετικά με τις διαδικασίες και τις μεθοδολογίες για τη

διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής και, αφετέρου, ο ενεργός συντονισμός της διασυνοριακής χωρητικότητας και κυκλοφορίας. Ειδικότερα, το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών υποδομής θα πρέπει να αναπτύξει ευρωπαϊκά πλαίσια για τη διαχείριση της χωρητικότητας, για τον συντονισμό της διαχείρισης της διασυνοριακής κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων, καθώς και για την επανεξέταση των επιδόσεων.

διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής και, αφετέρου, ο ενεργός συντονισμός της διασυνοριακής χωρητικότητας και κυκλοφορίας. Ειδικότερα, το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών υποδομής θα πρέπει να αναπτύξει ευρωπαϊκά πλαίσια για τη διαχείριση της χωρητικότητας, για τον συντονισμό της διαχείρισης της διασυνοριακής κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων, καθώς και για την επανεξέταση των επιδόσεων. **Θα πρέπει επίσης να ζητείται η γνώμη των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και των αιτούντων κατά την ανάπτυξη των εν λόγω ευρωπαϊκών πλαισίων.**

Or. en

## Τροπολογία 198 Tilly Metz

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 14

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(14) Σημαντικό μερίδιο των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών είναι μεγάλων αποστάσεων και απαιτεί διασυνοριακό συντονισμό των διαχειριστών υποδομής. Ο στόχος πολιτικής για την αύξηση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας βασίζεται επίσης στην αύξηση των διασυνοριακών επιβατικών υπηρεσιών. Για να διευκολυνθεί και να προωθηθεί η αύξηση της διασυνοριακής κυκλοφορίας στον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο, είναι αναγκαίο να εξασφαλιστεί μεγαλύτερη συνοχή και εναρμόνιση των κανόνων και των διαδικασιών όσον αφορά τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Κατά συνέπεια, ο ρόλος του ευρωπαϊκού δικτύου διαχειριστών υποδομής θα πρέπει να

*Τροπολογία*

(14) Σημαντικό μερίδιο των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών είναι μεγάλων αποστάσεων και απαιτεί διασυνοριακό συντονισμό των διαχειριστών υποδομής. Ο στόχος πολιτικής για την αύξηση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας βασίζεται επίσης στην αύξηση των διασυνοριακών επιβατικών υπηρεσιών. Για να διευκολυνθεί και να προωθηθεί η αύξηση της διασυνοριακής κυκλοφορίας στον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο, είναι αναγκαίο να εξασφαλιστεί μεγαλύτερη συνοχή και εναρμόνιση των κανόνων και των διαδικασιών όσον αφορά τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Κατά συνέπεια, ο ρόλος του ευρωπαϊκού δικτύου διαχειριστών υποδομής θα πρέπει να

ενισχυθεί με σκοπό να του ανατεθεί, αφενός, η ανάπτυξη κατευθυντήριων γραμμών για την εναρμονισμένη εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σχετικά με τις διαδικασίες και τις μεθοδολογίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής και, αφετέρου, ο ενεργός συντονισμός της διασυνοριακής χωρητικότητας και κυκλοφορίας. Ειδικότερα, το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών υποδομής θα πρέπει να αναπτύξει ευρωπαϊκά πλαίσια για τη διαχείριση της χωρητικότητας, για τον συντονισμό της διαχείρισης της διασυνοριακής κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων, *καθώς και για την επανεξέταση των επιδόσεων.*

ενισχυθεί με σκοπό να του ανατεθεί, αφενός, η ανάπτυξη κατευθυντήριων γραμμών για την εναρμονισμένη εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σχετικά με τις διαδικασίες και τις μεθοδολογίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής και, αφετέρου, ο ενεργός συντονισμός της διασυνοριακής χωρητικότητας και κυκλοφορίας. Ειδικότερα, το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών υποδομής θα πρέπει να αναπτύξει ευρωπαϊκά πλαίσια για τη διαχείριση της χωρητικότητας, για τον συντονισμό της διαχείρισης της διασυνοριακής κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων. *Κατά την ανάπτυξη των εν λόγω ευρωπαϊκών πλαισίων θα πρέπει επίσης να ζητείται η γνώμη των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, των αιτούντων και άλλων επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων.*

Or. en

**Τροπολογία 199**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 14 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(14α) Προκειμένου να ενισχυθεί ο ρόλος τους κατά τη διάρκεια της διαδικασίας διαχείρισης της χωρητικότητας, οι αιτούντες θα πρέπει να συγκροτήσουν την Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Αιτούντων Σιδηροδρόμων (ERAP). Οι φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων εξοπλήτωσης και τερματικών σταθμών, οι ενδιαφερόμενοι φορείς πολυτροπικής χωρητικότητας, όπως θαλάσσιοι λιμένες και λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας, και οι ιδιοκτήτες άλλων εγκαταστάσεων που εξυπηρετούν σιδηροδρομικές μεταφορές μπορούν επίσης να είναι μέρος της*



*ERAP.*

Or. en

**Τροπολογία 200**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 14 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(14α) Ομοίως, σε εναρμόνιση με το ENIM, υπάρχει ανάγκη να ενισχυθεί ο ρόλος των επιχειρήσεων και των αιτούντων σιδηροδρόμων, με την καθιέρωση ενός πλαισίου γνωστού ως Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Επιχειρήσεων Σιδηροδρόμων («ERUP»).*

Or. en

**Τροπολογία 201**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 14 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(14α) Ομοίως με το ENIM, ο ρόλος των επιχειρήσεων και των αιτούντων σιδηροδρόμων θα πρέπει να ενισχυθεί και να δημιουργηθεί μια νέα δομή στο πλαίσιο της «Ευρωπαϊκής Πλατφόρμας Επιχειρήσεων Σιδηροδρόμων» («ERUP»).*

Or. en

**Τροπολογία 202**  
**João Pimenta Lopes**



**Πρόταση κανονισμού  
Αιτιολογική σκέψη 15**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(15) Τα ευρωπαϊκά πλαίσια που αναπτύσσονται από το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών υποδομής θα πρέπει να παρέχουν κατευθυντήριες γραμμές **τις οποίες ο διαχειριστής υποδομής θα πρέπει να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια να ακολουθεί, διατηρώντας παράλληλα την ευθύνη για τις επιχειρησιακές αποφάσεις του. Οι διαχειριστές υποδομής θα πρέπει να αιτιολογούν οποιαδήποτε απόκλιση από τα πλαίσια που έχουν αναπτυχθεί από το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών υποδομής. Η προσέγγιση αυτή θεωρείται ότι επιτυγχάνει ισορροπία μεταξύ των αναγκών συντονισμού και εφαρμογής εναρμονισμένων προσεγγίσεων στον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο και της ανάγκης προσαρμογής των διαδικασιών και των μεθοδολογιών στις ειδικές συνθήκες συγκεκριμένων γεωγραφικών περιοχών. Μετά από πέντε έτη εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει κατά πόσον η κατάσταση σύγκλισης των διαδικασιών και των μεθοδολογιών και η αποτελεσματικότητα της διαδικασίας συντονισμού μεταξύ των διαχειριστών υποδομής, καθώς και η γενικότερη πρόοδος προς τη δημιουργία του ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου, δικαιολογούν τη θέσπιση παράγωγου δικαίου για την αντικατάσταση στοιχείων των ευρωπαϊκών πλαισίων που έχουν αναπτυχθεί από το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών υποδομής.**

*Τροπολογία*

(15) Τα ευρωπαϊκά πλαίσια που αναπτύσσονται, **μεταξύ άλλων**, από το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών υποδομής θα πρέπει να παρέχουν κατευθυντήριες γραμμές **για τους διαχειριστές υποδομής ώστε να καταστεί δυνατή η ανταλλαγή εμπειριών και γνώσεων, το οποίο οδηγεί στην αποτελεσματικότερη διαχείριση της χωρητικότητας της υποδομής και στη συνεργασία μεταξύ εθνικών φορέων όσον αφορά τη διασυνοριακή κυκλοφορία.**

Or. pt

**Τροπολογία 203  
Tilly Metz**

## Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 15

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(15) Τα ευρωπαϊκά πλαίσια που αναπτύσσονται από το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών υποδομής θα πρέπει να παρέχουν κατευθυντήριες γραμμές τις οποίες ο διαχειριστής υποδομής θα πρέπει να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια να ακολουθεί, διατηρώντας παράλληλα την ευθύνη για τις επιχειρησιακές αποφάσεις του. Οι διαχειριστές υποδομής θα πρέπει να αιτιολογούν οποιαδήποτε απόκλιση από τα πλαίσια που έχουν αναπτυχθεί από το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών υποδομής. Η προσέγγιση αυτή θεωρείται ότι επιτυγχάνει ισορροπία μεταξύ των αναγκών συντονισμού και εφαρμογής εναρμονισμένων προσεγγίσεων στον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο και της ανάγκης προσαρμογής των διαδικασιών και των μεθοδολογιών στις ειδικές συνθήκες συγκεκριμένων γεωγραφικών περιοχών. Μετά από πέντε έτη εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει κατά πόσον η κατάσταση σύγκλισης των διαδικασιών και των μεθοδολογιών και η αποτελεσματικότητα της διαδικασίας συντονισμού μεταξύ των διαχειριστών υποδομής, καθώς και η γενικότερη πρόοδος προς τη δημιουργία του ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου, δικαιολογούν τη θέσπιση παράγωγου δικαίου για την αντικατάσταση στοιχείων των ευρωπαϊκών πλαισίων που έχουν αναπτυχθεί από το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών υποδομής.

*Τροπολογία*

(15) Τα ευρωπαϊκά πλαίσια που αναπτύσσονται από το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών υποδομής **(ENIM) και τον Ευρωπαϊκό Φορέα Κατανομής Διεθνούς Σιδηροδρομικής Χωρητικότητας (ERICA)** θα πρέπει να παρέχουν κατευθυντήριες γραμμές τις οποίες ο διαχειριστής υποδομής θα πρέπει να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια να ακολουθεί, διατηρώντας παράλληλα την ευθύνη για τις επιχειρησιακές αποφάσεις του. Οι διαχειριστές υποδομής θα πρέπει να αιτιολογούν οποιαδήποτε απόκλιση από τα πλαίσια που έχουν αναπτυχθεί από το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών υποδομής **και τον ERICA, η οποία θα πρέπει να επιτρέπεται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις και να υπόκειται σε έγκριση από τον εθνικό ρυθμιστικό φορέα στον τομέα των σιδηροδρόμων.** Η προσέγγιση αυτή θεωρείται ότι επιτυγχάνει ισορροπία μεταξύ των αναγκών συντονισμού και εφαρμογής εναρμονισμένων προσεγγίσεων στον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο και της ανάγκης προσαρμογής των διαδικασιών και των μεθοδολογιών στις ειδικές συνθήκες συγκεκριμένων γεωγραφικών περιοχών. Μετά από πέντε έτη εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει κατά πόσον η κατάσταση σύγκλισης των διαδικασιών και των μεθοδολογιών και η αποτελεσματικότητα της διαδικασίας συντονισμού μεταξύ των διαχειριστών υποδομής, καθώς και η γενικότερη πρόοδος προς τη δημιουργία του ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου, δικαιολογούν τη θέσπιση παράγωγου δικαίου για την αντικατάσταση στοιχείων των ευρωπαϊκών πλαισίων που έχουν αναπτυχθεί από το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών υποδομής.

Or. en

Πρόταση κανονισμού  
Αιτιολογική σκέψη 15 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(15α) Προκειμένου να διασφαλιστεί ένα απρόσκοπτο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο και να ενισχυθεί η διασυννοριακή και σιδηροδρομική κυκλοφορία πολλαπλών δικτύων τόσο για εμπορευματικές όσο και για επιβατικές μεταφορές, θα πρέπει να δημιουργηθεί νέος Ευρωπαϊκός Φορέας Κατανομής Διεθνούς Σιδηροδρομικής Χωρητικότητας (ERICA). Θα πρέπει να υποστηρίζεται από τον συντονιστή του δικτύου σε συμβουλευτικό ρόλο. Ο ERICA θα πρέπει να συμβάλλει στην προετοιμασία του ευρωπαϊκού πλαισίου για τη διαχείριση της χωρητικότητας, να συμβάλλει στον επιχειρησιακό συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών υποδομής και να παρέχει στήριξη στους ρυθμιστικούς φορείς όσον αφορά τους κανόνες, τις διαδικασίες και τα εργαλεία. Επιπλέον, θα πρέπει να ενεργεί ως πρόσθετο σημείο επαφής για τους ενδιαφερόμενους φορείς εκτός του σιδηροδρομικού τομέα οι οποίοι ενδιαφέρονται να χρησιμοποιήσουν τις σιδηροδρομικές υπηρεσίες, καθώς και ως σημείο επαφής για τους αιτούντες και άλλους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς εξ ονόματος του ENIM για ζητήματα που δεν καλύπτονται ρητά στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού. Θα πρέπει επίσης να διευκολύνει την ανάπτυξη και την εφαρμογή ψηφιακών εργαλείων και υπηρεσιών για τη διαχείριση της χωρητικότητας και τις διαδικασίες διαχείρισης της κυκλοφορίας. Ως βάση για τη μελλοντική ανάπτυξη και χρηματοδότηση των υποδομών εντός του ΔΕΔ-Μ, ο ERICA θα**

*πρέπει επίσης να προσδιορίσει τις ευρωπαϊκές διασυνοριακές ανάγκες ενίσχυσης των υποδομών.*

Or. en

**Τροπολογία 205**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 15 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(15α) Ο ρόλος των επιχειρήσεων και των αιτούντων σιδηροδρόμων θα πρέπει να ενισχυθεί και να δημιουργηθεί μια νέα δομή στο πλαίσιο της «Ευρωπαϊκής Πλατφόρμας Επιχειρήσεων Σιδηροδρόμων» («ERUP»).**

Or. en

**Τροπολογία 206**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 17**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(17) Η λειτουργία της σιδηροδρομικής υποδομής απαιτεί όχι μόνο στενή συνεργασία μεταξύ των διαχειριστών υποδομής, αλλά και ισχυρή αλληλεπίδραση με τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη που συμμετέχουν άμεσα στις σιδηροδρομικές και τις πολυτροπικές μεταφορές και τις δραστηριότητες εφοδιαστικής. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προβλεφθεί διαρθρωμένος συντονισμός μεταξύ των διαχειριστών υποδομής και άλλων ενδιαφερόμενων

(17) Η λειτουργία της σιδηροδρομικής υποδομής απαιτεί όχι μόνο στενή συνεργασία μεταξύ των διαχειριστών υποδομής, αλλά και ισχυρή αλληλεπίδραση με τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη που συμμετέχουν άμεσα στις σιδηροδρομικές και τις πολυτροπικές μεταφορές και τις δραστηριότητες εφοδιαστικής. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προβλεφθεί διαρθρωμένος συντονισμός μεταξύ των διαχειριστών υποδομής και άλλων ενδιαφερόμενων μερών. **Προκειμένου να ενισχυθεί ο ρόλος**

μερών.

*των επιχειρήσεων σιδηροδρόμων, των αιτούντων και άλλων επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων, το ENIM θα πρέπει να καθορίσει συμβουλευτικό όργανο για το ίδιο, την ευρωπαϊκή πλατφόρμα επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων (EOSP) η οποία αποτελείται από επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς, καθώς και εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης, τερματικούς σταθμούς και λιμένες. Εκτός από την παροχή μιας πιο λεπτομερούς εικόνας σχετικά με τις εξελίξεις της αγοράς στο ENIM, μπορεί επίσης να εκδώσει γνωμοδοτήσεις πρωτοβουλίας σχετικά με τυχόν προτάσεις ή αποφάσεις του ENIM καθώς και του ERICA.*

Or. en

## Τροπολογία 207 Tilly Metz

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 18

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(18) Η αξιοπιστία των σιδηροδρομικών υπηρεσιών είναι μία από τις πτυχές που εκτιμούν περισσότερο οι πελάτες των σιδηροδρόμων. Η αξιοπιστία των χρονοδιαγραμμάτων αποτελεί επίσης κρίσιμη πτυχή για την ομαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος, όπου υπάρχουν ισχυρές αλληλεπιδράσεις μεταξύ υπηρεσιών και εξωτερικών παραγόντων του δικτύου. Για τον λόγο αυτό, οι αποκλίσεις από το χρονοδιάγραμμα θα πρέπει να περιορίζονται στο ελάχιστο. Επιπλέον, θα πρέπει να θεσπιστεί ένα σύστημα επαρκών κινήτρων για την προώθηση της εκπλήρωσης των δεσμεύσεων από τους διαχειριστές υποδομής, τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και άλλους σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς. Τα κίνητρα αυτά θα πρέπει να είναι

*Τροπολογία*

(18) Η αξιοπιστία των σιδηροδρομικών υπηρεσιών είναι μία από τις πτυχές που εκτιμούν περισσότερο οι πελάτες των σιδηροδρόμων **και εξίσου σημαντική απαίτηση της επανεμφανιζόμενης αγοράς των νυκτερινών αμαξοστοιχιών, όπου οι πελάτες των σιδηροδρόμων και οι αιτούντες πρέπει να γνωρίζουν εκ των προτέρων τον τρόπο με τον οποίο μπορούν να λειτουργήσουν οι υπηρεσίες τους.** Η αξιοπιστία των χρονοδιαγραμμάτων αποτελεί επίσης κρίσιμη πτυχή για την ομαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος, όπου υπάρχουν ισχυρές αλληλεπιδράσεις μεταξύ υπηρεσιών και εξωτερικών παραγόντων του δικτύου. Για τον λόγο αυτό, οι αποκλίσεις από το χρονοδιάγραμμα θα πρέπει να περιορίζονται στο ελάχιστο.

τόσο οικονομικού όσο και μη οικονομικού χαρακτήρα.

Επιπλέον, θα πρέπει να θεσπιστεί ένα σύστημα επαρκών κινήτρων για την προώθηση της εκπλήρωσης των δεσμεύσεων από τους διαχειριστές υποδομής, τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και άλλους σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς. Τα κίνητρα αυτά θα πρέπει να είναι τόσο οικονομικού όσο και μη οικονομικού χαρακτήρα.

Or. en

## Τροπολογία 208 Dominique Riquet

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 18

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(18) Η αξιοπιστία των σιδηροδρομικών υπηρεσιών είναι μία από τις πτυχές που εκτιμούν περισσότερο οι πελάτες των σιδηροδρόμων. Η αξιοπιστία των χρονοδιαγραμμάτων αποτελεί επίσης κρίσιμη πτυχή για την ομαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος, όπου υπάρχουν ισχυρές αλληλεπιδράσεις μεταξύ υπηρεσιών και εξωτερικών παραγόντων του δικτύου. Για τον λόγο αυτό, οι αποκλίσεις από το χρονοδιάγραμμα θα πρέπει να περιορίζονται στο ελάχιστο. Επιπλέον, θα πρέπει να θεσπιστεί ένα σύστημα επαρκών κινήτρων για την προώθηση της εκπλήρωσης των δεσμεύσεων από τους διαχειριστές υποδομής, τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και άλλους σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς. Τα κίνητρα αυτά θα πρέπει να είναι τόσο οικονομικού όσο και μη οικονομικού χαρακτήρα.

*Τροπολογία*

(18) Η αξιοπιστία των σιδηροδρομικών υπηρεσιών είναι μία από τις πτυχές που εκτιμούν περισσότερο οι πελάτες των σιδηροδρόμων. Η αξιοπιστία των χρονοδιαγραμμάτων αποτελεί επίσης κρίσιμη πτυχή για την ομαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος, όπου υπάρχουν ισχυρές αλληλεπιδράσεις μεταξύ υπηρεσιών και εξωτερικών παραγόντων του δικτύου. Για τον λόγο αυτό, οι αποκλίσεις από το χρονοδιάγραμμα θα πρέπει να περιορίζονται στο ελάχιστο. Επιπλέον, θα πρέπει να θεσπιστεί ένα σύστημα επαρκών κινήτρων για την προώθηση της εκπλήρωσης των δεσμεύσεων από τους διαχειριστές υποδομής, τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, **τους φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης** και άλλους σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς. Τα κίνητρα αυτά θα πρέπει να είναι τόσο οικονομικού όσο και μη οικονομικού χαρακτήρα.

Or. en



**Τροπολογία 209**  
**João Pimenta Lopes**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 19**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(19) Η συνεχής παρακολούθηση της ποιότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και των υπηρεσιών μεταφορών αποτελεί προϋπόθεση για τη βελτίωση των επιδόσεων αυτών των υπηρεσιών. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να θεσπιστεί ένα διαφανές και αντικειμενικό σύστημα δεικτών που θα παρέχει ανατροφοδότηση σχετικά με πτυχές των επιδόσεων που είναι σημαντικές για τους διάφορους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και για τους τελικούς πελάτες των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών. Η κύρια λειτουργία του εν λόγω συστήματος θα πρέπει να επικεντρώνεται στην παρακολούθηση της εκπλήρωσης των δεσμεύσεων που έχουν αναλάβει οι επιχειρησιακοί ενδιαφερόμενοι φορείς και της προόδου όσον αφορά τις επιδόσεις με την πάροδο του χρόνου, λαμβανομένων παράλληλα υπόψη των διαφορετικών συνθηκών και χαρακτηριστικών εντός του σιδηροδρομικού τομέα. ***Για τη θέσπιση του εν λόγω συστήματος και την ανάλυση των αποτελεσμάτων του, η Επιτροπή θα πρέπει να μπορεί να βασίζεται σε ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες με τη μορφή φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων. Ο φορέας αυτός πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει με ανεξάρτητο τρόπο συμβουλές στην Επιτροπή σε όλα τα πεδία επιρροής των επιδόσεων των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και της διαχείρισης της υποδομής.***

*Τροπολογία*

(19) Η συνεχής παρακολούθηση της ποιότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και των υπηρεσιών μεταφορών αποτελεί προϋπόθεση για τη βελτίωση των επιδόσεων αυτών των υπηρεσιών. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να θεσπιστεί ένα διαφανές και αντικειμενικό σύστημα δεικτών που θα παρέχει ανατροφοδότηση σχετικά με πτυχές των επιδόσεων που είναι σημαντικές για τους διάφορους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και για τους τελικούς πελάτες των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών. Η κύρια λειτουργία του εν λόγω συστήματος θα πρέπει να επικεντρώνεται στην παρακολούθηση της εκπλήρωσης των δεσμεύσεων που έχουν αναλάβει οι επιχειρησιακοί ενδιαφερόμενοι φορείς και της προόδου όσον αφορά τις επιδόσεις με την πάροδο του χρόνου, λαμβανομένων παράλληλα υπόψη των διαφορετικών συνθηκών και χαρακτηριστικών εντός του σιδηροδρομικού τομέα.

Or. pt

**Τροπολογία 210**  
**Bogusław Liberadzki**

## Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 19

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(19) Η συνεχής παρακολούθηση της ποιότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και των υπηρεσιών μεταφορών αποτελεί προϋπόθεση για τη βελτίωση των επιδόσεων αυτών των υπηρεσιών. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να θεσπιστεί ένα διαφανές και αντικειμενικό σύστημα δεικτών που θα παρέχει ανατροφοδότηση σχετικά με πτυχές των επιδόσεων που είναι σημαντικές για τους διάφορους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και για τους τελικούς πελάτες των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών. Η κύρια λειτουργία του εν λόγω συστήματος θα πρέπει να επικεντρώνεται στην παρακολούθηση της εκπλήρωσης των δεσμεύσεων που έχουν αναλάβει οι επιχειρησιακοί ενδιαφερόμενοι φορείς και της προόδου όσον αφορά τις επιδόσεις με την πάροδο του χρόνου, λαμβανομένων παράλληλα υπόψη των διαφορετικών συνθηκών και χαρακτηριστικών εντός του σιδηροδρομικού τομέα. Για τη θέσπιση του εν λόγω συστήματος και την ανάλυση των αποτελεσμάτων του, η Επιτροπή θα πρέπει να μπορεί να βασίζεται σε ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες με τη μορφή φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων. Ο φορέας αυτός πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει με ανεξάρτητο τρόπο συμβουλές στην Επιτροπή σε όλα τα πεδία επιρροής των επιδόσεων των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και της διαχείρισης της υποδομής.

*Τροπολογία*

(19) Η συνεχής παρακολούθηση της ποιότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και των υπηρεσιών μεταφορών αποτελεί προϋπόθεση για τη βελτίωση των επιδόσεων αυτών των υπηρεσιών. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να θεσπιστεί ένα διαφανές και αντικειμενικό σύστημα δεικτών που θα παρέχει ανατροφοδότηση σχετικά με πτυχές των επιδόσεων που είναι σημαντικές για τους διάφορους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και για τους τελικούς πελάτες των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών. Η κύρια λειτουργία του εν λόγω συστήματος θα πρέπει να επικεντρώνεται στην παρακολούθηση της εκπλήρωσης των δεσμεύσεων που έχουν αναλάβει οι επιχειρησιακοί ενδιαφερόμενοι φορείς και της προόδου όσον αφορά τις επιδόσεις με την πάροδο του χρόνου, λαμβανομένων παράλληλα υπόψη των διαφορετικών συνθηκών και χαρακτηριστικών εντός του σιδηροδρομικού τομέα. Για τη θέσπιση του εν λόγω συστήματος και την ανάλυση των αποτελεσμάτων του, η Επιτροπή θα πρέπει να μπορεί να βασίζεται σε ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες **που διαθέτουν βαθιά γνώση του συνόλου του σιδηροδρομικού τομέα** με τη μορφή φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων. Ο φορέας αυτός πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει με ανεξάρτητο τρόπο **εξειδικευμένες** συμβουλές στην Επιτροπή σε όλα τα πεδία επιρροής των επιδόσεων των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και της διαχείρισης της υποδομής.

Or. en

**Τροπολογία 211**  
**Ondřej Kovařík**



## Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 19

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(19) Η συνεχής παρακολούθηση της ποιότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και των υπηρεσιών μεταφορών αποτελεί προϋπόθεση για τη βελτίωση των επιδόσεων αυτών των υπηρεσιών. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να θεσπιστεί ένα διαφανές και αντικειμενικό σύστημα δεικτών που θα παρέχει ανατροφοδότηση σχετικά με πτυχές των επιδόσεων που είναι σημαντικές για τους διάφορους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και για τους τελικούς πελάτες των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών. Η κύρια λειτουργία του εν λόγω συστήματος θα πρέπει να επικεντρώνεται στην παρακολούθηση της εκπλήρωσης των δεσμεύσεων που έχουν αναλάβει οι επιχειρησιακοί ενδιαφερόμενοι φορείς και της προόδου όσον αφορά τις επιδόσεις με την πάροδο του χρόνου, λαμβανομένων παράλληλα υπόψη των διαφορετικών συνθηκών και χαρακτηριστικών εντός του σιδηροδρομικού τομέα. Για τη θέσπιση του εν λόγω συστήματος και την ανάλυση των αποτελεσμάτων του, η Επιτροπή θα πρέπει να μπορεί να βασίζεται σε ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες με τη μορφή φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων. Ο φορέας αυτός πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει με ανεξάρτητο τρόπο συμβουλές στην Επιτροπή σε όλα τα πεδία επιρροής των επιδόσεων των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και της διαχείρισης της υποδομής.

*Τροπολογία*

(19) Η συνεχής παρακολούθηση της ποιότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και των υπηρεσιών μεταφορών αποτελεί προϋπόθεση για τη βελτίωση των επιδόσεων αυτών των υπηρεσιών. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να θεσπιστεί ένα διαφανές και αντικειμενικό σύστημα δεικτών που θα παρέχει ανατροφοδότηση σχετικά με πτυχές των επιδόσεων που είναι σημαντικές για τους διάφορους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και για τους τελικούς πελάτες των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών. Η κύρια λειτουργία του εν λόγω συστήματος θα πρέπει να επικεντρώνεται στην παρακολούθηση της εκπλήρωσης των δεσμεύσεων που έχουν αναλάβει οι επιχειρησιακοί ενδιαφερόμενοι φορείς και της προόδου όσον αφορά τις επιδόσεις με την πάροδο του χρόνου, λαμβανομένων παράλληλα υπόψη των διαφορετικών συνθηκών και χαρακτηριστικών εντός του σιδηροδρομικού τομέα. Για τη θέσπιση του εν λόγω συστήματος και την ανάλυση των αποτελεσμάτων του, η Επιτροπή θα πρέπει να μπορεί να βασίζεται σε ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες **που διαθέτουν βαθιά γνώση του συνόλου του σιδηροδρομικού τομέα** με τη μορφή φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων. Ο φορέας αυτός πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει με ανεξάρτητο τρόπο **εξειδικευμένες** συμβουλές στην Επιτροπή σε όλα τα πεδία επιρροής των επιδόσεων των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και της διαχείρισης της υποδομής.

Or. en

**Τροπολογία 212**  
**João Pimenta Lopes**

## Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 20

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(20) Για τη βελτίωση των επιδόσεων των υπηρεσιών σιδηροδρομικής υποδομής στον **ενιαίο** ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο, οι διαχειριστές υποδομής, **σε στενή συνεργασία με την Επιτροπή, τον φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων** και τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, θα πρέπει να θεσπίσουν και να εφαρμόσουν **κοινό** πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων. Το πλαίσιο αυτό θα πρέπει να διασφαλίζει ότι όλοι οι διαχειριστές υποδομής της ΕΕ χρησιμοποιούν **κοινές** αρχές και μεθοδολογίες για τη μέτρηση των επιδόσεων μέσω συμφωνημένων δεικτών. Το πλαίσιο θα πρέπει να επιτρέπει τον εντοπισμό ελλείψεων στις επιδόσεις του σιδηροδρομικού δικτύου της ΕΕ. Θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι διαχειριστές υποδομής καθορίζουν στόχους επιδόσεων κατά τρόπο που λαμβάνει υπόψη τις ιδιαιτερότητες του δικτύου που διαχειρίζονται, αλλά ταυτόχρονα διασφαλίζει τη συνοχή όσον αφορά τον εντοπισμό των σημαντικότερων ελλείψεων στις επιδόσεις. Το πλαίσιο θα πρέπει να επιτρέπει στους διαχειριστές υποδομής να συνεργάζονται **σε επίπεδο ΕΕ** για τον προσδιορισμό μέτρων για την αντιμετώπιση των ελλείψεων στις επιδόσεις και για την παρακολούθηση του αντίκτυπού τους. Οι διαχειριστές υποδομής, συνεργαζόμενοι στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού δικτύου διαχειριστών υποδομής **και λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων και της Επιτροπής**, θα πρέπει να επανεξετάζουν τακτικά το εν λόγω πλαίσιο ώστε να διασφαλίζεται ότι είναι κατάλληλο για τον επιδιωκόμενο σκοπό.

*Τροπολογία*

(20) Για τη βελτίωση των επιδόσεων των υπηρεσιών σιδηροδρομικής υποδομής στον ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο, οι διαχειριστές υποδομής και τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη θα πρέπει να θεσπίσουν και να εφαρμόσουν **συγκρίσιμο** πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων. Το πλαίσιο αυτό θα πρέπει να διασφαλίζει ότι όλοι οι διαχειριστές υποδομής της ΕΕ χρησιμοποιούν **αμοιβαία συμβατές** αρχές και μεθοδολογίες για τη μέτρηση των επιδόσεων μέσω συμφωνημένων δεικτών. Το πλαίσιο θα πρέπει να επιτρέπει τον εντοπισμό ελλείψεων στις επιδόσεις του σιδηροδρομικού δικτύου της ΕΕ. Θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι διαχειριστές υποδομής καθορίζουν στόχους επιδόσεων κατά τρόπο που λαμβάνει υπόψη τις ιδιαιτερότητες του δικτύου που διαχειρίζονται, αλλά ταυτόχρονα διασφαλίζει τη συνοχή όσον αφορά τον εντοπισμό των σημαντικότερων ελλείψεων στις επιδόσεις. Το πλαίσιο θα πρέπει να επιτρέπει στους διαχειριστές υποδομής να συνεργάζονται για τον προσδιορισμό μέτρων για την αντιμετώπιση των ελλείψεων στις επιδόσεις και για την παρακολούθηση του αντίκτυπού τους. Οι διαχειριστές υποδομής, συνεργαζόμενοι στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού δικτύου διαχειριστών υποδομής, θα πρέπει να επανεξετάζουν τακτικά το εν λόγω πλαίσιο ώστε να διασφαλίζεται ότι είναι κατάλληλο για τον επιδιωκόμενο σκοπό.

Or. pt

Πρόταση κανονισμού  
Αιτιολογική σκέψη 20

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(20) Για τη βελτίωση των επιδόσεων των υπηρεσιών σιδηροδρομικής υποδομής στον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο, οι διαχειριστές υποδομής, σε στενή συνεργασία με την Επιτροπή, τον φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων και τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, θα πρέπει να θεσπίσουν και να εφαρμόσουν κοινό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων. Το πλαίσιο αυτό θα πρέπει να διασφαλίζει ότι όλοι οι διαχειριστές υποδομής της ΕΕ χρησιμοποιούν κοινές αρχές και μεθοδολογίες για τη μέτρηση των επιδόσεων μέσω συμφωνημένων δεικτών. Το πλαίσιο θα πρέπει να επιτρέπει τον εντοπισμό ελλείψεων στις επιδόσεις του σιδηροδρομικού δικτύου της ΕΕ. Θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι διαχειριστές υποδομής καθορίζουν στόχους επιδόσεων κατά τρόπο που λαμβάνει υπόψη τις ιδιαιτερότητες του δικτύου που διαχειρίζονται, αλλά ταυτόχρονα διασφαλίζει τη συνοχή όσον αφορά τον εντοπισμό των σημαντικότερων ελλείψεων στις επιδόσεις. Το πλαίσιο θα πρέπει να επιτρέπει στους διαχειριστές υποδομής να συνεργάζονται σε επίπεδο ΕΕ για τον προσδιορισμό μέτρων για την αντιμετώπιση των ελλείψεων στις επιδόσεις και για την παρακολούθηση του αντίκτυπού τους. Οι διαχειριστές υποδομής, συνεργαζόμενοι στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού δικτύου διαχειριστών υποδομής και λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων και της Επιτροπής, θα πρέπει να επανεξετάζουν τακτικά το εν λόγω πλαίσιο ώστε να διασφαλίζεται ότι είναι κατάλληλο για τον επιδιωκόμενο σκοπό.

*Τροπολογία*

(20) Για τη βελτίωση των επιδόσεων των υπηρεσιών σιδηροδρομικής υποδομής στον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο, οι διαχειριστές υποδομής, σε στενή συνεργασία με την Επιτροπή, **τον ERICA**, τον φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων και τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, θα πρέπει να θεσπίσουν και να εφαρμόσουν κοινό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων. Το πλαίσιο αυτό θα πρέπει να διασφαλίζει ότι όλοι οι διαχειριστές υποδομής της ΕΕ χρησιμοποιούν κοινές αρχές και μεθοδολογίες για τη μέτρηση των επιδόσεων μέσω συμφωνημένων δεικτών. Το πλαίσιο θα πρέπει να επιτρέπει τον εντοπισμό ελλείψεων στις επιδόσεις του σιδηροδρομικού δικτύου της ΕΕ. Θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι διαχειριστές υποδομής καθορίζουν στόχους επιδόσεων κατά τρόπο που λαμβάνει υπόψη τις ιδιαιτερότητες του δικτύου που διαχειρίζονται, αλλά ταυτόχρονα διασφαλίζει τη συνοχή όσον αφορά τον εντοπισμό των σημαντικότερων ελλείψεων στις επιδόσεις. Το πλαίσιο θα πρέπει να επιτρέπει στους διαχειριστές υποδομής να συνεργάζονται σε επίπεδο ΕΕ, **μεταξύ άλλων στο πλαίσιο του ERICA**, για τον προσδιορισμό μέτρων για την αντιμετώπιση των ελλείψεων στις επιδόσεις και για την παρακολούθηση του αντίκτυπού τους. Οι διαχειριστές υποδομής, συνεργαζόμενοι στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού δικτύου διαχειριστών υποδομής και λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων και της Επιτροπής, θα πρέπει να επανεξετάζουν τακτικά το εν λόγω πλαίσιο ώστε να διασφαλίζεται ότι είναι κατάλληλο για τον επιδιωκόμενο σκοπό.

**Τροπολογία 214**  
**João Pimenta Lopes**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 21**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*(21) Για να εξασφαλιστεί ένα αποτελεσματικό πλαίσιο της ΕΕ για τον συντονισμό των διαχειριστών σιδηροδρομικής υποδομής, το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών υποδομής, που συστάθηκε με την οδηγία 2012/34/ΕΕ, θα πρέπει να καταστεί πιο λειτουργικό. Θα πρέπει να περιλαμβάνει μηχανισμούς λήψης αποφάσεων, οι οποίοι θα επιτρέπουν στους διαχειριστές σιδηροδρομικής υποδομής της ΕΕ να συντονίζονται αποτελεσματικά όσον αφορά τον στρατηγικό σχεδιασμό της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών.*

*Τροπολογία*

*διαγράφεται*

Or. pt

**Τροπολογία 215**  
**João Pimenta Lopes**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 22**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*(22) Οι ρυθμιστικοί φορείς σιδηροδρόμων θα πρέπει να συνεργάζονται σε επίπεδο Ένωσης για να διασφαλίζουν τη συνεκτική εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου και τη συνεπή μεταχείριση των αιτούντων σε ολόκληρο τον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο. Θα πρέπει να συνεργάζονται μέσω του ευρωπαϊκού δικτύου ρυθμιστικών*

*Τροπολογία*

*(22) Οι ρυθμιστικοί φορείς σιδηροδρόμων θα πρέπει να συνεργάζονται σε επίπεδο Ένωσης για να διασφαλίζουν τη συνεπή μεταχείριση των φορέων εκμετάλλευσης σε ολόκληρο τον ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο, μέσω της ανάπτυξης συντονισμένων πρακτικών για τη λήψη των αποφάσεων για τις οποίες εξουσιοδοτούνται δυνάμει του παρόντος*

*φορέων σιδηροδρόμων, με σκοπό την ανάπτυξη κοινών πρακτικών για τη λήψη των αποφάσεων για τις οποίες εξουσιοδοτούνται δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Για τον σκοπό αυτό, το ευρωπαϊκό δίκτυο ρυθμιστικών φορέων σιδηροδρόμων θα πρέπει να εκτελεί συντονιστικά καθήκοντα και να εκδίδει μη δεσμευτικές συστάσεις και γνώμες, οι οποίες δεν θα πρέπει να θίγουν τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών φορέων σιδηροδρόμων ή των διαχειριστών υποδομής.*

κανονισμού.

Or. pt

**Τροπολογία 216**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 22**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(22) Οι ρυθμιστικοί φορείς σιδηροδρόμων θα πρέπει να συνεργάζονται σε επίπεδο Ένωσης για να διασφαλίζουν τη συνεκτική εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου και τη συνεπή μεταχείριση των αιτούντων σε ολόκληρο τον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο. Θα πρέπει να συνεργάζονται μέσω του ευρωπαϊκού δικτύου ρυθμιστικών φορέων σιδηροδρόμων, με σκοπό την ανάπτυξη κοινών πρακτικών για τη λήψη των αποφάσεων για τις οποίες εξουσιοδοτούνται δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Για τον σκοπό αυτό, το ευρωπαϊκό δίκτυο ρυθμιστικών φορέων σιδηροδρόμων θα πρέπει να εκτελεί συντονιστικά καθήκοντα και να εκδίδει μη δεσμευτικές συστάσεις και γνώμες, οι οποίες δεν θα πρέπει να θίγουν τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών φορέων σιδηροδρόμων ή των διαχειριστών υποδομής.

*Τροπολογία*

(22) Οι ρυθμιστικοί φορείς σιδηροδρόμων θα πρέπει να συνεργάζονται σε επίπεδο Ένωσης για να διασφαλίζουν τη συνεκτική εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου και τη συνεπή μεταχείριση των αιτούντων σε ολόκληρο τον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο. Θα πρέπει να συνεργάζονται μέσω του ευρωπαϊκού δικτύου ρυθμιστικών φορέων σιδηροδρόμων, με σκοπό την ανάπτυξη κοινών πρακτικών για τη λήψη των αποφάσεων για τις οποίες εξουσιοδοτούνται δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Για τον σκοπό αυτό, το ευρωπαϊκό δίκτυο ρυθμιστικών φορέων σιδηροδρόμων θα πρέπει να εκτελεί συντονιστικά καθήκοντα και να εκδίδει μη δεσμευτικές συστάσεις και γνώμες, οι οποίες δεν θα πρέπει να θίγουν τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών φορέων σιδηροδρόμων ή των διαχειριστών υποδομής. **Το ευρωπαϊκό δίκτυο ρυθμιστικών φορέων σιδηροδρόμων θα**

*πρέπει να ελέγχει τη συμβατότητα των ευρωπαϊκών πλαισίων, τα οποία προτείνει ο ERICA, με τους ρυθμιστικούς στόχους του κανονισμού. Η ρυθμιστική εποπτεία θα πρέπει να σχεδιαστεί κατά τρόπο ώστε οι εθνικές αποφάσεις να μην μπορούν να υπονομεύουν τις εναρμονισμένες διαδικασίες που περιγράφονται στα πλαίσια, εκτός αν ισχύουν οι εξαιρέσεις του παρόντος κανονισμού.*

Or. en

Τροπολογία 217  
Tilly Metz, Leila Chaibi

Πρόταση κανονισμού  
Αιτιολογική σκέψη 23 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(23α) Οι εργαζόμενοι έχουν ζωτική σημασία για την αποτελεσματική λειτουργία του σιδηροδρομικού τομέα. Για να καταστούν οι υπηρεσίες πιο αποτελεσματικές και να αυξηθεί η ποιότητά τους, η ψηφιοποίηση θα είναι ουσιώδης. Αυτή η ψηφιοποίηση και/ή αυτοματοποίηση της σιδηροδρομικής χωρητικότητας και της διαχείρισης της κυκλοφορίας θα πρέπει να συνοδεύονται από την ανάπτυξη των ψηφιακών δεξιοτήτων των υπαλλήλων του τομέα. Η συμπληρωματική κατάρτιση και οι επενδύσεις στη διεύρυνση των ψηφιακών ικανοτήτων σε σχέση με τις νέες ψηφιακές απαιτήσεις θα παράσχουν στους εργαζόμενους τη δυνατότητα να προσαρμοστούν και θα συμβάλλουν θετικά στην εύρυθμη λειτουργία του τομέα μέσω της βελτίωσης της επικοινωνίας και της ικανότητας αντιμετώπισης απρόβλεπτων γεγονότων. Τα εργασιακά δικαιώματα δεν μπορούν να παραβλεφθούν κατά τη στροφή προς την αυξημένη ψηφιοποίηση, αλλά θα πρέπει να αποτελέσουν κεντρικό μέρος*



*γύρω από το οποίο θα αναδιαρθρωθεί η λειτουργία του τομέα.*

Or. en

**Τροπολογία 218**  
**João Pimenta Lopes**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 25**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(25) Είναι **αναγκαίο** να προβλεφθεί ο μηχανισμός για τον καθορισμό κριτηρίων, αρχών και διαδικασιών που σχετίζονται με τη διαχείριση της χωρητικότητας, τη συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερομένων φορέων στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών και τον συντονισμό σε επίπεδο ΕΕ, για τους διαχειριστές υποδομής και στον τομέα της ρυθμιστικής εποπτείας. Ο μηχανισμός αυτός απαιτεί από τους διαχειριστές υποδομής και τους ρυθμιστικούς φορείς σιδηροδρόμων να αναπτύξουν και να εφαρμόσουν, σε συνεργασία με τους σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς, **ευρωπαϊκά** πλαίσια και κατευθυντήριες γραμμές. **Μετά από αξιολόγηση της ανάπτυξης και της υλοποίησης των ευρωπαϊκών πλαισίων και όταν η εθελοντική εφαρμογή των τομεακών κατευθυντήριων γραμμών δεν επιτυγχάνει το αναγκαίο επίπεδο κανονιστικής συνοχής, η Επιτροπή θα πρέπει να διαθέτει τα μέσα για την αντιμετώπιση των εν λόγω κανονιστικών ανεπαρκειών μέσω εκτελεστικών ή κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, κατά περίπτωση.**

*Τροπολογία*

(25) Είναι **σημαντικό** να προβλεφθεί ο μηχανισμός για τον καθορισμό κριτηρίων, αρχών και διαδικασιών που σχετίζονται με τη διαχείριση της χωρητικότητας, τη συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερομένων φορέων στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών και τον συντονισμό σε επίπεδο ΕΕ, για τους διαχειριστές υποδομής και στον τομέα της ρυθμιστικής εποπτείας. Ο μηχανισμός αυτός απαιτεί από τους διαχειριστές υποδομής και τους ρυθμιστικούς φορείς σιδηροδρόμων να αναπτύξουν και να εφαρμόσουν, σε συνεργασία με τους σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς, πλαίσια και κατευθυντήριες γραμμές **που θεσπίζονται με συντονισμένο τρόπο.**

Or. pt

**Τροπολογία 219**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 26 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(26α) Η δημόσια χρηματοδότηση των διαχειριστών υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, μεταξύ άλλων στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη», θα πρέπει να επαρκεί για τη διασφάλιση της έγκαιρης, διασυνοριακά εναρμονισμένης και διαλειτουργικής εφαρμογής των ψηφιακών εργαλείων και υπηρεσιών.**

Or. en

**Τροπολογία 220**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 29**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(29) Η εκ των υστέρων αξιολόγηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010<sup>20</sup> κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ο αντίκτυπος του κανονισμού ήταν υπερβολικά περιορισμένος για να συμβάλει στη στροφή από τις οδικές στις σιδηροδρομικές μεταφορές. Επιπλέον, η συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών και των διαχειριστών υποδομής στη διαχείριση της σιδηροδρομικής υποδομής εξακολουθούσε να είναι αναποτελεσματική από διασυνοριακή άποψη. Η αξιολόγηση έδειξε επίσης ότι η χωριστή διαχείριση της χωρητικότητας στους σιδηροδρομικούς εμπορευματικούς διαδρόμους και στο υπόλοιπο δίκτυο δεν είναι αποτελεσματική. Στη λειτουργία της χωρητικότητας του σιδηροδρομικού δικτύου θα πρέπει να εφαρμόζεται ενιαίο κανονιστικό πλαίσιο, το οποίο θα ενοποιεί τις σχετικές διατάξεις της

(29) Η εκ των υστέρων αξιολόγηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010<sup>20</sup> κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ο αντίκτυπος του κανονισμού ήταν υπερβολικά περιορισμένος για να συμβάλει στη στροφή από τις οδικές στις σιδηροδρομικές μεταφορές. Επιπλέον, η συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών και των διαχειριστών υποδομής στη διαχείριση της σιδηροδρομικής υποδομής εξακολουθούσε να είναι αναποτελεσματική από διασυνοριακή άποψη. Η αξιολόγηση έδειξε επίσης ότι η χωριστή διαχείριση της χωρητικότητας στους σιδηροδρομικούς εμπορευματικούς διαδρόμους και στο υπόλοιπο δίκτυο δεν είναι αποτελεσματική. Στη λειτουργία της χωρητικότητας του σιδηροδρομικού δικτύου θα πρέπει να εφαρμόζεται ενιαίο κανονιστικό πλαίσιο, το οποίο θα ενοποιεί τις σχετικές διατάξεις της



οδηγίας 2012/34/ΕΕ και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και οι διατάξεις της οδηγίας 2012/34/ΕΕ σχετικά με την κατανομή χωρητικότητας θα πρέπει να καταργηθούν και να αντικατασταθούν από τον παρόντα κανονισμό.

οδηγίας 2012/34/ΕΕ και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και οι διατάξεις της οδηγίας 2012/34/ΕΕ σχετικά με την κατανομή χωρητικότητας θα πρέπει να καταργηθούν και να αντικατασταθούν από τον παρόντα κανονισμό. ***Τα σχετικά άρθρα του κανονισμού 2021/0420 περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως.***

---

<sup>20</sup> SWD(2021) 134 final της  
2ας Ιουνίου 2021

---

<sup>20</sup> SWD(2021) 134 final της  
2ας Ιουνίου 2021

Or. en

**Τροπολογία 221**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 29 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

***(29α) Ομοίως, η εναρμόνιση θα πρέπει να διασφαλιστεί με τους ακόλουθους εκτελεστικούς κανονισμούς, για τους κανόνες κατανομής σε εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης (εκτελεστικός κανονισμός 2017/2177) και για τις διαδικασίες και τα κριτήρια όσον αφορά τις συμφωνίες-πλαίσιο (εκτελεστικός κανονισμός 2016/545).***

Or. en

**Τροπολογία 222**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Αιτιολογική σκέψη 30**

(30) Η κατάρτιση του πίνακα δρομολογίων απαιτεί την εκτέλεση προπαρασκευαστικών δραστηριοτήτων κατά τα έτη που προηγούνται της έναρξης ισχύος του εν λόγω πίνακα δρομολογίων. Ως εκ τούτου, η μετάβαση από το κανονιστικό πλαίσιο που θεσπίστηκε με την οδηγία 2013/34/ΕΕ και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 913/2010 στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού συνεπάγεται ότι οι προετοιμασίες για τους πίνακες δρομολογίων βάσει του νέου πλαισίου θα πρέπει να ξεκινήσουν παράλληλα με την εφαρμογή των κανόνων βάσει του ισχύοντος πλαισίου. Ως εκ τούτου, πρέπει να εφαρμόζεται ένα διττό καθεστώς κατά τη διάρκεια μιας μεταβατικής φάσης, κατά την οποία τα αναγκαία προπαρασκευαστικά βήματα για έναν δεδομένο πίνακα δρομολογίων θα πρέπει να συμμορφώνονται με το νομικό πλαίσιο που ισχύει για τον συγκεκριμένο πίνακα δρομολογίων. Για τις συμφωνίες-πλαίσια που συνάπτονται βάσει του ισχύοντος πλαισίου θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα να συνεχίσουν **να ισχύουν για μια μεταβατική περίοδο βάσει του νέου καθεστώτος**.

(30) Η κατάρτιση του πίνακα δρομολογίων απαιτεί την εκτέλεση προπαρασκευαστικών δραστηριοτήτων κατά τα έτη που προηγούνται της έναρξης ισχύος του εν λόγω πίνακα δρομολογίων. Ως εκ τούτου, η μετάβαση από το κανονιστικό πλαίσιο που θεσπίστηκε με την οδηγία 2013/34/ΕΕ και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 913/2010 στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού συνεπάγεται ότι οι προετοιμασίες για τους πίνακες δρομολογίων βάσει του νέου πλαισίου θα πρέπει να ξεκινήσουν παράλληλα με την εφαρμογή των κανόνων βάσει του ισχύοντος πλαισίου. Ως εκ τούτου, πρέπει να εφαρμόζεται ένα διττό καθεστώς κατά τη διάρκεια μιας μεταβατικής φάσης, κατά την οποία τα αναγκαία προπαρασκευαστικά βήματα για έναν δεδομένο πίνακα δρομολογίων θα πρέπει να συμμορφώνονται με το νομικό πλαίσιο που ισχύει για τον συγκεκριμένο πίνακα δρομολογίων. Για τις συμφωνίες-πλαίσια που συνάπτονται βάσει του ισχύοντος πλαισίου θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα να συνεχίσουν **έως τη λήξη της σύμβασης**.

Or. en

**Τροπολογία 223**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 1 – παράγραφος 2 α (νέα)**

**2α. Ο παρών κανονισμός ορίζει επίσης κανόνες και διαδικασίες για την εφαρμογή ολοκληρωμένων ψηφιακών ευρωπαϊκών συστημάτων διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας,**

*χειρισμού, ελέγχου και σηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένης της αυτοματοποιημένης λειτουργίας αμαξοστοιχιών, με βάση διαλειτουργικά ψηφιακά εθνικά συστήματα. Οι διαχειριστές υποδομής διασφαλίζουν ότι οι διαδικασίες διαχείρισης της χωρητικότητας και διαχείρισης της κυκλοφορίας που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται μέσω ψηφιακών εργαλείων και ψηφιακών υπηρεσιών.*

Or. en

**Τροπολογία 224**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 1 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Τα κεφάλαια II έως V του παρόντος κανονισμού δεν εφαρμόζονται στις σιδηροδρομικές υποδομές ή στις σιδηροδρομικές υπηρεσίες που εξαιρούνται από την εφαρμογή του κεφαλαίου IV της οδηγίας 2012/34/ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφοι 3, 3α, 4, 8, 8α και 10 της εν λόγω οδηγίας κατά την περίοδο ισχύος των σχετικών εξαιρέσεων.

*Τροπολογία*

3. Τα κεφάλαια II έως V του παρόντος κανονισμού δεν εφαρμόζονται στις σιδηροδρομικές υποδομές ή στις σιδηροδρομικές υπηρεσίες που εξαιρούνται από την εφαρμογή του κεφαλαίου IV της οδηγίας 2012/34/ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφοι 3, 3α, 4, 8, 8α, **9** και 10 της εν λόγω οδηγίας κατά την περίοδο ισχύος των σχετικών εξαιρέσεων.

Or. en

**Τροπολογία 225**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 1 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Τα κεφάλαια II έως V του

*Τροπολογία*

3. Τα κεφάλαια II έως V του

παρόντος κανονισμού δεν εφαρμόζονται στις σιδηροδρομικές υποδομές ή στις σιδηροδρομικές υπηρεσίες που εξαιρούνται από την εφαρμογή του κεφαλαίου IV της οδηγίας 2012/34/ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφοι 3, 3α, 4, 8, 8α και 10 της εν λόγω οδηγίας κατά την περίοδο ισχύος των σχετικών εξαιρέσεων.

παρόντος κανονισμού δεν εφαρμόζονται στις σιδηροδρομικές υποδομές ή στις σιδηροδρομικές υπηρεσίες που εξαιρούνται από την εφαρμογή του κεφαλαίου IV της οδηγίας 2012/34/ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφοι 3, 3α, 4, 8, 8α, **9** και 10 της εν λόγω οδηγίας κατά την περίοδο ισχύος των σχετικών εξαιρέσεων.

Or. en

## **Τροπολογία 226** **Dorien Rookmaker**

### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 1 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Τα κεφάλαια II έως V του παρόντος κανονισμού δεν εφαρμόζονται στις σιδηροδρομικές υποδομές ή στις σιδηροδρομικές υπηρεσίες που εξαιρούνται από την εφαρμογή του κεφαλαίου IV της οδηγίας 2012/34/ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφοι 3, 3α, 4, 8, 8α και 10 της εν λόγω οδηγίας κατά την περίοδο ισχύος των σχετικών εξαιρέσεων.

*Τροπολογία*

3. Τα κεφάλαια II έως V του παρόντος κανονισμού δεν εφαρμόζονται στις σιδηροδρομικές υποδομές ή στις σιδηροδρομικές υπηρεσίες που εξαιρούνται από την εφαρμογή του κεφαλαίου IV της οδηγίας 2012/34/ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφοι 3, 3α, 4, 8, 8α, **9** και 10 της εν λόγω οδηγίας κατά την περίοδο ισχύος των σχετικών εξαιρέσεων.

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Το άρθρο 2 παράγραφος 9 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, το οποίο ισχύει από την πρώτη δέσμη μέτρων για τις σιδηροδρομικές μεταφορές, εξαιρεί επιχειρήσεις που εκτελούν υπηρεσίες μεταφοράς κλειστής διαδρομής για οδικά οχήματα μέσω υποθαλάσσιας σήραγγας ή μεταφορικές δραστηριότητες υπό τη μορφή μεταφορών κλειστής διαδρομής για οδικά οχήματα μέσω τέτοιας σήραγγας, π.χ. μέσω της σήραγγας της Μάγχης μεταξύ Γαλλίας και Ηνωμένου Βασιλείου. Λόγω του ειδικού χαρακτήρα της εν λόγω υποδομής, αυτή η εξαίρεση θα πρέπει να μεταφερθεί από την οδηγία 2012/34/ΕΕ στον παρόντα κανονισμό.*

## **Τροπολογία 227** **João Pimenta Lopes**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 2 – παράγραφος 3 – στοιχείο γ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

γ) διασφαλίζουν την αμερόληπτη διαχείριση της χωρητικότητας της υποδομής και τη διαφανή πρόσβαση σε αυτήν, μεταξύ άλλων κατά τη διάρκεια έργων, **με σκοπό τη στήριξη του θεμιτού ανταγωνισμού**.

*Τροπολογία*

γ) διασφαλίζουν την αμερόληπτη διαχείριση της χωρητικότητας της υποδομής και τη διαφανή πρόσβαση σε αυτήν, μεταξύ άλλων κατά τη διάρκεια έργων.

Or. pt

**Τροπολογία 228**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 2 – παράγραφος 3 – στοιχείο δ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

δ) καθιστούν δυνατή την απρόσκοπτη σιδηροδρομική κυκλοφορία σε περισσότερα του ενός δίκτυα:

*Τροπολογία*

δ) καθιστούν δυνατή την απρόσκοπτη **και συνεπή** σιδηροδρομική κυκλοφορία σε περισσότερα του ενός δίκτυα, **επιδιώκοντας την εξάλειψη των σημείων συμφόρησης και των επιχειρησιακών εμποδίων και περιλαμβάνοντας εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης που σχετίζονται άμεσα με σιδηροδρομική υπηρεσία:**

Or. en

**Τροπολογία 229**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 2 – παράγραφος 3 – στοιχείο δ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

δ) καθιστούν δυνατή την απρόσκοπτη σιδηροδρομική κυκλοφορία σε

*Τροπολογία*

δ) καθιστούν δυνατή την απρόσκοπτη σιδηροδρομική κυκλοφορία σε

περισσότερα του ενός δίκτυα·

περισσότερα του ενός δίκτυα **και στα  
εξωτερικά σύνορα·**

Or. en

**Τροπολογία 230**  
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 2 – παράγραφος 3 – στοιχείο δ α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**δα) καθιστούν δυνατή τη σύνδεση των  
διεθνών υπηρεσιών μεταφοράς με τις  
αστικές και περιφερειακές υπηρεσίες  
μεταφοράς·**

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Ένα απρόσκοπτο δίκτυο έχει καθοριστική σημασία για την ελκυστικότητα των σιδηροδρόμων.*

**Τροπολογία 231**  
**João Pimenta Lopes**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 2 – παράγραφος 3 – στοιχείο ζ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**ζ) συμβάλλουν στην υλοποίηση και  
την ανάπτυξη του ενιαίου ευρωπαϊκού  
σιδηροδρομικού χώρου.**

**διαγράφεται**

Or. pt

**Τροπολογία 232**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 2 – παράγραφος 3 – στοιχείο ζ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ζ) συμβάλλουν στην υλοποίηση και την ανάπτυξη του ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου.

*Τροπολογία*

ζ) συμβάλλουν στην υλοποίηση και την ανάπτυξη του ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου, **ιδίως μέσω κοινών ευρωπαϊκών τεχνικών και επιχειρησιακών κανόνων και προτύπων, τεχνικών απαιτήσεων εξοπλισμού, πιστοποίησης προσωπικού.**

Or. en

**Τροπολογία 233**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 2 – παράγραφος 3 – στοιχείο ζ α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**ζα) η) εντοπίζουν σημεία συμφόρησης των υποδομών και υποβάλλουν πρόταση εξάλειψής.**

Or. en

**Τροπολογία 234**  
**Ondřej Kovařík**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 3 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

2. Όσον αφορά τη διαχείριση της **κυκλοφορίας, οι διαχειριστές υποδομής διασφαλίζουν ότι οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, σε περιπτώσεις διαταραχής που τους αφορούν, έχουν πλήρη και έγκαιρη πρόσβαση σε σχετικές πληροφορίες. Όταν ο διαχειριστής υποδομής παρέχει περαιτέρω πρόσβαση στη διαδικασία διαχείρισης της κυκλοφορίας, το πράττει για τις οικείες**

2. Όσον αφορά τη διαχείριση της **χωρητικότητας και τον μακροπρόθεσμο προγραμματισμό σημαντικών εργασιών συντήρησης, ανανέωσης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής, ο διαχειριστής υποδομής ζητεί, καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας και τουλάχιστον σύμφωνα με τα ορόσημα, τη γνώμη των αιτούντων, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 19 της**



*σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, με διαφάνεια και χωρίς διακρίσεις.*

*οδηγίας 2012/34/ΕΕ, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και, στον μέγιστο δυνατό βαθμό, λαμβάνει υπόψη τις ανησυχίες που εκφράζονται.*

Or. en

**Τροπολογία 235**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 3 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Όσον αφορά τη διαχείριση της κυκλοφορίας, οι διαχειριστές υποδομής διασφαλίζουν ότι οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, σε περιπτώσεις διαταραχής που τους αφορούν, έχουν πλήρη και έγκαιρη πρόσβαση σε σχετικές πληροφορίες. Όταν ο διαχειριστής υποδομής παρέχει περαιτέρω πρόσβαση στη διαδικασία διαχείρισης της κυκλοφορίας, το πράττει για τις οικείες σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, με διαφάνεια και χωρίς διακρίσεις.

*Τροπολογία*

2. Όσον αφορά τη διαχείριση της κυκλοφορίας, οι διαχειριστές υποδομής διασφαλίζουν ότι οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις *και άλλοι αιτούντες*, σε περιπτώσεις διαταραχής που τους αφορούν, έχουν πλήρη και έγκαιρη πρόσβαση σε σχετικές πληροφορίες. Όταν ο διαχειριστής υποδομής παρέχει περαιτέρω πρόσβαση στη διαδικασία διαχείρισης της κυκλοφορίας, το πράττει για τις οικείες σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, με διαφάνεια και χωρίς διακρίσεις.

Or. en

**Τροπολογία 236**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 3 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Όσον αφορά τη διαχείριση της χωρητικότητας και τον μακροπρόθεσμο προγραμματισμό σημαντικών εργασιών συντήρησης, ανανέωσης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής, ο διαχειριστής υποδομής ζητεί τη γνώμη των

*Τροπολογία*

3. Όσον αφορά τη διαχείριση της χωρητικότητας και τον μακροπρόθεσμο προγραμματισμό σημαντικών εργασιών συντήρησης, ανανέωσης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής, ο διαχειριστής υποδομής ζητεί τη γνώμη των

αιτούντων, *όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 19 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ*, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και, *στον μέγιστο δυνατό βαθμό*, λαμβάνει υπόψη τις ανησυχίες που εκφράζονται.

αιτούντων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και λαμβάνει υπόψη τις ανησυχίες που εκφράζονται.

Or. en

**Τροπολογία 237**  
**João Pimenta Lopes**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1) «ανωτέρα βία»: κάθε απρόβλεπτο ή ασυνήθιστο γεγονός ή κατάσταση που εκφεύγει του ελέγχου του διαχειριστή υποδομής ή της σιδηροδρομικής επιχείρησης, το οποίο δεν μπορεί να αποφευχθεί ή να ξεπεραστεί με εύλογες προβλέψεις και επιμέλεια, να επιλυθεί με μέτρα που είναι ευλόγως δυνατά για αυτούς από τεχνική, χρηματοπιστωτική ή οικονομική άποψη, το οποίο έχει πράγματι συμβεί και είναι αντικειμενικά επαληθεύσιμο, και το οποίο καθιστά αδύνατο για τον διαχειριστή υποδομής να εκπληρώσει, προσωρινά ή μόνιμα, τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή την οδηγία 2012/34/ΕΕ ή για τη σιδηροδρομική επιχείρηση να εκπληρώσει τις συμβατικές υποχρεώσεις της έναντι διαχειριστή ή διαχειριστών υποδομής·

*Τροπολογία*

1) «ανωτέρα βία»: κάθε απρόβλεπτο ή ασυνήθιστο γεγονός ή κατάσταση που εκφεύγει του ελέγχου του διαχειριστή υποδομής ή της σιδηροδρομικής επιχείρησης, το οποίο δεν μπορεί να αποφευχθεί ή να ξεπεραστεί με εύλογες προβλέψεις και επιμέλεια, να επιλυθεί με μέτρα που είναι ευλόγως δυνατά για αυτούς από τεχνική, χρηματοπιστωτική ή οικονομική άποψη, το οποίο έχει πράγματι συμβεί και είναι αντικειμενικά επαληθεύσιμο, και το οποίο καθιστά αδύνατο για τον διαχειριστή υποδομής να εκπληρώσει, προσωρινά ή μόνιμα, τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή την οδηγία 2012/34/ΕΕ ή για τη σιδηροδρομική επιχείρηση να εκπληρώσει τις συμβατικές υποχρεώσεις της έναντι διαχειριστή ή διαχειριστών υποδομής. ***Εξαιρείται η συλλογική και εργασιακή κινητοποίηση που οργανώνεται από εργαζόμενους στον τομέα·***

Or. pt

**Τροπολογία 238**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 1 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**1α) «χωρητικότητα της σιδηροδρομικής υποδομής»:** ο μέγιστος αριθμός αμαξοστοιχιών που μπορούν να λειτουργούν σε καθορισμένη χρονική περίοδο, σε γεωγραφικά καθορισμένο τμήμα του σιδηροδρομικού δικτύου (με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά κυκλοφορίας και υποδομής) βάσει του απαιτούμενου ή επιθυμητού επίπεδου εξυπηρέτησης· αυτό συνιστά ανώτατο όριο για την «προβλεπόμενη χωρητικότητα», που αποτελεί τον όγκο της διαθέσιμης χωρητικότητας που ζητείται από σιδηροδρομικούς φορείς και κατανέμεται σε αυτούς. Οι μεγάλες διαφορές μεταξύ της διαθέσιμης χωρητικότητας (με εξαίρεση επίσης τις περιόδους παύσης για προγραμματισμένη συντήρηση της υποδομής) και της απαιτούμενης χωρητικότητας θα οδηγούσαν είτε σε υποχρησιμοποιούμενες υποδομές είτε σε ανικανοποίητα αιτήματα.

Or. en

**Τροπολογία 239**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 1 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**1α) «αποζημίωση»:** τέλος κινήτρου το οποίο καταβάλλεται σε περίπτωση τροποποίησης και/ή ακύρωσης κατανεμημένης σιδηροδρομικής διαδρομής και περιορίζεται στο ποσό που ορίζεται από το υπεύθυνο μέρος και δημοσιεύεται στη δήλωση δικτύου του

**Τροπολογία 240**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 1 β (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**1β) «χρησιμοποιούμενη χωρητικότητα»:** ο πραγματικός όγκος κυκλοφορίας στο δίκτυο, ο οποίος είναι συνήθως χαμηλότερος από την προβλεπόμενη χωρητικότητα, καθώς ορισμένες σιδηροδρομικές διαδρομές ενδέχεται να μην χρησιμοποιούνται (π.χ. λόγω μη προγραμματισμένων διαταραχών ή λόγω καθυστερημένης ακύρωσης από τους φορείς εκμετάλλευσης, που οδηγούν σε ορισμένες ανεπάρκειες). Θα πρέπει να προβλέπονται μηχανισμοί ώστε να διασφαλίζεται ότι το προγραμματισμένο δρομολόγιο με την αντίστοιχη χωρητικότητα των αμαξοστοιχιών τηρείται στην πράξη κατά την εκτέλεση. Εάν, λόγω ακατάλληλων κινήτρων, τα αιτήματα εκχώρησης διαδρομών δεν ικανοποιούνται από τους αιτούντες, αυτό θα μπορούσε στην πραγματικότητα να οδηγήσει σε μείωση της χρησιμοποιούμενης χωρητικότητας.

**Τροπολογία 241**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 1 γ (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*1γ) «μεταφορική ικανότητα»: η ποσότητα εμπορευμάτων και/ή επιβατών που μπορούν να μεταφερθούν μέσω των αμαξοστοιχιών που λειτουργούν στις υποδομές στην καθορισμένη χρονική περίοδο. Αυτό επηρεάζεται επίσης από άλλες παραμέτρους, όπως το μήκος της αμαξοστοιχίας ή το φορτίο ανά άξονα, γεγονός το οποίο επηρεάζει τη μέγιστη ποσότητα επιβατών ή εμπορευμάτων που μπορούν να μεταφερθούν σε κάθε αμαξοστοιχία· με δεδομένο τον ίδιο αριθμό αμαξοστοιχιών στην ίδια υποδομή, μια αύξηση στο μέγιστο φορτίο/στη φέρουσα χωρητικότητα των αμαξοστοιχιών οδηγεί σε αύξηση της μεταφορικής ικανότητας.*

Or. en

**Τροπολογία 242**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 2 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*2α) «αιτών»: οντότητα όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 19 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ*

Or. en

**Τροπολογία 243**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3) «επιχειρησιακός ενδιαφερόμενος φορέας»: αιτών, **σιδηροδρομική επιχείρηση, διαχειριστής υποδομής, φορέας εκμετάλλευσης σιδηροδρομικής εγκατάστασης για την παροχή υπηρεσιών, πάροχος υπηρεσιών σχετικών με τις σιδηροδρομικές μεταφορές και κάθε άλλη οντότητα που εμπλέκεται άμεσα στην παροχή υπηρεσίας σιδηροδρομικών μεταφορών**

*Τροπολογία*

3) «επιχειρησιακός ενδιαφερόμενος φορέας»: αιτών **όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 19 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ**

Or. en

**Τροπολογία 244**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3) «επιχειρησιακός ενδιαφερόμενος φορέας»: αιτών, σιδηροδρομική επιχείρηση, διαχειριστής υποδομής, φορέας εκμετάλλευσης σιδηροδρομικής εγκατάστασης για την παροχή υπηρεσιών, πάροχος υπηρεσιών σχετικών με τις σιδηροδρομικές μεταφορές και κάθε άλλη οντότητα που εμπλέκεται άμεσα στην παροχή υπηρεσίας σιδηροδρομικών μεταφορών

*Τροπολογία*

3) «επιχειρησιακός ενδιαφερόμενος φορέας»: αιτών, σιδηροδρομική επιχείρηση, **ένωση αιτούντων**, διαχειριστής υποδομής, φορέας εκμετάλλευσης σιδηροδρομικής εγκατάστασης για την παροχή υπηρεσιών, πάροχος υπηρεσιών σχετικών με τις σιδηροδρομικές μεταφορές και κάθε άλλη οντότητα που εμπλέκεται άμεσα στην παροχή υπηρεσίας σιδηροδρομικών μεταφορών

Or. en

**Τροπολογία 245**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3) «επιχειρησιακός ενδιαφερόμενος φορέας»: αιτών, σιδηροδρομική επιχείρηση, διαχειριστής υποδομής, φορέας εκμετάλλευσης σιδηροδρομικής εγκατάστασης για την παροχή υπηρεσιών, πάροχος υπηρεσιών σχετικών με τις σιδηροδρομικές μεταφορές και κάθε άλλη οντότητα που εμπλέκεται άμεσα στην παροχή υπηρεσίας σιδηροδρομικών μεταφορών·

*Τροπολογία*

3) «επιχειρησιακός ενδιαφερόμενος φορέας»: αιτών, σιδηροδρομική επιχείρηση, **ένωση αιτούντων**, διαχειριστής υποδομής, φορέας εκμετάλλευσης σιδηροδρομικής εγκατάστασης για την παροχή υπηρεσιών, πάροχος υπηρεσιών σχετικών με τις σιδηροδρομικές μεταφορές και κάθε άλλη οντότητα που εμπλέκεται άμεσα στην παροχή υπηρεσίας σιδηροδρομικών μεταφορών·

Or. en

**Τροπολογία 246**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3) «επιχειρησιακός ενδιαφερόμενος φορέας»: **αιτών**, σιδηροδρομική επιχείρηση, διαχειριστής υποδομής, φορέας εκμετάλλευσης σιδηροδρομικής εγκατάστασης για την παροχή υπηρεσιών, πάροχος υπηρεσιών σχετικών με τις σιδηροδρομικές μεταφορές και κάθε άλλη οντότητα που εμπλέκεται άμεσα στην παροχή υπηρεσίας σιδηροδρομικών μεταφορών·

*Τροπολογία*

3) «επιχειρησιακός ενδιαφερόμενος φορέας»: σιδηροδρομική επιχείρηση, **άλλος αιτών**, διαχειριστής υποδομής, φορέας εκμετάλλευσης σιδηροδρομικής εγκατάστασης για την παροχή υπηρεσιών, πάροχος υπηρεσιών σχετικών με τις σιδηροδρομικές μεταφορές και κάθε άλλη οντότητα που εμπλέκεται άμεσα στην παροχή υπηρεσίας σιδηροδρομικών μεταφορών·

Or. en

**Τροπολογία 247**  
**Brice Hortefeux**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 10**



10) «σιδηροδρομική υπηρεσία πολλαπλών δικτύων»: υπηρεσία σιδηροδρομικής εγχώριας ή διεθνούς μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών, η οποία εκτελείται σε δύο ή περισσότερα δίκτυα τα οποία διαχειρίζονται διαφορετικοί διαχειριστές υποδομής. Ο συρμός μπορεί να συνενώνεται και/ή να χωρίζεται και τα διάφορα τμήματα μπορεί να έχουν διαφορετικές αφετηρίες και προορισμούς, υπό την προϋπόθεση ότι όλες οι φορτάμαξες ή οι επιβατάμαξες διασχίζουν τουλάχιστον ένα δίκτυο το οποίο τελεί υπό την επίβλεψη διαφορετικού διαχειριστή υποδομής·

10) «σιδηροδρομική υπηρεσία πολλαπλών δικτύων»: υπηρεσία σιδηροδρομικής εγχώριας ή διεθνούς μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών, η οποία εκτελείται σε δύο ή περισσότερα δίκτυα τα οποία διαχειρίζονται διαφορετικοί διαχειριστές υποδομής **και η οποία εμπίπτει στην αποκλειστική αρμοδιότητα των ενδιαφερόμενων κρατών μελών**. Ο συρμός μπορεί να συνενώνεται και/ή να χωρίζεται και τα διάφορα τμήματα μπορεί να έχουν διαφορετικές αφετηρίες και προορισμούς, υπό την προϋπόθεση ότι όλες οι φορτάμαξες ή οι επιβατάμαξες διασχίζουν τουλάχιστον ένα δίκτυο το οποίο τελεί υπό την επίβλεψη διαφορετικού διαχειριστή υποδομής·

Or. fr

## Τροπολογία 248 Dominique Riquet

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 10

10) «σιδηροδρομική υπηρεσία πολλαπλών δικτύων»: υπηρεσία σιδηροδρομικής εγχώριας ή διεθνούς μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών, η οποία εκτελείται σε δύο ή περισσότερα δίκτυα τα οποία διαχειρίζονται διαφορετικοί διαχειριστές υποδομής. Ο συρμός μπορεί να συνενώνεται και/ή να χωρίζεται και τα διάφορα τμήματα μπορεί να έχουν διαφορετικές αφετηρίες και προορισμούς, υπό την προϋπόθεση ότι όλες οι φορτάμαξες ή οι επιβατάμαξες διασχίζουν τουλάχιστον ένα δίκτυο το οποίο τελεί υπό την επίβλεψη

10) «σιδηροδρομική υπηρεσία πολλαπλών δικτύων»: υπηρεσία σιδηροδρομικής εγχώριας ή διεθνούς μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών, η οποία εκτελείται σε δύο ή περισσότερα δίκτυα τα οποία διαχειρίζονται διαφορετικοί διαχειριστές υποδομής **και υπάγονται στην αποκλειστική αρμοδιότητα των κρατών μελών**. Ο συρμός μπορεί να συνενώνεται και/ή να χωρίζεται και τα διάφορα τμήματα μπορεί να έχουν διαφορετικές αφετηρίες και προορισμούς, υπό την προϋπόθεση ότι όλες οι φορτάμαξες ή οι επιβατάμαξες διασχίζουν τουλάχιστον ένα δίκτυο το

διαφορετικού διαχειριστή υποδομής·

οποίο τελεί υπό την επίβλεψη  
διαφορετικού διαχειριστή υποδομής·

Or. en

**Τροπολογία 249**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 11 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**11α) «διασυνοριακός»: ορίζει διάφορες δραστηριότητες που παρέχονται σε τουλάχιστον ένα εσωτερικό ή εξωτερικό σύνορο·**

Or. en

**Τροπολογία 250**  
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 12**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

12) «καταμερισμός της χωρητικότητας υποδομής»: η κατανομή μεριδίων της συνολικής διαθέσιμης χωρητικότητας ενός στοιχείου υποδομής σε διάφορα είδη υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών και σε περιορισμούς χωρητικότητας που προκύπτουν από εργασίες υποδομής·

12) «καταμερισμός της χωρητικότητας υποδομής»: η κατανομή μεριδίων της συνολικής διαθέσιμης χωρητικότητας ενός στοιχείου υποδομής σε διάφορα είδη υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών και σε περιορισμούς χωρητικότητας **και/ή διαδικασίες κατανομής** που προκύπτουν από εργασίες υποδομής·

Or. de

*Αιτιολόγηση*

*Ο ορισμός του «διαχωρισμού της χωρητικότητας υποδομής» θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει διαδικασίες κατανομής που είναι συμβατές με το μοντέλο χωρητικότητας που περιγράφεται στο παράρτημα 1. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ο όρος διαδικασία κατανομής αναφέρεται, για παράδειγμα, στον ετήσιο προγραμματισμό και στις ad hoc κατανομές.*

Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 17 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**17α) Τα συστηματικά εύρη ζώνης χωρητικότητας και οι συστηματικές σιδηροδρομικές διαδρομές βασίζονται στο άρθρο 11 και στο άρθρο 20 του παρόντος κανονισμού. Έχοντας ενσωματωθεί στη διαδικασία στρατηγικού σχεδιασμού της χωρητικότητας όπως ορίζεται στο άρθρο 11, λαμβάνουν τη μορφή ευρών ζώνης χωρητικότητας που πρέπει να συγκεκριμενοποιηθούν σε όλα τα διαφορετικά στάδια του στρατηγικού σχεδιασμού της χωρητικότητας, επιτυγχάνοντας παράλληλα τη μορφή των συστηματικών σιδηροδρομικών διαδρομών στο στάδιο της προσφοράς χωρητικότητας. Προκατασκευάζονται για την κυκλοφορία εμπορευμάτων και/ή επιβατών και προσφέρονται από τον διαχειριστή υποδομής με βάση διάφορες πηγές, όπως προηγούμενα δρομολόγια, ανάγκες που υποβάλουν οι πελάτες, προβλέψεις της αγοράς και πολιτικά καθοδηγούμενες έννοιες χωρητικότητας. Κατανέμονται σε τμήματα της αγοράς και πραγματοποιούνται με σχεδιασμένο τρόπο, σε τακτικό πρόγραμμα.**

Or. en

*Αιτιολόγηση*

Ορισμένοι διαχειριστές υποδομής πρέπει να συστηματοποιήσουν τη σιδηροδρομική χωρητικότητα ώστε να βελτιστοποιηθεί η διαθέσιμη χωρητικότητα για εμπορευματικές και επιβατικές μεταφορές. Αυτό ισχύει για τους διαχειριστές υποδομής σε χώρες με μεικτή κυκλοφορία (σιδηροδρομικές υποδομές που χρησιμοποιούνται τόσο για εμπορευματικές όσο και για επιβατικές μεταφορές) και σε χώρες με γεωγραφικά κεντρική θέση τις οποίες διατρέχουν πολλές διαφορετικές ροές και διάδρομοι σιδηροδρομικής κυκλοφορίας. Με έναν ορισμό παρέχεται νομική ασφάλεια ότι οι ΔΥ έχουν τη δυνατότητα να συνεχίσουν να χρησιμοποιούν

αυτήν την προσέγγιση για τον σχεδιασμό της χωρητικότητας (με βάση τα υφιστάμενα άρθρα 11 και 20 του παρόντος κανονισμού).

**Τροπολογία 252**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 17 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**17α) «συστηματικές σιδηροδρομικές διαδρομές»:** σιδηροδρομικές διαδρομές οι οποίες προκατασκευάζονται από τον διαχειριστή υποδομής με βάση διάφορες πηγές, όπως προηγούμενα δρομολόγια, ανάγκες που υποβάλουν οι πελάτες, προβλέψεις της αγοράς και πολιτικά καθοδηγούμενες έννοιες χωρητικότητας. Κατανέμονται σε τμήματα της αγοράς, πραγματοποιούνται με σχεδιασμένο τρόπο σε τακτικό πρόγραμμα και διαμορφώνονται με σκοπό να βελτιστοποιηθεί περισσότερο η χρήση της υποδομής και να βελτιστοποιηθούν οι συνδέσεις εναλλαγής μεταξύ υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών σε κομβικούς σταθμούς.

Or. en

**Τροπολογία 253**  
**Ondřej Kovařík**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 17 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**17α) «συστηματικές σιδηροδρομικές διαδρομές»:** σιδηροδρομικές διαδρομές που κατασκευάζονται από τον διαχειριστή υποδομής με βάση την επιχειρησιακή πείρα, τη ζήτηση, τις προβλέψεις της αγοράς και τους στόχους

πολιτικής, κατανέμονται σε τμήματα της αγοράς, πραγματοποιούνται ανά ωριαία διαστήματα κατά το ίδιο λεπτό και διαμορφώνονται με σκοπό να βελτιστοποιηθεί περισσότερο η χρήση της υποδομής και να βελτιστοποιηθούν οι συνδέσεις εναλλαγής μεταξύ υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών σε κομβικούς σταθμούς.

Or. en

**Τροπολογία 254**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 17 β (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**17β) «αποζημίωση για αλλαγές στα δικαιώματα χωρητικότητας»: τέλος κινήτρου καταβλητέο σε περίπτωση τροποποίησης και/ή ακύρωσης κατανεμημένης σιδηροδρομικής διαδρομής. Εφαρμόζεται σύμφωνα με τη διαδικασία στο άρθρο 40 και δημοσιεύεται στη δήλωση δικτύου του αντίστοιχου διαχειριστή υποδομής.**

Or. en

**Τροπολογία 255**  
**Ondřej Kovařík**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – σημείο 17 β (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**17β) «αποζημίωση για αλλαγές στα δικαιώματα χωρητικότητας»: τέλος κινήτρου καταβλητέο σε περίπτωση τροποποίησης και/ή ακύρωσης κατανεμημένης σιδηροδρομικής**

*διαδρομής. Εφαρμόζεται σύμφωνα με τη διαδικασία στο άρθρο 40 και δημοσιεύεται στη δήλωση δικτύου του αντίστοιχου διαχειριστή υποδομής.*

Or. en

**Τροπολογία 256**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 6 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι διαχειριστές υποδομής **επιδιώκουν να** ακολουθούν κοινές αρχές και διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Για τον σκοπό αυτό, το ENIM αναπτύσσει και εγκρίνει «ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας» σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου II έως τις [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

*Τροπολογία*

1. Οι διαχειριστές υποδομής ακολουθούν κοινές αρχές και διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Για τον σκοπό αυτό, το ENIM αναπτύσσει, **ζητεί τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Πλατφόρμας Επιχειρησιακών Ενδιαφερόμενων Φορέων (EOSP) πριν από την έγκριση,** και εγκρίνει **υπό την καθοδήγηση του Ευρωπαϊκού Φορέα Κατανομής Διεθνούς Σιδηροδρομικής Χωρητικότητας (ERICA)** «ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας» σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου II έως τις [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]. **Το ENIM δημοσιοποιεί τις αρχές και τις διαδικασίες που διέπουν την εν λόγω διαβούλευση.**

Or. en

**Τροπολογία 257**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 6 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι διαχειριστές υποδομής επιδιώκουν να ακολουθούν κοινές αρχές και διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Για τον σκοπό αυτό, το ENIM αναπτύσσει και εγκρίνει «ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας» σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου II έως τις [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

*Τροπολογία*

1. Οι διαχειριστές υποδομής επιδιώκουν να ακολουθούν κοινές αρχές και διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Για τον σκοπό αυτό, το ENIM αναπτύσσει, **ζητεί τη γνώμη της ERUP πριν από την έγκριση** και εγκρίνει «ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας» σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου II έως τις [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

Or. en

**Τροπολογία 258**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 6 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι διαχειριστές υποδομής επιδιώκουν να ακολουθούν κοινές αρχές και διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Για τον σκοπό αυτό, το ENIM αναπτύσσει και εγκρίνει «ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας» σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου II έως τις [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

*Τροπολογία*

1. Οι διαχειριστές υποδομής επιδιώκουν να ακολουθούν κοινές αρχές και διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Για τον σκοπό αυτό, το ENIM αναπτύσσει, **ζητεί τη γνώμη της ERUP πριν από την έγκριση** και εγκρίνει «ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας» σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου II έως τις [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

Or. en

**Τροπολογία 259**  
**Andor Deli**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 6 – παράγραφος 1**



*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι διαχειριστές υποδομής επιδιώκουν να ακολουθούν κοινές αρχές και διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Για τον σκοπό αυτό, το ENIM αναπτύσσει και εγκρίνει «ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας» σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου II έως τις [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

*Τροπολογία*

1. Οι διαχειριστές υποδομής επιδιώκουν να ακολουθούν κοινές αρχές και διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Για τον σκοπό αυτό, το ENIM, **σε συνεργασία με τις αρχές των κρατών μελών**, αναπτύσσει και εγκρίνει «ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας» σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου II έως τις [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

Or. hu

**Τροπολογία 260**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 6 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι διαχειριστές υποδομής επιδιώκουν να ακολουθούν κοινές αρχές και διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Για τον σκοπό αυτό, το ENIM αναπτύσσει και εγκρίνει «ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας» σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου II έως τις [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

*Τροπολογία*

1. Οι διαχειριστές υποδομής επιδιώκουν να ακολουθούν κοινές αρχές και διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Για τον σκοπό αυτό, το ENIM αναπτύσσει, **ζητεί τη γνώμη του ENRU πριν από την έγκριση** και εγκρίνει «ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας» σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου II έως τις [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

Or. en

**Τροπολογία 261**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 6 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι διαχειριστές υποδομής επιδιώκουν να ακολουθούν κοινές αρχές και διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Για τον σκοπό αυτό, το ENIM αναπτύσσει **και** εγκρίνει «ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας» σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου II έως τις [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

*Τροπολογία*

1. Οι διαχειριστές υποδομής επιδιώκουν να ακολουθούν κοινές αρχές και διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Για τον σκοπό αυτό, το ENIM αναπτύσσει, **ζητεί τη γνώμη της ERUP και, στη συνέχεια,** εγκρίνει «ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας» σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου II έως τις [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

Or. en

**Τροπολογία 262**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 6 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι διαχειριστές υποδομής **επιδιώκουν να** ακολουθούν κοινές αρχές και διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Για τον σκοπό αυτό, το ENIM αναπτύσσει και εγκρίνει «ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας» σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου II έως τις [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

*Τροπολογία*

1. Οι διαχειριστές υποδομής ακολουθούν κοινές αρχές και διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Για τον σκοπό αυτό, το ENIM αναπτύσσει και εγκρίνει «ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας» σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου II έως τις [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

Or. en

**Τροπολογία 263**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 6 – παράγραφος 4**

4. Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν ιδιαιτέρως υπόψη το ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας κατά την κατάρτιση της δήλωσης δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 27 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, ιδίως το περιεχόμενο που προσδιορίζεται στο παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού. Εξηγούν στη δήλωση δικτύου τους λόγους για τυχόν αποκλίσεις από τις κοινές αρχές και διαδικασίες που καθορίζονται στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας.

4. Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν ιδιαιτέρως υπόψη το ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας κατά την κατάρτιση της δήλωσης δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 27 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, ιδίως το περιεχόμενο που προσδιορίζεται στο παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού. Εξηγούν στη δήλωση δικτύου τους λόγους για τυχόν αποκλίσεις από τις κοινές αρχές και διαδικασίες που καθορίζονται στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας. **Αποκλίσεις επιτρέπονται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις με επαρκείς αιτιολογήσεις και υπόκεινται σε έγκριση από τον εθνικό ρυθμιστικό φορέα στον τομέα των σιδηροδρόμων.**

Or. en

#### Τροπολογία 264 Marian-Jean Marinescu

#### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 4

4. Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν ιδιαιτέρως υπόψη το ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας κατά την κατάρτιση της δήλωσης δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 27 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, ιδίως το περιεχόμενο που προσδιορίζεται στο παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού. **Εξηγούν** στη δήλωση δικτύου τους λόγους για τυχόν αποκλίσεις από τις κοινές αρχές και διαδικασίες που καθορίζονται στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας.

4. Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν ιδιαιτέρως υπόψη το ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας κατά την κατάρτιση της δήλωσης δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 27 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, ιδίως το περιεχόμενο που προσδιορίζεται στο παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού. **Αιτιολογούν** στη δήλωση δικτύου τους λόγους για τυχόν αποκλίσεις από τις κοινές αρχές και διαδικασίες που καθορίζονται στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας **και ζητούν επίσης την έγκριση του ENRRB.**

Or. en

**Τροπολογία 265**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 6 – παράγραφος 4 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**4α. Η Επιτροπή εκδίδει, έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκτελεστικές πράξεις που καθορίζουν τις κοινές αρχές και διαδικασίες για τη διαχείριση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3 και αντικαθιστούν την παρεμφερή διάταξη που προβλέπεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου.**

Or. en

**Τροπολογία 266**  
**Dorien Rookmaker**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 7 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

1. Οι αιτούντες υποβάλλουν αιτήματα για χωρητικότητα υποδομής. Προκειμένου να χρησιμοποιείται η χωρητικότητα υποδομής, οι αιτούντες ορίζουν μια σιδηροδρομική επιχείρηση **για τη σύναψη συμφωνίας** με τον διαχειριστή υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 28 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Αυτό δεν θίγει το δικαίωμα των αιτούντων να συνάπτουν συμφωνίες-πλαίσια με τους διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 31 του παρόντος κανονισμού.

1. Οι αιτούντες υποβάλλουν αιτήματα για χωρητικότητα υποδομής. Προκειμένου να χρησιμοποιείται η χωρητικότητα υποδομής, οι αιτούντες **που δεν αποτελούν σιδηροδρομική επιχείρηση** ορίζουν μια σιδηροδρομική επιχείρηση. **Μια σιδηροδρομική επιχείρηση μπορεί να συνάψει συμφωνία** με τον διαχειριστή υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 28 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Αυτό δεν θίγει το δικαίωμα των αιτούντων να συνάπτουν συμφωνίες-πλαίσια **ή άλλες συμφωνίες** με τους διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με

*Αιτιολόγηση*

*Εάν ο αιτών συνιστά σιδηροδρομική επιχείρηση, δεν ορίζει σιδηροδρομική επιχείρηση για υποβολή αιτήματος χωρητικότητας.*

**Τροπολογία 267**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 7 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι αιτούντες υποβάλλουν αιτήματα για χωρητικότητα υποδομής. Προκειμένου να χρησιμοποιείται η χωρητικότητα υποδομής, οι αιτούντες ορίζουν μια σιδηροδρομική επιχείρηση για τη σύναψη συμφωνίας με τον διαχειριστή υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 28 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Αυτό δεν θίγει το δικαίωμα των αιτούντων να συνάπτουν συμφωνίες-πλαίσια με τους διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 31 του παρόντος κανονισμού.

*Τροπολογία*

1. Οι αιτούντες υποβάλλουν αιτήματα για χωρητικότητα υποδομής. Προκειμένου να χρησιμοποιείται η χωρητικότητα υποδομής, οι αιτούντες, **που δεν αποτελούν σιδηροδρομική επιχείρηση**, ορίζουν μια σιδηροδρομική επιχείρηση για τη σύναψη συμφωνίας με τον διαχειριστή υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 28 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Αυτό δεν θίγει το δικαίωμα των αιτούντων να συνάπτουν συμφωνίες-πλαίσια με τους διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 31 του παρόντος κανονισμού.

**Τροπολογία 268**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 7 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Ο διαχειριστής υποδομής **μπορεί να** εγείρει απαιτήσεις ως προς τους αιτούντες για να εξασφαλίζει ότι υπάρχουν εχέγγυα για τις θεμιτές προσδοκίες του όσον αφορά

*Τροπολογία*

2. Ο διαχειριστής υποδομής εγείρει απαιτήσεις ως προς τους αιτούντες για να εξασφαλίζει ότι υπάρχουν εχέγγυα για τις θεμιτές προσδοκίες του όσον αφορά τα

τα μελλοντικά έσοδα και τη μελλοντική χρήση της υποδομής. Οι εν λόγω απαιτήσεις είναι κατάλληλες, διαφανείς και δεν εισάγουν διακρίσεις. Προσδιορίζονται στη δήλωση δικτύου που αναφέρεται στο σημείο 1 στοιχείο β) του παραρτήματος IV. Οι εν λόγω απαιτήσεις μπορούν μόνο να περιλαμβάνουν την παροχή οικονομικής εγγύησης που να μην υπερβαίνει ένα ενδεδειγμένο επίπεδο, το οποίο θα είναι ανάλογο του σκοπούμενου επιπέδου δραστηριότητας του αιτούντος, και τη διασφάλιση της δυνατότητας να προετοιμαστούν συμμορφούμενες προσφορές χωρητικότητας υποδομής.

μελλοντικά έσοδα και τη μελλοντική χρήση της υποδομής. Οι εν λόγω απαιτήσεις είναι κατάλληλες, διαφανείς και δεν εισάγουν διακρίσεις. Προσδιορίζονται στη δήλωση δικτύου που αναφέρεται στο σημείο 1 στοιχείο β) του παραρτήματος IV. Οι εν λόγω απαιτήσεις μπορούν μόνο να περιλαμβάνουν την παροχή οικονομικής εγγύησης που να μην υπερβαίνει ένα ενδεδειγμένο επίπεδο, το οποίο θα είναι ανάλογο του σκοπούμενου επιπέδου δραστηριότητας του αιτούντος, και τη διασφάλιση της δυνατότητας να προετοιμαστούν συμμορφούμενες προσφορές χωρητικότητας υποδομής.

Or. en

## **Τροπολογία 269** **Marian-Jean Marinescu**

### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 7 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Η Επιτροπή **μπορεί να** εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που καθορίζουν τις λεπτομέρειες των κριτηρίων που πρέπει να πληρούνται για **την εφαρμογή της παραγράφου 2**. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3.

*Τροπολογία*

3. Η Επιτροπή, **έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]**, εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που καθορίζουν τις λεπτομέρειες των κριτηρίων που πρέπει να πληρούνται για **τον καθορισμό των απαιτήσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2**. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3 **και αντικαθιστούν την παρεμφερή διάταξη που αναφέρεται στην παράγραφο 2**.

Or. en

## **Τροπολογία 270** **Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 7 – παράγραφος 3 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**3α. Η Επιτροπή στηρίζει τη δημιουργία της Ευρωπαϊκής Πλατφόρμας Αιτούντων Σιδηροδρόμων (ERAP), η οποία μπορεί να περιλαμβάνει κάθε αιτούντα που χρησιμοποιεί ευρωπαϊκές σιδηροδρομικές υποδομές μεμονωμένα ή μέσω ενώσεων, φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης και τερματικών σταθμών, ενδιαφερόμενους φορείς πολυτροπικής χωρητικότητας, όπως θαλάσσιοι λιμένες και λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας, και ιδιοκτήτες άλλων εγκαταστάσεων που εξυπηρετούν σιδηροδρομικές μεταφορές. Το ENIM ζητεί τη γνώμη της ERAP προτού λάβει οποιαδήποτε απόφαση και πριν από την κατάρτιση και έγκριση τυχόν πλαισίων, κριτηρίων, απαιτήσεων, κατευθυντήριων γραμμών, αρχών, μεθοδολογιών, διαδικασιών και προδιαγραφών. Η ERAP μπορεί επίσης να εκδίδει δικές της γνωμοδοτήσεις τις οποίες λαμβάνει υπόψη το ENIM.**

Or. en

**Τροπολογία 271**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 8 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

Με την επιφύλαξη των κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις, τα κράτη μέλη **μπορούν**, κατά περίπτωση, **να** χορηγούν στον διαχειριστή υποδομής αποζημίωση που αντιστοιχεί σε απώλειες εσόδων που σχετίζονται αποκλειστικά με την ανάγκη συμμόρφωσης με τη στρατηγική καθοδήγησης όσον αφορά τη χρήση της

Με την επιφύλαξη των κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις, τα κράτη μέλη, κατά περίπτωση, χορηγούν στον διαχειριστή υποδομής αποζημίωση που αντιστοιχεί σε απώλειες εσόδων που σχετίζονται αποκλειστικά με την ανάγκη συμμόρφωσης με τη στρατηγική καθοδήγησης όσον αφορά τη χρήση της



χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής.

χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής.

Or. en

**Τροπολογία 272**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 8 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Με την επιφύλαξη των κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις, τα κράτη μέλη **μπορούν**, κατά περίπτωση, **να** χορηγούν στον διαχειριστή υποδομής αποζημίωση που αντιστοιχεί σε απώλειες εσόδων που σχετίζονται αποκλειστικά με την ανάγκη συμμόρφωσης με τη στρατηγική καθοδήγησης όσον αφορά τη χρήση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής.

*Τροπολογία*

Με την επιφύλαξη των κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις, τα κράτη μέλη, κατά περίπτωση, χορηγούν στον διαχειριστή υποδομής αποζημίωση που αντιστοιχεί σε απώλειες εσόδων που σχετίζονται αποκλειστικά με την ανάγκη συμμόρφωσης με τη στρατηγική καθοδήγησης όσον αφορά τη χρήση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής.

Or. en

**Τροπολογία 273**  
**Dorien Rookmaker**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 8 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**4. Εάν ο μηχανισμός που αναφέρεται στην παράγραφο 3 δεν οδηγήσει σε ικανοποιητική διευθέτηση αντικρουόμενων αναγκών και αιτημάτων χωρητικότητας, οι διαχειριστές υποδομής διαχειρίζονται την ανεπαρκή χωρητικότητα ή επιλύουν τα αντικρουόμενα αιτήματα μέσω αντικειμενικών, διαφανών και αμερόληπτων διαδικασιών.**

*Τροπολογία*

*διαγράφεται*

*Στο πλαίσιο των διαδικασιών αυτών αξιολογούνται εναλλακτικές επιλογές για τη χρήση χωρητικότητας υποδομής, με βάση τα ακόλουθα κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα δεδομένων:*

*α) το λειτουργικό κόστος για τους φορείς εκμετάλλευσης υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών και τον επακόλουθο αντίκτυπο στις τιμές για τους πελάτες των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών·*

*β) το κόστος που συνδέεται με τον χρόνο για τους πελάτες των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών·*

*γ) τη συνδεσιμότητα και προσβασιμότητα για άτομα και περιοχές που εξυπηρετούνται από τις υπηρεσίες σιδηροδρομικών μεταφορών·*

*δ) τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, τοπικών ατμοσφαιρικών ρύπων, θορύβου και άλλο εξωτερικό κόστος των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών και πιθανών εναλλακτικών λύσεων·*

*ε) τις επιπτώσεις των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών στην ασφάλεια και τη δημόσια υγεία και τις πιθανές εναλλακτικές λύσεις τους.*

Or. en

#### *Αιτιολόγηση*

*Αυτά τα κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια δεν είναι σαφή. Η εφαρμογή τους μπορεί να οδηγήσει σε διάφορες αποφάσεις σχετικά με την κατανομή της χωρητικότητας οι οποίες βασίζονται σε διαφορετικά μοντέλα και διαφορετικές τιμές συντελεστών σε κάθε κράτος μέλος.*

**Τροπολογία 274**  
**Brice Hortefeux**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 8 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

Εάν ο μηχανισμός που αναφέρεται στην παράγραφο 3 δεν οδηγήσει σε ικανοποιητική διευθέτηση αντικρουόμενων αναγκών και αιτημάτων χωρητικότητας, οι διαχειριστές υποδομής **διαχειρίζονται την ανεπαρκή χωρητικότητα ή επιλύουν τα αντικρουόμενα αιτήματα μέσω αντικειμενικών, διαφανών και αμερόληπτων διαδικασιών.**

Εάν ο μηχανισμός που αναφέρεται στην παράγραφο 3 δεν οδηγήσει σε ικανοποιητική διευθέτηση αντικρουόμενων αναγκών και αιτημάτων χωρητικότητας, οι διαχειριστές υποδομής **μπορούν να καταφύγουν σε αντικειμενικές, διαφανείς και αμερόληπτες διαδικασίες για τη διαχείριση της ανεπαρκούς χωρητικότητας ή την επίλυση αντικρουόμενων αιτημάτων.**

Or. fr

**Τροπολογία 275**  
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 8 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

Στο πλαίσιο των διαδικασιών αυτών αξιολογούνται εναλλακτικές επιλογές για τη χρήση χωρητικότητας υποδομής, με βάση τα ακόλουθα κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα δεδομένων:

Στο πλαίσιο των διαδικασιών αυτών αξιολογούνται εναλλακτικές επιλογές για τη χρήση χωρητικότητας υποδομής, με βάση τα ακόλουθα κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα δεδομένων **που πρέπει να παρέχονται από τους αιτούντες στον διαχειριστή υποδομής:**

Or. de

*Αιτιολόγηση*

*Η διαδικασία επίλυσης των αντικρουόμενων απαιτήσεων χωρητικότητας και των απαιτήσεων του διαχειριστή υποδομής (ΔΥ) βασίζεται σε κοινωνικοοικονομικά και οικολογικά κριτήρια. Ο ΔΥ υποχρεούται να εφαρμόσει αυτή τη διαδικασία. Ωστόσο, πολλά από τα στοιχεία που απαιτούνται για την εφαρμογή της διαδικασίας αυτής είναι διαθέσιμα μόνο στον αιτούντα (π.χ. λειτουργικό κόστος). Ως εκ τούτου, το παρόν άρθρο θα πρέπει να περιλαμβάνει την υποχρέωση των αιτούντων να παρέχουν τα δεδομένα αυτά στον ΔΥ.*

**Τροπολογία 276**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 8 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Στο πλαίσιο των διαδικασιών αυτών αξιολογούνται εναλλακτικές επιλογές για τη χρήση χωρητικότητας υποδομής, με βάση **τα ακόλουθα** κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα δεδομένων:

*Τροπολογία*

Στο πλαίσιο των διαδικασιών αυτών αξιολογούνται εναλλακτικές επιλογές για τη χρήση χωρητικότητας υποδομής, με βάση κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα δεδομένων **που πρέπει να παρέχουν οι αιτούντες στον διαχειριστή υποδομής. Τα κριτήρια θα πρέπει να περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα εξής:**

Or. en

**Τροπολογία 277**  
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 8 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Στο πλαίσιο των διαδικασιών αυτών αξιολογούνται εναλλακτικές επιλογές για τη χρήση χωρητικότητας υποδομής, με βάση τα ακόλουθα κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα δεδομένων:

*Τροπολογία*

Στο πλαίσιο των διαδικασιών αυτών αξιολογούνται εναλλακτικές επιλογές για τη χρήση χωρητικότητας υποδομής, με βάση τα ακόλουθα κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα δεδομένων **που πρέπει να παρέχονται από διάφορες πηγές στον διαχειριστή υποδομής:**

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Η διαδικασία επίλυσης αντικρουόμενων αναγκών και αιτημάτων χωρητικότητας από τον διαχειριστή υποδομής (ΔΥ) βασίζεται σε κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια, τα οποία ο ΔΥ θα υποχρεούται να εφαρμόζει. Ωστόσο, μεγάλο μέρος των δεδομένων που απαιτούνται για τη διενέργεια αυτής της διαδικασίας από τον ΔΥ διατίθεται μόνο στον αιτούντα (π.χ. λειτουργικές δαπάνες). Συνεπώς, το παρόν άρθρο θα πρέπει να περιλαμβάνει υποχρέωση για τους αιτούντες να παρέχουν αυτά τα δεδομένα στον ΔΥ.*

**Τροπολογία 278**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 8 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Στο πλαίσιο των διαδικασιών αυτών αξιολογούνται εναλλακτικές επιλογές για τη χρήση χωρητικότητας υποδομής, **με βάση τα** ακόλουθα κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα δεδομένων:

*Τροπολογία*

Στο πλαίσιο των διαδικασιών αυτών αξιολογούνται εναλλακτικές επιλογές για τη χρήση χωρητικότητας υποδομής, **και μπορεί να βασίζονται στα** ακόλουθα κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα **κανονικοποιημένων και αντιπροσωπευτικών** δεδομένων:

Or. en

**Τροπολογία 279**  
**Isabel García Muñoz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 8 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2 – στοιχείο ε α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**εα) άνοιγμα της αγοράς·**

Or. en

**Τροπολογία 280**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 8 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**Η Επιτροπή καθορίζει κριτήρια και τυποποιημένες μεθοδολογίες για τον υπολογισμό, καθώς και τυποποιημένες και αντιπροσωπευτικές πηγές δεδομένων,**

*σε κατ' εξουσιοδότηση πράξη. Αυτά τα κριτήρια και τα μοντέλα πρέπει να βασίζονται σε αποδεκτές μεθόδους και στις βέλτιστες διαθέσιμες γνώσεις. Η Επιτροπή καθορίζει κριτήρια και τυποποιημένες μεθοδολογίες για τον υπολογισμό, καθώς και τυποποιημένες και αντιπροσωπευτικές πηγές δεδομένων, σε κατ' εξουσιοδότηση πράξη, μετά από διαβούλευση με το ENIM και τον ERICA. Αυτά τα κριτήρια και τα μοντέλα πρέπει να βασίζονται σε αποδεκτές μεθόδους και στις βέλτιστες διαθέσιμες γνώσεις.*

Or. en

**Τροπολογία 281**  
**Dominiqne Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 8 – παράγραφος 6**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Το ENIM αναπτύσσει τις μεθοδολογίες που αναφέρονται στην παράγραφο 5 στοιχείο β). Οι παράμετροι των εν λόγω μεθοδολογιών καθιστούν δυνατή τη συνεκτίμηση τοπικών ή εθνικών συνθηκών με βάση αποδεκτές προσεγγίσεις και εμπειρικά στοιχεία. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω μεθοδολογίες στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

*Τροπολογία*

6. Το ENIM αναπτύσσει, *σε διαβούλευση με το ENRU*, τις μεθοδολογίες που αναφέρονται στην παράγραφο 5 στοιχείο β). Οι παράμετροι των εν λόγω μεθοδολογιών καθιστούν δυνατή τη συνεκτίμηση τοπικών ή εθνικών συνθηκών με βάση αποδεκτές προσεγγίσεις και εμπειρικά στοιχεία. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω μεθοδολογίες στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

Or. en

**Τροπολογία 282**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 8 – παράγραφος 6**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Το ENIM αναπτύσσει τις μεθοδολογίες που αναφέρονται στην παράγραφο 5 στοιχείο β). Οι παράμετροι των εν λόγω μεθοδολογιών καθιστούν δυνατή τη συνεκτίμηση τοπικών ή εθνικών συνθηκών με βάση αποδεκτές προσεγγίσεις και εμπειρικά στοιχεία. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω μεθοδολογίες στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

*Τροπολογία*

6. Το ENIM αναπτύσσει **και ζητεί τη γνώμη της ERUP σχετικά με** τις μεθοδολογίες που αναφέρονται στην παράγραφο 5 στοιχείο β). Οι παράμετροι των εν λόγω μεθοδολογιών καθιστούν δυνατή τη συνεκτίμηση τοπικών ή εθνικών συνθηκών με βάση αποδεκτές προσεγγίσεις και εμπειρικά στοιχεία. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω μεθοδολογίες στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

Or. en

**Τροπολογία 283**  
**Boguslaw Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 8 – παράγραφος 6**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Το ENIM αναπτύσσει τις μεθοδολογίες που αναφέρονται στην παράγραφο 5 στοιχείο β). Οι παράμετροι των εν λόγω μεθοδολογιών καθιστούν δυνατή τη συνεκτίμηση τοπικών ή εθνικών συνθηκών με βάση αποδεκτές προσεγγίσεις και εμπειρικά στοιχεία. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω μεθοδολογίες στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

*Τροπολογία*

6. Το ENIM αναπτύσσει **και ζητεί τη γνώμη της ERUP σχετικά με** τις μεθοδολογίες που αναφέρονται στην παράγραφο 5 στοιχείο β). Οι παράμετροι των εν λόγω μεθοδολογιών καθιστούν δυνατή τη συνεκτίμηση τοπικών ή εθνικών συνθηκών με βάση αποδεκτές προσεγγίσεις και εμπειρικά στοιχεία. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω μεθοδολογίες στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

Or. en

**Τροπολογία 284**  
**Marco Campomenosi**



**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 8 – παράγραφος 6**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Το ENIM αναπτύσσει τις μεθοδολογίες που αναφέρονται στην παράγραφο 5 στοιχείο β). Οι παράμετροι των εν λόγω μεθοδολογιών καθιστούν δυνατή τη συνεκτίμηση τοπικών ή εθνικών συνθηκών με βάση αποδεκτές προσεγγίσεις και εμπειρικά στοιχεία. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω μεθοδολογίες στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

*Τροπολογία*

6. Το ENIM αναπτύσσει **και ζητεί τη γνώμη της ERUP σχετικά με** τις μεθοδολογίες που αναφέρονται στην παράγραφο 5 στοιχείο β). Οι παράμετροι των εν λόγω μεθοδολογιών καθιστούν δυνατή τη συνεκτίμηση τοπικών ή εθνικών συνθηκών με βάση αποδεκτές προσεγγίσεις και εμπειρικά στοιχεία. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω μεθοδολογίες στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

Or. en

**Τροπολογία 285**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 8 – παράγραφος 7**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

7. Λαμβάνοντας υπόψη τις εμπειρίες από την κατάρτιση και την εφαρμογή του πλαισίου που αναφέρεται στην παράγραφο 6, η Επιτροπή **μπορεί να** εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των ειδικών διαδικασιών, κριτηρίων και μεθοδολογιών που πρέπει να εφαρμόζονται για τη διαχείριση της ανεπαρκούς χωρητικότητας. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3.

*Τροπολογία*

7. Λαμβάνοντας υπόψη τις εμπειρίες από την κατάρτιση και την εφαρμογή του πλαισίου που αναφέρεται στην παράγραφο 6, η Επιτροπή εκδίδει, **έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]**, εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των ειδικών διαδικασιών, κριτηρίων και μεθοδολογιών που πρέπει να εφαρμόζονται για τη διαχείριση της ανεπαρκούς χωρητικότητας. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3 **και αντικαθιστούν την παρεμφερή διάταξη που αναφέρεται στην παράγραφο 6 και περιλαμβάνεται στο ευρωπαϊκό πλαίσιο.**

Or. en

**Τροπολογία 286**  
**Ondřej Kovařík**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 9 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν στα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως στους αιτούντες, τους δυνητικούς αιτούντες και τους ρυθμιστικούς φορείς, ακριβείς και επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα χωρητικότητας υποδομής καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας διαχείρισης χωρητικότητας, συμπεριλαμβανομένης της φάσης στρατηγικού σχεδιασμού που αναφέρεται στο τμήμα 2, κατά τη διάρκεια των διαδικασιών προγραμματισμού και κατανομής που ορίζονται στο τμήμα 3 και όποτε υπάρχουν αλλαγές στην κατανεμημένη χωρητικότητα, όπως αναφέρεται στο τμήμα 4.

*Τροπολογία*

Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν στα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως στους αιτούντες, τους δυνητικούς αιτούντες και τους ρυθμιστικούς φορείς, ακριβείς και επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα χωρητικότητας υποδομής καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας διαχείρισης χωρητικότητας, συμπεριλαμβανομένης της φάσης στρατηγικού σχεδιασμού που αναφέρεται στο τμήμα 2, κατά τη διάρκεια των διαδικασιών προγραμματισμού και κατανομής που ορίζονται στο τμήμα 3 και όποτε υπάρχουν αλλαγές στην κατανεμημένη χωρητικότητα, όπως αναφέρεται στο τμήμα 4.

***Ωστόσο, δεν υπάρχει ανάγκη επικαιροποίησης εάν έχει ήδη δημοσιευθεί μεταγενέστερο στοιχείο του εκ των προτέρων σχεδιασμού, π.χ. εάν το μοντέλο χωρητικότητας έχει ήδη δημοσιευθεί, η στρατηγική χωρητικότητας δεν χρειάζεται να επικαιροποιηθεί. Ομοίως, το μοντέλο χωρητικότητας δεν χρειάζεται να επικαιροποιηθεί μετά τη δημοσίευση της προσφοράς χωρητικότητας.***

Or. en

**Τροπολογία 287**  
**Dorien Rookmaker**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 9 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν **στα ενδιαφερόμενα μέρη**, ιδίως στους αιτούντες, τους δυνητικούς αιτούντες και τους ρυθμιστικούς φορείς, ακριβείς και επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα χωρητικότητας υποδομής καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας διαχείρισης χωρητικότητας, συμπεριλαμβανομένης της φάσης στρατηγικού σχεδιασμού που αναφέρεται στο τμήμα 2, κατά τη διάρκεια των διαδικασιών προγραμματισμού και κατανομής που ορίζονται στο τμήμα 3 και όποτε υπάρχουν αλλαγές στην κατανεμημένη χωρητικότητα, όπως αναφέρεται στο τμήμα 4.

*Τροπολογία*

Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν **στους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς**, ιδίως στους αιτούντες, τους δυνητικούς αιτούντες και τους ρυθμιστικούς φορείς, ακριβείς και επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα χωρητικότητας υποδομής καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας διαχείρισης χωρητικότητας, συμπεριλαμβανομένης της φάσης στρατηγικού σχεδιασμού που αναφέρεται στο τμήμα 2, κατά τη διάρκεια των διαδικασιών προγραμματισμού και κατανομής που ορίζονται στο τμήμα 3 και όποτε υπάρχουν αλλαγές στην κατανεμημένη χωρητικότητα, όπως αναφέρεται στο τμήμα 4. **Σύμφωνα με τις δημοσιεύσεις σχετικά με τη χωρητικότητα των διαχειριστών υποδομής (στρατηγική, μοντέλο, σχέδιο προσφοράς). Οι εν λόγω πληροφορίες παρέχονται μέσω των εφαρμογών ΤΠ και άλλων εργαλείων που χρησιμοποιούν συνήθως οι ΔΥ, με συγκεκριμένες ad hoc δημοσιεύσεις μόνο σε περίπτωση σημαντικής αλλαγής.**

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Ο όρος «επιχειρησιακοί ενδιαφερόμενοι φορείς» είναι πιο συγκεκριμένος και έχει ήδη οριστεί στο άρθρο 4. Σε αντίθεση με τα «ενδιαφερόμενα μέρη» που είναι ευρύτερος αόριστος όρος.*

**Τροπολογία 288**  
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 9 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν στα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως στους αιτούντες, τους δυνητικούς αιτούντες και

*Τροπολογία*

Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν στα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως στους αιτούντες, τους δυνητικούς αιτούντες και

τους ρυθμιστικούς φορείς, ακριβείς και επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα χωρητικότητας υποδομής καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας διαχείρισης χωρητικότητας, συμπεριλαμβανομένης της φάσης στρατηγικού σχεδιασμού που αναφέρεται στο τμήμα 2, κατά τη διάρκεια των διαδικασιών προγραμματισμού και κατανομής που ορίζονται στο τμήμα 3 και όποτε υπάρχουν αλλαγές στην κατανομημένη χωρητικότητα, όπως αναφέρεται στο τμήμα 4.

τους ρυθμιστικούς φορείς, ακριβείς και επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα χωρητικότητας υποδομής καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας διαχείρισης χωρητικότητας, συμπεριλαμβανομένης της φάσης στρατηγικού σχεδιασμού που αναφέρεται στο τμήμα 2, κατά τη διάρκεια των διαδικασιών προγραμματισμού και κατανομής που ορίζονται στο τμήμα 3 και όποτε υπάρχουν αλλαγές στην κατανομημένη χωρητικότητα, όπως αναφέρεται στο τμήμα 4, **ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της δημοσιοποιημένης στρατηγικής χωρητικότητας, του μοντέλου χωρητικότητας και του σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας.**

Or. de

#### Αιτιολόγηση

*Die Anforderung, dass Infrastrukturbetreiber (IM) interessierten Parteien den obengenannten breiten Informationsumfang während des gesamten Kapazitätsmanagementprozesses zur Verfügung stellen müssen, ist während der strategischen Planungsphase, d. h. Kapazitätsstrategie, Modell, Bereitstellung, nicht machbar. Der Grund dafür ist, dass diese Art von Informationen nicht jederzeit generiert wird, sondern nur zu bestimmten Zeitpunkten, z. B. bei X-36, X-18 und X-11, vom IM zur Verfügung gestellt und zur Verfügung gestellt wird. Wenn interessierten Parteien zu jedem Zeitpunkt aktuelle Informationen über die Verfügbarkeit von Infrastrukturkapazitäten zur Verfügung gestellt werden, führt dies zu übermäßiger Arbeit für den IB und binden damit Ressourcen, die für eine reibungslose Kapazitätsplanung und -zuweisung benötigt werden.*

#### **Τροπολογία 289**

**Marian-Jean Marinescu**

#### **Πρόταση κανονισμού**

#### **Άρθρο 9 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Κατόπιν αιτήματος των αιτούντων, οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών των εμπορικών και επιχειρησιακών αναγκών («εκτιμήσεις

*Τροπολογία*

3. Κατόπιν αιτήματος των αιτούντων, οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών των εμπορικών και επιχειρησιακών αναγκών («εκτιμήσεις

σκοπιμότητας»). Όσον αφορά τις διασυνοριακές υπηρεσίες, οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν και απαντούν στα εν λόγω αιτήματα σε έναν μόνο χώρο και με μία μόνο ενέργεια ή μέσω ενιαίας διεπαφής.

σκοπιμότητας»). Όσον αφορά τις διασυνοριακές υπηρεσίες, οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν και απαντούν στα εν λόγω αιτήματα σε έναν μόνο χώρο και με μία μόνο ενέργεια ή μέσω ενιαίας διεπαφής που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 4.

Or. en

## **Τροπολογία 290** **Bogusław Liberadzki**

### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 10 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Με την επιφύλαξη των άρθρων 7, 7γ και 7ε της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, οι διαχειριστές υποδομής προγραμματίζουν έργα υποδομής σύμφωνα με το επιχειρηματικό σχέδιο και τα επενδυτικά και χρηματοδοτικά προγράμματα που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 3 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Όταν οι τροποποιήσεις των εν λόγω προγραμμάτων μετά την έγκριση του επιχειρηματικού σχεδίου επηρεάζουν ή ενδέχεται να επηρεάσουν τον προγραμματισμό έργων υποδομής, ο διαχειριστής υποδομής παρέχει επισκόπηση των εν λόγω τροποποιήσεων και των πιθανών επιπτώσεών τους στη δήλωση δικτύου.

*Τροπολογία*

1. Με την επιφύλαξη των άρθρων 7, 7γ και 7ε της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, οι διαχειριστές υποδομής προγραμματίζουν έργα υποδομής σύμφωνα με το επιχειρηματικό σχέδιο και τα επενδυτικά και χρηματοδοτικά προγράμματα που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 3 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Όταν οι τροποποιήσεις των εν λόγω προγραμμάτων μετά την έγκριση του επιχειρηματικού σχεδίου επηρεάζουν ή ενδέχεται να επηρεάσουν τον προγραμματισμό έργων υποδομής, ο διαχειριστής υποδομής παρέχει επισκόπηση των εν λόγω τροποποιήσεων και των πιθανών επιπτώσεών τους στη δήλωση δικτύου.

***Το κράτος μέλος παρέχει στον διαχειριστή υποδομής σταθερή και έγκαιρα ανακοινωθείσα πολυετή χρηματοδότηση για τη συντήρηση, την ανανέωση και τη νέα κατασκευή σιδηροδρομικής υποδομής για κυλιόμενη περίοδο τουλάχιστον 5 ετών. Το χρηματικό ποσό που διατίθεται στον διαχειριστή υποδομής ετησίως καθίσταται διαφανές στον διαχειριστή υποδομής.***

**Τροπολογία 291**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 10 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Με την επιφύλαξη των άρθρων 7, 7γ και 7ε της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, οι διαχειριστές υποδομής προγραμματίζουν έργα υποδομής σύμφωνα με το επιχειρηματικό σχέδιο και τα επενδυτικά και χρηματοδοτικά προγράμματα που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 3 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Όταν οι τροποποιήσεις των εν λόγω προγραμμάτων μετά την έγκριση του επιχειρηματικού σχεδίου επηρεάζουν ή ενδέχεται να επηρεάσουν τον προγραμματισμό έργων υποδομής, ο διαχειριστής υποδομής παρέχει επισκόπηση των εν λόγω τροποποιήσεων και των πιθανών επιπτώσεων τους στη δήλωση δικτύου.

*Τροπολογία*

1. Με την επιφύλαξη των άρθρων 7, 7γ και 7ε της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, οι διαχειριστές υποδομής προγραμματίζουν έργα υποδομής σύμφωνα με το επιχειρηματικό σχέδιο και τα επενδυτικά και χρηματοδοτικά προγράμματα που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 3 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Όταν οι τροποποιήσεις των εν λόγω προγραμμάτων μετά την έγκριση του επιχειρηματικού σχεδίου επηρεάζουν ή ενδέχεται να επηρεάσουν τον προγραμματισμό έργων υποδομής, ο διαχειριστής υποδομής παρέχει επισκόπηση των εν λόγω τροποποιήσεων και των πιθανών επιπτώσεων τους στη δήλωση δικτύου. ***Το κράτος μέλος παρέχει στον διαχειριστή υποδομής αξιόπιστη και μακροπρόθεσμα σχεδιασμένη χρηματοδοτική στήριξη για κυλιόμενη περίοδο τουλάχιστον 5 ετών για τη συντήρηση, την ανακαίνιση και τη δημιουργία σιδηροδρομικής υποδομής. Το χρηματικό ποσό που διατίθεται στον διαχειριστή υποδομής ετησίως καθίσταται διαφανές στον διαχειριστή υποδομής.***

Or. en

**Τροπολογία 292**  
**Ondřej Kovařík**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 10 – παράγραφος 1**

1. Με την επιφύλαξη των άρθρων 7, 7γ και 7ε της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, οι διαχειριστές υποδομής προγραμματίζουν έργα υποδομής σύμφωνα με το επιχειρηματικό σχέδιο και τα επενδυτικά και χρηματοδοτικά προγράμματα που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 3 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Όταν οι τροποποιήσεις των εν λόγω προγραμμάτων μετά την έγκριση του επιχειρηματικού σχεδίου επηρεάζουν ή ενδέχεται να επηρεάσουν τον προγραμματισμό έργων υποδομής, ο διαχειριστής υποδομής παρέχει επισκόπηση των εν λόγω τροποποιήσεων και των πιθανών επιπτώσεων τους στη δήλωση δικτύου.

1. Με την επιφύλαξη των άρθρων 7, 7γ και 7ε της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, οι διαχειριστές υποδομής προγραμματίζουν έργα υποδομής σύμφωνα με το επιχειρηματικό σχέδιο και τα επενδυτικά και χρηματοδοτικά προγράμματα που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 3 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Όταν οι τροποποιήσεις των εν λόγω προγραμμάτων μετά την έγκριση του επιχειρηματικού σχεδίου επηρεάζουν ή ενδέχεται να επηρεάσουν τον προγραμματισμό έργων υποδομής, ο διαχειριστής υποδομής παρέχει επισκόπηση των εν λόγω τροποποιήσεων και των πιθανών επιπτώσεων τους στη δήλωση δικτύου. ***Το κράτος μέλος παρέχει στον διαχειριστή υποδομής σταθερή και έγκαιρα ανακοινωθείσα πολυετή χρηματοδότηση για τη συντήρηση, την ανανέωση και τη νέα κατασκευή σιδηροδρομικής υποδομής για κυλιόμενη περίοδο τουλάχιστον 5 ετών. Το χρηματικό ποσό που διατίθεται στον διαχειριστή υποδομής ετησίως καθίσταται διαφανές στον διαχειριστή υποδομής.***

Or. en

**Τροπολογία 293**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 10 – παράγραφος 1**

1. Με την επιφύλαξη των άρθρων 7, 7γ και 7ε της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, οι διαχειριστές υποδομής προγραμματίζουν έργα υποδομής σύμφωνα με το επιχειρηματικό σχέδιο και τα επενδυτικά και χρηματοδοτικά προγράμματα που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 3

1. Με την επιφύλαξη των άρθρων 7, 7γ και 7ε της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, οι διαχειριστές υποδομής προγραμματίζουν έργα υποδομής σύμφωνα με το επιχειρηματικό σχέδιο και τα επενδυτικά και χρηματοδοτικά προγράμματα που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 3



της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Όταν οι τροποποιήσεις των εν λόγω προγραμμάτων μετά την έγκριση του επιχειρηματικού σχεδίου επηρεάζουν ή ενδέχεται να επηρεάσουν τον προγραμματισμό έργων υποδομής, ο διαχειριστής υποδομής παρέχει επισκόπηση των εν λόγω τροποποιήσεων και των πιθανών επιπτώσεών τους στη δήλωση δικτύου.

της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Όταν οι τροποποιήσεις των εν λόγω προγραμμάτων μετά την έγκριση του επιχειρηματικού σχεδίου επηρεάζουν ή ενδέχεται να επηρεάσουν τον προγραμματισμό έργων υποδομής, ο διαχειριστής υποδομής παρέχει επισκόπηση των εν λόγω τροποποιήσεων και των πιθανών επιπτώσεών τους στη δήλωση δικτύου.

***Είναι αναγκαίο να παρασχεθεί στον διαχειριστή υποδομής σταθερή και έγκαιρα ανακοινωθείσα πολυετής χρηματοδότηση για τη συντήρηση, την ανανέωση και τη νέα κατασκευή σιδηροδρομικής υποδομής για κυλιόμενη περίοδο τουλάχιστον 5 ετών. Το χρηματικό ποσό που διατίθεται στον διαχειριστή υποδομής ετησίως καθίσταται διαφανές στον διαχειριστή υποδομής.***

Or. en

## **Τροπολογία 294** **Dominiue Riquet**

### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 10 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Με την επιφύλαξη των άρθρων 7, 7γ και 7ε της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, οι διαχειριστές υποδομής προγραμματίζουν έργα υποδομής σύμφωνα με το επιχειρηματικό σχέδιο και τα επενδυτικά και χρηματοδοτικά προγράμματα που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 3 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Όταν οι τροποποιήσεις των εν λόγω προγραμμάτων μετά την έγκριση του επιχειρηματικού σχεδίου επηρεάζουν ή ενδέχεται να επηρεάσουν τον προγραμματισμό έργων υποδομής, ο διαχειριστής υποδομής παρέχει επισκόπηση των εν λόγω τροποποιήσεων και των πιθανών

*Τροπολογία*

1. Με την επιφύλαξη των άρθρων 7, 7γ και 7ε της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, οι διαχειριστές υποδομής προγραμματίζουν έργα υποδομής σύμφωνα με το επιχειρηματικό σχέδιο και τα επενδυτικά και χρηματοδοτικά προγράμματα που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 3 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Όταν οι τροποποιήσεις των εν λόγω προγραμμάτων μετά την έγκριση του επιχειρηματικού σχεδίου επηρεάζουν ή ενδέχεται να επηρεάσουν τον προγραμματισμό έργων υποδομής, ο διαχειριστής υποδομής παρέχει επισκόπηση των εν λόγω τροποποιήσεων και των πιθανών επιπτώσεών τους στη δήλωση δικτύου. ***Τα***

επιπτώσεών τους στη δήλωση δικτύου.

**κράτη μέλη ενημερώνουν τους διαχειριστές υποδομής για περίοδο δύο ετών σχετικά με το επίπεδο χρηματοδότησής τους για τη συντήρηση, την ανανέωση και την κατασκευή σιδηροδρομικής υποδομής.**

Or. en

**Τροπολογία 295**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 10 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ειδικότερα, ο διαχειριστής υποδομής λαμβάνει υπόψη με ισορροπημένο τρόπο τον αντίκτυπο των έργων υποδομής στη διαχείριση των περιουσιακών του στοιχείων και στην οικονομική του κατάσταση, καθώς και τις επιχειρησιακές και οικονομικές επιπτώσεις σε όλους τους ενδιαφερόμενους αιτούντες.

*Τροπολογία*

Ειδικότερα, ο διαχειριστής υποδομής λαμβάνει υπόψη με ισορροπημένο τρόπο τον αντίκτυπο των έργων υποδομής στη διαχείριση των περιουσιακών του στοιχείων και στην οικονομική του κατάσταση, καθώς και τις επιχειρησιακές και οικονομικές επιπτώσεις σε όλους τους ενδιαφερόμενους αιτούντες.

***Η πολυετής χρηματοδότηση που παρέχεται από το κράτος μέλος στον διαχειριστή υποδομής εξυπηρετεί τον στόχο της επίτευξης αυτής της ισορροπίας. Οι αιτούντες παρέχουν εγκαίρως στον διαχειριστή υποδομής τις πληροφορίες που απαιτούνται για τη συμμόρφωση του διαχειριστή υποδομής με την παρούσα διάταξη.***

Or. en

**Τροπολογία 296**  
**Ondřej Kovařík**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 10 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ειδικότερα, ο διαχειριστής υποδομής λαμβάνει υπόψη με ισορροπημένο τρόπο τον αντίκτυπο των έργων υποδομής στη διαχείριση των περιουσιακών του στοιχείων και στην οικονομική του κατάσταση, καθώς και τις επιχειρησιακές και οικονομικές επιπτώσεις σε όλους τους ενδιαφερόμενους αιτούντες.

*Τροπολογία*

Ειδικότερα, ο διαχειριστής υποδομής λαμβάνει υπόψη με ισορροπημένο τρόπο τον αντίκτυπο των έργων υποδομής στη διαχείριση των περιουσιακών του στοιχείων και στην οικονομική του κατάσταση, καθώς και τις επιχειρησιακές και οικονομικές επιπτώσεις σε όλους τους ενδιαφερόμενους αιτούντες. ***Η πολυετής χρηματοδότηση που παρέχεται από το κράτος μέλος στον διαχειριστή υποδομής εξυπηρετεί τον στόχο της επίτευξης αυτής της ισορροπίας. Οι αιτούντες παρέχουν εγκαίρως στον διαχειριστή υποδομής τις πληροφορίες που απαιτούνται για τη συμμόρφωση του διαχειριστή υποδομής με την παρούσα διάταξη.***

Or. en

**Τροπολογία 297**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 10 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ειδικότερα, ο διαχειριστής υποδομής λαμβάνει υπόψη με ισορροπημένο τρόπο τον αντίκτυπο των έργων υποδομής στη διαχείριση των περιουσιακών του στοιχείων και στην οικονομική του κατάσταση, καθώς και τις επιχειρησιακές και οικονομικές επιπτώσεις σε όλους τους ενδιαφερόμενους αιτούντες.

*Τροπολογία*

Ειδικότερα, ο διαχειριστής υποδομής λαμβάνει υπόψη με ισορροπημένο τρόπο τον αντίκτυπο των έργων υποδομής στη διαχείριση των περιουσιακών του στοιχείων και στην οικονομική του κατάσταση, καθώς και τις επιχειρησιακές και οικονομικές επιπτώσεις σε όλους τους ενδιαφερόμενους αιτούντες. ***Προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος αυτής της ισορροπίας, το κράτος μέλος παρέχει στον διαχειριστή υποδομής πολυετή χρηματοδότηση για τη στήριξή του. Οι πληροφορίες που απαιτούνται για τη συμμόρφωση του διαχειριστή υποδομής με την παρούσα διάταξη παρέχονται***

*εγκαίρως από τους αιτούντες.*

Or. en

**Τροπολογία 298**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 10 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ειδικότερα, ο διαχειριστής υποδομής λαμβάνει υπόψη με ισορροπημένο τρόπο τον αντίκτυπο των έργων υποδομής στη διαχείριση των περιουσιακών του στοιχείων και στην οικονομική του κατάσταση, καθώς και τις επιχειρησιακές και οικονομικές επιπτώσεις σε όλους τους ενδιαφερόμενους αιτούντες.

*Τροπολογία*

Ειδικότερα, ο διαχειριστής υποδομής λαμβάνει υπόψη με ισορροπημένο τρόπο τον αντίκτυπο των έργων υποδομής στη διαχείριση των περιουσιακών του στοιχείων και στην οικονομική του κατάσταση, καθώς και τις επιχειρησιακές και οικονομικές επιπτώσεις σε όλους τους ενδιαφερόμενους αιτούντες. ***Η πολυετής χρηματοδότηση προς τον διαχειριστή υποδομής εξυπηρετεί τον στόχο της επίτευξης αυτής της ισορροπίας. Οι αιτούντες παρέχουν εγκαίρως στον διαχειριστή υποδομής τις πληροφορίες που απαιτούνται για τη συμμόρφωση με την παρούσα διάταξη.***

Or. en

**Τροπολογία 299**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 10 – παράγραφος 5 – εδάφιο 2 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

***Το διοικητικό συμβούλιο σιδηροδρομικών εμπορευματικών διαδρόμων υποβάλλει σύσταση σχετικά με τον συντονισμό των εργασιών στους αντίστοιχους διαχειριστές υποδομής τρεις μήνες πριν από την περίοδο που***

*Τροπολογία*

*ορίζεται στην παράγραφο 4.*

Or. en

**Τροπολογία 300**  
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 11 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Ο στρατηγικός σχεδιασμός της χωρητικότητας περιλαμβάνει όλες τις δραστηριότητες που ορίζονται στα άρθρα 12 έως 25.

*Τροπολογία*

1. Ο στρατηγικός σχεδιασμός της χωρητικότητας περιλαμβάνει όλες τις δραστηριότητες που ορίζονται στα άρθρα 12 έως 25 **και δεν παρεμβαίνει στις προσεγγίσεις της εθνικής ή της τοπικής αγοράς για τον προγραμματισμό, όπως τα τακτικά δρομολόγια, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έρχονται σε αντίθεση με τις διεθνείς διαδικασίες.**

Or. de

**Τροπολογία 301**  
**Ondřej Kovařík**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 11 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Με την επιφύλαξη της αρχής της διαχειριστικής ανεξαρτησίας που ορίζεται στο άρθρο 4 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, τα κράτη μέλη μπορούν να παρέχουν στον διαχειριστή υποδομής στρατηγική καθοδήγηση με βάση τις ενδεικτικές στρατηγικές ανάπτυξης της σιδηροδρομικής υποδομής που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 1 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Η εν λόγω καθοδήγηση μπορεί να καλύπτει/περιλαμβάνει ιδίως:

*Τροπολογία*

Με την επιφύλαξη της αρχής της διαχειριστικής ανεξαρτησίας που ορίζεται στο άρθρο 4 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, τα κράτη μέλη μπορούν να παρέχουν στον διαχειριστή υποδομής στρατηγική καθοδήγηση με βάση τις ενδεικτικές στρατηγικές ανάπτυξης της σιδηροδρομικής υποδομής που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 1 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. **Η καθοδήγηση παρέχεται εγκαίρως ώστε να μπορούν οι διαχειριστές υποδομής και οι επιχειρησιακοί ενδιαφερόμενοι φορείς να**

*τηρήσουν τις προθεσμίες που ορίζονται στο παράρτημα I. Η εν λόγω καθοδήγηση μπορεί να καλύπτει/περιλαμβάνει ιδίως:*

Or. en

**Τροπολογία 302**  
**Dorien Rookmaker**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 11 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1 – στοιχείο δ α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*δα) τα μακρόπνοα στρατηγικά σχέδια υποδομών και τα επιμέρους στάδιά τους, συμπεριλαμβανομένων συγκεκριμένων παραμέτρων στην κατάρτιση δρομολογίων, στα οποία βασίζονται τα σχέδια υποδομών, από τα εν λόγω κράτη μέλη.*

Or. en

**Τροπολογία 303**  
**Ondřej Kovařík**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 11 – παράγραφος 3 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

Τα κράτη μέλη συντονίζονται για να εξασφαλίσουν τη συνοχή μεταξύ της αντίστοιχης στρατηγικής καθοδήγησης που παρέχουν σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο με σκοπό τη στήριξη της ανάπτυξης των διεθνών επιβατικών και εμπορευματικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών.

Τα κράτη μέλη συντονίζονται για να εξασφαλίσουν τη συνοχή μεταξύ της αντίστοιχης στρατηγικής καθοδήγησης που παρέχουν σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο με σκοπό τη στήριξη της ανάπτυξης των διεθνών επιβατικών και εμπορευματικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών. *Λαμβανομένου υπόψη του άρθρου 8 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν την εκ των προτέρων κατανομή των χρηματοδοτικών πόρων για τους διαχειριστές υποδομής για την τακτική*

*συντήρηση της υποδομής και των χρηματοδοτικών πόρων για την ανάπτυξη της υποδομής που περιγράφεται στη στρατηγική χωρητικότητας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 16.*

Or. en

**Τροπολογία 304**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 11 – παράγραφος 4 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*4α. Λαμβάνοντας υπόψη τις εμπειρίες από την κατάρτιση και την εφαρμογή της στρατηγικής καθοδήγησης που αναφέρεται στην παράγραφο 3, η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό του ειδικού νομικού καθεστώτος, των υποδειγμάτων, των κριτηρίων και των μεθοδολογιών που πρέπει να εφαρμόζονται για την έγκριση της εθνικής στρατηγικής καθοδήγησης προκειμένου να στηριχθεί η διαχείριση της ανεπαρκούς χωρητικότητας και να διασφαλιστεί η συνοχή μεταξύ των εκδοθεισών στρατηγικών καθοδηγήσεων των κρατών μελών που απαιτούνται για τη στήριξη της ανάπτυξης των διεθνών σιδηροδρομικών εμπορευματικών και επιβατικών υπηρεσιών. Αυτές οι πράξεις καθιστούν επίσης δυνατή την εφαρμογή μεθοδολογιών στη στρατηγική καθοδήγηση ώστε να στηριχθεί η εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3.*

Or. en



**Τροπολογία 305**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο γ α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**γα) διασυνοριακές εμπορευματικές και επιβατικές υπηρεσίες μεταφοράς.**

Or. en

**Τροπολογία 306**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

Εάν είναι αναγκαίο, με βάση την πείρα που θα αποκτηθεί από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, το ENIM μπορεί να καθορίσει λεπτομερέστερο κατάλογο στον οποίο θα γίνεται περαιτέρω διαφοροποίηση μεταξύ των τύπων υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών. Προκειμένου να υποστηριχθεί η διασυνοριακή συνοχή της διαδικασίας στρατηγικού σχεδιασμού, στο ευρωπαϊκό πλαίσιο διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6 περιλαμβάνεται εναρμονισμένος κατάλογος.

Εάν είναι αναγκαίο, με βάση την πείρα που θα αποκτηθεί από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, το ENIM, **σε συνεργασία με την ERUP**, μπορεί να καθορίσει λεπτομερέστερο κατάλογο στον οποίο θα γίνεται περαιτέρω διαφοροποίηση μεταξύ των τύπων υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών. Προκειμένου να υποστηριχθεί η διασυνοριακή συνοχή της διαδικασίας στρατηγικού σχεδιασμού, στο ευρωπαϊκό πλαίσιο διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6 περιλαμβάνεται εναρμονισμένος κατάλογος.

Or. en

**Τροπολογία 307**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Εάν είναι αναγκαίο, με βάση την πείρα που θα αποκτηθεί από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, το ENIM μπορεί να καθορίσει λεπτομερέστερο κατάλογο στον οποίο θα γίνεται περαιτέρω διαφοροποίηση μεταξύ των τύπων υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών. Προκειμένου να υποστηριχθεί η διασυνοριακή συνοχή της διαδικασίας στρατηγικού σχεδιασμού, στο ευρωπαϊκό πλαίσιο διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6 περιλαμβάνεται εναρμονισμένος κατάλογος.

*Τροπολογία*

Εάν είναι αναγκαίο, με βάση την πείρα που θα αποκτηθεί από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, το ENIM, **σε συνεργασία με την ERUP**, μπορεί να καθορίσει λεπτομερέστερο κατάλογο στον οποίο θα γίνεται περαιτέρω διαφοροποίηση μεταξύ των τύπων υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών. Προκειμένου να υποστηριχθεί η διασυνοριακή συνοχή της διαδικασίας στρατηγικού σχεδιασμού, στο ευρωπαϊκό πλαίσιο διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6 περιλαμβάνεται εναρμονισμένος κατάλογος.

Or. en

**Τροπολογία 308**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Εάν είναι αναγκαίο, με βάση την πείρα που θα αποκτηθεί από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, το ENIM μπορεί να καθορίσει λεπτομερέστερο κατάλογο στον οποίο θα γίνεται περαιτέρω διαφοροποίηση μεταξύ των τύπων υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών. Προκειμένου να υποστηριχθεί η διασυνοριακή συνοχή της διαδικασίας στρατηγικού σχεδιασμού, στο ευρωπαϊκό πλαίσιο διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6 περιλαμβάνεται εναρμονισμένος κατάλογος.

*Τροπολογία*

Εάν είναι αναγκαίο, με βάση την πείρα που θα αποκτηθεί από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, το ENIM, **σε συνεργασία με την ERUP**, μπορεί να καθορίσει λεπτομερέστερο κατάλογο στον οποίο θα γίνεται περαιτέρω διαφοροποίηση μεταξύ των τύπων υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών. Προκειμένου να υποστηριχθεί η διασυνοριακή συνοχή της διαδικασίας στρατηγικού σχεδιασμού, στο ευρωπαϊκό πλαίσιο διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6 περιλαμβάνεται εναρμονισμένος κατάλογος.

Or. en

**Τροπολογία 309**  
**Brice Hortefeux**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 4 – στοιχείο γ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

γ) τα στοιχεία από τη διαβούλευση με υφιστάμενους και δυνητικούς αιτούντες σύμφωνα με το άρθρο 13·

*Τροπολογία*

γ) **οι κοινοποιήσεις αναγκών χωρητικότητας που έχουν γίνει από τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και** τα στοιχεία από τη διαβούλευση με υφιστάμενους και δυνητικούς αιτούντες σύμφωνα με το άρθρο 13·

Or. fr

**Τροπολογία 310**  
**Ondřej Kovařík**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 4 – στοιχείο γ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

γ) τα στοιχεία από τη διαβούλευση με υφιστάμενους και δυνητικούς αιτούντες σύμφωνα με το άρθρο 13·

*Τροπολογία*

γ) **τις ανάγκες σε χωρητικότητα που ανακοινώνουν οι επιχειρησιακοί ενδιαφερόμενοι φορείς και** τα στοιχεία από τη διαβούλευση με υφιστάμενους και δυνητικούς αιτούντες σύμφωνα με το άρθρο 13·

Or. en

**Τροπολογία 311**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 4 – στοιχείο γ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

γ) τα στοιχεία από τη διαβούλευση με υφιστάμενους και δυνητικούς αιτούντες σύμφωνα με το άρθρο 13·

*Τροπολογία*

γ) **τις ανάγκες σε χωρητικότητα που ανακοινώνουν οι επιχειρησιακοί ενδιαφερόμενοι φορείς και** τα στοιχεία

από τη διαβούλευση με υφιστάμενους και  
δυναμικούς αιτούντες σύμφωνα με το  
άρθρο 13·

Or. en

**Τροπολογία 312**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 4 – στοιχείο γ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

γ) τα στοιχεία από τη **διαβούλευση** με υφιστάμενους και δυναμικούς αιτούντες σύμφωνα με το άρθρο 13·

*Τροπολογία*

γ) **τις ανάγκες σε χωρητικότητα από τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και** τα στοιχεία από τη **διαβούλευσή τους** με υφιστάμενους και δυναμικούς αιτούντες σύμφωνα με το άρθρο 13·

Or. en

**Τροπολογία 313**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 4 – στοιχείο στ α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**στ α) Ο στρατηγικός σχεδιασμός χωρητικότητας λαμβάνει υπόψη, στο μέτρο του δυνατού, τα κοινωνικοοικονομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια που παρατίθενται στο άρθρο 8 παράγραφος 4, με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας δεδομένων που πρέπει να παρέχουν οι αιτούντες στον διαχειριστή υποδομής.**

Or. en

**Τροπολογία 314**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 6 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ο στρατηγικός σχεδιασμός της χωρητικότητας καλύπτει *τις γραμμές που αποτελούν μέρος του κεντρικού και του εκτεταμένου κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ που αναφέρονται στο άρθρο 6 και στο παράρτημα I του [νέος κανονισμός ΔΕΔ-Μ]. Οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να περιλαμβάνουν άλλες γραμμές και κόμβους του δικτύου που διαχειρίζονται.*

*Τροπολογία*

Ο στρατηγικός σχεδιασμός της χωρητικότητας καλύπτει *τον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο.*

Or. en

**Τροπολογία 315**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 6 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ο στρατηγικός σχεδιασμός της χωρητικότητας καλύπτει τις γραμμές που αποτελούν μέρος του κεντρικού και του εκτεταμένου κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ που αναφέρονται στο άρθρο 6 και στο παράρτημα I του [νέος κανονισμός ΔΕΔ-Μ]. *Οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να περιλαμβάνουν άλλες γραμμές και κόμβους του δικτύου που διαχειρίζονται.*

*Τροπολογία*

Ο στρατηγικός σχεδιασμός της χωρητικότητας καλύπτει *το σύνολο του δικτύου, ιδίως όμως εκείνες* τις γραμμές που αποτελούν μέρος του κεντρικού και του εκτεταμένου κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ που αναφέρονται στο άρθρο 6 και στο παράρτημα I του [νέος κανονισμός ΔΕΔ-Μ].

Or. en

**Τροπολογία 316**  
**Brice Hortefeux**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 8 – στοιχείο β**

PE757.085v01-00

94/283

AM\1291776EL.docx

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

β) αλλαγές στη ζήτηση της αγοράς για χωρητικότητα υποδομής·

*Τροπολογία*

β) αλλαγές στη ζήτηση της αγοράς για χωρητικότητα υποδομής, **συμπεριλαμβανομένων των κοινοποιήσεων περί αναγκών χωρητικότητας που έχουν γίνει από τις νέες ή τροποποιημένες υπηρεσίες·**

Or. fr

**Τροπολογία 317**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 8 – στοιχείο β**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

β) αλλαγές στη ζήτηση της αγοράς για χωρητικότητα υποδομής·

*Τροπολογία*

β) αλλαγές στη ζήτηση της αγοράς για **σιδηροδρομικές μεταφορές και** χωρητικότητα υποδομής, **λαμβάνοντας υπόψη παρατηρήσεις από αιτούντες για νέες ή τροποποιημένες υπηρεσίες·**

Or. en

**Τροπολογία 318**  
**Ondřej Kovařík**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 8 – στοιχείο β**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

β) αλλαγές στη ζήτηση της αγοράς για χωρητικότητα υποδομής·

*Τροπολογία*

β) αλλαγές στη ζήτηση της αγοράς για χωρητικότητα υποδομής· **συμπεριλαμβανομένων των αναγκών χωρητικότητας που κοινοποιούν οι αιτούντες για νέες ή τροποποιημένες υπηρεσίες·**

Or. en

**Τροπολογία 319**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 9**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

9. Το ENIM καταρτίζει κατευθυντήριες γραμμές που καθορίζουν κοινές αρχές, διαδικασίες και μεθοδολογίες για τον στρατηγικό σχεδιασμό της χωρητικότητας. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6 του παρόντος κανονισμού. Οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές θα πρέπει να περιέχουν τουλάχιστον τα στοιχεία που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού. Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν ιδιαιτέρως υπόψη τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές στη δήλωση δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 27 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Εξηγούν στη δήλωση δικτύου τους λόγους για τυχόν αποκλίσεις από τις κοινές αρχές, διαδικασίες και μεθοδολογίες που καθορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές.

*Τροπολογία*

9. Το ENIM καταρτίζει, **έως τις [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]**, κατευθυντήριες γραμμές που καθορίζουν κοινές αρχές, διαδικασίες και μεθοδολογίες για τον στρατηγικό σχεδιασμό της χωρητικότητας. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6 του παρόντος κανονισμού. Οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές θα πρέπει να περιέχουν τουλάχιστον τα στοιχεία που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού. Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν ιδιαιτέρως υπόψη τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές στη δήλωση δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 27 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Εξηγούν στη δήλωση δικτύου τους λόγους για τυχόν αποκλίσεις από τις κοινές αρχές, διαδικασίες και μεθοδολογίες που καθορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές.

Or. en

**Τροπολογία 320**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 9**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

9. Το ENIM καταρτίζει κατευθυντήριες γραμμές που καθορίζουν

*Τροπολογία*

9. Το ENIM, **μετά από διαβούλευση με τον ERICA**, καταρτίζει κατευθυντήριες

κοινές αρχές, διαδικασίες και μεθοδολογίες για τον στρατηγικό σχεδιασμό της χωρητικότητας. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6 του παρόντος κανονισμού. Οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές θα πρέπει να περιέχουν τουλάχιστον τα στοιχεία που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού. Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν ιδιαιτέρως υπόψη τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές στη δήλωση δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 27 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Εξηγούν στη δήλωση δικτύου τους λόγους για τυχόν αποκλίσεις από τις κοινές αρχές, διαδικασίες και μεθοδολογίες που καθορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές.

γραμμές που καθορίζουν κοινές αρχές, διαδικασίες και μεθοδολογίες για τον στρατηγικό σχεδιασμό της χωρητικότητας. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6 του παρόντος κανονισμού. Οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές θα πρέπει να περιέχουν τουλάχιστον τα στοιχεία που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού. Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν ιδιαιτέρως υπόψη τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές στη δήλωση δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 27 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Εξηγούν στη δήλωση δικτύου τους λόγους για τυχόν αποκλίσεις από τις κοινές αρχές, διαδικασίες και μεθοδολογίες που καθορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές.

Or. en

**Τροπολογία 321**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 12 – παράγραφος 9 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**9α. Η Επιτροπή εκδίδει, έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκτελεστικές πράξεις που καθορίζουν τις κοινές αρχές, διαδικασίες και μεθοδολογίες για τον στρατηγικό σχεδιασμό της χωρητικότητας. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3 και αντικαθιστούν την παρεμφερή διάταξη που αναφέρεται στην παράγραφο 9 του παρόντος άρθρου και περιλαμβάνεται στο ευρωπαϊκό πλαίσιο.**



**Τροπολογία 322**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 13 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι διαχειριστές υποδομής διαβουλεύονται με όλους τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς σχετικά με τον στρατηγικό σχεδιασμό της χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 7ε της οδηγίας 2012/34/ΕΕ.

*Τροπολογία*

1. Οι διαχειριστές υποδομής διαβουλεύονται με όλους τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς, **συμπεριλαμβανομένων επίσης των φορέων εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης**, σχετικά με τον στρατηγικό σχεδιασμό της χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 7ε της οδηγίας 2012/34/ΕΕ.

Or. en

**Τροπολογία 323**  
**Brice Hortefeux**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 13 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Οι διαχειριστές υποδομής διαβουλεύονται με όλους τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς που εκτελούν σιδηροδρομικές υπηρεσίες πολλαπλών δικτύων σχετικά με τον στρατηγικό σχεδιασμό της χωρητικότητας σύμφωνα με **τα άρθρα** 53 και 54.

*Τροπολογία*

2. Οι διαχειριστές υποδομής διαβουλεύονται με όλους τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς που εκτελούν σιδηροδρομικές υπηρεσίες πολλαπλών δικτύων σχετικά με τον στρατηγικό σχεδιασμό της χωρητικότητας **σε τακτική βάση καθ' όλη τη διάρκεια του στρατηγικού σχεδιασμού της χωρητικότητας και τουλάχιστον** σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές των άρθρων 53 και 54.

Or. fr

**Τροπολογία 324**  
**Brice Hortefeux**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 13 – παράγραφος 2 – στοιχείο α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**α) Καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας διαχείρισης της χωρητικότητας, οι αιτούντες μπορούν να κοινοποιούν τις ανάγκες τους σε χωρητικότητα με δομημένο, κοινό τρόπο και εντός εύλογων προθεσμιών. Οι διαχειριστές υποδομής προσπαθούν να ενσωματώσουν τις ανάγκες που κοινοποιούνται στα έγγραφα στρατηγικού σχεδιασμού χωρητικότητας που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2. Όταν οι διαχειριστές υποδομής δεν μπορούν να λάβουν υπόψη αυτές τις ανάγκες, διαβουλεύονται με τον αντίστοιχο αιτούντα και διερευνούν εμπορικά βιώσιμες εναλλακτικές λύσεις, μεταξύ άλλων και σε διαφορετικό δρομολόγιο, λαμβάνοντας υπόψη τις εφικτές αλλαγές υποδομής. Εάν μια τέτοια εναλλακτική λύση δεν είναι διαθέσιμη για όλες τις κοινοποιηθείσες ανάγκες για χωρητικότητα, οι διαχειριστές υποδομής προσπαθούν να επιλύσουν την πιθανή σύγκρουση μέσω του συναινετικού μηχανισμού επίλυσης διαφορών που αναφέρεται στο άρθρο 36.**

Or. fr

**Τροπολογία 325**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 13 – παράγραφος 2 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**2α. Οι διαχειριστές υποδομής καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια**

*για να ενσωματώσουν τις ανάγκες που κοινοποιούν οι αιτούντες στα έγγραφα στρατηγικού σχεδιασμού της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2. Όταν οι διαχειριστές υποδομής δεν μπορούν να λάβουν υπόψη αυτές τις ανάγκες λόγω της έλλειψης χωρητικότητας, διαβουλεύονται με τον ενδιαφερόμενο αιτούντα και εξετάζουν σχετικές εναλλακτικές λύσεις, μεταξύ άλλων σχετικά με διαφορετικές διαδρομές. Σε περίπτωση που δεν είναι διαθέσιμη η εν λόγω εναλλακτική λύση για όλες τις κοινοποιηθείσες ανάγκες σε χωρητικότητα, οι διαχειριστές υποδομής καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να διευθετηθεί η εν δυνάμει σύγκρουση μέσω του μηχανισμού συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 36.*

Or. en

**Τροπολογία 326**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 13 – παράγραφος 2 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**2α. Καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας διαχείρισης της χωρητικότητας, παρέχεται στους αιτούντες η δυνατότητα να κοινοποιούν τις ανάγκες τους σε χωρητικότητα με δομημένο, κοινό τρόπο και σύμφωνα με κατάλληλα χρονοδιαγράμματα που καθορίζονται από το ENIM. Οι διαχειριστές υποδομής καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για να ενσωματώσουν τις κοινοποιηθείσες ανάγκες στον στρατηγικό σχεδιασμό της χωρητικότητας ο οποίος αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2. Όταν οι**

*διαχειριστές υποδομής δεν μπορούν να εξετάσουν τις ανάγκες αυτές, διαβουλεύονται με τον ενδιαφερόμενο αιτούντα και διερευνούν από κοινού εμπορικά βιώσιμες εναλλακτικές λύσεις, μεταξύ άλλων μέσω διαφορετικών διαδρομών ή εφικτών αλλαγών στην υποδομή.*

Or. en

**Τροπολογία 327**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 13 – παράγραφος 2 β (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**2β. Ο ρυθμιστικός φορέας παρακολουθεί τις δραστηριότητες του διαχειριστή υποδομής κατά τον στρατηγικό σχεδιασμό της χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 63 του παρόντος κανονισμού.**

Or. en

**Τροπολογία 328**  
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 14 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2 – στοιχείο β**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

β) την κατάλληλη συνεκτίμηση των αναγκών χωρητικότητας για σιδηροδρομικές υπηρεσίες πολλαπλών δικτύων στο πλαίσιο της στρατηγικής χωρητικότητας, του μοντέλου χωρητικότητας και του σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας·

β) την κατάλληλη συνεκτίμηση των αναγκών χωρητικότητας για σιδηροδρομικές υπηρεσίες πολλαπλών δικτύων, **λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τις ανάγκες χωρητικότητας για αστικές και περιφερειακές σιδηροδρομικές υπηρεσίες** στο πλαίσιο της στρατηγικής χωρητικότητας, του μοντέλου χωρητικότητας και του σχεδίου προσφοράς

## Αιτιολόγηση

Οι αστικές και περιφερειακές υπηρεσίες αμαξοστοιχιών χρησιμοποιούν το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο από κοινού με άλλες μεταφορές όπως οι σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές και οι διεθνείς υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών. Περισσότερες σιδηροδρομικές διαδρομές για (διεθνείς) εμπορευματικές αμαξοστοιχίες ή διεθνείς επιβατικές αμαξοστοιχίες θα μπορούσαν να έχουν ως αποτέλεσμα λιγότερες σιδηροδρομικές διαδρομές και λιγότερες αμαξοστοιχίες για την πλειονότητα των επιβατών αμαξοστοιχιών σε εθνικές, αστικές και περιφερειακές υπηρεσίες. Στην Αυστρία, την πρωταθλήτρια της ΕΕ στις σιδηροδρομικές μεταφορές, το 80 % όλων των επιβατών σιδηροδρόμων χρησιμοποιούν αστικές και περιφερειακές μεταφορές.

**Τροπολογία 329**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 14 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2 – στοιχείο δ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

δ) τη συμμετοχή όλων των επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων, των ρυθμιστικών φορέων και του ευρωπαϊκού δικτύου ρυθμιστικών φορέων σιδηροδρόμων (στο εξής: ENRRB), των Ευρωπαϊών Συντονιστών και, όπου απαιτείται, των αρχών των κρατών μελών και άλλων ενδιαφερόμενων μερών.

*Τροπολογία*

δ) τη συμμετοχή όλων των επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων **και της ERAP**, των ρυθμιστικών φορέων και του ευρωπαϊκού δικτύου ρυθμιστικών φορέων σιδηροδρόμων (στο εξής: ENRRB), των Ευρωπαϊών Συντονιστών και, όπου απαιτείται, των αρχών των κρατών μελών και άλλων ενδιαφερόμενων μερών.

Or. en

**Τροπολογία 330**  
**Dorien Rookmaker**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 14 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Το ENIM λαμβάνει υπόψη κάθε

*Τροπολογία*

2. Το ENIM λαμβάνει υπόψη κάθε

σχετική **καταγγελία** αιτούντων ή δυνητικών αιτούντων σχετικά με τα έγγραφα σχεδιασμού που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 και ζητεί πρόσθετες πληροφορίες από τις οντότητες που συμμετέχουν στον συντονισμό σύμφωνα με το άρθρο 53 και από επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς των οποίων ζητήθηκε η γνώμη σύμφωνα με το άρθρο 54, πριν από την έκδοση γνώμης ή σύστασης για τη βελτίωση της συνοχής των εν λόγω εγγράφων σχεδιασμού. Το ENIM κοινοποιεί τη γνώμη του σχετικά με τα σχέδια εγγράφων σχεδιασμού στο ENRRB ή ενημερώνει το ENRRB για τη μη έκδοση γνώμης. Το ENRRB ενεργεί σύμφωνα με το άρθρο 65 παράγραφος 3.

σχετική **δήλωση διαφωνίας** αιτούντων ή δυνητικών αιτούντων σχετικά με τα έγγραφα σχεδιασμού που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 και ζητεί πρόσθετες πληροφορίες από τις οντότητες που συμμετέχουν στον συντονισμό σύμφωνα με το άρθρο 53 και από επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς των οποίων ζητήθηκε η γνώμη σύμφωνα με το άρθρο 54, πριν από την έκδοση γνώμης ή σύστασης για τη βελτίωση της συνοχής των εν λόγω εγγράφων σχεδιασμού. Το ENIM κοινοποιεί τη γνώμη του σχετικά με τα σχέδια εγγράφων σχεδιασμού στο ENRRB ή ενημερώνει το ENRRB για τη μη έκδοση γνώμης. Το ENRRB ενεργεί σύμφωνα με το άρθρο 65 παράγραφος 3.

Or. en

#### *Αιτιολόγηση*

*Με το άρθρο 14 παράγραφος 1 της παρούσας πρότασης ήδη ορίζεται ότι οι ΔΥ πρέπει να συντονίσουν τον στρατηγικό σχεδιασμό της χωρητικότητας. Μπορούν να υποβάλλονται καταγγελίες στον ρυθμιστικό φορέα βάσει του άρθρου 65 παράγραφος 3, ο οποίος μπορεί να ζητήσει πληροφορίες από τον διαχειριστή υποδομής ή να ζητήσει τη γνώμη του ENRRB.*

#### **Τροπολογία 331 Marian-Jean Marinescu**

#### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 14 – παράγραφος 3 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**3α. Το διοικητικό συμβούλιο σιδηροδρομικών εμπορευματικών διαδρόμων υποβάλλει σύσταση σχετικά με τη συντονισμένη στρατηγική χωρητικότητας στους αντίστοιχους διαχειριστές υποδομής τρεις μήνες πριν από την περίοδο όπως ορίζεται στο άρθρο 10 παράγραφος 4.**

Or. en

**Τροπολογία 332**  
**João Pimenta Lopes**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 15 – τίτλος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ανάλυση των αναμενόμενων εξελίξεων  
*στην αγορά* μεταφορών

*Τροπολογία*

Ανάλυση των αναμενόμενων εξελίξεων  
*στον τομέα* μεταφορών

Or. pt

**Τροπολογία 333**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 15 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. **Οι διαχειριστές υποδομής και το ENIM παρακολουθούν και αναλύουν** τακτικά τις αγορές μεταφορών προκειμένου να **τεκμηριώνουν** τη συνολική επιχειρηματική στρατηγική τους, τη διαχείριση της χωρητικότητας και έκτακτων καταστάσεων, καθώς και τις επενδυτικές αποφάσεις τους. Οι διαχειριστές υποδομής κοινοποιούν τα αποτελέσματα της ανάλυσης αυτής σε άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για παρόμοιους σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων των Ευρωπαϊκών Συντονιστών.

*Τροπολογία*

1. **Το ENRRB, σε διαβουλεύσεις με τις συμβουλευτικές ομάδες ενδιαφερόμενων φορέων, παρακολουθεί και αναλύει** τακτικά τις αγορές μεταφορών **και τις σχετικές πολυτροπικές πτυχές,** προκειμένου να **ενημερώνει το έργο του ENIM και των διαχειριστών υποδομής σχετικά με** τη συνολική επιχειρηματική στρατηγική τους, τη διαχείριση της χωρητικότητας και έκτακτων καταστάσεων, καθώς και τις επενδυτικές αποφάσεις τους. Οι διαχειριστές υποδομής κοινοποιούν τα αποτελέσματα της ανάλυσης αυτής σε άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για παρόμοιους σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων των Ευρωπαϊκών Συντονιστών.

Or. en

**Τροπολογία 334**  
**Dominique Riquet**

## Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι διαχειριστές υποδομής και το ENIM παρακολουθούν και αναλύουν τακτικά τις αγορές μεταφορών προκειμένου να τεκμηριώνουν τη συνολική επιχειρηματική στρατηγική τους, τη διαχείριση της χωρητικότητας και έκτακτων καταστάσεων, καθώς και τις επενδυτικές αποφάσεις τους. Οι διαχειριστές υποδομής κοινοποιούν τα αποτελέσματα της ανάλυσης αυτής σε άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για παρόμοιους σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων των Ευρωπαίων Συντονιστών.

*Τροπολογία*

1. Οι διαχειριστές υποδομής και το ENIM, **σε διαβούλευση με το ENRRB και το ENRU**, παρακολουθούν και αναλύουν τακτικά τις αγορές μεταφορών προκειμένου να τεκμηριώνουν τη συνολική επιχειρηματική στρατηγική τους, τη διαχείριση της χωρητικότητας και έκτακτων καταστάσεων, καθώς και τις επενδυτικές αποφάσεις τους. Οι διαχειριστές υποδομής κοινοποιούν τα αποτελέσματα της ανάλυσης αυτής σε άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για παρόμοιους σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων των Ευρωπαίων Συντονιστών.

Or. en

## Τροπολογία 335 Dorien Rookmaker

## Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι διαχειριστές υποδομής και το ENIM παρακολουθούν και αναλύουν τακτικά τις αγορές μεταφορών προκειμένου να τεκμηριώνουν τη συνολική επιχειρηματική στρατηγική τους, τη διαχείριση της χωρητικότητας και έκτακτων καταστάσεων, καθώς και τις επενδυτικές αποφάσεις τους. Οι διαχειριστές υποδομής κοινοποιούν τα αποτελέσματα της ανάλυσης αυτής σε άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για παρόμοιους σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων των Ευρωπαίων Συντονιστών.

*Τροπολογία*

1. Οι διαχειριστές υποδομής και το ENIM παρακολουθούν και αναλύουν τακτικά τις αγορές **σιδηροδρομικών μεταφορών και τις σχετικές πολυτροπικές πτυχές**, προκειμένου να τεκμηριώνουν τη συνολική επιχειρηματική στρατηγική τους, τη διαχείριση της χωρητικότητας και έκτακτων καταστάσεων, καθώς και τις επενδυτικές αποφάσεις τους. Οι διαχειριστές υποδομής κοινοποιούν τα αποτελέσματα της ανάλυσης αυτής σε άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για παρόμοιους σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων των Ευρωπαίων Συντονιστών.

Or. en



## Αιτιολόγηση

Αυτό το αίτημα υποχρεώνει τους ΔΥ να καλύψουν ολόκληρη την αγορά μεταφορών (σιδηροδρομικών, οδικών και θαλάσσιων). Οι ΔΥ θα πρέπει να είναι σε θέση να καλύπτουν μόνο τις πτυχές της πολυτροπικότητας που είναι συναφείς με τις δραστηριότητές τους.

### Τροπολογία 336 João Pimenta Lopes

#### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι διαχειριστές υποδομής και το ENIM παρακολουθούν και αναλύουν τακτικά τις **αγορές** μεταφορών προκειμένου να τεκμηριώνουν τη συνολική **επιχειρηματική** στρατηγική τους, τη διαχείριση της χωρητικότητας και έκτακτων καταστάσεων, καθώς και τις επενδυτικές αποφάσεις τους. Οι διαχειριστές υποδομής κοινοποιούν τα αποτελέσματα της ανάλυσης αυτής σε άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για παρόμοιους σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων των Ευρωπαϊών Συντονιστών.

*Τροπολογία*

1. Οι διαχειριστές υποδομής και το ENIM παρακολουθούν και αναλύουν τακτικά τις **εξελίξεις και τη δυναμική που συνδέονται με τον τομέα** μεταφορών προκειμένου να τεκμηριώνουν τη συνολική στρατηγική τους, τη διαχείριση της χωρητικότητας και έκτακτων καταστάσεων, καθώς και τις επενδυτικές αποφάσεις τους. Οι διαχειριστές υποδομής κοινοποιούν τα αποτελέσματα της ανάλυσης αυτής σε άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για παρόμοιους σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων των Ευρωπαϊών Συντονιστών.

Or. pt

### Τροπολογία 337 João Pimenta Lopes

#### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, η ανάλυση **της αγοράς** μεταφορών που αναφέρεται στην παράγραφο 1 συμβάλλει ιδίως στην παροχή στοιχείων για τον στρατηγικό σχεδιασμό της χωρητικότητας όπως

*Τροπολογία*

2. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, η ανάλυση **του τομέα** μεταφορών που αναφέρεται στην παράγραφο 1 συμβάλλει ιδίως στην παροχή στοιχείων για τον στρατηγικό σχεδιασμό της χωρητικότητας όπως

αναφέρεται στο άρθρο 11, τον καταμερισμό της χωρητικότητας υποδομής όπως αναφέρεται στο άρθρο 25 και την κατανομή της χωρητικότητας βάσει του επίσημου μηχανισμού διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 37.

αναφέρεται στο άρθρο 11, τον καταμερισμό της χωρητικότητας υποδομής όπως αναφέρεται στο άρθρο 25 και την κατανομή της χωρητικότητας βάσει του επίσημου μηχανισμού διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 37.

Or. pt

### **Τροπολογία 338** **João Pimenta Lopes**

#### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 15 – παράγραφος 3 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Το ENIM εκπονεί μελέτη **της ευρωπαϊκής αγοράς** μεταφορών που καλύπτει τις επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές σε πολυτροπικό πλαίσιο το αργότερο έως τις [31 Δεκεμβρίου 2028]. Η μελέτη αφορά ειδικότερα:

*Τροπολογία*

3. Το ENIM εκπονεί μελέτη **του ευρωπαϊκού τομέα** μεταφορών που καλύπτει τις επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές σε πολυτροπικό πλαίσιο το αργότερο έως τις [31 Δεκεμβρίου 2028]. Η μελέτη αφορά ειδικότερα:

Or. pt

### **Τροπολογία 339** **Tilly Metz**

#### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 15 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Το ENIM διαβουλεύεται με τους αιτούντες, τους πελάτες των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών και τις ενώσεις τους, τις εθνικές και τις ενωσιακές δημόσιες αρχές σχετικά με τους όρους αναφοράς της μελέτης, ιδίως όσον αφορά τον σκοπό της μελέτης και τη διαδικασία συμμετοχής των ενδιαφερόμενων μερών.

*Τροπολογία*

4. Το ENIM διαβουλεύεται με τους **αιτούντες, τους νέους συμβουλευτικούς φορείς που θεσπίζονται στο νέο άρθρο 55α, τους μελλοντικούς** αιτούντες, τους πελάτες των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών και τις ενώσεις τους, τις εθνικές και τις ενωσιακές δημόσιες αρχές σχετικά με τους όρους αναφοράς της μελέτης, ιδίως όσον αφορά

τον σκοπό της μελέτης και τη διαδικασία συμμετοχής των ενδιαφερόμενων μερών.  
***Η συμμετοχή των ενδιαφερόμενων φορέων περιλαμβάνει τη δυνατότητα των επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων να συνεισφέρουν στη μελέτη και να διατυπώνουν ανεξάρτητες παρατηρήσεις σχετικά με το αποτέλεσμα.***

Or. en

**Τροπολογία 340**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 15 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Το ENIM διαβουλεύεται με τους αιτούντες, τους πελάτες των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών και τις ενώσεις τους, τις εθνικές και τις ενωσιακές δημόσιες αρχές σχετικά με τους όρους αναφοράς της μελέτης, ιδίως όσον αφορά τον σκοπό της μελέτης και τη διαδικασία συμμετοχής των ενδιαφερόμενων μερών.

*Τροπολογία*

4. Το ENIM διαβουλεύεται με τους αιτούντες, ***την ERUP***, τους πελάτες των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών και τις ενώσεις τους, τις εθνικές και τις ενωσιακές δημόσιες αρχές σχετικά με τους όρους αναφοράς της μελέτης, ιδίως όσον αφορά τον σκοπό της μελέτης και τη διαδικασία συμμετοχής των ενδιαφερόμενων μερών.

***Η συμμετοχή των ενδιαφερόμενων φορέων περιλαμβάνει τη δυνατότητα των επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων να συνεισφέρουν στη μελέτη και να διατυπώνουν ανεξάρτητες παρατηρήσεις σχετικά με το αποτέλεσμα.***

Or. en

**Τροπολογία 341**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 15 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Το ENIM διαβουλεύεται με τους αιτούντες, τους πελάτες των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών και τις ενώσεις τους, τις εθνικές και τις ενωσιακές δημόσιες αρχές σχετικά με τους όρους αναφοράς της μελέτης, ιδίως όσον αφορά τον σκοπό της μελέτης και τη διαδικασία συμμετοχής των ενδιαφερόμενων μερών.

*Τροπολογία*

4. Το ENIM διαβουλεύεται με τους αιτούντες, **την ERUP**, τους πελάτες των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών και τις ενώσεις τους, τις εθνικές και τις ενωσιακές δημόσιες αρχές σχετικά με τους όρους αναφοράς της μελέτης, ιδίως όσον αφορά τον σκοπό της μελέτης και τη διαδικασία συμμετοχής των ενδιαφερόμενων μερών. **Η συμμετοχή των ενδιαφερόμενων φορέων περιλαμβάνει τη δυνατότητα των επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων να συνεισφέρουν στη μελέτη και να παρέχουν ανεξάρτητες παρατηρήσεις σχετικά με τα ευρήματα.**

Or. en

**Τροπολογία 342**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 15 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Το ENIM διαβουλεύεται με τους αιτούντες, τους πελάτες των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών και τις ενώσεις τους, τις εθνικές και τις ενωσιακές δημόσιες αρχές σχετικά με τους όρους αναφοράς της μελέτης, ιδίως όσον αφορά τον σκοπό της μελέτης και τη διαδικασία συμμετοχής των ενδιαφερόμενων μερών.

*Τροπολογία*

4. Το ENIM διαβουλεύεται με τους αιτούντες, **την ERUP**, τους πελάτες των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών και τις ενώσεις τους, τις εθνικές και τις ενωσιακές δημόσιες αρχές σχετικά με τους όρους αναφοράς της μελέτης, ιδίως όσον αφορά τον σκοπό της μελέτης και τη διαδικασία συμμετοχής των ενδιαφερόμενων μερών.

Or. en

**Τροπολογία 343**  
**Dorien Rookmaker**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 15 – παράγραφος 5 α (νέα)**

**5a.** Τα κράτη μέλη αναπτύσσουν εθνικά σχέδια, δηλαδή τα εθνικά στρατηγικά σχέδια για τους σιδηρόδρομους (RNSP), με βάση τη μελέτη που αναφέρεται στην παράγραφο 3, και λαμβάνοντας υπόψη τους στόχους αύξησης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας που αναφέρονται στην αιτιολογική σκέψη 2 του παρόντος κανονισμού.

Η Επιτροπή λαμβάνει και αξιολογεί τα RNSP βάσει των στόχων της ΕΕ για στροφή προς τις σιδηροδρομικές μεταφορές όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 2.

Το ENIM παρακολουθεί την πρόοδο της εφαρμογής των RNSP και ενημερώνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη σχετικά με την κατάσταση και τις προκλήσεις που παρατηρούνται στα RNSP.

Or. en

#### Αιτιολόγηση

Είναι ένας μηχανισμός παρόμοιος με άλλους στόχους όπως οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Κάθε κράτος μέλος θα έχει εθνικό στόχο για την αύξηση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν τα μέτρα και τις πολιτικές για την επίτευξη του εθνικού στόχου. Κατά συνέπεια, όταν αθροίζονται αυτοί οι εθνικοί στόχοι, επιτυγχάνουμε τον συνολικό στόχο της ΕΕ.

#### Τροπολογία 344 Tilly Metz

#### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η στρατηγική χωρητικότητας περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τη μελλοντική ανάπτυξη της σιδηροδρομικής υποδομής, προβλέψεις για την εξέλιξη της

Τροπολογία

2. Η στρατηγική χωρητικότητας περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τη μελλοντική ανάπτυξη της σιδηροδρομικής υποδομής **και των εγκαταστάσεων**

ζήτησης για διάφορες υπηρεσίες σιδηροδρομικών μεταφορών και κάθε άλλη σχετική πληροφορία όσον αφορά τη διαθεσιμότητα και τη χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής.

*εξυπηρέτησης όπως αναφέρονται στο άρθρο 29 παράγραφος 1, προβλέψεις για την εξέλιξη της ζήτησης για διάφορες υπηρεσίες σιδηροδρομικών μεταφορών και κάθε άλλη σχετική πληροφορία όσον αφορά τη διαθεσιμότητα και τη χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής.*

Or. en

### **Τροπολογία 345** **Dominique Riquet**

#### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 16 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Ο διαχειριστής υποδομής καταρτίζει, δημοσιεύει και επικαιροποιεί **τακτικά** τη στρατηγική χωρητικότητας σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και το περιεχόμενο που ορίζονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος I.

*Τροπολογία*

4. Ο διαχειριστής υποδομής καταρτίζει, δημοσιεύει και επικαιροποιεί, **όταν είναι αναγκαίο**, τη στρατηγική χωρητικότητας σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και το περιεχόμενο που ορίζονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος I.

Or. en

### **Τροπολογία 346** **Tilly Metz**

#### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 16 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Ο διαχειριστής υποδομής καταρτίζει, δημοσιεύει και επικαιροποιεί **τακτικά** τη στρατηγική χωρητικότητας σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και το περιεχόμενο που ορίζονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος I.

*Τροπολογία*

4. Ο διαχειριστής υποδομής καταρτίζει, δημοσιεύει και επικαιροποιεί, **όταν χρειάζεται**, τη στρατηγική χωρητικότητας σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και το περιεχόμενο που ορίζονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος I.

Or. en

**Τροπολογία 347**  
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 16 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Ο διαχειριστής υποδομής καταρτίζει, δημοσιεύει **και επικαιροποιεί** τακτικά τη στρατηγική χωρητικότητας σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και το περιεχόμενο που ορίζονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος I.

*Τροπολογία*

4. Ο διαχειριστής υποδομής καταρτίζει **και** δημοσιεύει τακτικά τη στρατηγική χωρητικότητας σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και το περιεχόμενο που ορίζονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος I.

Or. de

*Αιτιολόγηση*

*Οι τακτικές επικαιροποιήσεις της στρατηγικής χωρητικότητας δεν είναι ούτε εφικτές ούτε προσφέρουν περαιτέρω οφέλη. Αντίθετα, η παρούσα διάταξη θα ανάγκαζε τον ΔΥ να προβαίνει σε υπερβολικές και περιττές επικαιροποιήσεις που δεν είναι απαραίτητες για τον ομαλό προγραμματισμό και την κατανομή της χωρητικότητας που προβλέπεται στην τρέχουσα διαδικασία TTR.*

**Τροπολογία 348**  
**Dorien Rookmaker**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 16 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Ο διαχειριστής υποδομής καταρτίζει, δημοσιεύει **και επικαιροποιεί τακτικά** τη στρατηγική χωρητικότητας σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και το περιεχόμενο που ορίζονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος I.

*Τροπολογία*

4. Ο διαχειριστής υποδομής καταρτίζει **και** δημοσιεύει τη στρατηγική χωρητικότητας σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και το περιεχόμενο που ορίζονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος I.

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Σύμφωνα με το έργο επανασχεδιασμού των πινάκων δρομολογίων και το παράρτημα I, η*

στρατηγική χωρητικότητας δημοσιεύεται ετησίως σε X-36 μήνες στην τελική της μορφή και δεν επικαιροποιείται στο μεσοδιάστημα.

**Τροπολογία 349**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 16 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Οι διαχειριστές υποδομής διαβουλεύονται με τους αιτούντες σχετικά με τη στρατηγική χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 13 και συντονίζουν τις στρατηγικές χωρητικότητας με άλλους διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 14.

*Τροπολογία*

5. Οι διαχειριστές υποδομής διαβουλεύονται με τους αιτούντες **και τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης** σχετικά με τη στρατηγική χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 13 και συντονίζουν τις στρατηγικές χωρητικότητας με άλλους **ενδιαφερόμενους** διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 14.

Or. en

**Τροπολογία 350**  
**Dorien Rookmaker**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 16 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Οι διαχειριστές υποδομής διαβουλεύονται με τους αιτούντες σχετικά με τη στρατηγική χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 13 και συντονίζουν τις στρατηγικές χωρητικότητας με άλλους διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 14.

*Τροπολογία*

5. Οι διαχειριστές υποδομής διαβουλεύονται με τους αιτούντες σχετικά με τη στρατηγική χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 13 και συντονίζουν τις στρατηγικές χωρητικότητας με άλλους **σχετικούς** διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 14.

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Οι σχετικοί διαχειριστές υποδομής μπορεί να είναι οποιοιδήποτε διαχειριστές υποδομής με τους οποίους θεωρείται σημαντικός ο συντονισμός.*



**Τροπολογία 351**  
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 16 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Οι διαχειριστές υποδομής διαβουλεύονται με τους αιτούντες σχετικά με τη στρατηγική χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 13 και συντονίζουν τις στρατηγικές χωρητικότητας με *άλλους* διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 14.

*Τροπολογία*

5. Οι διαχειριστές υποδομής διαβουλεύονται με τους αιτούντες σχετικά με τη στρατηγική χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 13 και συντονίζουν τις στρατηγικές χωρητικότητας με *τους γειτονικούς* διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 14.

Or. de

**Τροπολογία 352**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 17 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Το μοντέλο χωρητικότητας παρέχει τουλάχιστον πληροφορίες σχετικά με τον συνολικό όγκο της διαθέσιμης χωρητικότητας ανά τμήμα δικτύου, τα μερίδια χωρητικότητας που προορίζονται για διάφορα τμήματα των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών και για τους περιορισμούς χωρητικότητας που προκύπτουν από έργα υποδομής. Οι διαχειριστές υποδομής καταρτίζουν και δημοσιεύουν το μοντέλο χωρητικότητας για κάθε περίοδο πίνακα δρομολογίων και επικαιροποιούν *τακτικά* το μοντέλο χωρητικότητας σύμφωνα με το περιεχόμενο και το χρονοδιάγραμμα που καθορίζονται στα τμήματα 1 και 2 του παραρτήματος I.

*Τροπολογία*

2. Το μοντέλο χωρητικότητας παρέχει τουλάχιστον πληροφορίες σχετικά με τον συνολικό όγκο της διαθέσιμης χωρητικότητας ανά τμήμα δικτύου, τα μερίδια χωρητικότητας που προορίζονται για διάφορα τμήματα των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών και για τους περιορισμούς χωρητικότητας που προκύπτουν από έργα υποδομής. ***Περιλαμβάνει επίσης πληροφορίες σχετικά με τη χωρητικότητα των αντίστοιχων εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης που αναφέρονται στο άρθρο 29 παράγραφος 1.*** Οι διαχειριστές υποδομής καταρτίζουν και δημοσιεύουν το μοντέλο χωρητικότητας για κάθε περίοδο πίνακα δρομολογίων και επικαιροποιούν ***όταν χρειάζεται*** το μοντέλο χωρητικότητας σύμφωνα με το

περιεχόμενο και το χρονοδιάγραμμα που καθορίζονται στα τμήματα 1 και 2 του παραρτήματος I.

Or. en

**Τροπολογία 353**  
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 17 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Το μοντέλο χωρητικότητας παρέχει τουλάχιστον πληροφορίες σχετικά με τον συνολικό όγκο της διαθέσιμης χωρητικότητας ανά τμήμα δικτύου, τα μερίδια χωρητικότητας που προορίζονται για διάφορα τμήματα των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών και για τους περιορισμούς χωρητικότητας που προκύπτουν από έργα υποδομής. Οι διαχειριστές υποδομής καταρτίζουν και δημοσιεύουν το μοντέλο χωρητικότητας για κάθε περίοδο πίνακα δρομολογίων **και επικαιροποιούν τακτικά το μοντέλο χωρητικότητας** σύμφωνα με το περιεχόμενο και το χρονοδιάγραμμα που καθορίζονται στα τμήματα 1 και 2 του παραρτήματος I.

*Τροπολογία*

2. Το μοντέλο χωρητικότητας παρέχει τουλάχιστον πληροφορίες σχετικά με τον συνολικό όγκο της διαθέσιμης χωρητικότητας ανά τμήμα δικτύου, τα μερίδια χωρητικότητας που προορίζονται για διάφορα τμήματα των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών και για τους περιορισμούς χωρητικότητας που προκύπτουν από έργα υποδομής. Οι διαχειριστές υποδομής καταρτίζουν και δημοσιεύουν το μοντέλο χωρητικότητας για κάθε περίοδο πίνακα δρομολογίων σύμφωνα με το περιεχόμενο και το χρονοδιάγραμμα που καθορίζονται στα τμήματα 1 και 2 του παραρτήματος I.

Or. de

*Αιτιολόγηση*

*Οι τακτικές επικαιροποιήσεις του μοντέλου χωρητικότητας δεν είναι ούτε εφικτές ούτε προσφέρουν περαιτέρω οφέλη. Αντίθετα, η παρούσα διάταξη θα ανάγκαζε τον ΔΥ να προβαίνει σε υπερβολικές και περιττές επικαιροποιήσεις που δεν είναι απαραίτητες για τον ομαλό προγραμματισμό και την κατανομή της χωρητικότητας που προβλέπεται στην τρέχουσα διαδικασία TTR.*

**Τροπολογία 354**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 17 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Το μοντέλο χωρητικότητας παρέχει τουλάχιστον πληροφορίες σχετικά με τον συνολικό όγκο της διαθέσιμης χωρητικότητας ανά τμήμα δικτύου, τα μερίδια χωρητικότητας που προορίζονται για διάφορα τμήματα των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών και για τους περιορισμούς χωρητικότητας που προκύπτουν από έργα υποδομής. Οι διαχειριστές υποδομής καταρτίζουν και δημοσιεύουν το μοντέλο χωρητικότητας για κάθε περίοδο πίνακα δρομολογίων και επικαιροποιούν **τακτικά** το μοντέλο χωρητικότητας σύμφωνα με το περιεχόμενο και το χρονοδιάγραμμα που καθορίζονται στα τμήματα 1 και 2 του παραρτήματος I.

*Τροπολογία*

2. Το μοντέλο χωρητικότητας παρέχει τουλάχιστον πληροφορίες σχετικά με τον συνολικό όγκο της διαθέσιμης χωρητικότητας ανά τμήμα δικτύου, τα μερίδια χωρητικότητας που προορίζονται για διάφορα τμήματα των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών και για τους περιορισμούς χωρητικότητας που προκύπτουν από έργα υποδομής. Οι διαχειριστές υποδομής καταρτίζουν και δημοσιεύουν το μοντέλο χωρητικότητας για κάθε περίοδο πίνακα δρομολογίων και επικαιροποιούν, **όταν είναι αναγκαίο**, το μοντέλο χωρητικότητας σύμφωνα με το περιεχόμενο και το χρονοδιάγραμμα που καθορίζονται στα τμήματα 1 και 2 του παραρτήματος I.

Or. en

**Τροπολογία 355**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 17 – παράγραφος 2 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**2α. Ειδικότερα, οι διαχειριστές υποδομής διασφαλίζουν ότι, στη σιδηροδρομική υποδομή ολόκληρου του ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο δ του [νέου κανονισμού ΔΕΛ-Μ]:**

**α) σε διπλές τροχιές, τουλάχιστον το 50 % των σιδηροδρομικών διαδρομών για εμπορευματικές αμαξοστοιχίες και τουλάχιστον δύο σιδηροδρομικές διαδρομές ανά ώρα και κατεύθυνση**

*μπορούν να κατανεμηθούν σε  
εμπορευματικές αμαξοστοιχίες μήκους  
τουλάχιστον 740 m·*

*β) σε μονές τροχιές, τουλάχιστον μία  
σιδηροδρομική διαδρομή ανά δύο ώρες  
και κατεύθυνση μπορεί να κατανεμηθεί  
σε εμπορευματικές αμαξοστοιχίες μήκους  
τουλάχιστον 740 m·*

Or. en

**Τροπολογία 356**  
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 17 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Οι διαχειριστές υποδομής τεκμηριώνουν και, κατά περίπτωση, αιτιολογούν τυχόν αποκλίσεις μεταξύ του μοντέλου χωρητικότητας και της στρατηγικής χωρητικότητας όσον αφορά την ίδια περίοδο πίνακα δρομολογίων.  
***Όπου απαιτείται, η στρατηγική χωρητικότητα αναθεωρείται υπό το πρίσμα των εξελίξεων μετά την έγκριση ή την τελευταία επικαιροποίηση της στρατηγικής χωρητικότητας.***

*Τροπολογία*

3. Οι διαχειριστές υποδομής τεκμηριώνουν και, κατά περίπτωση, αιτιολογούν τυχόν αποκλίσεις μεταξύ του μοντέλου χωρητικότητας και της στρατηγικής χωρητικότητας όσον αφορά την ίδια περίοδο πίνακα δρομολογίων.

Or. de

*Αιτιολόγηση*

*Οι τακτικές επικαιροποιήσεις του μοντέλου χωρητικότητας δεν είναι ούτε εφικτές ούτε προσφέρουν περαιτέρω οφέλη. Αντίθετα, η παρούσα διάταξη θα ανάγκαζε τον ΔΥ να προβαίνει σε υπερβολικές και περιττές επικαιροποιήσεις που δεν είναι απαραίτητες για τον ομαλό προγραμματισμό και την κατανομή της χωρητικότητας που προβλέπεται στην τρέχουσα διαδικασία TTR.*

**Τροπολογία 357**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 17 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Οι διαχειριστές υποδομής τεκμηριώνουν και, κατά περίπτωση, αιτιολογούν τυχόν αποκλίσεις μεταξύ του μοντέλου χωρητικότητας και της στρατηγικής χωρητικότητας όσον αφορά την ίδια περίοδο πίνακα δρομολογίων. **Όπου απαιτείται, η στρατηγική χωρητικότητας αναθεωρείται υπό το πρίσμα των εξελίξεων μετά την έγκριση ή την τελευταία επικαιροποίηση της στρατηγικής χωρητικότητας.**

*Τροπολογία*

3. Οι διαχειριστές υποδομής τεκμηριώνουν και, κατά περίπτωση, αιτιολογούν τυχόν αποκλίσεις μεταξύ του μοντέλου χωρητικότητας και της στρατηγικής χωρητικότητας όσον αφορά την ίδια περίοδο πίνακα δρομολογίων. Η στρατηγική χωρητικότητας **δεν χρειάζεται να επικαιροποιηθεί σε περίπτωση που το μοντέλο χωρητικότητας έχει ήδη δημοσιευθεί.**

Or. en

**Τροπολογία 358**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 17 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Οι διαχειριστές υποδομής διαβουλεύονται με τους αιτούντες σχετικά με το μοντέλο χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 13 και συντονίζουν τις στρατηγικές χωρητικότητας με άλλους διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 14.

*Τροπολογία*

4. Οι διαχειριστές υποδομής διαβουλεύονται με τους αιτούντες **και τον ρυθμιστικό φορέα** σχετικά με το μοντέλο χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 13 και συντονίζουν τις στρατηγικές χωρητικότητας με άλλους **ενδιαφερόμενους** διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 14.

Or. en

**Τροπολογία 359**  
**Dorien Rookmaker**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 17 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Οι διαχειριστές υποδομής διαβουλεύονται με τους αιτούντες σχετικά με το μοντέλο χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 13 και συντονίζουν τις στρατηγικές χωρητικότητας με άλλους διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 14.

*Τροπολογία*

4. Οι διαχειριστές υποδομής διαβουλεύονται με τους αιτούντες σχετικά με το μοντέλο χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 13 και συντονίζουν τις στρατηγικές χωρητικότητας με άλλους **σχετικούς** διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 14.

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Οι σχετικοί διαχειριστές υποδομής μπορεί να είναι οποιοδήποτε διαχειριστές υποδομής με τους οποίους θεωρείται σημαντικός ο συντονισμός.*

**Τροπολογία 360**  
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 17 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Οι διαχειριστές υποδομής διαβουλεύονται με τους αιτούντες σχετικά με το μοντέλο χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 13 και συντονίζουν τις στρατηγικές χωρητικότητας με **άλλους** διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 14.

*Τροπολογία*

4. Οι διαχειριστές υποδομής διαβουλεύονται με τους αιτούντες σχετικά με το μοντέλο χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 13 και συντονίζουν τις στρατηγικές χωρητικότητας με **τους γειτονικούς** διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 14.

Or. de

**Τροπολογία 361**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 17 – παράγραφος 4 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**4α. Ο διαχειριστής υποδομής**

*υποβάλλει το μοντέλο χωρητικότητας στον ρυθμιστικό φορέα για έλεγχο. Ο ρυθμιστικός φορέας μπορεί να λάβει απόφαση με την οποία ζητεί από τον διαχειριστή υποδομής να τροποποιήσει το μοντέλο χωρητικότητας πριν από τη δημοσίευση. Προκειμένου να διασφαλιστεί η διασυνοριακή συνοχή των μοντέλων χωρητικότητας, η απόφαση του ρυθμιστικού φορέα λαμβάνει υπόψη, κατά περίπτωση, κάθε γνώμη ή σύσταση του ENIM, του ERICA ή άλλων ρυθμιστικών φορέων.*

Or. en

**Τροπολογία 362**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 18 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 – στοιχείο α**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) τη χωρητικότητα υποδομής που είναι διαθέσιμη προς κατανομή στους αιτούντες·

*Τροπολογία*

α) τη χωρητικότητα υποδομής που είναι διαθέσιμη προς κατανομή στους αιτούντες **στον πίνακα δρομολογίων και διασφαλισμένη για μεταγενέστερα αιτήματα σύμφωνα με το άρθρο 33, συμπεριλαμβανομένων εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης·**

Or. en

**Τροπολογία 363**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 18 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να αναφέρουν τη χωρητικότητα

*Τροπολογία*

4. Στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να αναφέρουν τη χωρητικότητα

υποδομής ως εκ των προτέρων προγραμματισμένη. Ως εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα νοείται η χωρητικότητα για την οποία ο διαχειριστής υποδομής καθορίζει τα χαρακτηριστικά και τους όγκους της χωρητικότητας που είναι διαθέσιμη για τα αιτήματα των αιτούντων, καθορίζει τους κανόνες για την κατανομή της χωρητικότητας αυτής και καθορίζει τη διαδικασία μέσω της οποίας μπορεί να ζητηθεί η εν λόγω χωρητικότητα, σύμφωνα με το άρθρο 20. Τα προσδιορισθέντα χαρακτηριστικά, οι κανόνες και οι διαδικασίες κατανομής λαμβάνονται υπόψη κατά την κατανομή της εκ των προτέρων σχεδιασμένης χωρητικότητας.

*υποδομής και τη χωρητικότητα στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης όπως αναφέρεται στο άρθρο 29 παράγραφος 1* ως εκ των προτέρων προγραμματισμένη. Ως εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα νοείται η χωρητικότητα για την οποία ο διαχειριστής υποδομής καθορίζει τα χαρακτηριστικά και τους όγκους της χωρητικότητας που είναι διαθέσιμη για τα αιτήματα των αιτούντων, καθορίζει τους κανόνες για την κατανομή της χωρητικότητας αυτής και καθορίζει τη διαδικασία μέσω της οποίας μπορεί να ζητηθεί η εν λόγω χωρητικότητα, σύμφωνα με το άρθρο 20. Τα προσδιορισθέντα χαρακτηριστικά, οι κανόνες και οι διαδικασίες κατανομής λαμβάνονται υπόψη κατά την κατανομή της εκ των προτέρων σχεδιασμένης χωρητικότητας.

Or. en

## **Τροπολογία 364** **Tilly Metz**

### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 18 – παράγραφος 7 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι διαχειριστές υποδομής περιλαμβάνουν στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας όλα τα στοιχεία που απαριθμούνται στην παράγραφο 6 για όλες τις γραμμές και τους κόμβους που περιλαμβάνονται στο κεντρικό και το εκτεταμένο κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ, όπως ορίζεται στο [νέος κανονισμός ΔΕΔ-Μ].

*Τροπολογία*

Οι διαχειριστές υποδομής περιλαμβάνουν στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας όλα τα στοιχεία που απαριθμούνται στην παράγραφο 6 **και σύμφωνα με τη στρατηγική χωρητικότητας, και ιδίως** για όλες τις γραμμές και τους κόμβους που περιλαμβάνονται στο κεντρικό και το εκτεταμένο κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ, όπως ορίζεται στο [νέος κανονισμός ΔΕΔ-Μ].

Or. en

## **Τροπολογία 365** **Tilly Metz**



**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 18 – παράγραφος 9**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

9. Ο ρυθμιστικός φορέας αναλύει το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας και μπορεί να λάβει απόφαση με την οποία να ζητεί από τον διαχειριστή υποδομής να τροποποιήσει το **σχέδιο προσφοράς** χωρητικότητας. **Η απόφαση του ρυθμιστικού φορέα λαμβάνει υπόψη κάθε γνώμη ή σύσταση του ENIM, εφόσον έχει παρασχεθεί.**

*Τροπολογία*

9. Ο διαχειριστής υποδομής υποβάλλει το προσχέδιο της προσφοράς χωρητικότητας στον ρυθμιστικό φορέα για έλεγχο. Ο ρυθμιστικός φορέας μπορεί να λάβει απόφαση με την οποία να ζητεί από τον διαχειριστή υποδομής να τροποποιήσει το μοντέλο χωρητικότητας πριν από τη δημοσίευση.

Or. en

**Τροπολογία 366**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 18 – παράγραφος 9 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

9α. Προκειμένου να διασφαλιστεί η διασυννοριακή συνοχή των σχεδίων χωρητικότητας, η απόφαση του ρυθμιστικού φορέα λαμβάνει υπόψη, κατά περίπτωση, κάθε γνώμη ή σύσταση του ENIM, του ERICA ή άλλων ρυθμιστικών φορέων.

*Τροπολογία*

Or. en

**Τροπολογία 367**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 18 – παράγραφος 10 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

10. Το ENIM εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό

*Τροπολογία*

10. Το ENIM, έως τις /12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος

πλαίσιο διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6, καθορίζοντας τα ακόλουθα:

**κανονισμού**), εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6, καθορίζοντας τα ακόλουθα:

Or. en

### **Τροπολογία 368** **Dominique Riquet**

#### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 18 – παράγραφος 10 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

10. Το ENIM εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6, καθορίζοντας τα ακόλουθα:

*Τροπολογία*

10. Το ENIM, **σε διαβούλευση με το ENRU**, εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6, καθορίζοντας τα ακόλουθα:

Or. en

### **Τροπολογία 369** **Massimiliano Salini**

#### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 18 – παράγραφος 10 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

10. Το ENIM εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6, καθορίζοντας τα ακόλουθα:

*Τροπολογία*

10. Το ENIM, **σε διαβούλευση με την ERUP**, εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6, καθορίζοντας τα ακόλουθα:

Or. en

**Τροπολογία 370**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 18 – παράγραφος 10 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

10. Το ENIM εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6, καθορίζοντας τα ακόλουθα:

*Τροπολογία*

10. Το ENIM εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές **σε διαβούλευση με την ERUP** και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6, καθορίζοντας τα ακόλουθα:

Or. en

**Τροπολογία 371**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 18 – παράγραφος 10 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

10. Το ENIM εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6, καθορίζοντας τα ακόλουθα:

*Τροπολογία*

10. Το ENIM, **σε διαβούλευση με την ERUP**, εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6, καθορίζοντας τα ακόλουθα:

Or. en

**Τροπολογία 372**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 18 – παράγραφος 10 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**10α. Η Επιτροπή εκδίδει, έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκτελεστικές**

*πράξεις που καθορίζουν τις κοινές αρχές, διαδικασίες και μεθοδολογίες για τις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στην παράγραφο 10 του παρόντος άρθρου. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3 και αντικαθιστούν την παρεμφερή διάταξη που αναφέρεται στην παράγραφο 10 του παρόντος άρθρου και περιλαμβάνεται στο ευρωπαϊκό πλαίσιο.*

Or. en

**Τροπολογία 373**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 19 – παράγραφος 2 – στοιχείο α**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) τον καθορισμό εναλλακτικών διαδρομών που επιτρέπουν την εκτροπή της κυκλοφορίας σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας **των γραμμών που περιλαμβάνονται στο κεντρικό και στο εκτεταμένο κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ, όπως ορίζεται στο άρθρο 6 και στο παράρτημα Ι του [νέος κανονισμός ΔΕΔ-Μ]**.

*Τροπολογία*

α) τον καθορισμό εναλλακτικών διαδρομών που επιτρέπουν την εκτροπή της κυκλοφορίας σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας **μιας γραμμής**.

Or. en

**Τροπολογία 374**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 19 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των

*Τροπολογία*

5. Η Επιτροπή, **έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος**

λεπτομερειών της διαδικασίας και των κριτηρίων που πρέπει να ακολουθούνται για την εφαρμογή της παραγράφου 2, ιδίως για καταστάσεις που ενδέχεται να έχουν αντίκτυπο στη διασυνοριακή κυκλοφορία. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3.

**κανονισμού**], εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των λεπτομερειών της διαδικασίας και των κριτηρίων που πρέπει να ακολουθούνται για την εφαρμογή της παραγράφου 2, ιδίως για καταστάσεις που ενδέχεται να έχουν αντίκτυπο στη διασυνοριακή κυκλοφορία. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3 **και αντικαθιστούν την παρεμφερή διάταξη που αναφέρεται στην παράγραφο 2.**

Or. en

## Τροπολογία 375 Dorien Rookmaker

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Οι σκοποί του σχεδιασμού χωρητικότητας καθορίζουν τα χαρακτηριστικά και τις ιδιότητες των διαφόρων τύπων εκ των προτέρων σχεδιασμένης χωρητικότητας, συμπεριλαμβανομένης της χωρητικότητας που είναι διαθέσιμη για αιτήματα των αιτούντων, της χωρητικότητας που προορίζεται για έργα υποδομής και της χωρητικότητας που έχει ήδη κατανεμηθεί. Τα εν λόγω χαρακτηριστικά και ιδιότητες περιλαμβάνουν όλες τις πτυχές που σχετίζονται με συγκεκριμένους τύπους εκ των προτέρων σχεδιασμένης χωρητικότητας, όπως η διαδρομή, ο χρόνος, η εγγυημένη ή απαιτούμενη ελάχιστη ταχύτητα, η **τεχνική συμβατότητα μεταξύ τροχαίου υλικού και υποδομής**, οι παράμετροι και ο αριθμός των δυνατών δρομολογίων που περιλαμβάνονται.

*Τροπολογία*

2. Οι σκοποί του σχεδιασμού χωρητικότητας καθορίζουν τα χαρακτηριστικά και τις ιδιότητες των διαφόρων τύπων εκ των προτέρων σχεδιασμένης χωρητικότητας, συμπεριλαμβανομένης της χωρητικότητας που είναι διαθέσιμη για αιτήματα των αιτούντων, της χωρητικότητας που προορίζεται για έργα υποδομής και της χωρητικότητας που έχει ήδη κατανεμηθεί. Τα εν λόγω χαρακτηριστικά και ιδιότητες περιλαμβάνουν όλες τις πτυχές που σχετίζονται με συγκεκριμένους τύπους εκ των προτέρων σχεδιασμένης χωρητικότητας, όπως η διαδρομή, ο χρόνος, η εγγυημένη ή απαιτούμενη ελάχιστη ταχύτητα, η **τμηματοποίηση**, οι παράμετροι και ο αριθμός των δυνατών δρομολογίων που περιλαμβάνονται.

Or. en

## Αιτιολόγηση

*Η συμβατότητα της υποδομής δεν αποτελεί επί του παρόντος μέρος της κατανομής χωρητικότητας και, στο πλαίσιο της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα, δεν συνιστά καθήκον του διαχειριστή υποδομής. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις πρέπει να αξιολογούν τη συμβατότητα της υποδομής βάσει του μητρώου υποδομής [σύμφωνα με το άρθρο 23 της οδηγίας(ΕΕ) 2016/797].*

### **Τροπολογία 376** **Marian-Jean Marinescu**

#### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 20 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Το ENIM καταρτίζει κοινό πλαίσιο για τα κριτήρια και τις διαδικασίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και το εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το εν λόγω κοινό πλαίσιο σταθμίζει τα οφέλη της δέσμευσης χωρητικότητας για συγκεκριμένους τύπους σιδηροδρομικών υπηρεσιών ή διαδικασιών κατανομής με την ανάγκη διασφάλισης ευελιξίας για την κάλυψη των αναγκών της αγοράς όσον αφορά την κατανομή χωρητικότητας. Για τον σκοπό αυτό, το κοινό πλαίσιο προβλέπει τη δυνατότητα να λαμβάνονται υπόψη αιτήματα για δικαιώματα χωρητικότητας που δεν συνάδουν με την εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα στο πλαίσιο του μηχανισμού συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 36.

*Τροπολογία*

3. Το ENIM, **έως τις [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]**, καταρτίζει κοινό πλαίσιο για τα κριτήρια και τις διαδικασίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και το εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το εν λόγω κοινό πλαίσιο σταθμίζει τα οφέλη της δέσμευσης χωρητικότητας για συγκεκριμένους τύπους σιδηροδρομικών υπηρεσιών ή διαδικασιών κατανομής με την ανάγκη διασφάλισης ευελιξίας για την κάλυψη των αναγκών της αγοράς όσον αφορά την κατανομή χωρητικότητας. Για τον σκοπό αυτό, το κοινό πλαίσιο προβλέπει τη δυνατότητα να λαμβάνονται υπόψη αιτήματα για δικαιώματα χωρητικότητας που δεν συνάδουν με την εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα στο πλαίσιο του μηχανισμού συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 36.

Or. en

### **Τροπολογία 377** **Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 20 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Το ENIM καταρτίζει κοινό πλαίσιο για τα κριτήρια και τις διαδικασίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και το εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το εν λόγω κοινό πλαίσιο σταθμίζει τα οφέλη της δέσμευσης χωρητικότητας για συγκεκριμένους τύπους σιδηροδρομικών υπηρεσιών ή διαδικασιών κατανομής με την ανάγκη διασφάλισης ευελιξίας για την κάλυψη των αναγκών της αγοράς όσον αφορά την κατανομή χωρητικότητας. Για τον σκοπό αυτό, το κοινό πλαίσιο προβλέπει τη δυνατότητα να λαμβάνονται υπόψη αιτήματα για δικαιώματα χωρητικότητας που δεν συνάδουν με την εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα στο πλαίσιο του μηχανισμού συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 36.

*Τροπολογία*

3. Το ENIM καταρτίζει, **σε διαβούλευση με το ENRU**, κοινό πλαίσιο για τα κριτήρια και τις διαδικασίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και το εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το εν λόγω κοινό πλαίσιο σταθμίζει τα οφέλη της δέσμευσης χωρητικότητας για συγκεκριμένους τύπους σιδηροδρομικών υπηρεσιών ή διαδικασιών κατανομής με την ανάγκη διασφάλισης ευελιξίας για την κάλυψη των αναγκών της αγοράς όσον αφορά την κατανομή χωρητικότητας. Για τον σκοπό αυτό, το κοινό πλαίσιο προβλέπει τη δυνατότητα να λαμβάνονται υπόψη αιτήματα για δικαιώματα χωρητικότητας που δεν συνάδουν με την εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα στο πλαίσιο του μηχανισμού συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 36.

Or. en

**Τροπολογία 378**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 20 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Το ENIM καταρτίζει κοινό πλαίσιο για τα κριτήρια και τις διαδικασίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και το εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το εν λόγω κοινό πλαίσιο σταθμίζει τα οφέλη της δέσμευσης χωρητικότητας για συγκεκριμένους τύπους σιδηροδρομικών υπηρεσιών ή διαδικασιών

*Τροπολογία*

3. Το ENIM καταρτίζει, **σε διαβούλευση με την ERUP**, κοινό πλαίσιο για τα κριτήρια και τις διαδικασίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και το εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το εν λόγω κοινό πλαίσιο σταθμίζει τα οφέλη της δέσμευσης χωρητικότητας για συγκεκριμένους τύπους



κατανομής με την ανάγκη διασφάλισης ευελιξίας για την κάλυψη των αναγκών της αγοράς όσον αφορά την κατανομή χωρητικότητας. Για τον σκοπό αυτό, το κοινό πλαίσιο προβλέπει τη δυνατότητα να λαμβάνονται υπόψη αιτήματα για δικαιώματα χωρητικότητας που δεν συνάδουν με την εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα στο πλαίσιο του μηχανισμού συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 36.

σιδηροδρομικών υπηρεσιών ή διαδικασιών κατανομής με την ανάγκη διασφάλισης ευελιξίας για την κάλυψη των αναγκών της αγοράς όσον αφορά την κατανομή χωρητικότητας. Για τον σκοπό αυτό, το κοινό πλαίσιο προβλέπει τη δυνατότητα να λαμβάνονται υπόψη αιτήματα για δικαιώματα χωρητικότητας που δεν συνάδουν με την εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα στο πλαίσιο του μηχανισμού συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 36.

Or. en

### **Τροπολογία 379** **Bogusław Liberadzki**

#### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 20 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Το ENIM καταρτίζει κοινό πλαίσιο για τα κριτήρια και τις διαδικασίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και το εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το εν λόγω κοινό πλαίσιο σταθμίζει τα οφέλη της δέσμευσης χωρητικότητας για συγκεκριμένους τύπους σιδηροδρομικών υπηρεσιών ή διαδικασιών κατανομής με την ανάγκη διασφάλισης ευελιξίας για την κάλυψη των αναγκών της αγοράς όσον αφορά την κατανομή χωρητικότητας. Για τον σκοπό αυτό, το κοινό πλαίσιο προβλέπει τη δυνατότητα να λαμβάνονται υπόψη αιτήματα για δικαιώματα χωρητικότητας που δεν συνάδουν με την εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα στο πλαίσιο του μηχανισμού συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 36.

*Τροπολογία*

3. Το ENIM, **σε διαβούλευση με την ERUP**, καταρτίζει κοινό πλαίσιο για τα κριτήρια και τις διαδικασίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και το εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το εν λόγω κοινό πλαίσιο σταθμίζει τα οφέλη της δέσμευσης χωρητικότητας για συγκεκριμένους τύπους σιδηροδρομικών υπηρεσιών ή διαδικασιών κατανομής με την ανάγκη διασφάλισης ευελιξίας για την κάλυψη των αναγκών της αγοράς όσον αφορά την κατανομή χωρητικότητας. Για τον σκοπό αυτό, το κοινό πλαίσιο προβλέπει τη δυνατότητα να λαμβάνονται υπόψη αιτήματα για δικαιώματα χωρητικότητας που δεν συνάδουν με την εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα στο πλαίσιο του μηχανισμού συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 36.



**Τροπολογία 380**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 20 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Το ENIM καταρτίζει κοινό πλαίσιο για τα κριτήρια και τις διαδικασίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και το εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το εν λόγω κοινό πλαίσιο σταθμίζει τα οφέλη της δέσμευσης χωρητικότητας για συγκεκριμένους τύπους σιδηροδρομικών υπηρεσιών ή διαδικασιών κατανομής με την ανάγκη διασφάλισης ευελιξίας για την κάλυψη των αναγκών της αγοράς όσον αφορά την κατανομή χωρητικότητας. Για τον σκοπό αυτό, το κοινό πλαίσιο προβλέπει τη δυνατότητα να λαμβάνονται υπόψη αιτήματα για δικαιώματα χωρητικότητας που δεν συνάδουν με την εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα στο πλαίσιο του μηχανισμού συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 36.

*Τροπολογία*

3. Το ENIM, **σε διαβούλευση με την ERUP**, καταρτίζει κοινό πλαίσιο για τα κριτήρια και τις διαδικασίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και το εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το εν λόγω κοινό πλαίσιο σταθμίζει τα οφέλη της δέσμευσης χωρητικότητας για συγκεκριμένους τύπους σιδηροδρομικών υπηρεσιών ή διαδικασιών κατανομής με την ανάγκη διασφάλισης ευελιξίας για την κάλυψη των αναγκών της αγοράς όσον αφορά την κατανομή χωρητικότητας. Για τον σκοπό αυτό, το κοινό πλαίσιο προβλέπει τη δυνατότητα να λαμβάνονται υπόψη αιτήματα για δικαιώματα χωρητικότητας που δεν συνάδουν με την εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα στο πλαίσιο του μηχανισμού συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 36.

Or. en

**Τροπολογία 381**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 20 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Το ENIM καταρτίζει και εγκρίνει επίσημες προδιαγραφές για τους σκοπούς

*Τροπολογία*

4. Το ENIM καταρτίζει και εγκρίνει επίσημες προδιαγραφές για τους σκοπούς

σχεδιασμού χωρητικότητας σε αναγνώσιμο από άνθρωπο και σε αναγνώσιμο από μηχανήματα μορφότυπο. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω προδιαγραφές στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Με βάση την πείρα του από την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, το ENIM παρέχει πληροφορίες στην Επιτροπή σχετικά με πιθανές τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας που προβλέπονται στην οδηγία (ΕΕ) 2016/797 και στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της εν λόγω οδηγίας, σύμφωνα με το άρθρο 62 παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού.

σχεδιασμού χωρητικότητας σε αναγνώσιμο από άνθρωπο και σε αναγνώσιμο από μηχανήματα μορφότυπο. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω προδιαγραφές στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Με βάση την πείρα του από την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, το ENIM, **κατόπιν διαβούλευσης με την ERUP**, παρέχει πληροφορίες στην Επιτροπή σχετικά με πιθανές τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας που προβλέπονται στην οδηγία (ΕΕ) 2016/797 και στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της εν λόγω οδηγίας, σύμφωνα με το άρθρο 62 παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού.

Or. en

## Τροπολογία 382 Marco Campomenosi

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Το ENIM καταρτίζει και εγκρίνει επίσημες προδιαγραφές για τους σκοπούς σχεδιασμού χωρητικότητας σε αναγνώσιμο από άνθρωπο και σε αναγνώσιμο από μηχανήματα μορφότυπο. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω προδιαγραφές στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Με βάση την πείρα του από την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, το ENIM παρέχει πληροφορίες στην Επιτροπή σχετικά με πιθανές τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας που προβλέπονται στην οδηγία (ΕΕ) 2016/797 και στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της εν λόγω οδηγίας, σύμφωνα με το άρθρο 62 παράγραφος 3 του παρόντος

*Τροπολογία*

4. Το ENIM καταρτίζει και εγκρίνει επίσημες προδιαγραφές για τους σκοπούς σχεδιασμού χωρητικότητας σε αναγνώσιμο από άνθρωπο και σε αναγνώσιμο από μηχανήματα μορφότυπο. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω προδιαγραφές στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Με βάση την πείρα του από την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, το ENIM παρέχει πληροφορίες στην Επιτροπή, **κατόπιν διαβούλευσης με την ERUP**, σχετικά με πιθανές τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας που προβλέπονται στην οδηγία (ΕΕ) 2016/797 και στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της εν λόγω οδηγίας, σύμφωνα με

κανονισμού.

το άρθρο 62 παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού.

Or. en

**Τροπολογία 383**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 20 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Το ENIM καταρτίζει και εγκρίνει επίσημες προδιαγραφές για τους σκοπούς σχεδιασμού χωρητικότητας σε αναγνώσιμο από άνθρωπο και σε αναγνώσιμο από μηχανήματα μορφότυπο. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω προδιαγραφές στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Με βάση την πείρα του από την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, το ENIM παρέχει πληροφορίες στην Επιτροπή σχετικά με πιθανές τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας που προβλέπονται στην οδηγία (ΕΕ) 2016/797 και στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της εν λόγω οδηγίας, σύμφωνα με το άρθρο 62 παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού.

*Τροπολογία*

4. Το ENIM καταρτίζει και εγκρίνει επίσημες προδιαγραφές για τους σκοπούς σχεδιασμού χωρητικότητας σε αναγνώσιμο από άνθρωπο και σε αναγνώσιμο από μηχανήματα μορφότυπο. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω προδιαγραφές στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Με βάση την πείρα του από την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, το ENIM, **μετά από διαβούλευση με την ERUP**, παρέχει πληροφορίες στην Επιτροπή σχετικά με πιθανές τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας που προβλέπονται στην οδηγία (ΕΕ) 2016/797 και στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της εν λόγω οδηγίας, σύμφωνα με το άρθρο 62 παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού.

Or. en

**Τροπολογία 384**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 20 – παράγραφος 4 α (νέα)**

**4α.** Η Επιτροπή, έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των λεπτομερειών της διαδικασίας και των κριτηρίων που πρέπει να ακολουθούνται για την εφαρμογή της παραγράφου 1, ιδίως για καταστάσεις που ενδέχεται να έχουν αντίκτυπο στη διασυνοριακή κυκλοφορία. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3 και αντικαθιστούν την παρεμφερή διάταξη που αναφέρεται στην παράγραφο 1.

Or. en

**Τροπολογία 385**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 21 – παράγραφος 1 – στοιχείο β**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) τα αποτελέσματα του στρατηγικού σχεδιασμού της χωρητικότητας που πραγματοποιείται σύμφωνα με το παρόν τμήμα δείχνουν ότι οι ανάγκες χωρητικότητας που εκφράζονται κατά τις φάσεις στρατηγικού σχεδιασμού της χωρητικότητας υπερβαίνουν τη χωρητικότητα που είναι διαθέσιμη για κατανομή κατά τη διάρκεια μιας δεδομένης περιόδου πίνακα δρομολογίων·

Τροπολογία

β) τα αποτελέσματα του στρατηγικού σχεδιασμού της χωρητικότητας που πραγματοποιείται σύμφωνα με το παρόν τμήμα δείχνουν ότι οι ανάγκες χωρητικότητας που εκφράζονται κατά τις φάσεις στρατηγικού σχεδιασμού της χωρητικότητας υπερβαίνουν τη χωρητικότητα που είναι διαθέσιμη για κατανομή κατά τη διάρκεια μιας δεδομένης περιόδου πίνακα δρομολογίων·

**Οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να δηλώνουν χωρίς καθυστέρηση ότι ένα στοιχείο της υποδομής είναι είτε άκρως χρησιμοποιούμενο είτε κορεσμένο αν πληρούται η ακόλουθη προϋπόθεση:**

**Τροπολογία 386**  
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 21 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

γ) τα έργα υποδομής που οδηγούν σε περιορισμούς χωρητικότητας που προγραμματίζονται σύμφωνα με το άρθρο 10 έχουν ως αποτέλεσμα την ανεπάρκεια χωρητικότητας.

*Τροπολογία*

γ) **Οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να δηλώνουν χωρίς καθυστέρηση ότι ένα στοιχείο της υποδομής είναι είτε άκρως χρησιμοποιούμενο είτε κορεσμένο αν πληρούται η ακόλουθη προϋπόθεση:** τα έργα υποδομής που οδηγούν σε περιορισμούς χωρητικότητας που προγραμματίζονται σύμφωνα με το άρθρο 10 έχουν ως αποτέλεσμα την ανεπάρκεια χωρητικότητας.

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Τα έργα υποδομής που έχουν ως αποτέλεσμα περιορισμούς στη χωρητικότητα δεν θα πρέπει να οδηγούν στην ανάγκη αναφοράς της υποδομής ως άκρως χρησιμοποιούμενης ή κορεσμένης. Οι κατασκευαστικές εργασίες έχουν συνήθως προσωρινό μόνο χαρακτήρα και αποσκοπούν στην εξάλειψη των σημείων συμφόρησης της χωρητικότητας. Οι νομικές διαδικασίες και οι διαδικασίες που ενεργοποιούνται από τον ορισμό της υποδομής ως άκρως χρησιμοποιούμενης ή κορεσμένης θα απαιτούσαν, στις περισσότερες περιπτώσεις, περισσότερο χρόνο από την ολοκλήρωση του εργοταξίου.*

**Τροπολογία 387**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 22 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν υπόψη τα αποτελέσματα κάθε ανάλυσης χωρητικότητας που διενεργείται σύμφωνα

*Τροπολογία*

Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν υπόψη τα αποτελέσματα κάθε ανάλυσης χωρητικότητας που διενεργείται **σε**

με το παρόν άρθρο κατά τον στρατηγικό σχεδιασμό χωρητικότητας, ιδίως στη στρατηγική χωρητικότητα, στο μοντέλο χωρητικότητας και στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας.

*γειτονικές και δυνητικά επηρεαζόμενες χώρες* σύμφωνα με το παρόν άρθρο κατά τον στρατηγικό σχεδιασμό χωρητικότητας, ιδίως στη στρατηγική χωρητικότητα, στο μοντέλο χωρητικότητας και στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας.

Or. en

**Τροπολογία 388**  
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 22 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν υπόψη τα αποτελέσματα κάθε ανάλυσης χωρητικότητας που διενεργείται σύμφωνα με το παρόν άρθρο κατά τον στρατηγικό σχεδιασμό χωρητικότητας, ιδίως στη στρατηγική χωρητικότητα, στο μοντέλο χωρητικότητας και στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας.

*Τροπολογία*

Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν υπόψη τα αποτελέσματα κάθε ανάλυσης χωρητικότητας που διενεργείται *σε γειτονικές και δυνητικά επηρεαζόμενες χώρες* σύμφωνα με το παρόν άρθρο κατά τον στρατηγικό σχεδιασμό χωρητικότητας, ιδίως στη στρατηγική χωρητικότητα, στο μοντέλο χωρητικότητας και στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας.

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Η συνεκτίμηση όλων των αναλύσεων χωρητικότητας που διενεργούνται θα σήμαινε ότι κάθε διαχειριστής υποδομής της ΕΕ θα έπρεπε να λάβει υπόψη κάθε μεμονωμένη ανάλυση χωρητικότητας που διενεργείται σε χώρα της ΕΕ. Κάτι τέτοιο δεν είναι ούτε εφικτό ούτε χρήσιμο. Η παρούσα διάταξη πρέπει να εστιάζει στις γειτονικές χώρες.*

**Τροπολογία 389**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 22 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν

*Τροπολογία*

Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν

υπόψη τα αποτελέσματα κάθε ανάλυσης χωρητικότητας που διενεργείται σύμφωνα με το παρόν άρθρο κατά τον στρατηγικό σχεδιασμό χωρητικότητας, ιδίως στη στρατηγική χωρητικότητας, στο μοντέλο χωρητικότητας και στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας.

υπόψη τα αποτελέσματα κάθε ανάλυσης χωρητικότητας που διενεργείται, **μεταξύ άλλων σε άλλα οικεία δίκτυα**, σύμφωνα με το παρόν άρθρο κατά τον στρατηγικό σχεδιασμό χωρητικότητας, ιδίως στη στρατηγική χωρητικότητας, στο μοντέλο χωρητικότητας και στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας.

Or. en

### **Τροπολογία 390** **Ondřej Kovařík**

#### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 23 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Εντός έξι μηνών από την ολοκλήρωση ανάλυσης της χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 22, ο διαχειριστής υποδομής καταρτίζει σχέδιο βελτίωσης της χωρητικότητας.

*Τροπολογία*

Εντός έξι μηνών από την ολοκλήρωση ανάλυσης της χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 22, ο διαχειριστής υποδομής καταρτίζει σχέδιο βελτίωσης της χωρητικότητας **για τμήματα της υποδομής τα οποία έχουν χαρακτηριστεί κορεσμένα.** . .

Or. en

### **Τροπολογία 391** **Andreas Schieder, Sara Cerdas**

#### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 23 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Εντός έξι μηνών από την ολοκλήρωση ανάλυσης της χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 22, ο διαχειριστής υποδομής καταρτίζει σχέδιο βελτίωσης της χωρητικότητας.

*Τροπολογία*

Εντός έξι μηνών από την ολοκλήρωση ανάλυσης της χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 22, ο διαχειριστής υποδομής καταρτίζει σχέδιο βελτίωσης της χωρητικότητας **για τμήματα της υποδομής τα οποία έχουν χαρακτηριστεί κορεσμένα.**



### Αιτιολόγηση

Ο χαρακτηρισμός ενός σχεδίου βελτίωσης της χωρητικότητας για υποδομή ως «άκρως χρησιμοποιούμενης» είναι υπερβολικό μέτρο, δεδομένου ότι η υποδομή δεν είναι ακόμη κορεσμένη. Στην περίπτωση άκρως χρησιμοποιούμενης υποδομής, η ανάλυση χωρητικότητας επαρκεί. Θα πρέπει να γίνει διάκριση στα μέτρα για άκρως χρησιμοποιούμενες και κορεσμένες υποδομές. Επίσης, η ανάλυση κόστους-οφέλους προσθέτει περιττή επιβάρυνση και παρατείνει τη διαδικασία βελτίωσης της χωρητικότητας. Μια καλύτερη λύση θα ήταν να συμπεριληφθούν στο σχέδιο βελτίωσης της χωρητικότητας τα απαιτούμενα μέτρα για τη βελτίωση της χωρητικότητας της υποδομής, συμπεριλαμβανομένου χρονοδιαγράμματος για την εφαρμογή τους.

### Τροπολογία 392 Ondřej Kovařík

#### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 23 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2 – στοιχείο δ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

δ) τις εναλλακτικές επιλογές και το κόστος των βελτιώσεων της χωρητικότητας, συμπεριλαμβανομένων πιθανών μεταβολών των τελών πρόσβασης.

*Τροπολογία*

δ) τις εναλλακτικές επιλογές και το κόστος των βελτιώσεων της χωρητικότητας, συμπεριλαμβανομένων **μέτρων που περιγράφονται στο άρθρο 22 παράγραφος 2 και** πιθανών μεταβολών των τελών πρόσβασης.

Or. en

### Τροπολογία 393 Ondřej Kovařík

#### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 23 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Το σχέδιο βελτίωσης της χωρητικότητας **καταρτίζεται** μετά από διαβούλευση με τους **χρήστες** της αντίστοιχης κορεσμένης υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 13.

*Τροπολογία*

Το σχέδιο βελτίωσης της χωρητικότητας **αναπτύσσεται** μετά από διαβούλευση με τους **σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς** της αντίστοιχης κορεσμένης υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 13.

Or. en



**Τροπολογία 394**  
**Brice Hortefeux**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 25 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Όταν ένα στοιχείο υποδομής έχει δηλωθεί ως **άκρως χρησιμοποιούμενο ή** κορεσμένο σε μελλοντική περίοδο πίνακα δρομολογίων, ο διαχειριστής υποδομής καταμερίζει τη χωρητικότητα για το εν λόγω στοιχείο υποδομής στο μοντέλο χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 17 και στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 18, τα οποία αφορούν τη σχετική περίοδο πίνακα δρομολογίων.

*Τροπολογία*

1. Όταν ένα στοιχείο υποδομής έχει δηλωθεί ως κορεσμένο σε μελλοντική περίοδο πίνακα δρομολογίων, ο διαχειριστής υποδομής καταμερίζει τη χωρητικότητα για το εν λόγω στοιχείο υποδομής στο μοντέλο χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 17 και στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 18, τα οποία αφορούν τη σχετική περίοδο πίνακα δρομολογίων.

Or. fr

**Τροπολογία 395**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 25 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Όταν ένα στοιχείο υποδομής έχει δηλωθεί ως **άκρως χρησιμοποιούμενο ή** κορεσμένο σε μελλοντική περίοδο πίνακα δρομολογίων, ο διαχειριστής υποδομής καταμερίζει τη χωρητικότητα για το εν λόγω στοιχείο υποδομής στο μοντέλο χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 17 και στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 18, τα οποία αφορούν τη σχετική περίοδο πίνακα δρομολογίων.

*Τροπολογία*

1. Όταν ένα στοιχείο υποδομής έχει δηλωθεί ως κορεσμένο σε μελλοντική περίοδο πίνακα δρομολογίων, ο διαχειριστής υποδομής καταμερίζει τη χωρητικότητα για το εν λόγω στοιχείο υποδομής στο μοντέλο χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 17 και στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 18, τα οποία αφορούν τη σχετική περίοδο πίνακα δρομολογίων.

Or. en

**Τροπολογία 396**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 25 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ο διαχειριστής υποδομής λαμβάνει υπόψη την ανάγκη χωρητικότητας για σιδηροδρομικές υπηρεσίες πολλαπλών δικτύων.

*Τροπολογία*

Ο διαχειριστής υποδομής λαμβάνει υπόψη την ανάγκη χωρητικότητας για σιδηροδρομικές υπηρεσίες πολλαπλών δικτύων, **ιδίως για διεθνείς σιδηροδρομικές εμπορευματικές υπηρεσίες.**

Or. en

**Τροπολογία 397**  
**Dorien Rookmaker**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 26 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι αιτούντες μπορούν, δυνάμει του δημόσιου ή του ιδιωτικού δικαίου, να υποβάλλουν αίτημα στον διαχειριστή υποδομής για να ζητούν έγκριση του δικαιώματος **χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής** έναντι τέλους κατά τα οριζόμενα στο τμήμα 2 του κεφαλαίου IV της οδηγίας 2012/34/ΕΕ.

*Τροπολογία*

Οι αιτούντες μπορούν, δυνάμει του δημόσιου ή του ιδιωτικού δικαίου, να υποβάλλουν αίτημα στον διαχειριστή υποδομής για να ζητούν έγκριση του δικαιώματος **για χωρητικότητα στη σιδηροδρομική υποδομή** έναντι τέλους κατά τα οριζόμενα στο τμήμα 2 του κεφαλαίου IV της οδηγίας 2012/34/ΕΕ.

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Οι αιτούντες που δεν αποτελούν σιδηροδρομική επιχείρηση δεν έχουν δικαίωμα χρήσης της υποδομής, παρά μόνο απόκτησης χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 10 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ.*

**Τροπολογία 398**  
**Dorien Rookmaker**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 26 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι διαχειριστές υποδομής κατανέμουν το δικαίωμα **χρήσης χωρητικότητας** υποδομής στους αιτούντες με τη μορφή ενός από τα ακόλουθα:

*Τροπολογία*

Οι διαχειριστές υποδομής κατανέμουν το δικαίωμα **για χωρητικότητα** υποδομής στους αιτούντες με τη μορφή ενός από τα ακόλουθα:

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Οι αιτούντες που δεν αποτελούν σιδηροδρομική επιχείρηση δεν έχουν δικαίωμα χρήσης της υποδομής, παρά μόνο απόκτησης χωρητικότητας σύμφωνα με το άρθρο 10 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ.*

**Τροπολογία 399**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 26 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Όταν αιτών προτίθεται να ζητήσει χωρητικότητα υποδομής με σκοπό να παρέχει υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών σε ένα κράτος μέλος όπου το δικαίωμα πρόσβασης στη σιδηροδρομική υποδομή είναι περιορισμένο σύμφωνα με το άρθρο 11 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, ενημερώνει τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές υποδομής και ρυθμιστικούς φορείς τουλάχιστον 18 μήνες πριν από την έναρξη ισχύος του πίνακα δρομολογίων τα οποία αφορά το αίτημα για χωρητικότητα. Προκειμένου να είναι σε θέση οι ενδιαφερόμενοι ρυθμιστικοί φορείς να εκτιμούν τις πιθανές οικονομικές επιπτώσεις στις υφιστάμενες συμβάσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, οι ρυθμιστικοί φορείς διασφαλίζουν ότι κάθε αρμόδια αρχή που έχει αναθέσει υπηρεσία σιδηροδρομικής μεταφοράς επιβατών στη συγκεκριμένη διαδρομή, ορισμένη σε

*Τροπολογία*

5. Όταν αιτών προτίθεται να ζητήσει χωρητικότητα υποδομής με σκοπό να παρέχει υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών **ανοικτής πρόσβασης** σε ένα κράτος μέλος όπου το δικαίωμα πρόσβασης στη σιδηροδρομική υποδομή είναι περιορισμένο σύμφωνα με το άρθρο 11 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, ενημερώνει τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές υποδομής και ρυθμιστικούς φορείς τουλάχιστον 18 μήνες πριν από την έναρξη ισχύος του πίνακα δρομολογίων τα οποία αφορά το αίτημα για χωρητικότητα. Προκειμένου να είναι σε θέση οι ενδιαφερόμενοι ρυθμιστικοί φορείς να εκτιμούν τις πιθανές οικονομικές επιπτώσεις στις υφιστάμενες συμβάσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, οι ρυθμιστικοί φορείς διασφαλίζουν ότι κάθε αρμόδια αρχή που έχει αναθέσει υπηρεσία σιδηροδρομικής μεταφοράς επιβατών στη συγκεκριμένη διαδρομή,

σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας, κάθε άλλη ενδιαφερόμενη αρμόδια αρχή που δικαιούται να περιορίζει την πρόσβαση δυνάμει του άρθρου 11 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ και κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση που εκτελεί τη σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας στη διαδρομή της εν λόγω υπηρεσίας μεταφοράς επιβατών ενημερώνεται χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και το αργότερο εντός 10 ημερών.

ορισμένη σε σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας, κάθε άλλη ενδιαφερόμενη αρμόδια αρχή που δικαιούται να περιορίζει την πρόσβαση δυνάμει του άρθρου 11 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ και κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση που εκτελεί τη σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας στη διαδρομή της εν λόγω υπηρεσίας μεταφοράς επιβατών ενημερώνεται χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και το αργότερο εντός 10 ημερών.

Or. en

### **Τροπολογία 400** **Dominique Riquet**

#### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 26 – παράγραφος 6 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Όταν κατανεμηθεί σε αιτούντα, το δικαίωμα χωρητικότητας δεν μεταβιβάζεται από τον δικαιούχο σε άλλη επιχείρηση ή υπηρεσία.

*Τροπολογία*

Όταν κατανεμηθεί σε αιτούντα, το δικαίωμα χωρητικότητας δεν μεταβιβάζεται από τον δικαιούχο σε άλλη επιχείρηση ή υπηρεσία. **Οποιαδήποτε εμπορική συναλλαγή με αντικείμενο τη ζητούμενη ή κατανεμημένη χωρητικότητα απαγορεύεται και θεωρείται άκυρη.**

Or. en

### **Τροπολογία 401** **Marian-Jean Marinescu**

#### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 27 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι αιτούντες **έχουν το δικαίωμα να** ζητούν δικαιώματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων και **να** λαμβάνουν απαντήσεις στα εν λόγω αιτήματα σε έναν μόνο χώρο και

*Τροπολογία*

Οι αιτούντες ζητούν δικαιώματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων και λαμβάνουν απαντήσεις στα εν λόγω αιτήματα σε έναν μόνο χώρο και με μία

με μία μόνο ενέργεια. Οι διαχειριστές υποδομής συνεργάζονται κατά την κατανομή χωρητικότητας για σιδηροδρομικές υπηρεσίες πολλαπλών δικτύων, συμπεριλαμβανομένων ιδίως των διεθνών σιδηροδρομικών υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών και των διεθνών σιδηροδρομικών υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών.

μόνο ενέργεια *που θεσπίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου*. Οι διαχειριστές υποδομής συνεργάζονται κατά την κατανομή χωρητικότητας για σιδηροδρομικές υπηρεσίες πολλαπλών δικτύων, συμπεριλαμβανομένων ιδίως των διεθνών σιδηροδρομικών υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών και των διεθνών σιδηροδρομικών υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών.

Or. en

### Τροπολογία 402 Dominique Riquet

#### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 27 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Οι διαχειριστές υποδομής τηρούν το εμπορικό απόρρητο των πληροφοριών που τους παρέχονται.

*Τροπολογία*

3. Οι διαχειριστές υποδομής τηρούν το εμπορικό απόρρητο των πληροφοριών που τους παρέχονται. ***Πληροφορίες όπως η συγκεκριμένη γραμμή που αποτελεί αντικείμενο του αιτήματος, ο αριθμός ή η συχνότητά της θεωρούνται εμπιστευτικές. Οι εν λόγω πληροφορίες δεν αποκαλύπτονται, άμεσα ή έμμεσα, σε οποιοδήποτε τρίτο μέρος.***

Or. en

### Τροπολογία 403 Marian-Jean Marinescu

#### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 27 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Οι διαχειριστές υποδομής τηρούν το εμπορικό απόρρητο των πληροφοριών

*Τροπολογία*

3. Οι διαχειριστές υποδομής τηρούν το εμπορικό απόρρητο των πληροφοριών που τους παρέχονται, ***ιδίως στην***

που τους παρέχονται.

*περίπτωση κάθετα ολοκληρωμένων  
σιδηροδρομικών εταιρειών.*

Or. en

**Τροπολογία 404**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 27 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Για δικαιώματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων, το ENIM δημιουργεί ενιαία διεπαφή ή κοινό σύστημα σύμφωνα με το άρθρο 62, **με σκοπό τη διαχείριση της κατανομής χωρητικότητας σε έναν μόνο χώρο και με μία μόνο ενέργεια.**

*Τροπολογία*

Για δικαιώματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων, το ENIM, **εντός 12 μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού**, δημιουργεί έναν **μόνο χώρο και μία μόνο ενέργεια** σε ενιαία διεπαφή ή κοινό σύστημα **που αναπτύσσεται** σύμφωνα με το άρθρο 62.

Or. en

**Τροπολογία 405**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 27 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Για δικαιώματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων, το ENIM δημιουργεί ενιαία διεπαφή ή κοινό σύστημα σύμφωνα με το άρθρο 62, **με σκοπό** τη διαχείριση της κατανομής χωρητικότητας σε έναν μόνο χώρο και με μία μόνο ενέργεια.

*Τροπολογία*

Για δικαιώματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων, το ENIM δημιουργεί ενιαία διεπαφή ή κοινό σύστημα σύμφωνα με το άρθρο 62. **Οι διαχειριστές υποδομής χρησιμοποιούν αυτήν τη διεπαφή για** τη διαχείριση της κατανομής χωρητικότητας σε έναν μόνο χώρο και με μία μόνο ενέργεια.

Or. en

**Τροπολογία 406**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 27 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Για δικαιώματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων, το ENIM δημιουργεί ενιαία διεπαφή ή κοινό σύστημα σύμφωνα με το άρθρο 62, με σκοπό τη διαχείριση της κατανομής χωρητικότητας σε έναν μόνο χώρο και με μία μόνο ενέργεια.

*Τροπολογία*

Για δικαιώματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων, το ENIM δημιουργεί, **κατόπιν έγκρισης του ERICA**, ενιαία διεπαφή ή κοινό σύστημα σύμφωνα με το άρθρο 62, με σκοπό τη διαχείριση της κατανομής χωρητικότητας σε έναν μόνο χώρο και με μία μόνο ενέργεια.

Or. en

**Τροπολογία 407**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 27 – παράγραφος 6 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ο διαχειριστής υποδομής ακυρώνει δικαίωμα χωρητικότητας το οποίο, για περίοδο τουλάχιστον ενός μηνός, έχει χρησιμοποιηθεί λιγότερο από οριακή ποσόστωση καθοριζόμενη στη δήλωση δικτύου, εκτός εάν η εν λόγω ελλιπής χρήση οφείλεται σε μη οικονομικούς λόγους ανεξάρτητους του ελέγχου του αιτούντος. Το ENIM καθορίζει εύρη τιμών για τις οριακές ποσοστώσεις και τα εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

*Τροπολογία*

Ο διαχειριστής υποδομής ακυρώνει δικαίωμα χωρητικότητας το οποίο, για περίοδο τουλάχιστον ενός μηνός, έχει χρησιμοποιηθεί λιγότερο από οριακή ποσόστωση καθοριζόμενη στη δήλωση δικτύου, εκτός εάν η εν λόγω ελλιπής χρήση οφείλεται σε μη οικονομικούς λόγους ανεξάρτητους του ελέγχου του αιτούντος. Το ENIM **διαβουλεύεται με την ERUP και** καθορίζει εύρη τιμών για τις οριακές ποσοστώσεις και τα εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

Or. en

**Τροπολογία 408**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 27 – παράγραφος 6 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ο διαχειριστής υποδομής ακυρώνει δικαίωμα χωρητικότητας το οποίο, για περίοδο τουλάχιστον ενός μηνός, έχει χρησιμοποιηθεί λιγότερο από οριακή ποσόστωση καθοριζόμενη στη δήλωση δικτύου, εκτός εάν η εν λόγω ελλιπής χρήση οφείλεται σε μη οικονομικούς λόγους ανεξάρτητους του ελέγχου του αιτούντος. Το ENIM καθορίζει εύρη τιμών για τις οριακές ποσοστώσεις και τα εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

*Τροπολογία*

Ο διαχειριστής υποδομής ακυρώνει δικαίωμα χωρητικότητας το οποίο, για περίοδο τουλάχιστον ενός μηνός, έχει χρησιμοποιηθεί λιγότερο από οριακή ποσόστωση καθοριζόμενη στη δήλωση δικτύου, εκτός εάν η εν λόγω ελλιπής χρήση οφείλεται σε μη οικονομικούς λόγους ανεξάρτητους του ελέγχου του αιτούντος. Το ENIM **διαβουλεύεται με την ERUP και** καθορίζει εύρη τιμών για τις οριακές ποσοστώσεις και τα εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

Or. en

**Τροπολογία 409**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 27 – παράγραφος 6 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ο διαχειριστής υποδομής ακυρώνει δικαίωμα χωρητικότητας το οποίο, για περίοδο τουλάχιστον ενός μηνός, έχει χρησιμοποιηθεί λιγότερο από οριακή ποσόστωση καθοριζόμενη στη δήλωση δικτύου, εκτός εάν η εν λόγω ελλιπής χρήση οφείλεται σε μη οικονομικούς λόγους ανεξάρτητους του ελέγχου του αιτούντος. Το ENIM καθορίζει εύρη τιμών για τις οριακές ποσοστώσεις και τα εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

*Τροπολογία*

Ο διαχειριστής υποδομής ακυρώνει δικαίωμα χωρητικότητας το οποίο, για περίοδο τουλάχιστον ενός μηνός, έχει χρησιμοποιηθεί λιγότερο από οριακή ποσόστωση καθοριζόμενη στη δήλωση δικτύου, εκτός εάν η εν λόγω ελλιπής χρήση οφείλεται σε μη οικονομικούς λόγους ανεξάρτητους του ελέγχου του αιτούντος. Το ENIM **διαβουλεύεται με την ERUP και** καθορίζει εύρη τιμών για τις οριακές ποσοστώσεις και τα εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

Or. en



**Τροπολογία 410**  
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 27 – παράγραφος 7 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**7α. Ο διαχειριστής υποδομής έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιεί, κατά περίπτωση, ειδικές προσεγγίσεις για τους πίνακες δρομολογίων, συμπεριλαμβανομένων των συστηματικών ευρών ζώνης χωρητικότητας και των συστηματικών σιδηροδρομικών διαδρομών. Ωστόσο, εάν αυτή η προσέγγιση χρησιμοποιείται σε κράτος μέλος, τα συστηματικά εύρη ζώνης χωρητικότητας και οι συστηματικές σιδηροδρομικές διαδρομές με διασυνοριακή συνάφεια ευθυγραμμίζονται με τους γειτονικούς διαχειριστές υποδομής σε διασυνοριακό επίπεδο.**

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Τα συστηματικά εύρη ζώνης χωρητικότητας και οι συστηματικές σιδηροδρομικές διαδρομές βασίζονται στα άρθρα 11 και 20 του παρόντος κανονισμού. Αποτελούν σιδηροδρομικές διαδρομές που κατανέμονται σε τμήματα της αγοράς, όπως οι επιβάτες μεγάλων αποστάσεων, οι περιφερειακές μεταφορές επιβατών και η κυκλοφορία εμπορευμάτων. Πραγματοποιούνται ωριαία την ίδια ώρα με βάση μια έννοια που βελτιστοποιεί τη χρήση της υποδομής. Οι ΔΥ έχουν τη δυνατότητα να συνεχίσουν να χρησιμοποιούν αυτήν την προσέγγιση εφόσον πρέπει να βελτιστοποιηθεί η χρήση της υποδομής για όλες τις υπηρεσίες σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, καθώς αυτό μπορεί να απαιτείται λόγω ειδικών προϋποθέσεων όπως τα μεικτά σιδηροδρομικά δίκτυα και η κεντρική θέση ορισμένων χωρών.*

**Τροπολογία 411**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 27 – παράγραφος 7 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**7α.** *Ο διαχειριστής υποδομής έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιεί, κατά περίπτωση, ειδικές προσεγγίσεις για τους πίνακες δρομολογίων, συμπεριλαμβανομένων των συστηματικών σιδηροδρομικών διαδρομών. Όταν ο διαχειριστής υποδομής αποφασίζει να χρησιμοποιήσει αυτήν την προσέγγιση, οι συστηματικές σιδηροδρομικές διαδρομές με διασυνοριακή συνάφεια ευθυγραμμίζονται, όπου είναι δυνατόν, με τους γειτονικούς και άλλους ενδιαφερόμενους διαχειριστές υποδομής σε διασυνοριακό επίπεδο.*

Or. en

**Τροπολογία 412**  
**Ondřej Kovařík**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 27 – παράγραφος 7 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**7α.** *Ο διαχειριστής υποδομής επιτρέπεται να χρησιμοποιεί την έννοια των ανά ώρα ή ανά δίωρο επαναλαμβανόμενων συστηματικών σιδηροδρομικών διαδρομών για τη μεγιστοποίηση της χωρητικότητας. Οι συστηματικές σιδηροδρομικές διαδρομές ευθυγραμμίζονται σε διασυνοριακό επίπεδο.*

Or. en

**Τροπολογία 413**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 27 – παράγραφος 7 β (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**7β. Οι διαχειριστές υποδομής ενημερώνουν τον ρυθμιστικό φορέα για όλα τα αιτήματα χωρητικότητας που ελήφθησαν και δεν ανταποκρίνονταν στις παραμέτρους της διαθέσιμης χωρητικότητας, όπως ορίζονται στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, ανεξάρτητα από το αν έγιναν δεκτά ή απορρίφθηκαν. Με βάση τις πληροφορίες αυτές, ο ρυθμιστικός φορέας εκδίδει γνώμη τουλάχιστον ανά διετία, η οποία μπορεί να συνιστά στον διαχειριστή υποδομής να τροποποιήσει το μοντέλο χωρητικότητας.**

Or. en

**Τροπολογία 414**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 28 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο α**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**α) τον ορισμό ενιαίου σημείου επαφής επιφορτισμένου με την επικοινωνία με τον αιτούντα σε σχέση με το αίτημα για δικαίωμα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων, το οποίο κοινοποιείται στον αιτούντα χωρίς καθυστέρηση μετά την παραλαβή της αίτησης·**

**διαγράφεται**

Or. en

**Τροπολογία 415**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 28 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο α**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) τον ορισμό ενιαίου σημείου επαφής επιφορτισμένου με την επικοινωνία με τον αιτούντα σε σχέση με **το** αίτημα για δικαίωμα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων, το οποίο κοινοποιείται στον αιτούντα χωρίς καθυστέρηση μετά την παραλαβή της αίτησης·

*Τροπολογία*

α) τον ορισμό ενιαίου σημείου επαφής επιφορτισμένου με την επικοινωνία με τον αιτούντα σε σχέση με **κάθε** αίτημα για δικαίωμα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων, το οποίο κοινοποιείται στον αιτούντα χωρίς καθυστέρηση μετά την παραλαβή της αίτησης. **Αυτό ισχύει και για την περίπτωση διασυνοριακών ζευγών αμαξοστοιχιών που αποτελούν υπηρεσίες διεθνών αμαξοστοιχιών με κατεύθυνση και, στη συνέχεια, επιστροφή από έναν προορισμό·**

Or. en

**Τροπολογία 416**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 28 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**Εάν οι διαχειριστές υποδομής δεν ορίσουν ενιαίο σημείο επαφής, ο διαχειριστής υποδομής στο δίκτυο του οποίου βρίσκεται ο πρώτος τόπος αναχώρησης είναι υπεύθυνος να ενεργεί ως ενιαίο σημείο επαφής για ερωτήσεις σχετικά με το συγκεκριμένο αίτημα χωρητικότητας.**

*Τροπολογία*

**διαγράφεται**

Or. en

**Τροπολογία 417**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 28 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Όσον αφορά την αποζημίωση για αλλαγές στα δικαιώματα χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 40, το δικαίωμα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων θεωρείται ενιαίο δικαίωμα χωρητικότητας. Ειδικότερα, η ακύρωση λόγω **ανωτέρας βίας σε ένα δίκτυο θεωρείται ακύρωση λόγω ανωτέρας βίας** για το δικαίωμα χωρητικότητας σε όλη τη διαδρομή που καλύπτεται από αυτό.

*Τροπολογία*

4. Όσον αφορά την αποζημίωση για αλλαγές στα δικαιώματα χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 40, το δικαίωμα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων θεωρείται ενιαίο δικαίωμα χωρητικότητας. Ειδικότερα, η ακύρωση λόγω **απρόβλεπτων, αναπόφευκτων, έκτακτων και απρόκλητων γεγονότων εκτός του ελέγχου ενός διαχειριστή υποδομής ή της σιδηροδρομικής επιχείρησης ή του αιτούντα ισχύει** για το δικαίωμα χωρητικότητας σε όλη τη διαδρομή που καλύπτεται από αυτό **μόνο αν δεν είναι διαθέσιμο εναλλακτικό δρομολόγιο, μεταξύ άλλων και διασυννοριακό.**

Or. en

**Τροπολογία 418**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 28 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Το ENIM καθορίζει τις λεπτομερείς διαδικασίες και μεθόδους για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου και τις ελάχιστες απαιτήσεις ποιότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο β) και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

*Τροπολογία*

5. Το ENIM, **έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]**, καθορίζει τις λεπτομερείς διαδικασίες και μεθόδους για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου και τις ελάχιστες απαιτήσεις ποιότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο β) και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

Or. en

**Τροπολογία 419**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 28 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Το ENIM καθορίζει τις λεπτομερείς διαδικασίες και μεθόδους για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου και τις ελάχιστες απαιτήσεις ποιότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο β) και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

*Τροπολογία*

5. Το ENIM, **σε διαβούλευση με την ERUP**, καθορίζει τις λεπτομερείς διαδικασίες και μεθόδους για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου και τις ελάχιστες απαιτήσεις ποιότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο β) και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

Or. en

**Τροπολογία 420**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 28 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Το ENIM καθορίζει τις λεπτομερείς διαδικασίες και μεθόδους για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου και τις ελάχιστες απαιτήσεις ποιότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο β) και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

*Τροπολογία*

5. Το ENIM, **σε διαβούλευση με την ERUP**, καθορίζει τις λεπτομερείς διαδικασίες και μεθόδους για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου και τις ελάχιστες απαιτήσεις ποιότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο β) και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

Or. en

**Τροπολογία 421**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 28 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Το ENIM καθορίζει τις λεπτομερείς διαδικασίες και μεθόδους για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου και τις ελάχιστες απαιτήσεις ποιότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο β) και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

*Τροπολογία*

5. Το ENIM καθορίζει, **σε διαβούλευση με την ERUP**, τις λεπτομερείς διαδικασίες και μεθόδους για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου και τις ελάχιστες απαιτήσεις ποιότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο β) και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

Or. en

**Τροπολογία 422**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 28 – παράγραφος 5 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**5α.** *Η Επιτροπή, έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που καθορίζουν τις λεπτομερείς διαδικασίες και μεθόδους για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου και τις ελάχιστες απαιτήσεις ποιότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο β). Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3 και αντικαθιστούν την παρεμφερή διάταξη που αναφέρεται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου και περιλαμβάνεται στο ευρωπαϊκό πλαίσιο.*

Or. en

**Τροπολογία 423**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 29 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Οι διαχειριστές υποδομής εξασφαλίζουν ότι οι αιτούντες μπορούν να ζητούν σε έναν μόνο χώρο **και με μία μόνο ενέργεια** δικαιώματα χωρητικότητας στη σιδηροδρομική υποδομή και **στις** εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

*Τροπολογία*

3. Οι διαχειριστές υποδομής εξασφαλίζουν ότι οι αιτούντες μπορούν να ζητούν σε έναν μόνο χώρο **που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 4 τα επιχειρησιακά** δικαιώματα χωρητικότητας στη σιδηροδρομική υποδομή και **τις** εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

Or. en

**Τροπολογία 424**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 29 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Οι φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 θέτουν στη διάθεση του διαχειριστή υποδομής, **κατόπιν αιτήματος ή σε πραγματικό χρόνο, εφόσον απαιτείται,** πληροφορίες σχετικά με τη διαθέσιμη χωρητικότητα σε ψηφιακή μορφή σύμφωνα με το άρθρο 62.

*Τροπολογία*

5. Οι φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 θέτουν στη διάθεση του διαχειριστή υποδομής πληροφορίες σχετικά με τη διαθέσιμη χωρητικότητα σε ψηφιακή μορφή σύμφωνα με το άρθρο 62.

Or. en

**Τροπολογία 425**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 29 – παράγραφος 5**



*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Οι φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 θέτουν στη διάθεση του διαχειριστή υποδομής, **κατόπιν αιτήματος ή** σε πραγματικό χρόνο, **εφόσον απαιτείται**, πληροφορίες σχετικά με τη διαθέσιμη χωρητικότητα σε ψηφιακή μορφή σύμφωνα με το άρθρο 62.

*Τροπολογία*

5. Οι φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 θέτουν στη διάθεση του διαχειριστή υποδομής σε πραγματικό χρόνο πληροφορίες σχετικά με τη διαθέσιμη χωρητικότητα σε ψηφιακή μορφή σύμφωνα με το άρθρο 62.

Or. en

**Τροπολογία 426**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 29 – παράγραφος 6**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου και σύμφωνα με το άρθρο 62, το ENIM παρέχει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τις λειτουργικές και τεχνικές απαιτήσεις για την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των φορέων εκμετάλλευσης σιδηροδρομικών εγκαταστάσεων και των διαχειριστών υποδομής. Με την επιφύλαξη του άρθρου 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/2177, οι φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων παροχής υπηρεσιών μπορούν να ζητήσουν να εξαιρεθούν από την εφαρμογή του παρόντος άρθρου. Τα εν λόγω αιτήματα υποβάλλονται στον ρυθμιστικό φορέα και τεκμηριώνονται δεόντως. Οι ρυθμιστικοί φορείς μπορούν να αποφασίσουν να παρατείνουν μια εξαίρεση σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις.

*Τροπολογία*

6. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου και σύμφωνα με το άρθρο 62, το ENIM, **έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού],** παρέχει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τις λειτουργικές και τεχνικές απαιτήσεις για την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των φορέων εκμετάλλευσης σιδηροδρομικών εγκαταστάσεων και των διαχειριστών υποδομής. Με την επιφύλαξη του άρθρου 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/2177, οι φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων παροχής υπηρεσιών μπορούν να ζητήσουν να εξαιρεθούν από την εφαρμογή του παρόντος άρθρου. Τα εν λόγω αιτήματα υποβάλλονται στον ρυθμιστικό φορέα και τεκμηριώνονται δεόντως. Οι ρυθμιστικοί φορείς μπορούν να αποφασίσουν να παρατείνουν μια εξαίρεση σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις.

Or. en

**Τροπολογία 427**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 29 – παράγραφος 7**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

7. Το ENRRB παρακολουθεί την εφαρμογή της παραγράφου 7 και διατυπώνει συστάσεις σχετικά με τα κριτήρια που πρέπει να χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση των αιτημάτων εξαίρεσης.

*Τροπολογία*

7. Το ENRRB παρακολουθεί την εφαρμογή της παραγράφου 6 και διατυπώνει συστάσεις σχετικά με τα κριτήρια που πρέπει να χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση των αιτημάτων εξαίρεσης.

Or. en

**Τροπολογία 428**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 29 – παράγραφος 7 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*7α. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή εκδίδει, έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκτελεστικές πράξεις που καθορίζουν τις λεπτομέρειες σχετικά με τις λειτουργικές και τεχνικές απαιτήσεις για την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των φορέων εκμετάλλευσης σιδηροδρομικών εγκαταστάσεων και των διαχειριστών υποδομής. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3 και αντικαθιστούν την παρεμφερή διάταξη που αναφέρεται στην παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου.*

Or. en

**Τροπολογία 429**  
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 29 – παράγραφος 7 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**7α. Οι διαχειριστές υποδομής ενημερώνουν τον ρυθμιστικό φορέα για όλα τα αιτήματα χωρητικότητας που ελήφθησαν και δεν ανταποκρίνονταν στις παραμέτρους της διαθέσιμης χωρητικότητας, όπως ορίζονται στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, ανεξάρτητα από το αν έγιναν δεκτά ή απορρίφθηκαν. Με βάση τις πληροφορίες αυτές, ο ρυθμιστικός φορέας εκδίδει γνώμη τουλάχιστον ανά διετία, η οποία μπορεί να συνιστά στον διαχειριστή υποδομής να τροποποιήσει το μοντέλο χωρητικότητας.**

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Η διάταξη αυτή περιέχεται επί του παρόντος στο άρθρο 33 παράγραφος 5. Ωστόσο, δεν ισχύει μόνο για την κατανομή ειδικών αιτημάτων μέσω κυλιόμενου σχεδιασμού (άρθρο 33), αλλά γενικά για κάθε διαδικασία κατανομής. Αυτό συμβαίνει επειδή είναι σημαντικό ο ρυθμιστικός φορέας να έχει γενική επισκόπηση και δεν λαμβάνεται υπόψη μόνο στον κυλιόμενο σχεδιασμό αλλά και σε άλλες διαδικασίες κατανομής. Συνεπώς, μεταφέρεται στο άρθρο 29 ως γενική διάταξη.*

**Τροπολογία 430**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 31 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**Τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν προηγούμενη έγκριση των συμφωνιών-πλαισίων από τον ρυθμιστικό φορέα.**

**Οι συμφωνίες-πλαίσια πρέπει να εγκρίνονται από τους σχετικούς ρυθμιστικούς φορείς. Στην έγκριση λαμβάνεται υπόψη η γνώμη του ENRRB σε περίπτωση συμφωνιών-πλαισίων**

πολλαπλών δικτύων.

Or. en

**Τροπολογία 431**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 31 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**Τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν προηγούμενη έγκριση των συμφωνιών-πλαισίων από τον ρυθμιστικό φορέα.**

*Τροπολογία*

**Οι συμφωνίες-πλαίσια κοινοποιούνται στον ρυθμιστικό φορέα, ο οποίος μπορεί να εγκρίνει τις εν λόγω συμφωνίες.**

Or. en

**Τροπολογία 432**  
**Ondřej Kovařík**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 31 – παράγραφος 3 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**3. Οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να ομαδοποιούν τις συστηματικές σιδηροδρομικές διαδρομές σε δέσμες (πακέτα) ωριαίων, δίωρων ή ημιοριαίων διαδρομών, λαμβάνοντας υπόψη τη στρατηγική καθοδήγηση σχετικά με τη χρήση της χωρητικότητας υποδομής που παρέχουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 3. Για κάθε τέτοιο πακέτο, είναι δυνατή η σύναψη ενιαίας συμφωνίας-πλαισίου για το σύνολο της δέσμης.**

Or. en

**Τροπολογία 433**  
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 31 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Οι διαχειριστές υποδομής συνάπτουν συμφωνίες-πλαίσια μόνον εφόσον το ζητούμενο δικαίωμα χωρητικότητας συνάδει με τα έγγραφα σχεδιασμού του στρατηγικού σχεδιασμού χωρητικότητας που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2. Οι διαχειριστές υποδομής αναφέρουν τη χωρητικότητα που σκοπεύουν να δεσμεύσουν για κατανομή μέσω συμφωνιών-πλαισίων στα εν λόγω έγγραφα σχεδιασμού.

*Τροπολογία*

3. Οι διαχειριστές υποδομής συνάπτουν συμφωνίες-πλαίσια μόνον εφόσον το ζητούμενο δικαίωμα χωρητικότητας συνάδει με τα έγγραφα σχεδιασμού του στρατηγικού σχεδιασμού χωρητικότητας που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2. Οι διαχειριστές υποδομής αναφέρουν τη χωρητικότητα που σκοπεύουν να δεσμεύσουν για κατανομή μέσω συμφωνιών-πλαισίων στα εν λόγω έγγραφα σχεδιασμού. ***Οι διαχειριστές υποδομών των γειτονικών χωρών πρέπει να καταστήσουν τα όρια αυτά όσο το δυνατόν πιο ενιαία.***

Or. de

*Αιτιολόγηση*

*Εάν τα κατώτατα όρια για τις συμφωνίες-πλαίσια για γειτονικά τμήματα του δικτύου δεν είναι συνεπή, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια χωρητικότητας και/ή αρνητικό αντίκτυπο στην κυκλοφορία. Αυτό σημαίνει ότι ο όγκος των συμφωνιών-πλαισίων μεταξύ γειτονικών χωρών πρέπει να είναι κατά κάποιο τρόπο συνεπής, ώστε να διασφαλίζεται ότι οι αμαξοστοιχίες δεν σταματούν στα σύνορα επειδή επιλέγονται διαφορετικοί όγκοι σε διαφορετικές χώρες.*

**Τροπολογία 434**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 31 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Οι διαχειριστές υποδομής συνάπτουν συμφωνίες-πλαίσια μόνον εφόσον το ζητούμενο δικαίωμα χωρητικότητας συνάδει με τα έγγραφα σχεδιασμού του στρατηγικού σχεδιασμού χωρητικότητας που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2. Οι διαχειριστές υποδομής αναφέρουν τη χωρητικότητα που

*Τροπολογία*

3. Οι διαχειριστές υποδομής συνάπτουν συμφωνίες-πλαίσια μόνον εφόσον το ζητούμενο δικαίωμα χωρητικότητας συνάδει με τα έγγραφα σχεδιασμού του στρατηγικού σχεδιασμού χωρητικότητας που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2. Οι διαχειριστές υποδομής, ***μετά από διαβούλευση με τα***

σκοπεύουν να δεσμεύσουν για κατανομή μέσω συμφωνιών-πλαίσια στα εν λόγω έγγραφα σχεδιασμού.

**τοπικά δίκτυα**, αναφέρουν τη χωρητικότητα που σκοπεύουν να δεσμεύσουν για κατανομή μέσω συμφωνιών-πλαίσια στα εν λόγω έγγραφα σχεδιασμού.

Or. en

### Τροπολογία 435 Marco Campomenosi

#### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 31 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Οι διαχειριστές υποδομής **συνάπτουν** συμφωνίες-πλαίσια **μόνον εφόσον το ζητούμενο δικαίωμα χωρητικότητας συνάδει** με τα έγγραφα σχεδιασμού του στρατηγικού σχεδιασμού χωρητικότητας που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2. Οι διαχειριστές υποδομής αναφέρουν τη χωρητικότητα που σκοπεύουν να δεσμεύσουν για κατανομή μέσω συμφωνιών-πλαίσια στα εν λόγω έγγραφα σχεδιασμού.

*Τροπολογία*

3. Οι διαχειριστές υποδομής **εγγυώνται ότι οι** συμφωνίες-πλαίσια **συνάδουν** με τα έγγραφα σχεδιασμού του στρατηγικού σχεδιασμού χωρητικότητας που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2. Οι διαχειριστές υποδομής **μπορούν να** αναφέρουν τη χωρητικότητα που σκοπεύουν να δεσμεύσουν για κατανομή μέσω συμφωνιών-πλαίσια στα έγγραφα **στρατηγικού** σχεδιασμού.

Or. en

### Τροπολογία 436 Dominique Riquet

#### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 31 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Οι συμφωνίες-πλαίσια δεν είναι τέτοιες ώστε να αποκλείουν τη χρήση της σχετικής υποδομής από άλλους αιτούντες ή υπηρεσίες. Για τον σκοπό αυτό, οι διαχειριστές υποδομής καθορίζουν τα μέγιστα μερίδια της συνολικής χωρητικότητας που μπορούν να

*Τροπολογία*

4. Οι συμφωνίες-πλαίσια δεν είναι τέτοιες ώστε να αποκλείουν τη χρήση της σχετικής υποδομής από άλλους αιτούντες ή υπηρεσίες. Για τον σκοπό αυτό, οι διαχειριστές υποδομής, **μετά από διαβούλευση με τον ρυθμιστικό φορέα**, καθορίζουν τα μέγιστα μερίδια της

κατανεμηθούν μέσω συμφωνιών-πλαισίων και τα περιλαμβάνουν στη δήλωση δικτύου.

συνολικής χωρητικότητας που μπορούν να κατανεμηθούν μέσω συμφωνιών-πλαισίων και τα περιλαμβάνουν στη δήλωση δικτύου. **Οι διαχειριστές υποδομής γειτονικών χωρών που έχουν συνάψει διασυνοριακές συμφωνίες-πλαίσια ευθυγραμμίζουν τα εν λόγω ανώτατα όρια και τα καθιστούν όσο το δυνατόν πιο συνεπή.**

Or. en

**Τροπολογία 437**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 31 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Οι συμφωνίες-πλαίσια δεν είναι τέτοιες ώστε να αποκλείουν τη χρήση της σχετικής υποδομής από άλλους αιτούντες ή υπηρεσίες. Για τον σκοπό αυτό, οι διαχειριστές υποδομής καθορίζουν τα μέγιστα μερίδια της συνολικής χωρητικότητας που μπορούν να κατανεμηθούν μέσω συμφωνιών-πλαισίων και τα περιλαμβάνουν στη δήλωση δικτύου.

*Τροπολογία*

4. Οι συμφωνίες-πλαίσια δεν είναι τέτοιες ώστε να αποκλείουν τη χρήση της σχετικής υποδομής από άλλους αιτούντες ή υπηρεσίες. Για τον σκοπό αυτό, οι διαχειριστές υποδομής καθορίζουν τα μέγιστα μερίδια της συνολικής χωρητικότητας που μπορούν να κατανεμηθούν μέσω συμφωνιών-πλαισίων και τα περιλαμβάνουν στη δήλωση δικτύου. **Οι διαχειριστές υποδομής των ενδιαφερόμενων χωρών που έχουν διασυνοριακές συμφωνίες-πλαίσια ευθυγραμμίζουν τα εν λόγω ανώτατα όρια και τα καθιστούν όσο το δυνατόν πιο συνεπή.**

Or. en

**Τροπολογία 438**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 31 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

4. Οι συμφωνίες-πλαίσια δεν είναι τέτοιες ώστε να αποκλείουν τη χρήση της σχετικής υποδομής από άλλους αιτούντες ή υπηρεσίες. Για τον σκοπό αυτό, οι διαχειριστές υποδομής καθορίζουν τα μέγιστα μερίδια της συνολικής χωρητικότητας που μπορούν να κατανεμηθούν μέσω συμφωνιών-πλαισίων και τα περιλαμβάνουν στη δήλωση δικτύου.

4. Οι συμφωνίες-πλαίσια δεν είναι τέτοιες ώστε να αποκλείουν τη χρήση της σχετικής υποδομής από άλλους αιτούντες ή υπηρεσίες. Για τον σκοπό αυτό, οι διαχειριστές υποδομής, **σε συντονισμό με τους διαχειριστές υποδομής από γειτονικές χώρες**, καθορίζουν τα μέγιστα μερίδια της συνολικής χωρητικότητας που μπορούν να κατανεμηθούν μέσω συμφωνιών-πλαισίων και τα περιλαμβάνουν στη δήλωση δικτύου.

Or. en

**Τροπολογία 439**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 31 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

5. **Οι συμφωνίες-πλαίσια επιτρέπουν την τροποποίηση των όρων τους ώστε να καθίσταται δυνατή η καλύτερη χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής, με την επιφύλαξη του άρθρου 39 και του άρθρου 40.**

**διαγράφεται**

Or. en

**Τροπολογία 440**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 31 – παράγραφος 6**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

6. **Οι αλλαγές στα δικαιώματα χωρητικότητας που κατανέμονται μέσω συμφωνιών-πλαισίων υπόκεινται σε**

**διαγράφεται**



*αποζημίωση σύμφωνα με το άρθρο 40, εκτός από την περίπτωση που αναφέρεται στην παράγραφο 5.*

Or. en

**Τροπολογία 441**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 31 – παράγραφος 7**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**7. Οι συμφωνίες-πλαίσια καλύπτουν, καταρχήν, την περίοδο που αναφέρεται στο τμήμα 5 του παραρτήματος I. Ο διαχειριστής υποδομής μπορεί να συμφωνήσει μικρότερο ή μεγαλύτερο χρονικό διάστημα σε συγκεκριμένες περιπτώσεις. Κάθε περίοδος μεγαλύτερη από την περίοδο που αναφέρεται στο σημείο 5 του παραρτήματος I δικαιολογείται από την απαίτηση για ειδικές επενδύσεις από νεοεισερχόμενους ή από τον ουσιώδη νεωτερισμό της υπηρεσίας.**

*διαγράφεται*

Or. en

**Τροπολογία 442**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 31 – παράγραφος 11**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**11. Βάσει της πείρας των ρυθμιστικών φορέων, αρμόδιων αρχών και σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και των δραστηριοτήτων του ENRRB, η Επιτροπή μπορεί να εκδώσει εκτελεστική πράξη που καθορίζει λεπτομερώς την ακολουθητέα διαδικασία και τα κριτήρια ομοιομορφης**

**11. Βάσει της πείρας των ρυθμιστικών φορέων, αρμόδιων αρχών και σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και των δραστηριοτήτων του ENRRB, η Επιτροπή, έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκδίδει εκτελεστική πράξη που καθορίζει**

εφαρμογής του παρόντος άρθρου και του άρθρου 33. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3.

λεπτομερώς την ακολουθητέα διαδικασία και τα κριτήρια ομοιόμορφης εφαρμογής του παρόντος άρθρου και του άρθρου 33. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3 **και αντικαθιστούν την παρεμφερή διάταξη που αναφέρεται στο παρόν άρθρο και στο άρθρο 33.**

Or. en

### **Τροπολογία 443** **Dominique Riquet**

#### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 32 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Σε περίπτωση σύγκρουσης μεταξύ δύο ή περισσότερων αιτημάτων χωρητικότητας, οι διαχειριστές υποδομής προσπαθούν πρώτα να διευθετήσουν τα αντικρουόμενα αιτήματα μέσω του μηχανισμού συναινετικής διαβούλευσης που αναφέρεται στο άρθρο 36.

*Τροπολογία*

3. Σε περίπτωση σύγκρουσης μεταξύ δύο ή περισσότερων αιτημάτων χωρητικότητας **ή σε περίπτωση αιτημάτων χωρητικότητας που δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας**, οι διαχειριστές υποδομής προσπαθούν πρώτα να διευθετήσουν τα αντικρουόμενα αιτήματα μέσω του μηχανισμού συναινετικής διαβούλευσης που αναφέρεται στο άρθρο 36.

Or. en

### **Τροπολογία 444** **Ondřej Kovařík**

#### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 32 – παράγραφος 5 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Σύμφωνα με το άρθρο 18 και το άρθρο 20, ο διαχειριστής υποδομής δίνει προτεραιότητα σε αιτήματα που συνάδουν

*Τροπολογία*

Σύμφωνα με το άρθρο 18 και το άρθρο 20, ο διαχειριστής υποδομής δίνει προτεραιότητα σε αιτήματα που συνάδουν

με την εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα που ορίζεται στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας. Ως εκ τούτου, ο διαχειριστής υποδομής μπορεί είτε να αποδεχθεί είτε να απορρίψει αιτήματα που δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας.

με την εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα που ορίζεται στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας. Ως εκ τούτου, ο διαχειριστής υποδομής μπορεί είτε να αποδεχθεί είτε να απορρίψει αιτήματα που δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, **με την προϋπόθεση ότι έχει ζητηθεί δεόντως η γνώμη των επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων και έχουν ληφθεί υπόψη στον μέγιστο δυνατό βαθμό οι δηλώσεις χωρητικότητάς τους.**

Or. en

**Τροπολογία 445**  
**Brice Hortefeux**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 32 – παράγραφος 5 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Σύμφωνα με το άρθρο 18 και το άρθρο 20, ο διαχειριστής υποδομής δίνει προτεραιότητα σε αιτήματα που συνάδουν με την εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα που ορίζεται στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας. **Ως εκ τούτου, ο διαχειριστής υποδομής μπορεί είτε να αποδεχθεί είτε να απορρίψει αιτήματα που δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας.**

*Τροπολογία*

Σύμφωνα με το άρθρο 18 και το άρθρο 20, ο διαχειριστής υποδομής δίνει προτεραιότητα σε αιτήματα που συνάδουν με την εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα που ορίζεται στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας.

Or. fr

**Τροπολογία 446**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 32 – παράγραφος 5 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Σύμφωνα με το άρθρο 18 και το άρθρο 20,

*Τροπολογία*

Σύμφωνα με το άρθρο 18 και το άρθρο 20,

ο διαχειριστής υποδομής δίνει προτεραιότητα σε αιτήματα που συνάδουν με την εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα που ορίζεται στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας. **Ως εκ τούτου, ο διαχειριστής υποδομής μπορεί είτε να αποδεχθεί είτε να απορρίψει αιτήματα που δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας.**

ο διαχειριστής υποδομής δίνει προτεραιότητα σε αιτήματα που συνάδουν με την εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα που ορίζεται στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, **με την προϋπόθεση ότι έχει ζητηθεί δεόντως η γνώμη των επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων και έχουν ληφθεί υπόψη στον μέγιστο δυνατό βαθμό οι δηλώσεις χωρητικότητάς τους.**

Or. en

**Τροπολογία 447**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 32 – παράγραφος 5 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Κατά την αποδοχή αιτημάτων που δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, ο διαχειριστής υποδομής επιδιώκει να διατηρήσει τη συνολική ισορροπία μεταξύ των στοιχείων του σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας που παρατίθενται στο άρθρο 18 παράγραφος 6.

*Τροπολογία*

Κατά την αποδοχή αιτημάτων που δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, ο διαχειριστής υποδομής επιδιώκει να διατηρήσει τη συνολική ισορροπία μεταξύ των στοιχείων του σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας που παρατίθενται στο άρθρο 18 παράγραφος 6. **Αυτές οι εφαρμογές πρέπει να λαμβάνονται υπόψη εφόσον υπάρχει αρκετή διαθέσιμη ελεύθερη χωρητικότητα χωρίς να περιορίζονται οι ανάγκες για μεταγενέστερες εφαρμογές.**

Or. en

**Τροπολογία 448**  
**Brice Hortefeux**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 32 – παράγραφος 5 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Κατά την **αποδοχή** αιτημάτων που δεν

*Τροπολογία*

Κατά την **εξέταση** αιτημάτων που δεν

συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, ο διαχειριστής υποδομής επιδιώκει να διατηρήσει τη συνολική ισορροπία μεταξύ των στοιχείων του σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας που παρατίθενται στο άρθρο 18 παράγραφος 6.

συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, ο διαχειριστής υποδομής επιδιώκει να διατηρήσει τη συνολική ισορροπία μεταξύ των στοιχείων του σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας που παρατίθενται στο άρθρο 18 παράγραφος 6, **ανταποκρινόμενος παράλληλα στα αιτήματα με όσο το δυνατό στενότερη προσέγγιση.**

Or. fr

**Τροπολογία 449**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 32 – παράγραφος 5 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Κατά την αποδοχή αιτημάτων που δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, ο διαχειριστής υποδομής επιδιώκει να διατηρήσει τη συνολική ισορροπία μεταξύ των στοιχείων του σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας που παρατίθενται στο άρθρο 18 παράγραφος 6.

*Τροπολογία*

Κατά την αποδοχή αιτημάτων που δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, ο διαχειριστής υποδομής επιδιώκει να διατηρήσει τη συνολική ισορροπία μεταξύ των στοιχείων του σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας που παρατίθενται στο άρθρο 18 παράγραφος 6 **και του ίδιου του αιτήματος. .**

Or. en

**Τροπολογία 450**  
**Brice Hortefeux**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 32 – παράγραφος 5 – εδάφιο 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

***Όταν απορρίπτει αιτήματα που δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, ο διαχειριστής υποδομής ενημερώνει αμελλητί τον ενδιαφερόμενο αιτούντα για την πρόθεσή του να απορρίψει το αίτημα. Ο τελευταίος έχει***

*Τροπολογία*

***διαγράφεται***

*το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στον ρυθμιστικό φορέα.*

Or. fr

**Τροπολογία 451**  
**Ondřej Kovařík**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 32 – παράγραφος 5 – εδάφιο 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Όταν **απορρίπτει** αιτήματα που δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, ο διαχειριστής υποδομής ενημερώνει αμελλητί τον ενδιαφερόμενο αιτούντα για την πρόθεσή του να απορρίψει το αίτημα. Ο τελευταίος έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στον ρυθμιστικό φορέα.

*Τροπολογία*

Όταν **επεξεργάζεται** αιτήματα που δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, **ο διαχειριστής υποδομής θα πρέπει να προσφέρει εναλλακτική λύση και, όταν είναι χρονικά εφικτό, να προηγείται διαβούλευση με τους ενδιαφερόμενους αιτούντες. Εάν δεν είναι δυνατή η προσφορά εναλλακτικής λύσης,** ο διαχειριστής υποδομής ενημερώνει αμελλητί τον ενδιαφερόμενο αιτούντα για την πρόθεσή του να απορρίψει το αίτημα. Ο τελευταίος έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στον ρυθμιστικό φορέα.

Or. en

**Τροπολογία 452**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 32 – παράγραφος 5 – εδάφιο 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Όταν **απορρίπτει** αιτήματα που δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, ο διαχειριστής υποδομής ενημερώνει αμελλητί τον ενδιαφερόμενο αιτούντα για την πρόθεσή του να απορρίψει το αίτημα. Ο τελευταίος έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στον

*Τροπολογία*

Όταν **επεξεργάζεται** αιτήματα που δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, **ο διαχειριστής υποδομής θα πρέπει να προσφέρει εναλλακτική λύση και, όταν είναι χρονικά εφικτό, να προηγείται διαβούλευση με τους ενδιαφερόμενους αιτούντες. Εάν δεν είναι δυνατή η προσφορά εναλλακτικής λύσης,**

ρυθμιστικό φορέα.

ο διαχειριστής υποδομής ενημερώνει αμελλητί τον ενδιαφερόμενο αιτούντα για την πρόθεσή του να απορρίψει το αίτημα. Ο τελευταίος έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στον ρυθμιστικό φορέα.

Or. en

### **Τροπολογία 453** **Dominique Riquet**

#### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 32 – παράγραφος 5 – εδάφιο 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Όταν απορρίπτει αιτήματα που δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, ο διαχειριστής υποδομής ενημερώνει αμελλητί τον ενδιαφερόμενο αιτούντα για την πρόθεσή του να απορρίψει το αίτημα. Ο τελευταίος έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στον ρυθμιστικό φορέα.

*Τροπολογία*

Όταν απορρίπτει αιτήματα που δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, ο διαχειριστής υποδομής ενημερώνει αμελλητί τον ενδιαφερόμενο αιτούντα για την πρόθεσή του να απορρίψει το αίτημα **και, αν υπάρχει διαθέσιμη χωρητικότητα, προσφέρει εναλλακτική λύση η οποία ανταποκρίνεται κατά το δυνατόν στις απαιτήσεις του αιτούντος**. Ο τελευταίος έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στον ρυθμιστικό φορέα.

Or. en

### **Τροπολογία 454** **Marian-Jean Marinescu**

#### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 33 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Με την επιφύλαξη του άρθρου 18, οι διαχειριστές υποδομής κατανέμουν τη χωρητικότητα που προορίζεται για τη διαδικασία κατανομής κυλιόμενου σχεδιασμού βάσει της αρχής κατανομής που ορίζεται στο τμήμα 5 σημείο 2 του

*Τροπολογία*

3. Με την επιφύλαξη του άρθρου 18, οι διαχειριστές υποδομής κατανέμουν τη χωρητικότητα που προορίζεται για τη διαδικασία κατανομής κυλιόμενου σχεδιασμού βάσει της αρχής κατανομής που ορίζεται στο τμήμα 6 σημείο 2 του

**Τροπολογία 455**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 33 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. **Σύμφωνα με τους κανόνες και τις διαδικασίες που ορίζονται στο άρθρο 20, οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να αρνηθούν να κατανεύμουν χωρητικότητα για αιτήματα κυλιόμενου σχεδιασμού, εάν τα αιτήματα δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 18. Η απόρριψη κοινοποιείται αμελλητί στον αιτούντα. Ο αιτών έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στον ρυθμιστικό φορέα.**

*Τροπολογία*

4. **Σε περίπτωση που τα αιτήματα δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 18, οι διαχειριστές υποδομής ακολουθούν τους κανόνες και τις διαδικασίες που ορίζονται στο άρθρο 20 και προσφέρουν εναλλακτική χωρητικότητα.**

**Τροπολογία 456**  
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 33 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Σύμφωνα με τους κανόνες και τις διαδικασίες που ορίζονται στο άρθρο 20, οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να αρνηθούν να κατανεύμουν χωρητικότητα για αιτήματα κυλιόμενου σχεδιασμού, εάν τα αιτήματα δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 18. Η απόρριψη κοινοποιείται αμελλητί στον αιτούντα. Ο αιτών έχει το δικαίωμα να

*Τροπολογία*

4. Σύμφωνα με τους κανόνες και τις διαδικασίες που ορίζονται στο άρθρο 20, οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να αρνηθούν να κατανεύμουν χωρητικότητα για αιτήματα κυλιόμενου σχεδιασμού, εάν τα αιτήματα δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 18. Η απόρριψη κοινοποιείται αμελλητί στον αιτούντα. Ο αιτών έχει το δικαίωμα να



υποβάλει καταγγελία στον ρυθμιστικό φορέα.

υποβάλει καταγγελία στον ρυθμιστικό φορέα. **Ο διαχειριστής υποδομής παρέχει, εφόσον υπάρχει διαθέσιμη χωρητικότητα, εναλλακτική λύση που να ανταποκρίνεται κατά το δυνατόν στις απαιτήσεις των αιτούντων.**

Or. de

**Τροπολογία 457**  
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 33 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Σύμφωνα με τους κανόνες και τις διαδικασίες που ορίζονται στο άρθρο 20, οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να αρνηθούν να καταναείμουν χωρητικότητα για αιτήματα κυλιόμενου σχεδιασμού, εάν τα αιτήματα δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 18. Η απόρριψη κοινοποιείται αμελλητί στον αιτούντα. Ο αιτών έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στον ρυθμιστικό φορέα.

*Τροπολογία*

4. Σύμφωνα με τους κανόνες και τις διαδικασίες που ορίζονται στο άρθρο 20, οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να αρνηθούν να καταναείμουν χωρητικότητα για αιτήματα κυλιόμενου σχεδιασμού, εάν τα αιτήματα δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 18. Η απόρριψη κοινοποιείται αμελλητί στον αιτούντα **και ο διαχειριστής υποδομής προσφέρει, εάν υπάρχει διαθέσιμη χωρητικότητα, εναλλακτική λύση η οποία ανταποκρίνεται κατά το δυνατόν στις απαιτήσεις του αιτούντος.** Ο αιτών έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στον ρυθμιστικό φορέα.

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Ορισμένοι πελάτες εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών απαιτούν προσαρμοσμένες λύσεις χωρητικότητας. Η δεσμευτική εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα καθορίζεται προκαταβολικά από τους διαχειριστές υποδομής. Παρά την έγκαιρη συμμετοχή των αιτούντων, θα μπορούσε να μην παρουσιάζει ευελιξία και να μην αντικατοπτρίζει τις αλλαγές στη ζήτηση της αγοράς. Σε καταστάσεις στις οποίες ο ΔΥ σκοπεύει να απορρίψει το αίτημα του αιτούντα, πρέπει να προσφέρει εναλλακτικές λύσεις. Διαφορετικά, οι πελάτες σιδηροδρομικών μεταφορών αναπόφευκτα θα στραφούν σε άλλους τρόπους μεταφοράς.*

**Τροπολογία 458**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 33 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Σύμφωνα με τους κανόνες και τις διαδικασίες που ορίζονται στο άρθρο 20, οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να αρνηθούν να κατανεύμουν χωρητικότητα για αιτήματα κυλιόμενου σχεδιασμού, εάν τα αιτήματα δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 18. Η απόρριψη κοινοποιείται αμελλητί στον αιτούντα. Ο αιτών έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στον ρυθμιστικό φορέα.

*Τροπολογία*

4. Σύμφωνα με τους κανόνες και τις διαδικασίες που ορίζονται στο άρθρο 20, οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να αρνηθούν να κατανεύμουν χωρητικότητα για αιτήματα κυλιόμενου σχεδιασμού, εάν τα αιτήματα δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 18. Η απόρριψη κοινοποιείται αμελλητί στον αιτούντα **και ο διαχειριστής υποδομής προσφέρει, εάν υπάρχει διαθέσιμη χωρητικότητα, εναλλακτική λύση η οποία ανταποκρίνεται κατά το δυνατόν στις απαιτήσεις του αιτούντος**. Ο αιτών έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στον ρυθμιστικό φορέα.

Or. en

**Τροπολογία 459**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 33 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Σύμφωνα με τους κανόνες και τις διαδικασίες που ορίζονται στο άρθρο 20, οι διαχειριστές υποδομής **μπορούν να αρνηθούν να κατανεύμουν χωρητικότητα** για αιτήματα κυλιόμενου σχεδιασμού, εάν τα αιτήματα δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 18. **Η απόρριψη κοινοποιείται αμελλητί στον αιτούντα**. Ο αιτών έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στον ρυθμιστικό

*Τροπολογία*

4. Σύμφωνα με τους κανόνες και τις διαδικασίες που ορίζονται στο άρθρο 20, οι διαχειριστές υποδομής **καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να προσφέρουν εναλλακτική λύση χωρητικότητας** για αιτήματα κυλιόμενου σχεδιασμού, εάν τα αιτήματα δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 18. **Εάν δεν είναι δυνατή η προσφορά εναλλακτικής λύσης, ο διαχειριστής υποδομής μπορεί να αρνηθεί να κατανεύμει χωρητικότητα**

φορέα.

*στο εν λόγω ασυνεπές αίτημα. Ο αιτών έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στον ρυθμιστικό φορέα.*

Or. en

**Τροπολογία 460**  
**Ondřej Kovařík**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 33 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Σύμφωνα με τους κανόνες και τις διαδικασίες που ορίζονται στο άρθρο 20, οι διαχειριστές υποδομής **μπορούν να αρνηθούν να κατανεύμουν χωρητικότητα** για αιτήματα κυλιόμενου σχεδιασμού, εάν τα αιτήματα δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 18. **Η απόρριψη κοινοποιείται αμελλητί στον αιτούντα.** Ο αιτών έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στον ρυθμιστικό φορέα.

*Τροπολογία*

4. Σύμφωνα με τους κανόνες και τις διαδικασίες που ορίζονται στο άρθρο 20, οι διαχειριστές υποδομής **καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να προσφέρουν εναλλακτική λύση χωρητικότητας** για αιτήματα κυλιόμενου σχεδιασμού, εάν τα αιτήματα δεν συνάδουν με το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 18. **Εάν δεν είναι δυνατή η προσφορά εναλλακτικής λύσης, ο ΔΥ μπορεί να αρνηθεί να κατανεύμει χωρητικότητα στο εν λόγω ασυνεπές αίτημα.** Ο αιτών έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στον ρυθμιστικό φορέα.

Or. en

**Τροπολογία 461**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 33 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. **Οι διαχειριστές υποδομής ενημερώνουν τον ρυθμιστικό φορέα για όλα τα αιτήματα χωρητικότητας που ελήφθησαν και οι οποίες δεν ανταποκρίνονταν στις παραμέτρους της**

*Τροπολογία*

**διαγράφεται**

*διαθέσιμης χωρητικότητας, όπως ορίζονται στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, ανεξάρτητα από το αν έγιναν δεκτές ή απορρίφθηκαν. Με βάση τις πληροφορίες αυτές, ο ρυθμιστικός φορέας εκδίδει γνώμη τουλάχιστον ανά διετία, η οποία μπορεί να συνιστά στον διαχειριστή υποδομής να τροποποιήσει το μοντέλο χωρητικότητας.*

Or. en

**Τροπολογία 462**  
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 33 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**5. Οι διαχειριστές υποδομής ενημερώνουν τον ρυθμιστικό φορέα για όλα τα αιτήματα χωρητικότητας που ελήφθησαν και οι οποίες δεν ανταποκρίνονταν στις παραμέτρους της διαθέσιμης χωρητικότητας, όπως ορίζονται στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας, ανεξάρτητα από το αν έγιναν δεκτές ή απορρίφθηκαν. Με βάση τις πληροφορίες αυτές, ο ρυθμιστικός φορέας εκδίδει γνώμη τουλάχιστον ανά διετία, η οποία μπορεί να συνιστά στον διαχειριστή υποδομής να τροποποιήσει το μοντέλο χωρητικότητας.**

*διαγράφεται*

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Η διάταξη αυτή περιέχεται επί του παρόντος στο άρθρο 33 παράγραφος 5. Ωστόσο, δεν ισχύει μόνο για την κατανομή ειδικών αιτημάτων μέσω κυλιόμενου σχεδιασμού (άρθρο 33), αλλά γενικά για κάθε διαδικασία κατανομής. Αυτό συμβαίνει επειδή είναι σημαντικό ο ρυθμιστικός φορέας να έχει γενική επισκόπηση και δεν λαμβάνεται υπόψη μόνο στον κυλιόμενο σχεδιασμό αλλά και σε άλλες διαδικασίες κατανομής. Συνεπώς, μεταφέρεται στο άρθρο 29 ως γενική διάταξη.*

**Τροπολογία 463**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 34 – παράγραφος 2 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**2α. Οι διαχειριστές υποδομής ενημερώνουν ετησίως τον ρυθμιστικό φορέα για όλα τα ad hoc αιτήματα χωρητικότητας που ελήφθησαν και απορρίφθηκαν. Με βάση τις πληροφορίες αυτές, ο ρυθμιστικός φορέας εκδίδει γνώμη, η οποία μπορεί να ζητεί από τον διαχειριστή υποδομής να τροποποιήσει το μοντέλο χωρητικότητας κατά το επόμενο έτος με τη δέσμευση επαρκούς χωρητικότητας για την ικανοποίηση ad hoc αιτημάτων, ιδίως για υπηρεσίες σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών.**

Or. en

**Τροπολογία 464**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 36 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

2. Όταν προκύπτει περίπτωση όπου απαιτείται συντονισμός, τότε ο διαχειριστής υποδομής έχει το δικαίωμα, εντός εύλογων ορίων, να προτείνει χωρητικότητα υποδομής διαφορετική από εκείνη που έχει ζητηθεί. Ο διαχειριστής υποδομής καθορίζει τα εφαρμοστέα όρια στη δήλωση δικτύου του. **Το** ENIM παρέχει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τον καθορισμό των εν λόγω ορίων και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

2. Όταν προκύπτει περίπτωση όπου απαιτείται συντονισμός, τότε ο διαχειριστής υποδομής έχει το δικαίωμα, εντός εύλογων ορίων, να προτείνει χωρητικότητα υποδομής διαφορετική από εκείνη που έχει ζητηθεί. Ο διαχειριστής υποδομής καθορίζει τα εφαρμοστέα όρια στη δήλωση δικτύου του. **Ο ERICA με τη στήριξη του** ENIM παρέχει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τον καθορισμό των εν λόγω ορίων και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που

αναφέρεται στο άρθρο 6.

Or. en

**Τροπολογία 465**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 36 – παράγραφος 8**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

8. Το ENIM καταρτίζει κατευθυντήριες γραμμές για τον μηχανισμό συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων για αιτήματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

*Τροπολογία*

8. Το ENIM, **έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]**, καταρτίζει κατευθυντήριες γραμμές για τον μηχανισμό συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων για αιτήματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

Or. en

**Τροπολογία 466**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 36 – παράγραφος 8**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

8. Το ENIM καταρτίζει κατευθυντήριες γραμμές για τον μηχανισμό συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων για αιτήματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

*Τροπολογία*

8. Το ENIM, **σε διαβούλευση με την ERUP**, καταρτίζει κατευθυντήριες γραμμές για τον μηχανισμό συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων για αιτήματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

Or. en

**Τροπολογία 467**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 36 – παράγραφος 8**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

8. Το ENIM καταρτίζει κατευθυντήριες γραμμές για τον μηχανισμό συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων για αιτήματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

*Τροπολογία*

8. Το ENIM καταρτίζει, **σε διαβούλευση με την ERUP**, κατευθυντήριες γραμμές για τον μηχανισμό συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων για αιτήματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

Or. en

**Τροπολογία 468**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 36 – παράγραφος 8**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

8. Το ENIM καταρτίζει κατευθυντήριες γραμμές για τον μηχανισμό συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων για αιτήματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

*Τροπολογία*

8. Το ENIM, **σε διαβούλευση με την ERUP**, καταρτίζει κατευθυντήριες γραμμές για τον μηχανισμό συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων για αιτήματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

Or. en

**Τροπολογία 469**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 36 – παράγραφος 8**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

8. **Το** ENIM καταρτίζει κατευθυντήριες γραμμές για τον μηχανισμό συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων για αιτήματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

*Τροπολογία*

8. **Ο ERICA με τη στήριξη του** ENIM καταρτίζει κατευθυντήριες γραμμές για τον μηχανισμό συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων για αιτήματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

Or. en

**Τροπολογία 470**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 36 – παράγραφος 8 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**δα. Η Επιτροπή, έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκδίδει εκτελεστική πράξη που καθορίζει τις λεπτομέρειες της διαδικασίας και των κριτηρίων που πρέπει να τηρούνται για τον μηχανισμό συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων για αιτήματα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3 και αντικαθιστούν την παρεμφερή διάταξη που αναφέρεται στην παράγραφο 8 του παρόντος άρθρου και περιλαμβάνεται στο ευρωπαϊκό πλαίσιο.**

Or. en



**Τροπολογία 471**  
**Isabel García Muñoz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 37 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Εάν ο μηχανισμός συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 36 δεν επιλύσει τη σύγκρουση που σχετίζεται με τη χωρητικότητα, οι διαχειριστές υποδομής κατανέμουν τη χωρητικότητα υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 8.

*Τροπολογία*

1. Εάν ο μηχανισμός συναινετικής διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 36 δεν επιλύσει τη σύγκρουση που σχετίζεται με τη χωρητικότητα, οι διαχειριστές υποδομής κατανέμουν τη χωρητικότητα υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 8 **με τρόπο που να παρέχει πρόσβαση στον μεγαλύτερο αριθμό αιτούντων.**

Or. en

**Τροπολογία 472**  
**Ondřej Kovařík**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 37 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Σε περίπτωση αντικρουόμενων αιτημάτων χωρητικότητας που **αφορούν σιδηροδρομικές** υπηρεσίες με παρόμοια χαρακτηριστικά και κοινωνικοοικονομικό προφίλ, ο διαχειριστής υποδομής **εκχωρεί** χωρητικότητα βάσει **δημοπρασίας ή με τρόπο που παρέχει πρόσβαση στον μεγαλύτερο αριθμό αιτούντων. Η τελευταία** μέθοδος εφαρμόζεται με την επιφύλαξη της έγκρισης του ρυθμιστικού φορέα.

*Τροπολογία*

3. Σε περίπτωση αντικρουόμενων αιτημάτων χωρητικότητας που **σχετίζονται με** υπηρεσίες **σιδηροδρομικών μεταφορών** με παρόμοια χαρακτηριστικά και κοινωνικοοικονομικό προφίλ, ο διαχειριστής υποδομής **κατανέμει** χωρητικότητα βάσει **της αρχής της εξυπηρέτησης κατά σειρά προτεραιότητας. Αυτή η μέθοδος εφαρμόζεται μόνο σε περίπτωση τυχόν εναπομένουσας χωρητικότητας η οποία δεν είχε κατανεμηθεί προηγουμένως με βάση τις μεθόδους κατανομής που κατοχυρώνονται στα άρθρα 31 έως 33 του παρόντος και με την επιφύλαξη της έγκρισης του ρυθμιστικού φορέα. Σε περίπτωση που εναπομένει περαιτέρω χωρητικότητα, ακόμη και μετά την ορθή άσκηση όλων των μεθόδων κατανομής**

*που αναφέρονται στα άρθρα 31 έως 35 του παρόντος, μπορεί να κατανεμηθεί βάσει δημοπρασίας.*

Or. en

**Τροπολογία 473**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 39 – παράγραφος 3 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

***Οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να ορίζουν διαφορετικές προθεσμίες για την κατανομή δικαιωμάτων χωρητικότητας σε ένα μόνο δίκτυο και για την κατανομή δικαιωμάτων χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων.*** Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τον χρόνο που απαιτείται για την κατασκευή σιδηροδρομικής διαδρομής στη δήλωση δικτύου. Ο χρόνος αυτός δεν υπερβαίνει τις προθεσμίες που αναφέρονται στο τμήμα 8 του παραρτήματος Ι.

*Τροπολογία*

Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τον χρόνο που απαιτείται για την κατασκευή σιδηροδρομικής διαδρομής στη δήλωση δικτύου. Ο χρόνος αυτός δεν υπερβαίνει τις προθεσμίες που αναφέρονται στο τμήμα 8 του παραρτήματος Ι.

Or. en

**Τροπολογία 474**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 39 – παράγραφος 3 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

***Οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να ορίζουν διαφορετικές προθεσμίες για την κατανομή δικαιωμάτων χωρητικότητας σε ένα μόνο δίκτυο και για την κατανομή δικαιωμάτων χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων.*** Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τον χρόνο που απαιτείται για την κατασκευή

*Τροπολογία*

Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τον χρόνο που απαιτείται για την κατασκευή σιδηροδρομικής διαδρομής στη δήλωση δικτύου. Ο χρόνος αυτός δεν υπερβαίνει τις προθεσμίες που αναφέρονται στο τμήμα 8 του παραρτήματος Ι.

σιδηροδρομικής διαδρομής στη δήλωση δικτύου. Ο χρόνος αυτός δεν υπερβαίνει τις προθεσμίες που αναφέρονται στο τμήμα 8 του παραρτήματος Ι.

Or. en

**Τροπολογία 475**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 39 – παράγραφος 3 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

***Οι διαχειριστές υποδομής μπορούν να ορίζουν διαφορετικές προθεσμίες για την κατανομή δικαιωμάτων χωρητικότητας σε ένα μόνο δίκτυο και για την κατανομή δικαιωμάτων χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων. Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τον χρόνο που απαιτείται για την κατασκευή σιδηροδρομικής διαδρομής στη δήλωση δικτύου. Ο χρόνος αυτός δεν υπερβαίνει τις προθεσμίες που αναφέρονται στο τμήμα 8 του παραρτήματος Ι.***

*Τροπολογία*

Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τον χρόνο που απαιτείται για την κατασκευή σιδηροδρομικής διαδρομής στη δήλωση δικτύου. Ο χρόνος αυτός δεν υπερβαίνει τις προθεσμίες που αναφέρονται στο τμήμα 8 του παραρτήματος Ι.

Or. en

**Τροπολογία 476**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 39 – παράγραφος 4 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

***4α. Σε περίπτωση που έχει δεσμευθεί χωρητικότητα αλλά δεν έχει χρησιμοποιηθεί, εφαρμόζεται καταβολή αποζημίωσης σύμφωνα με το άρθρο 40.***

Or. en

**Τροπολογία 477**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 39 – παράγραφος 8 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Το ENIM καταρτίζει και εγκρίνει εναρμονισμένες διαδικασίες για τη διαχείριση των αλλαγών στα δικαιώματα χωρητικότητας μετά την κατανομή και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

*Τροπολογία*

Το ENIM, *έως τις [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]*, καταρτίζει και εγκρίνει εναρμονισμένες διαδικασίες για τη διαχείριση των αλλαγών στα δικαιώματα χωρητικότητας μετά την κατανομή και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

Or. en

**Τροπολογία 478**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 39 – παράγραφος 8 – εδάφιο 2 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*Η Επιτροπή εκδίδει, έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκτελεστικές πράξεις που καθορίζουν κανόνες και διαδικασίες για τη διαχείριση των αλλαγών στα δικαιώματα χωρητικότητας μετά την κατανομή. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3 και αντικαθιστούν την παρεμφερή διάταξη που αναφέρεται στην παράγραφο 8 του παρόντος άρθρου και περιλαμβάνεται στο ευρωπαϊκό πλαίσιο.*

Or. en

**Τροπολογία 479**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 40 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Η αποζημίωση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 δεν οφείλεται σε περίπτωση **ανωτέρας βίας**.

*Τροπολογία*

2. Η αποζημίωση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 δεν οφείλεται σε περίπτωση **κατά την οποία ο διαχειριστής υποδομής αλλάζει κατανεμημένο δικαίωμα χωρητικότητας λόγω απρόβλεπτου, αναπόφευκτου, έκτακτου και απρόκλητου γεγονότος εκτός του ελέγχου του διαχειριστή υποδομής, της σιδηροδρομικής επιχείρησης ή του αιτούντα, και δεν μπορεί να προσφερθεί εναλλακτική λύση, συμπεριλαμβανομένης διασυνοριακής εναλλακτικής λύσης.**

Or. en

**Τροπολογία 480**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 40 – παράγραφος 2 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**2α. Η αποζημίωση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 δεν οφείλεται σε περίπτωση κατά την οποία ο αιτών ζητεί αλλαγή σε κατανεμημένο δικαίωμα χωρητικότητας λόγω απρόβλεπτου, έκτακτου και απρόκλητου γεγονότος εκτός του ελέγχου του αιτούντα.**

Or. en

**Τροπολογία 481**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 40 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Μετά από διαβούλευση με το ENRRB, το ENIM καθορίζει εναρμονισμένους όρους για τη χορήγηση αποζημίωσης. Οι όροι αυτοί λαμβάνουν υπόψη τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 39 παράγραφοι 4 και 8. Το ENIM περιλαμβάνει τους εν λόγω όρους στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το ENRRB δημοσιεύει γνώμη σχετικά με τους όρους που καθορίζονται από το ENIM.

*Τροπολογία*

3. Μετά από διαβούλευση με το ENRRB, το ENIM, **έως τις [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]**, καθορίζει εναρμονισμένους όρους για τη χορήγηση αποζημίωσης. Οι όροι αυτοί λαμβάνουν υπόψη τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 39 παράγραφοι 4 και 8. Το ENIM περιλαμβάνει τους εν λόγω όρους στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το ENRRB δημοσιεύει γνώμη σχετικά με τους όρους που καθορίζονται από το ENIM.

Or. en

**Τροπολογία 482**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 40 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Μετά από διαβούλευση με το ENRRB, το ENIM καθορίζει εναρμονισμένους όρους για τη χορήγηση αποζημίωσης. Οι όροι αυτοί λαμβάνουν υπόψη τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 39 παράγραφοι 4 και 8. Το ENIM περιλαμβάνει τους εν λόγω όρους στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το ENRRB δημοσιεύει γνώμη σχετικά με τους όρους που καθορίζονται από το ENIM.

*Τροπολογία*

3. Μετά από διαβούλευση με το ENRRB **και την ERUP**, το ENIM καθορίζει εναρμονισμένους όρους για τη χορήγηση αποζημίωσης. Οι όροι αυτοί λαμβάνουν υπόψη τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 39 παράγραφοι 4 και 8. Το ENIM περιλαμβάνει τους εν λόγω όρους στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το ENRRB δημοσιεύει γνώμη σχετικά με τους όρους που καθορίζονται από το ENIM.

Or. en

**Τροπολογία 483**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 40 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Μετά από διαβούλευση με το ENRRB, το ENIM καθορίζει εναρμονισμένους όρους για τη χορήγηση αποζημίωσης. Οι όροι αυτοί λαμβάνουν υπόψη τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 39 παράγραφοι 4 και 8. Το ENIM περιλαμβάνει τους εν λόγω όρους στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το ENRRB δημοσιεύει γνώμη σχετικά με τους όρους που καθορίζονται από το ENIM.

*Τροπολογία*

3. Μετά από διαβούλευση με το ENRRB **και την ERUP**, το ENIM καθορίζει εναρμονισμένους όρους για τη χορήγηση αποζημίωσης. Οι όροι αυτοί λαμβάνουν υπόψη τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 39 παράγραφοι 4 και 8. Το ENIM περιλαμβάνει τους εν λόγω όρους στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το ENRRB δημοσιεύει γνώμη σχετικά με τους όρους που καθορίζονται από το ENIM.

Or. en

**Τροπολογία 484**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 40 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Μετά από διαβούλευση με το ENRRB, το ENIM καθορίζει εναρμονισμένους όρους για τη χορήγηση αποζημίωσης. Οι όροι αυτοί λαμβάνουν υπόψη τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 39 παράγραφοι 4 και 8. Το ENIM περιλαμβάνει τους εν λόγω όρους στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το ENRRB δημοσιεύει γνώμη σχετικά με τους όρους που καθορίζονται από το ENIM.

*Τροπολογία*

3. Μετά από διαβούλευση με το ENRRB **και την ERUP**, το ENIM καθορίζει εναρμονισμένους όρους για τη χορήγηση αποζημίωσης. Οι όροι αυτοί λαμβάνουν υπόψη τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 39 παράγραφοι 4 και 8. Το ENIM περιλαμβάνει τους εν λόγω όρους στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το ENRRB δημοσιεύει γνώμη σχετικά με τους όρους που καθορίζονται από το ENIM.

Or. en

**Τροπολογία 485**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 40 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Μετά από διαβούλευση με το ENRRB, **το ENIM** καθορίζει εναρμονισμένους όρους για τη χορήγηση αποζημίωσης. Οι όροι αυτοί λαμβάνουν υπόψη τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 39 παράγραφοι 4 και 8. Το ENIM περιλαμβάνει τους εν λόγω όρους στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το ENRRB δημοσιεύει γνώμη σχετικά με τους όρους που καθορίζονται από **το ENIM**.

*Τροπολογία*

3. Μετά από διαβούλευση με το ENRRB **και την EOSP, ο ERICA** καθορίζει εναρμονισμένους όρους για τη χορήγηση αποζημίωσης. Οι όροι αυτοί λαμβάνουν υπόψη τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 39 παράγραφοι 4 και 8. Το ENIM περιλαμβάνει τους εν λόγω όρους στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6. Το ENRRB δημοσιεύει γνώμη σχετικά με τους όρους που καθορίζονται από **τον ERICA**.

Or. en

**Τροπολογία 486**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 40 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Στην περίπτωση δικαιωμάτων χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων, η υποχρέωση καταβολής της αποζημίωσης στον αιτούντα ισχύει για τον διαχειριστή ή τους διαχειριστές υποδομής που είναι υπεύθυνος ή υπεύθυνοι για την αλλαγή στο δικαίωμα χωρητικότητας, λαμβανομένου υπόψη του δικαιώματος χωρητικότητας στο σύνολό του και, όταν είναι υπεύθυνοι περισσότεροι του ενός διαχειριστές υποδομής, της αναλογίας του μήκους των δικτύων τους στο δικαίωμα χωρητικότητας. Η αποζημίωση για το σύνολο του δικαιώματος χωρητικότητας δεν υπερβαίνει την οφειλόμενη αποζημίωση για το δικαίωμα

*Τροπολογία*

5. Στην περίπτωση δικαιωμάτων χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων, η υποχρέωση καταβολής της αποζημίωσης στον αιτούντα ισχύει για τον διαχειριστή ή τους διαχειριστές υποδομής που είναι υπεύθυνος ή υπεύθυνοι για την αλλαγή στο δικαίωμα χωρητικότητας, λαμβανομένου υπόψη του δικαιώματος χωρητικότητας στο σύνολό του και, όταν είναι υπεύθυνοι περισσότεροι του ενός διαχειριστές υποδομής, της αναλογίας του μήκους των δικτύων τους στο δικαίωμα χωρητικότητας. Η αποζημίωση για το σύνολο του δικαιώματος χωρητικότητας δεν υπερβαίνει την οφειλόμενη αποζημίωση για το δικαίωμα



χωρητικότητας που έχει κατανεμηθεί από τον διαχειριστή υποδομής πολλαπλασιαζόμενη επί τρία.

χωρητικότητας που έχει κατανεμηθεί από τον διαχειριστή υποδομής πολλαπλασιαζόμενη επί τρία. **Οι αξιώσεις αποζημίωσης δεν θίγονται από αυτό. Το βασικό τέλος επικεντρώνεται στην αποζημίωση για το δικαίωμα χωρητικότητας πριν από τυχόν πιθανές κρατήσεις από τα τέλη τροχαίας πρόσβασης εκ μέρους των κρατών μελών.**

Or. en

**Τροπολογία 487**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 40 – παράγραφος 7**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

7. Η Επιτροπή **μπορεί να** εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που καθορίζουν τους όρους που οδηγούν στην καταβολή αποζημιώσεων, την κατηγοριοποίηση των αλλαγών σε δικαιώματα χωρητικότητας και τις μεθοδολογίες για τον καθορισμό των επιπέδων αποζημίωσης. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3.

*Τροπολογία*

7. Η Επιτροπή, **έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]**, εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που καθορίζουν τους όρους που οδηγούν στην καταβολή αποζημιώσεων, την κατηγοριοποίηση των αλλαγών σε δικαιώματα χωρητικότητας και τις μεθοδολογίες για τον καθορισμό των επιπέδων αποζημίωσης. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3 **και αντικαθιστούν την παρεμφερή διάταξη που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και περιλαμβάνεται στο ευρωπαϊκό πλαίσιο.**

Or. en

**Τροπολογία 488**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 41 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Το ENIM καταρτίζει και εγκρίνει κατευθυντήριες γραμμές για τη διαχείριση και την κατανομή της χωρητικότητας υποδομής σε περίπτωση διαταραχής του δικτύου κατά τρόπο διαφανή και αμερόληπτο. Ειδικότερα, το ENIM παρέχει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με την εφαρμογή της διαδικασίας ταυτόχρονης κατανομής χωρητικότητας και της αρχής της εξυπηρέτησης κατά σειρά προτεραιότητας.

*Τροπολογία*

Το ENIM, **έως τις [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]**, καταρτίζει και εγκρίνει κατευθυντήριες γραμμές για τη διαχείριση και την κατανομή της χωρητικότητας υποδομής σε περίπτωση διαταραχής του δικτύου κατά τρόπο διαφανή και αμερόληπτο. Ειδικότερα, το ENIM παρέχει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με την εφαρμογή της διαδικασίας ταυτόχρονης κατανομής χωρητικότητας και της αρχής της εξυπηρέτησης κατά σειρά προτεραιότητας.

Or. en

**Τροπολογία 489**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 41 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**Το** ENIM καταρτίζει και εγκρίνει κατευθυντήριες γραμμές για τη διαχείριση και την κατανομή της χωρητικότητας υποδομής σε περίπτωση διαταραχής του δικτύου κατά τρόπο διαφανή και αμερόληπτο. Ειδικότερα, **το ENIM** παρέχει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με την εφαρμογή της διαδικασίας ταυτόχρονης κατανομής χωρητικότητας και της αρχής της εξυπηρέτησης κατά σειρά προτεραιότητας.

*Τροπολογία*

**Ο ERICA, με τη στήριξη του ENIM**, καταρτίζει και εγκρίνει κατευθυντήριες γραμμές για τη διαχείριση και την κατανομή της χωρητικότητας υποδομής σε περίπτωση διαταραχής του δικτύου κατά τρόπο διαφανή και αμερόληπτο. Ειδικότερα, **ο ERICA** παρέχει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με την εφαρμογή της διαδικασίας ταυτόχρονης κατανομής χωρητικότητας και της αρχής της εξυπηρέτησης κατά σειρά προτεραιότητας.

Or. en

**Τροπολογία 490**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 41 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Όταν εφαρμόζεται η διαδικασία ταυτόχρονης κατανομής, **το ENIM** παρέχει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τις εφαρμοζόμενες διαδικασίες, περιλαμβάνοντας, κατά περίπτωση, την εφαρμογή της συναινετικής διαδικασίας διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 36 και της επίσημης διαδικασίας διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 37. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6.

*Τροπολογία*

Όταν εφαρμόζεται η διαδικασία ταυτόχρονης κατανομής, **ο ERICA** παρέχει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τις εφαρμοζόμενες διαδικασίες, περιλαμβάνοντας, κατά περίπτωση, την εφαρμογή της συναινετικής διαδικασίας διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 36 και της επίσημης διαδικασίας διευθέτησης αντικρουόμενων αιτημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 37. Το ENIM περιλαμβάνει τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6 **μετά την τελική έγκριση του ERICA.**

Or. en

**Τροπολογία 491**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 41 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Κατά τον αναπρογραμματισμό, οι διαχειριστές υποδομής δεν αλλάζουν ούτε ακυρώνουν μονομερώς υφιστάμενα δικαιώματα χωρητικότητας με σκοπό τη διαχείριση διαταραχών. Ωστόσο, με βάση την πείρα των ρυθμιστικών φορέων, των διαχειριστών υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και τις δραστηριότητες του ENIM και του ENRRB, η Επιτροπή **μπορεί να εκδώσει** εκτελεστική πράξη για τον καθορισμό των κριτηρίων και των διαδικασιών αναπρογραμματισμού, συμπεριλαμβανομένων μονομερών αλλαγών σε κατανεμημένα δικαιώματα

*Τροπολογία*

3. Κατά τον αναπρογραμματισμό, οι διαχειριστές υποδομής δεν αλλάζουν ούτε ακυρώνουν μονομερώς υφιστάμενα δικαιώματα χωρητικότητας με σκοπό τη διαχείριση διαταραχών. Ωστόσο, με βάση την πείρα των ρυθμιστικών φορέων, των διαχειριστών υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και τις δραστηριότητες του ENIM και του ENRRB, η Επιτροπή, **έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκδίδει** εκτελεστική πράξη για τον καθορισμό των κριτηρίων και των διαδικασιών αναπρογραμματισμού, συμπεριλαμβανομένων μονομερών

χωρητικότητας από τους διαχειριστές υποδομής με σκοπό τη διαχείριση διαταραχών του δικτύου. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3.

αλλαγών σε κατανεμημένα δικαιώματα χωρητικότητας από τους διαχειριστές υποδομής με σκοπό τη διαχείριση διαταραχών του δικτύου. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3 *και αντικαθιστά την παρεμφερή διάταξη που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και περιλαμβάνεται στο ευρωπαϊκό πλαίσιο.*

Or. en

**Τροπολογία 492**  
**Andor Deli**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 42**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**Άρθρο 42**

**Διαχείριση της κυκλοφορίας, διαχείριση διαταραχών και διαχείριση κρίσεων**

**1.**

*Οι διαχειριστές υποδομής εκτελούν διαχείριση της κυκλοφορίας σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 και τις προδιαγραφές που καθορίζονται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της εν λόγω οδηγίας.*

*Για τον σκοπό αυτό, οι διαχειριστές υποδομής εκτελούν:*

*α) διαχείριση της κυκλοφορίας υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, η οποία περιλαμβάνει τη διαχείριση περιστατικών που οδηγούν σε περιορισμένες αποκλίσεις από τον πίνακα δρομολογίων·*

*β) διαχείριση διαταραχών για την αντιμετώπιση σημαντικών διαταραχών στις λειτουργίες του δικτύου που απαιτούν συντονισμένη δράση σύμφωνα*

*Τροπολογία*

*διαγράφεται*

με το άρθρο 46·

γ) διαχείριση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια καταστάσεων κρίσης, όπως ορίζονται στο άρθρο 47.

2. Σε καταστάσεις κρίσης μεγάλης κλίμακας, τόσο εντός όσο και εκτός του τομέα των μεταφορών, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν μέτρα που παρεκκλίνουν από τους κανόνες που ισχύουν υπό κανονικές συνθήκες σύμφωνα με το άρθρο 47. Στις περιπτώσεις αυτές και κατά περίπτωση, οι διαχειριστές υποδομής θεσπίζουν και εφαρμόζουν ειδικούς κανόνες και διαδικασίες, υπό τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 47.

3.

Κατά τη διαχείριση της κυκλοφορίας, οι διαχειριστές υποδομής τηρούν τις αρχές που ορίζονται στο άρθρο 2.

Ειδικότερα, οι διαχειριστές υποδομής ελαχιστοποιούν τις διαταραχές και τον αντίκτυπό τους στη σιδηροδρομική κυκλοφορία και:

α) εξασφαλίζουν ταχεία και συντονισμένη αντίδραση σε διαταραχές, ιδίως σε περίπτωση διαταραχών του δικτύου και καταστάσεων κρίσης·

β) σταθεροποιούν και βελτιστοποιούν τη σιδηροδρομική κυκλοφορία καθ' όλη τη διάρκεια των διαταραχών και κρίσεων του δικτύου·

γ) παρέχουν συναφείς, ακριβείς και επικαιροποιημένες πληροφορίες στους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και σε άλλα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως στις αρχές που είναι αρμόδιες για τη διαχείριση καταστάσεων κρίσης εκτός του σιδηροδρομικού τομέα. Οι πληροφορίες αυτές παρέχονται με τα κατάλληλα μέσα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αναφέρονται στο άρθρο 62.

Or. hu

**Τροπολογία 493**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 42 – παράγραφος 3 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**3α. Οι διαχειριστές υποδομής συμμετέχουν στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας με στόχο τον συντονισμό αποστολών για τη διαχείριση της κυκλοφορίας, τη διαχείριση διαταραχών και τη διαχείριση κρίσεων.**

Or. en

**Τροπολογία 494**  
**Andor Deli**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 43**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

[...]

*διαγράφεται*

Or. hu

**Τροπολογία 495**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 43 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

1. Οι διαχειριστές υποδομής θεσπίζουν κανόνες και διαδικασίες για τη διαχείριση των αποκλίσεων των κινήσεων αμαξοστοιχιών από τον πίνακα δρομολογίων. Οι εν λόγω κανόνες και

1. Οι διαχειριστές υποδομής, *έως τις [18 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]*, θεσπίζουν κανόνες και διαδικασίες για τη διαχείριση των αποκλίσεων των κινήσεων αμαξοστοιχιών

διαδικασίες δημοσιεύονται στη δήλωση δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 27 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ και καλύπτουν τη διαχείριση της κυκλοφορίας στις περιπτώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 42 παράγραφος 1 στοιχεία α), β) και γ) του παρόντος κανονισμού.

από τον πίνακα δρομολογίων. Οι εν λόγω κανόνες και διαδικασίες δημοσιεύονται στη δήλωση δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 27 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ και καλύπτουν τη διαχείριση της κυκλοφορίας στις περιπτώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 42 παράγραφος 1 στοιχεία α), β) και γ) του παρόντος κανονισμού.

Or. en

**Τροπολογία 496**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 43 – παράγραφος 4 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**4α. Οι αποκλίσεις θα πρέπει να επιτρέπονται μόνο σε εύλογες περιπτώσεις και θα πρέπει να εγκρίνονται από τον εθνικό ρυθμιστικό φορέα.**

Or. en

**Τροπολογία 497**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 43 – παράγραφος 6 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**6α. Η Επιτροπή εκδίδει, έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκτελεστικές πράξεις που καθορίζουν κανόνες και διαδικασίες για τη διαχείριση των αποκλίσεων των κινήσεων αμαξοστοιχιών από τον πίνακα δρομολογίων. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3**

*και αντικαθιστούν την παρεμφερή  
διάταξη που αναφέρεται στην  
παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.*

Or. en

**Τροπολογία 498**  
**Marco Campomenosi, Carlo Fidanza, Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 43 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*Άρθρο 43α*

*Διαταραχές μακράς διάρκειας και  
αναφορά περιστατικού*

*1. Με την επιφύλαξη των διεθνών μέτρων έκτακτης ανάγκης όπως αναφέρονται στο άρθρο 46 και των κριτηρίων διάρκειας όπως ορίζονται στο παράρτημα VI του παρόντος κανονισμού, σε περίπτωση μερικής ή συνολικής διαταραχής των υπηρεσιών για περισσότερες από 15 ημέρες σε τμήματα γραμμής στους διαδρόμους του ΔΕΔ-Μ που αφορούν διασυνοριακές λειτουργίες και προκαλούνται από διακοπή της κίνησης των αμαξοστοιχιών λόγω τεχνικής βλάβης ή περιστατικού, το αργότερο εντός 30 ημερών από την κήρυξη της διεθνούς διαταραχής από τον ΔΥ που κίνησε τη διαδικασία, όπως ορίζεται στο παράρτημα VI, ο οργανισμός που είναι ο πλέον κατάλληλος σε περιφερειακό επίπεδο [όπως προβλέπεται στο άρθρο 53 παράγραφος 2 στοιχείο β)] ζητεί από τους επηρεαζόμενους διαχειριστές υποδομής να υποβάλουν αναφορά του περιστατικού η οποία περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:*

*α) όλες τις διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με τα επιχειρησιακά μέτρα τα οποία θα πρέπει να ενεργοποιηθούν ή έχουν ήδη τεθεί σε εφαρμογή βάσει*



*διεθνών διαδικασιών έκτακτης ανάγκης από τον επηρεαζόμενο διαχειριστή υποδομής, προκειμένου να διασφαλιστεί η χρήση εναλλακτικών διαδρομών και να κατανεμηθούν οι διαταραγμένες σιδηροδρομικές λειτουργίες,*

*β) όλες τις διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με τις ενέργειες στις οποίες προβαίνει ο διαχειριστής υποδομής που είναι υπεύθυνος για το τμήμα γραμμής στο οποίο συνέβη το περιστατικό, προκειμένου να αποκατασταθούν οι λειτουργίες των τακτικών αμαξοστοιχιών κατά μήκος των διαταραγμένων γραμμών.*

*2. Οι διαχειριστές υποδομής διαβιβάζουν την αναφορά στους προαναφερθέντες οργανισμούς που είναι οι πλέον κατάλληλοι σε περιφερειακό επίπεδο, με σκοπό τον συντονισμό με τους επηρεαζόμενους ΔΥ και τις ενδιαφερόμενες ΣΕ, καθώς και στους συντονιστές των επηρεαζόμενων διαδρόμων, προκειμένου να επαναπροσδιορίσουν αναλόγως την προσφορά χωρητικότητας, το αργότερο εντός 30 ημερών από την ημερομηνία παραλαβής του εν λόγω αιτήματος, εκτός εάν έχει ήδη διευθετηθεί η συνολική διαταραχή της κυκλοφορίας στην επηρεαζόμενη γραμμή.*

*3. Οι διαχειριστές υποδομής που επηρεάζονται από τη διακοπή θα πρέπει να διαβιβάσουν επικαιροποίηση της αναφοράς του περιστατικού στους προαναφερθέντες οργανισμούς που είναι οι πλέον κατάλληλοι σε περιφερειακό επίπεδο, καθώς και στους αιτούντες, σε περίπτωση που είναι διαθέσιμα νέα σχετικά στοιχεία και εφόσον δεν έχει διευθετηθεί η συνολική κυκλοφορία κατά μήκος του επηρεαζόμενου τμήματος γραμμής.*

*4. Μετά την παραλαβή της αναφοράς του περιστατικού και των μεταγενέστερων επικαιροποιήσεων, οι συντονιστές των επηρεαζόμενων διαδρόμων μπορούν να*

εκδώσουν και να διαβιβάσουν στους προαναφερθέντες οργανισμούς που είναι οι πλέον κατάλληλοι σε περιφερειακό επίπεδο μη δεσμευτικές συστάσεις σχετικά με βελτιωμένα μέτρα για την αντιμετώπιση της διακοπής και των περιορισμών στη χωρητικότητα της κυκλοφορίας που προκλήθηκαν από το συμβάν.

Or. en

### Αιτιολόγηση

*When the duration of a total or partial interruption of lines which are relevant for cross-border passenger and freight operations due to an incident is expected to last more than 30 days, rail undertakings which find no valuable alternative routes may face severe economic impacts that undermine business continuity and even the survival of such undertakings. For this reason, it is appropriate that the Regulation establishes a specific informative procedure for such cases, which may help undertakings in gathering all necessary elements to face such exceptional circumstances and plan possible business solutions and alternatives while ensuring that all stakeholders involved, including the Corridor coordinator, are capable to assist the infrastructure manager impacted to find operational and technical solutions promptly.*

**Τροπολογία 499**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 43 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**Άρθρο 43α**

**Επιχειρησιακές απαιτήσεις για τη διαχείριση της διασυνοριακής κυκλοφορίας**

**1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, η ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχουν οι διαχειριστές υποδομής στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τους φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών, οι τεχνικές, διοικητικές και επιχειρησιακές απαιτήσεις για τη χρήση των υποδομών και οι διαδικασίες που σχετίζονται με**

*τους ελέγχους στα σύνορα δεν εμποδίζουν τη συμμόρφωση των επιχειρησιακών επιδόσεων των υπηρεσιών σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών στις σιδηροδρομικές γραμμές εμπορευματικής κυκλοφορίας των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών με τις ακόλουθες τιμές-στόχους:*

*α) για κάθε εσωτερικό διασυνοριακό τμήμα της Ένωσης, ο χρόνος παραμονής όλων των εμπορευματικών αμαξοστοιχιών που διασχίζουν τα σύνορα δεν υπερβαίνει κατά μέσο όρο τα 15 λεπτά. Ως χρόνος παραμονής μιας αμαξοστοιχίας σε διασυνοριακό τμήμα νοείται ο συνολικός πρόσθετος χρόνος διαμετακόμισης που μπορεί να αποδοθεί στην ύπαρξη του σημείου διέλευσης των συνόρων, ανεξάρτητα από τις υποκείμενες αιτίες, όπως έλεγχοι της αστυνομίας και διαδικασίες στα σύνορα ή παράμετροι που σχετίζονται με τις υποδομές ή είναι λειτουργικής, τεχνικής και διοικητικής φύσης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που δεν μπορεί να αποδοθεί στο σημείο διέλευσης των συνόρων, όπως επιχειρησιακές διαδικασίες που διεξάγονται σε εγκαταστάσεις που βρίσκονται εγγύς του σημείου διέλευσης των συνόρων αλλά δεν σχετίζονται εγγενώς με αυτό·*

*β) τουλάχιστον το 90 % των επιβατικών αμαξοστοιχιών που διασχίζουν τουλάχιστον ένα σύνορο ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών φθάνουν στον προορισμό τους, ή στα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης αν ο προορισμός τους είναι εκτός της Ένωσης, την προγραμματισμένη ώρα ή με καθυστέρηση έως 30 λεπτών κατά μέσο όρο.*

*2. Τα κράτη μέλη τροποποιούν, κατά περίπτωση, τις συμβατικές συμφωνίες που αναφέρονται στο άρθρο 30 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ και λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 913/2010*

προκειμένου να συμμορφώνονται με τις τιμές-στόχους που καθορίζονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α) και β).

Or. en

Τροπολογία 500  
Andor Deli

Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 44

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*Άρθρο 44*

*διαγράφεται*

*Ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον διασυνοριακό συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων*

*1.*

*Το ENIM καταρτίζει και εγκρίνει ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον συντονισμό της διασυνοριακής κυκλοφορίας, των διαταραχών της κυκλοφορίας και της διαχείρισης κρίσεων σύμφωνα με το άρθρο 42 το αργότερο έως [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].*

*Το ENIM αναπτύσσει το ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον διασυνοριακό συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων σε συνεργασία με επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και ενδιαφερόμενα μέρη μέσω της διαδικασίας διαβούλευσης που αναφέρεται στο άρθρο 54, λαμβάνοντας υπόψη το έργο της κοινής επιχείρησης «Ευρωπαϊκοί σιδηρόδρομοι» που συστάθηκε με τον τίτλο IV του κανονισμού (ΕΕ) 2012/2085.*

*2. Το ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον διασυνοριακό συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων*

*παρέχει κατευθυντήριες γραμμές για τον συντονισμό μεταξύ διαχειριστών υποδομής, σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και άλλων επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων.*

*3. Ειδικότερα, το ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον διασυνοριακό συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαριθμούνται στο παράρτημα V.*

Or. hu

**Τροπολογία 501**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 44 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Το ENIM καταρτίζει και εγκρίνει ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον συντονισμό της διασυνοριακής κυκλοφορίας, των διαταραχών της κυκλοφορίας και της διαχείρισης κρίσεων σύμφωνα με το άρθρο 42 το αργότερο έως [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].

*Τροπολογία*

Το ENIM καταρτίζει και εγκρίνει ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον συντονισμό της διασυνοριακής κυκλοφορίας, των διαταραχών της κυκλοφορίας και της διαχείρισης κρίσεων σύμφωνα με το άρθρο 42 το αργότερο έως [12 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] **κατόπιν έγκρισης από τον ERICA.**

Or. en

**Τροπολογία 502**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 44 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Το ENIM αναπτύσσει το ευρωπαϊκό

*Τροπολογία*

Το ENIM αναπτύσσει το ευρωπαϊκό

πλαίσιο για τον διασυνοριακό συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων σε συνεργασία με επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και ενδιαφερόμενα μέρη μέσω της διαδικασίας διαβούλευσης που αναφέρεται στο άρθρο 54, λαμβάνοντας υπόψη το έργο της κοινής επιχείρησης «Ευρωπαϊκοί σιδηρόδρομοι» που συστάθηκε με τον τίτλο IV του κανονισμού (ΕΕ) 2012/2085.

πλαίσιο για τον διασυνοριακό συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων σε συνεργασία με επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και ενδιαφερόμενα μέρη μέσω της διαδικασίας διαβούλευσης που αναφέρεται στο άρθρο 54, λαμβάνοντας υπόψη το έργο της κοινής επιχείρησης «Ευρωπαϊκοί σιδηρόδρομοι» που συστάθηκε με τον τίτλο IV του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085 *κατόπιν έγκρισης από τον ERICA.*

Or. en

**Τροπολογία 503**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 44 – παράγραφος 3 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**3α.** *Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη που καθορίζει το ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον διασυνοριακό συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων έως τις [36 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο που έχει εγκρίνει το ENIM σύμφωνα με την παράγραφο 1 και κατόπιν διαβούλευσης με το ENIM, την EOSP, τον ERICA, το ENRRB, τον φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων, τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κοινή επιχείρηση «Ευρωπαϊκοί σιδηρόδρομοι». Αυτή η εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3.*

Or. en

**Τροπολογία 504**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 44 – παράγραφος 3 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**3α.** *Η Επιτροπή, έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που καθορίζουν τις λεπτομέρειες για τον διασυνοριακό συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3 και αντικαθιστούν την παρεμφερή διάταξη που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και περιλαμβάνεται στο ευρωπαϊκό πλαίσιο.*

Or. en

**Τροπολογία 505**  
**Andor Deli**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 45**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**Άρθρο 45**

**διαγράφεται**

**Συντονισμός της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων**  
**Οι διαχειριστές υποδομής συντονίζουν τη διαχείριση της κυκλοφορίας σύμφωνα με το άρθρο 53 και με βάση το ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον διασυνοριακό συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων που αναφέρεται στο άρθρο 44.**

*Ο συντονισμός εξασφαλίζει ιδίως:*

*α) ότι οι διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές λειτουργούν με ελάχιστες διαταραχές τόσο υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας όσο και υπό συνθήκες διαταραχής·*

*β) ότι λαμβάνονται δεόντως υπόψη οι ειδικές προκλήσεις που σχετίζονται με τα διασυνοριακά τμήματα, οι οποίες προκύπτουν, μεταξύ άλλων, από την περιορισμένη διαλειτουργικότητα όσον αφορά τις υποδομές, τον τεχνικό εξοπλισμό και τις λειτουργίες, τις γλωσσικές απαιτήσεις και τις απαιτήσεις κατάρτισης σχετικά με το προσωπικό, τις διοικητικές διατυπώσεις ή τις διατυπώσεις στα σύνορα·*

*γ) την αποτελεσματική ανταλλαγή επικαιροποιημένων και συναφών πληροφοριών μεταξύ διαχειριστών υποδομής, αιτούντων, σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και άλλων επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων, καθώς και οποιωνδήποτε σχετικών δομών διακυβέρνησης για τη διαχείριση κρίσεων σε επίπεδο ΕΕ, κατά περίπτωση, μεταξύ άλλων σύμφωνα με το άρθρο 62.*

Or. hu

**Τροπολογία 506**  
**Andor Deli**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 46**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*Άρθρο 46*

*διαγράφεται*

*Διαταραχές δικτύου*

*1.*

*Όταν ένα περιστατικό έχει ως αποτέλεσμα ή ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα περιορισμούς στη λειτουργία*



*του δικτύου, οι οποίοι απαιτούν συντονισμένη δράση από τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς προκειμένου να διασφαλιστεί η καλύτερη δυνατή διαχείριση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των περιορισμών, οι επηρεαζόμενοι διαχειριστές υποδομής αξιολογούν την πιθανή διάρκεια και τον αντίκτυπο του περιστατικού με βάση όλες τις διαθέσιμες πληροφορίες και την προηγούμενη εμπειρία.*

*Εάν η εκτιμώμενη διάρκεια και ο αντίκτυπος πληρούν τα κριτήρια για τη δήλωση διαταραχών του δικτύου, όπως ορίζονται στο παράρτημα VI, οι οικείοι διαχειριστές υποδομής δηλώνουν διαταραχή του δικτύου και εφαρμόζουν τα μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 43.*

*2. Όταν το περιστατικό έχει ή ενδέχεται να έχει επιπτώσεις σε περισσότερα του ενός δίκτυα, ο διαχειριστής της υποδομής όπου συνέβη το περιστατικό δηλώνει διαταραχή σε πολλαπλά δίκτυα και συντονίζει τις δράσεις σύμφωνα με τα άρθρα 44, 45 και 53.*

*3. Το ENIM καθορίζει εναρμονισμένη μέθοδο για την εκτίμηση της πιθανής διάρκειας και των επιπτώσεων των διαταραχών του δικτύου και την συμπεριλαμβάνει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας και των κρίσεων, το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 44.*

*4.*

*Ο διαχειριστής υποδομής ενημερώνει το ταχύτερο δυνατόν τα ενδιαφερόμενα μέρη ότι δεν διατίθεται χωρητικότητα υποδομής, ειδικότερα λόγω περιστατικού.*

*Ο ρυθμιστικός φορέας μπορεί να υποχρεώσει τον διαχειριστή υποδομής να του κοινοποιεί αυτήν την πληροφορία, εάν θεωρεί ότι αυτό είναι αναγκαίο.*

5. *Ο Συντονιστής Δικτύου συλλέγει πληροφορίες σχετικά με τις διαταραχές του δικτύου, αναλύει την αντίδραση, συνάγει συμπεράσματα σχετικά με την αποτελεσματικότητα της διαχείρισης των εν λόγω περιστατικών, διαβουλεύεται με τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς σύμφωνα με το άρθρο 54 και υποβάλλει έκθεση στο ENIM και στον φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων.*

6. *Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 71 για την τροποποίηση του παραρτήματος VI με σκοπό τη διασφάλιση της αποτελεσματικής και αποδοτικής διαχείρισης των διαταραχών του δικτύου, λαμβανομένων υπόψη των πτυχών σχεδιασμού και των επιχειρησιακών, τεχνικών και εμπορικών πτυχών για τα ενδιαφερόμενα μέρη.*

Or. hu

**Τροπολογία 507**  
**Andor Deli**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 47**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*[...]*

*διαγράφεται*

Or. hu

**Τροπολογία 508**  
**Andor Deli**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 48**

**Άρθρο 48**

**διαγράφεται**

**Ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τη  
διαχείριση της κυκλοφορίας**

**1.**

**Όλοι οι επιχειρησιακοί ενδιαφερόμενοι φορείς που συμμετέχουν άμεσα στην εκμετάλλευση υπηρεσίας σιδηροδρομικών μεταφορών έχουν δικαίωμα πρόσβασης στις πληροφορίες σχετικά με την εν λόγω υπηρεσία σιδηροδρομικών μεταφορών που παρατίθενται στο παράρτημα VIII.**

**Τα ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να χρησιμοποιούν τις πληροφορίες αυτές μόνο για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και για τους σκοπούς της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται δυνάμει της εν λόγω οδηγίας, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά σε συμβατικές συμφωνίες.**

**2. Οι πληροφορίες καθίστανται προσβάσιμες σύμφωνα με το άρθρο 62.**

**3. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 71 για την τροποποίηση του παραρτήματος VIII, με σκοπό να διασφαλιστεί ότι αντικατοπτρίζει τυχόν αλλαγές στις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας που καθορίζονται στις σχετικές εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 και λαμβανομένων υπόψη των πτυχών σχεδιασμού και των επιχειρησιακών, τεχνικών και εμπορικών πτυχών για τα ενδιαφερόμενα μέρη.**

Or. hu

**Τροπολογία 509**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 49 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Σύμφωνα με το άρθρο 7στ στοιχείο δ) της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, το ENIM παρακολουθεί και συγκρίνει τις επιδόσεις των υπηρεσιών σιδηροδρομικής υποδομής, λαμβάνοντας υπόψη τους γενικούς στόχους που ορίζονται στο άρθρο 2 του παρόντος κανονισμού. Οι διαχειριστές σιδηροδρομικής υποδομής παρακολουθούν επίσης τις επιδόσεις των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών.

*Τροπολογία*

1. Σύμφωνα με το άρθρο 7στ στοιχείο δ) της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, το ENIM **υπό την εποπτεία του ERICA** παρακολουθεί και συγκρίνει τις επιδόσεις των υπηρεσιών σιδηροδρομικής υποδομής, λαμβάνοντας υπόψη τους γενικούς στόχους που ορίζονται στο άρθρο 2 του παρόντος κανονισμού. Οι διαχειριστές σιδηροδρομικής υποδομής παρακολουθούν επίσης τις επιδόσεις των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών.

Or. en

**Τροπολογία 510**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 49 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Για τον σκοπό αυτό, οι διαχειριστές υποδομής **καθορίζουν** τους δικούς τους στόχους επιδόσεων στο σχέδιο που αναφέρεται στο άρθρο 8 παράγραφος 3 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν στόχους που καθορίζονται στις συμβατικές συμφωνίες που αναφέρονται στο άρθρο 30 της εν λόγω οδηγίας. Θεσπίζουν και εφαρμόζουν διαδικασίες για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την πρόοδο προς την επίτευξη των στόχων, για τον εντοπισμό των αιτίων των ελλείψεων στις επιδόσεις με τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και για τον σχεδιασμό και την εφαρμογή διορθωτικών μέτρων για τη βελτίωση των επιδόσεων. Οι διαδικασίες

*Τροπολογία*

2. Για τον σκοπό αυτό, οι διαχειριστές υποδομής **προτείνουν** τους δικούς τους στόχους επιδόσεων στο σχέδιο που αναφέρεται στο άρθρο 8 παράγραφος 3 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν στόχους που καθορίζονται στις συμβατικές συμφωνίες που αναφέρονται στο άρθρο 30 της εν λόγω οδηγίας. **Οι διαχειριστές υποδομής διαβουλεύονται με τις ρυθμιστικές αρχές, καθώς και με τα εθνικά υπουργεία τους και την Επιτροπή, προκειμένου να διασφαλίσουν ότι οι στόχοι που έχουν καθοριστεί είναι συναινετικά αποδεκτοί ως σύμφωνοι με τις πολιτικές και τις φιλοδοξίες σε επίπεδο ΕΕ.** Θεσπίζουν και εφαρμόζουν διαδικασίες για την παρακολούθηση και

αυτές λαμβάνουν υπόψη το ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων που αναφέρεται στο άρθρο 50 του παρόντος κανονισμού. Οι διαχειριστές υποδομής εξηγούν στη δήλωση δικτύου τους λόγους για τυχόν αποκλίσεις από τις κοινές διαδικασίες που καθορίζονται στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων.

την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την πρόοδο προς την επίτευξη των στόχων, για τον εντοπισμό των αιτίων των ελλείψεων στις επιδόσεις με τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και για τον σχεδιασμό και την εφαρμογή διορθωτικών μέτρων για τη βελτίωση των επιδόσεων. Οι διαδικασίες αυτές λαμβάνουν υπόψη το ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων που αναφέρεται στο άρθρο 50 του παρόντος κανονισμού. Οι διαχειριστές υποδομής εξηγούν στη δήλωση δικτύου τους λόγους για τυχόν αποκλίσεις από τις κοινές διαδικασίες που καθορίζονται στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων. **Οι αποκλίσεις θα πρέπει να επιτρέπονται μόνο σε εύλογες περιπτώσεις και θα πρέπει να εγκρίνονται από τη ρυθμιστική αρχή.**

Or. en

## **Τροπολογία 511** **Dominiq ue Riquet**

### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 50 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Το ENIM καταρτίζει και εφαρμόζει έως τις [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων. Το πλαίσιο αυτό λαμβάνει ιδίως υπόψη τις αρχές που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 3, στο άρθρο 8 παράγραφος 4, στο άρθρο 42 παράγραφος 3 και τις επιχειρησιακές απαιτήσεις, τους στόχους επιδόσεων και τις τιμές-στόχους που ορίζονται στο [άρθρο 18 του νέου κανονισμού ΔΕΔ-Μ].

*Τροπολογία*

1. Το ENIM καταρτίζει και εφαρμόζει έως τις [18 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων. Το πλαίσιο αυτό λαμβάνει ιδίως υπόψη τις αρχές που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 3, στο άρθρο 8 παράγραφος 4, στο άρθρο 42 παράγραφος 3 και τις επιχειρησιακές απαιτήσεις, τους στόχους επιδόσεων και τις τιμές-στόχους που ορίζονται στο [άρθρο 18 του νέου κανονισμού ΔΕΔ-Μ].

Or. en

**Τροπολογία 512**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 50 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. **Το** ENIM καταρτίζει και εφαρμόζει έως τις [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων. Το πλαίσιο αυτό λαμβάνει ιδίως υπόψη τις αρχές που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 3, στο άρθρο 8 παράγραφος 4, στο άρθρο 42 παράγραφος 3 και τις επιχειρησιακές απαιτήσεις, τους στόχους επιδόσεων και τις τιμές-στόχους που ορίζονται στο [άρθρο 18 του νέου κανονισμού ΔΕΔ-Μ].

*Τροπολογία*

1. **Ο ERICA με τη στήριξη του** ENIM καταρτίζει και εφαρμόζει έως τις [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων. Το πλαίσιο αυτό λαμβάνει ιδίως υπόψη τις αρχές που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 3, στο άρθρο 8 παράγραφος 4, στο άρθρο 42 παράγραφος 3 και τις επιχειρησιακές απαιτήσεις, τους στόχους επιδόσεων και τις τιμές-στόχους που ορίζονται στο [άρθρο 18 του νέου κανονισμού ΔΕΔ-Μ].

Or. en

**Τροπολογία 513**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 50 – παράγραφος 1 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**1α. Το ENRRB εκδίδει σύσταση σχετικά με το ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων έως τις [6 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]. Κατά τον καθορισμό και την εφαρμογή του ευρωπαϊκού πλαισίου για την επανεξέταση των επιδόσεων, το ENIM λαμβάνει υπόψη τη σύσταση που εξέδωσε το ENRRB.**

*Τροπολογία*

Or. en

Τροπολογία 514  
Tilly Metz

Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 50 – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. **Η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τα στοιχεία της παραγράφου 2 στοιχεία β) έως δ), σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία του άρθρου 72 παράγραφος 2. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις εργασίες που έχει εκτελέσει το ENIM σύμφωνα με την παράγραφο 3 και τυχόν συστάσεις του φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων.**

*Τροπολογία*

5. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη που καθορίζει το ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων έως τις [36 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο που έχει εγκρίνει το ENIM σύμφωνα με την παράγραφο 1 και κατόπιν διαβούλευσης με το ENIM, την EOSP, τον ERICA, το ENRRB, τον φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων, τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κοινή επιχείρηση «Ευρωπαϊκοί σιδηρόδρομοι». Αυτή η εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3.

Or. en

Τροπολογία 515  
Marian-Jean Marinescu

Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 50 – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Η Επιτροπή **μπορεί να** εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τα στοιχεία της παραγράφου 2 **στοιχεία β) έως δ)**, σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία του άρθρου 72 παράγραφος 2. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις εργασίες που έχει εκτελέσει το ENIM σύμφωνα με την παράγραφο 3 και τυχόν συστάσεις του φορέα επανεξέτασης

*Τροπολογία*

5. Η Επιτροπή, **έως τις [24 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]**, εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τα στοιχεία της παραγράφου 2, **συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικών στόχων επιδόσεων**, σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία του άρθρου 72 παράγραφος 2. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις εργασίες που έχει εκτελέσει το ENIM σύμφωνα με



των επιδόσεων.

την παράγραφο 3 και τυχόν συστάσεις του φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων.

Or. en

## Τροπολογία 516 Dominique Riquet

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 50 – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τα στοιχεία της παραγράφου 2 στοιχεία β) έως δ), σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία του άρθρου 72 παράγραφος 2. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις εργασίες που έχει εκτελέσει το ENIM σύμφωνα με την παράγραφο 3 **και** τυχόν συστάσεις του φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων.

*Τροπολογία*

5. Η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τα στοιχεία της παραγράφου 2 στοιχεία β) έως δ), σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία του άρθρου 72 παράγραφος 2. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις εργασίες που έχει εκτελέσει το ENIM σύμφωνα με την παράγραφο 3, τυχόν συστάσεις του φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων **και του ENRRB**.

Or. en

## Τροπολογία 517 Tilly Metz

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 51 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 15 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ και του άρθρου 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1100<sup>23</sup> της Επιτροπής, **το ENIM** καταρτίζει και δημοσιεύει έως τις [24 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] ευρωπαϊκή έκθεση επανεξέτασης των επιδόσεων με βάση το ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων που αναφέρεται στο

*Τροπολογία*

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 15 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ και του άρθρου 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1100<sup>23</sup> της Επιτροπής, **ο ERICA** καταρτίζει και δημοσιεύει έως τις [24 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] ευρωπαϊκή έκθεση επανεξέτασης των επιδόσεων με βάση το ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων που αναφέρεται στο



άρθρο 50 του παρόντος κανονισμού και τη δημοσιεύει κάθε χρόνο.

άρθρο 50 του παρόντος κανονισμού και τη δημοσιεύει κάθε χρόνο.

---

<sup>23</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1100 της Επιτροπής, της 7ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τις υποχρεώσεις των κρατών μελών για την υποβολή εκθέσεων στο πλαίσιο της παρακολούθησης της αγοράς σιδηροδρομικών μεταφορών (ΕΕ L 181 της 9.7.2015, σ. 1).

---

<sup>23</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1100 της Επιτροπής, της 7ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τις υποχρεώσεις των κρατών μελών για την υποβολή εκθέσεων στο πλαίσιο της παρακολούθησης της αγοράς σιδηροδρομικών μεταφορών (ΕΕ L 181 της 9.7.2015, σ. 1).

Or. en

## **Τροπολογία 518** **Dominique Riquet**

### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 51 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 15 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ και του άρθρου 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1100<sup>23</sup> της Επιτροπής, το ENIM καταρτίζει και δημοσιεύει έως τις [24 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] ευρωπαϊκή έκθεση επανεξέτασης των επιδόσεων με βάση το ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων που αναφέρεται στο άρθρο 50 του παρόντος κανονισμού και τη δημοσιεύει κάθε χρόνο.

---

<sup>23</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1100 της Επιτροπής, της 7ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τις υποχρεώσεις των κρατών μελών για την υποβολή εκθέσεων στο πλαίσιο της παρακολούθησης της αγοράς σιδηροδρομικών μεταφορών (ΕΕ L 181 της 9.7.2015, σ. 1).

*Τροπολογία*

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 15 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ και του άρθρου 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1100<sup>23</sup> της Επιτροπής, το ENIM καταρτίζει και δημοσιεύει έως τις [30 μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] ευρωπαϊκή έκθεση επανεξέτασης των επιδόσεων με βάση το ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων που αναφέρεται στο άρθρο 50 του παρόντος κανονισμού και τη δημοσιεύει κάθε χρόνο.

---

<sup>23</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1100 της Επιτροπής, της 7ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τις υποχρεώσεις των κρατών μελών για την υποβολή εκθέσεων στο πλαίσιο της παρακολούθησης της αγοράς σιδηροδρομικών μεταφορών (ΕΕ L 181 της 9.7.2015, σ. 1).

Or. en

**Τροπολογία 519**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 51 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Ο φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων καταρτίζει αυτοτελές τμήμα της έκθεσης όπου παρέχει την αξιολόγηση των επιδόσεων των υπηρεσιών σιδηροδρομικής υποδομής και των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών, συστάσεις σχετικά με θέματα επιδόσεων που πρέπει να αντιμετωπιστούν κατά προτεραιότητα και συστάσεις σχετικά με μέτρα για τη βελτίωση των επιδόσεων.

*Τροπολογία*

2. Ο φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων καταρτίζει, **σε διαβούλευση με το ENRRB**, αυτοτελές τμήμα της έκθεσης όπου παρέχει την αξιολόγηση των επιδόσεων των υπηρεσιών σιδηροδρομικής υποδομής και των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών, συστάσεις σχετικά με θέματα επιδόσεων που πρέπει να αντιμετωπιστούν κατά προτεραιότητα και συστάσεις σχετικά με μέτρα για τη βελτίωση των επιδόσεων.

Or. en

**Τροπολογία 520**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 51 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Ο φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων καταρτίζει **αυτοτελές τμήμα της έκθεσης** όπου παρέχει την αξιολόγηση των επιδόσεων των υπηρεσιών σιδηροδρομικής υποδομής και των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών, συστάσεις σχετικά με θέματα επιδόσεων που πρέπει να αντιμετωπιστούν κατά προτεραιότητα και συστάσεις σχετικά με μέτρα για τη βελτίωση των επιδόσεων.

*Τροπολογία*

2. Ο φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων καταρτίζει **αυτοτελή έκθεση** όπου παρέχει την αξιολόγηση των επιδόσεων των υπηρεσιών σιδηροδρομικής υποδομής και των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών, συστάσεις σχετικά με θέματα επιδόσεων που πρέπει να αντιμετωπιστούν κατά προτεραιότητα και συστάσεις σχετικά με μέτρα για τη βελτίωση των επιδόσεων.

Or. en

**Τροπολογία 521**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 51 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. **Η έκθεση** επανεξέτασης των επιδόσεων **καλύπτει** τουλάχιστον τις γραμμές που περιλαμβάνονται στους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών που αναφέρονται στον κανονισμό [νέος κανονισμός ΔΕΔ-Μ] και **περιλαμβάνει** τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του [άρθρου **53 παράγραφος 3 στοιχείο ζ)**] του εν λόγω κανονισμού. Οι πληροφορίες που υποβάλλονται είναι επαρκώς λεπτομερείς όσον αφορά το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής και θα πρέπει να καλύπτουν επαρκώς μεγάλο χρονικό διάστημα ώστε να είναι δυνατή η ουσιαστική ερμηνεία τους.

*Τροπολογία*

3. **Οι εκθέσεις** επανεξέτασης των επιδόσεων **καλύπτουν** τουλάχιστον τις γραμμές που περιλαμβάνονται στους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών που αναφέρονται στον κανονισμό [νέος κανονισμός ΔΕΔ-Μ] και **περιλαμβάνουν** τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του [άρθρου **53 παράγραφος 3 στοιχείο στ)**] του εν λόγω κανονισμού. Οι πληροφορίες που υποβάλλονται είναι επαρκώς λεπτομερείς όσον αφορά το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής και θα πρέπει να καλύπτουν επαρκώς μεγάλο χρονικό διάστημα ώστε να είναι δυνατή η ουσιαστική ερμηνεία τους.

Or. en

**Τροπολογία 522**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 51 – παράγραφος 4 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**4α. Η έκθεση επανεξέτασης των επιδόσεων περιλαμβάνει ξεχωριστή ενότητα για την εφαρμογή των διαδικασιών που εισήγαγε το ENIM. Περιλαμβάνει επίσης ανάλυση της προόδου της εφαρμογής σε διάφορα κράτη μέλη της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων εκθέσεων για εθνικές εξαιρέσεις και συστάσεις για περαιτέρω εναρμόνιση.**

*Τροπολογία*

Or. en

**Τροπολογία 523**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 52 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 73 παράγραφος 3, η Επιτροπή μπορεί να συστήσει ή να ορίσει αμερόληπτο και αρμόδιο φορέα για να ενεργεί ως φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων.

*Τροπολογία*

1. Έως τις [6 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], συστήνεται φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων ως αμερόληπτος, αρμόδιος και αυτοτελής φορέας. Η Επιτροπή εκδίδει, έως τις [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκτελεστική πράξη που καθορίζει τις λεπτομέρειες οργάνωσης, διακυβέρνησης και χρηματοδότησης του φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων. Αυτή η εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3.

Or. en

**Τροπολογία 524**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 52 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 73 παράγραφος 3, η Επιτροπή μπορεί να συστήσει ή να ορίσει αμερόληπτο και αρμόδιο φορέα για να ενεργεί ως φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων.

*Τροπολογία*

1. Σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 72 παράγραφος 3, η Επιτροπή συστήνει ή ορίζει αμερόληπτο και αρμόδιο φορέα για να ενεργεί ως φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων. Αποτελείται σε ίσα μέρη από εξειδικευμένους εμπειρογνώμονες από αιτούντες, διαχειριστές υποδομής και ρυθμιστικές αρχές.

Or. en

**Τροπολογία 525**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 52 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Ο φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων παρέχει συμβουλές στην Επιτροπή και στους Ευρωπαίους Συντονιστές για θέματα που σχετίζονται με την εκτέλεση των υπηρεσιών σιδηροδρομικής υποδομής και των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή των Ευρωπαίων συντονιστών.

*Τροπολογία*

2. Ο φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων παρέχει συμβουλές στην Επιτροπή, **στο ENIM** και στους Ευρωπαίους Συντονιστές για θέματα που σχετίζονται με την εκτέλεση των υπηρεσιών σιδηροδρομικής υποδομής και των υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή των Ευρωπαίων συντονιστών.

Or. en

**Τροπολογία 526**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 52 – παράγραφος 3 – στοιχείο α**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**α) παροχή συστάσεων στο ENIM όσον αφορά τη θέσπιση και την επανεξέταση του ευρωπαϊκού πλαισίου για την επανεξέταση των επιδόσεων που αναφέρεται στο άρθρο 50, μεταξύ άλλων όσον αφορά τους τομείς επιδόσεων, τα θέματα επιδόσεων που πρέπει να αντιμετωπιστούν σε καθέναν από τους τομείς επιδόσεων, την εναρμόνιση των μεθοδολογιών, των διαδικασιών, των κριτηρίων και των ορισμών για τη συλλογή και ανάλυση δεδομένων που σχετίζονται με τις επιδόσεις και τους δείκτες επιδόσεων·**

*Τροπολογία*

**διαγράφεται**

Or. en

**Τροπολογία 527**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 52 – παράγραφος 3 – στοιχείο α**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) παροχή συστάσεων στο ENIM όσον αφορά τη θέσπιση και την επανεξέταση του ευρωπαϊκού πλαισίου για την επανεξέταση των επιδόσεων που αναφέρεται στο άρθρο 50, μεταξύ άλλων όσον αφορά τους τομείς επιδόσεων, τα θέματα επιδόσεων που πρέπει να αντιμετωπιστούν σε καθέναν από τους τομείς επιδόσεων, την εναρμόνιση των μεθοδολογιών, των διαδικασιών, των κριτηρίων και των ορισμών για τη συλλογή και ανάλυση δεδομένων που σχετίζονται με τις επιδόσεις και τους δείκτες επιδόσεων·

*Τροπολογία*

α) παροχή συστάσεων στο ENIM **και στον ERICA** όσον αφορά τη θέσπιση και την επανεξέταση του ευρωπαϊκού πλαισίου για την επανεξέταση των επιδόσεων που αναφέρεται στο άρθρο 50, μεταξύ άλλων όσον αφορά τους τομείς επιδόσεων, τα θέματα επιδόσεων που πρέπει να αντιμετωπιστούν σε καθέναν από τους τομείς επιδόσεων, την εναρμόνιση των μεθοδολογιών, των διαδικασιών, των κριτηρίων και των ορισμών για τη συλλογή και ανάλυση δεδομένων που σχετίζονται με τις επιδόσεις και τους δείκτες επιδόσεων·

Or. en

**Τροπολογία 528**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 52 – παράγραφος 3 – στοιχείο β**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

β) παροχή συστάσεων στο ENIM, το ENRRB, τους διαχειριστές υποδομής, τους αιτούντες, τους ρυθμιστικούς φορείς, τις αρχές των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για τη λήψη διορθωτικών μέτρων, σχετικά με τη διαχείριση της χωρητικότητας, τη διαχείριση της κυκλοφορίας, τη διαχείριση διαταραχών και τη διαχείριση κρίσεων·

*Τροπολογία*

β) παροχή συστάσεων στο ENIM, **τον ERICA**, το ENRRB, τους διαχειριστές υποδομής, τους αιτούντες, τους ρυθμιστικούς φορείς, τις αρχές των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για τη λήψη διορθωτικών μέτρων, σχετικά με τη διαχείριση της χωρητικότητας, τη διαχείριση της κυκλοφορίας, τη διαχείριση διαταραχών και τη διαχείριση κρίσεων·

Or. en

**Τροπολογία 529**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 52 – παράγραφος 3 – στοιχείο γ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

γ) επανεξέταση των αποτελεσμάτων του σχεδίου της ευρωπαϊκής έκθεσης επιδόσεων και προετοιμασία **του** αυτοτελούς **τμήματος** που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 2·

*Τροπολογία*

γ) επανεξέταση των αποτελεσμάτων του σχεδίου της ευρωπαϊκής έκθεσης επιδόσεων και προετοιμασία **της** αυτοτελούς **έκθεσης** που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 2·

Or. en

**Τροπολογία 530**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 52 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Το ENIM, ο Συντονιστής Δικτύου, οι διαχειριστές υποδομής, οι ρυθμιστικοί φορείς, το ENRRB και, κατά περίπτωση, άλλα ενδιαφερόμενα μέρη συνεργάζονται με τον φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων, ιδίως παρέχοντας πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις **με δική τους πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήματος του φορέα** και καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να λαμβάνουν υπόψη τις συστάσεις του στο έργο τους για τη διαχείριση των σιδηροδρομικών επιδόσεων.

*Τροπολογία*

5. Το ENIM, ο Συντονιστής Δικτύου, οι διαχειριστές υποδομής, οι ρυθμιστικοί φορείς, το ENRRB και, κατά περίπτωση, άλλα ενδιαφερόμενα μέρη συνεργάζονται με τον φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων, ιδίως παρέχοντας πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις και καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να λαμβάνουν υπόψη τις συστάσεις του στο έργο τους για τη διαχείριση των σιδηροδρομικών επιδόσεων.

Or. en

**Τροπολογία 531**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 52 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Το ENIM, ο Συντονιστής Δικτύου, οι διαχειριστές υποδομής, οι ρυθμιστικοί φορείς, το ENRRB και, κατά περίπτωση, άλλα ενδιαφερόμενα μέρη συνεργάζονται με τον φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων, ιδίως παρέχοντας πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις με δική τους πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήματος του φορέα και καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να λαμβάνουν υπόψη τις συστάσεις του στο έργο τους για τη διαχείριση των σιδηροδρομικών επιδόσεων.

*Τροπολογία*

5. Το ENIM, ο Συντονιστής Δικτύου, οι διαχειριστές υποδομής, οι ρυθμιστικοί φορείς, το ENRRB, **ο ERICA** και, κατά περίπτωση, άλλα ενδιαφερόμενα μέρη συνεργάζονται με τον φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων, ιδίως παρέχοντας πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις με δική τους πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήματος του φορέα και καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να λαμβάνουν υπόψη τις συστάσεις του στο έργο τους για τη διαχείριση των σιδηροδρομικών επιδόσεων.

Or. en

**Τροπολογία 532**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 53 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2 – στοιχείο ε**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ε) διορίζουν επικεφαλής οντότητα, όταν στις δραστηριότητες συντονισμού συμμετέχουν πολλοί παράγοντες, η οποία υποβάλλει έκθεση στο ENIM και είναι υπεύθυνη για τη διοργάνωση δραστηριοτήτων διαβούλευσης σύμφωνα με το άρθρο 54·

*Τροπολογία*

ε) διορίζουν επικεφαλής οντότητα, όταν στις δραστηριότητες συντονισμού συμμετέχουν πολλοί παράγοντες, η οποία υποβάλλει έκθεση στο ENIM και **στον ERICA και** είναι υπεύθυνη για τη διοργάνωση δραστηριοτήτων διαβούλευσης σύμφωνα με το άρθρο 54·

Or. en

**Τροπολογία 533**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 53 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1**



*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ο συντονισμός *καλύπτει όλες* τις γραμμές και τους κόμβους που αποτελούν μέρος των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών που καθορίζονται στο άρθρο 7 και στο παράρτημα ΙΙΙ του [νέος κανονισμός ΔΕΔ-Μ].

*Τροπολογία*

Ο συντονισμός *ενισχύεται ιδιαίτερα για εκείνες* τις γραμμές και τους κόμβους *του ΔΕΔ-Μ* που αποτελούν μέρος των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών που καθορίζονται στο άρθρο 7 και στο παράρτημα ΙΙΙ του [νέος κανονισμός ΔΕΔ-Μ].

Or. en

**Τροπολογία 534**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 53 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**Άρθρο 53α**

***Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Επιχειρήσεων  
Σιδηροδρόμων («ERUP»)***

***Η Επιτροπή συστήνει, εντός 12 μηνών μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού, επιπλέον συμβουλευτική ομάδα, την Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Επιχειρήσεων Σιδηροδρόμων («ERUP»), η οποία απαρτίζεται από σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και εξουσιοδοτημένους αιτούντες.***

***Αυτή η συμβουλευτική ομάδα μπορεί να εκδίδει γνώμες σχετικά με οποιαδήποτε πρόταση του ENIM που έχει άμεσες συνέπειες για τις επιχειρήσεις αυτές.***

***Μπορεί επίσης να εκδίδει γνώμες ιδίας πρωτοβουλίας. Το ENIM εξετάζει τις εν λόγω ενοποιημένες γνώμες εφόσον παρέχονται σε εύθετο χρόνο.***

***Το ENIM διαβουλεύεται με την Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Επιχειρήσεων Σιδηροδρόμων (ERUP) κατά την ανάπτυξη των ευρωπαϊκών πλαισίων για τη διαχείριση χωρητικότητας, τη***

Τροπολογία 535  
Massimiliano Salini

Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 53 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*Άρθρο 53α*

*Η Επιτροπή συστήνει, εντός 12 μηνών μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού, πρόσθετη συμβουλευτική ομάδα που ονομάζεται Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Επιχειρήσεων Σιδηροδρόμων (ERUP). Η τελευταία θα αποτελείται από σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και εξουσιοδοτημένους αιτούντες. Η εν λόγω συμβουλευτική ομάδα θα εξουσιοδοτείται να παρέχει ανατροφοδότηση σχετικά με τις προτάσεις του ENIM οι οποίες επηρεάζουν άμεσα αυτές τις επιχειρήσεις. Μπορεί επίσης να γνωμοδοτεί με δική της πρωτοβουλία. Εάν αυτές οι συγκεντρωτικές εκτιμήσεις υποβάλλονται σε εύθετο χρόνο, το ENIM τις λαμβάνει υπόψη.*

Τροπολογία 536  
Bogusław Liberadzki

Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 53 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*Άρθρο 53α*

*Η Επιτροπή συστήνει, εντός 12 μηνών*

*μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού, επιπλέον συμβουλευτική ομάδα, την Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Επιχειρήσεων Σιδηροδρόμων («ERUP»), η οποία απαρτίζεται από σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και εξουσιοδοτημένους αιτούντες. Αυτή η συμβουλευτική ομάδα μπορεί να εκδίδει γνώμες σχετικά με οποιαδήποτε πρόταση του ENIM που έχει άμεσες συνέπειες για τις επιχειρήσεις αυτές. Μπορεί επίσης να εκδίδει γνώμες ίδιας πρωτοβουλίας. Το ENIM εξετάζει τις εν λόγω ενοποιημένες γνώμες εφόσον παρέχονται σε εύθετο χρόνο.*

Or. en

**Τροπολογία 537**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 54 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Το ENIM καταρτίζει, εγκρίνει και εφαρμόζει κατευθυντήριες γραμμές για τη διασφάλιση της κατάλληλης και τακτικής διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6, στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον διασυνοριακό συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων που αναφέρεται στο άρθρο 44 και στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων που αναφέρεται στο άρθρο 50. Η διαδικασία αναπτύσσεται και υλοποιείται με την υποστήριξη του Συντονιστή Δικτύου και με τη συμμετοχή των εστιακών σημείων που ορίζονται από τους διαχειριστές υποδομής που αναφέρονται στο άρθρο 60.

*Τροπολογία*

1. **Ο ERICA με τη στήριξη του** ENIM καταρτίζει, εγκρίνει και εφαρμόζει κατευθυντήριες γραμμές για τη διασφάλιση της κατάλληλης και τακτικής διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη, **συμπεριλαμβανομένων εκπροσώπων του ERA, των κρατών μελών, καθώς και των φορέων εκπροσώπησης όπως παρατίθενται από την Επιτροπή σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 38 παράγραφος 4 στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/796**, και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6, στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον διασυνοριακό συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων που αναφέρεται στο άρθρο 44 και στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων που αναφέρεται στο άρθρο 50. Η διαδικασία αναπτύσσεται και

υλοποιείται με την υποστήριξη του Συντονιστή Δικτύου και με τη συμμετοχή των εστιακών σημείων που ορίζονται από τους διαχειριστές υποδομής που αναφέρονται στο άρθρο 60.

Or. en

**Τροπολογία 538**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 54 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Το ENIM καταρτίζει, εγκρίνει και εφαρμόζει κατευθυντήριες γραμμές για τη διασφάλιση της κατάλληλης και τακτικής διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6, στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον διασυνοριακό συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων που αναφέρεται στο άρθρο 44 και στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων που αναφέρεται στο άρθρο 50. Η διαδικασία αναπτύσσεται και υλοποιείται με την υποστήριξη του Συντονιστή Δικτύου και με τη συμμετοχή των εστιακών σημείων που ορίζονται από τους διαχειριστές υποδομής που αναφέρονται στο άρθρο 60.

*Τροπολογία*

1. Το ENIM καταρτίζει, εγκρίνει και εφαρμόζει κατευθυντήριες γραμμές για τη διασφάλιση της κατάλληλης και τακτικής διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6, στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον διασυνοριακό συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων που αναφέρεται στο άρθρο 44 και στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων που αναφέρεται στο άρθρο 50. Η διαδικασία αναπτύσσεται και υλοποιείται με την υποστήριξη του Συντονιστή Δικτύου και με τη συμμετοχή των εστιακών σημείων που ορίζονται από τους διαχειριστές υποδομής που αναφέρονται στο άρθρο 60 **και, στον βαθμό που είναι συναφείς, των οντοτήτων που ορίζονται στο καταλληλότερο γεωγραφικό επίπεδο που αναφέρεται στο άρθρο 53 παράγραφος 2β.**

Or. en

**Τροπολογία 539**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 54 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Το ENIM καταρτίζει, εγκρίνει και εφαρμόζει κατευθυντήριες γραμμές για τη διασφάλιση της κατάλληλης και τακτικής διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6, στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον διασυνοριακό συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων που αναφέρεται στο άρθρο 44 και στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων που αναφέρεται στο άρθρο 50. Η διαδικασία αναπτύσσεται και υλοποιείται με την υποστήριξη του Συντονιστή Δικτύου και με τη συμμετοχή των εστιακών σημείων που ορίζονται από τους διαχειριστές υποδομής που αναφέρονται στο άρθρο 60.

*Τροπολογία*

1. Το ENIM, **έως τις [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]**, καταρτίζει, εγκρίνει και εφαρμόζει κατευθυντήριες γραμμές για τη διασφάλιση της κατάλληλης και τακτικής διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη και τις εντάσσει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείρισης της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6, στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τον διασυνοριακό συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων που αναφέρεται στο άρθρο 44 και στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για την επανεξέταση των επιδόσεων που αναφέρεται στο άρθρο 50. Η διαδικασία αναπτύσσεται και υλοποιείται με την υποστήριξη του Συντονιστή Δικτύου και με τη συμμετοχή των εστιακών σημείων που ορίζονται από τους διαχειριστές υποδομής που αναφέρονται στο άρθρο 60.

Or. en

**Τροπολογία 540**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 54 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Όταν **το ENIM** υιοθετεί γνώμη ή σύσταση που ενδέχεται να έχει αντίκτυπο στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, σε άλλους αιτούντες, σε άλλους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και σε ενδιαφερόμενα μέρη, δημοσιεύει σχέδιο προς διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη. Στα ενδιαφερόμενα μέρη παρέχεται επαρκής χρόνος για να

*Τροπολογία*

2. Όταν **ο ERICA** υιοθετεί γνώμη ή σύσταση που ενδέχεται να έχει αντίκτυπο στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, σε άλλους αιτούντες, **σε συμβουλευτικές ομάδες όπως ορίζονται στο νέο άρθρο 55α**, σε άλλους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και σε ενδιαφερόμενα μέρη, **συμπεριλαμβανομένων εκπροσώπων από**

διατυπώσουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με το σχέδιο απόφασης. Οι αρχές των κρατών μελών συμμετέχουν όταν απαιτείται.

*τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των κρατών μελών, καθώς και των φορέων εκπροσώπησης όπως ορίζεται από το άρθρο 38 παράγραφος 4 στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/796, δημοσιεύει σχέδιο προς διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη. Στα ενδιαφερόμενα μέρη παρέχεται επαρκής χρόνος για να διατυπώσουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με το σχέδιο απόφασης. Οι αρχές των κρατών μελών συμμετέχουν όταν απαιτείται.*

Or. en

### **Τροπολογία 541** **Dominique Riquet**

#### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 54 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Το ENIM λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις που παρέχουν τα ενδιαφερόμενα μέρη σύμφωνα με την παράγραφο 2 κατά την έκδοση της τελικής γνώμης ή σύστασης. Εάν το ENIM δεν λάβει υπόψη σημαντικά στοιχεία των παρεχόμενων παρατηρήσεων, αναφέρει τους σχετικούς λόγους.

*Τροπολογία*

3. Το ENIM λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις που παρέχουν τα ενδιαφερόμενα μέρη σύμφωνα με την παράγραφο 2 κατά την έκδοση της τελικής γνώμης ή σύστασης. Εάν το ENIM δεν λάβει υπόψη σημαντικά στοιχεία των παρεχόμενων παρατηρήσεων, αναφέρει τους σχετικούς λόγους. **Όταν το ENIM λαμβάνει απόφαση η οποία ενδέχεται να έχει αντίκτυπο στο ENRU όπως ορίζεται στο νέο άρθρο 56α, το ENIM ζητεί τη γνώμη των αντίστοιχων συμβουλευτικών ομάδων.**

Or. en

### **Τροπολογία 542** **Tilly Metz**

#### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 54 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. **Το ENIM** λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις που παρέχουν τα ενδιαφερόμενα μέρη σύμφωνα με την παράγραφο 2 κατά την έκδοση της τελικής γνώμης ή σύστασης. Εάν **το ENIM** δεν λάβει υπόψη σημαντικά στοιχεία των παρεχόμενων παρατηρήσεων, αναφέρει **τους** σχετικούς λόγους.

*Τροπολογία*

3. **Ο ERICA** λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις που παρέχουν τα ενδιαφερόμενα μέρη σύμφωνα με την παράγραφο 2 κατά την έκδοση της τελικής γνώμης ή σύστασης. Εάν **ο ERICA** δεν λάβει υπόψη σημαντικά στοιχεία των παρεχόμενων παρατηρήσεων, αναφέρει **αιτιολογημένους** σχετικούς λόγους.

Or. en

**Τροπολογία 543**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 54 – παράγραφος 3 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**3α.** *Η Επιτροπή εκδίδει, έως τις [24 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκτελεστικές πράξεις που καθορίζουν τις λεπτομέρειες για τη διασφάλιση της κατάλληλης και τακτικής διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3 και αντικαθιστούν την παρεμφερή διάταξη που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου και περιλαμβάνεται στο ευρωπαϊκό πλαίσιο.*

Or. en

**Τροπολογία 544**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 54 – παράγραφος 3 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**3α.** Σε περίπτωση αντικρουόμενων απόψεων μεταξύ του ENIM και των συμβουλευτικών φορέων, οι τελευταίοι ενημερώνουν το ENRRB. Το ENRRB λαμβάνει τις εν λόγω αντικρουόμενες απόψεις υπόψη στην ευρωπαϊκή έκθεσή του για την επανεξέταση των επιδόσεων όπως αναφέρεται στο άρθρο 51.

Or. en

**Τροπολογία 545**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 55 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

2. Όλοι οι διαχειριστές σιδηροδρομικής υποδομής **οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για γραμμές που αποτελούν μέρος του κεντρικού και του εκτεταμένου κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ, που αναφέρεται στο [άρθρο 6 και στο παράρτημα I του νέου κανονισμού ΔΕΔ-Μ],** είναι μέλη του ENIM. Ορίζουν έναν εκπρόσωπο και έναν αναπληρωτή.

2. Όλοι οι διαχειριστές σιδηροδρομικής υποδομής είναι μέλη του ENIM. Ορίζουν έναν εκπρόσωπο και έναν αναπληρωτή.

Or. en

**Τροπολογία 546**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 55 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

5. Το ENIM λαμβάνει τις αποφάσεις του με απλή πλειοψηφία, **εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στον εσωτερικό**

5. Το ENIM λαμβάνει τις αποφάσεις του με απλή πλειοψηφία. Όλα τα μέλη από ένα κράτος μέλος διαθέτουν από κοινού



**κανονισμό.** Όλα τα μέλη από ένα κράτος μέλος διαθέτουν από κοινού μία ψήφο. Εάν ένα μέλος απουσιάζει, το δικαίωμα ψήφου του δικαιούται να ασκήσει ο αναπληρωτής του.

μία ψήφο. Εάν ένα μέλος απουσιάζει, το δικαίωμα ψήφου του δικαιούται να ασκήσει ο αναπληρωτής του.

Or. en

## **Τροπολογία 547** **Andor Deli**

### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 55 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Το ENIM λαμβάνει τις αποφάσεις του με **απλή** πλειοψηφία, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στον εσωτερικό κανονισμό. Όλα τα μέλη από ένα κράτος μέλος διαθέτουν από κοινού μία ψήφο. Εάν ένα μέλος απουσιάζει, το δικαίωμα ψήφου του δικαιούται να ασκήσει ο αναπληρωτής του.

*Τροπολογία*

5. Το ENIM λαμβάνει τις αποφάσεις του με **ειδική** πλειοψηφία, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στον εσωτερικό κανονισμό. Όλα τα μέλη από ένα κράτος μέλος διαθέτουν από κοινού μία ψήφο. Εάν ένα μέλος απουσιάζει, το δικαίωμα ψήφου του δικαιούται να ασκήσει ο αναπληρωτής του.

Or. hu

## **Τροπολογία 548** **João Pimenta Lopes**

### **Πρόταση κανονισμού** **Άρθρο 55 – παράγραφος 5**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Το ENIM λαμβάνει τις αποφάσεις του με **απλή πλειοψηφία**, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στον εσωτερικό κανονισμό. Όλα τα μέλη από ένα κράτος μέλος διαθέτουν από κοινού μία ψήφο. Εάν ένα μέλος απουσιάζει, το δικαίωμα ψήφου του δικαιούται να ασκήσει ο αναπληρωτής του.

*Τροπολογία*

5. Το ENIM λαμβάνει τις αποφάσεις του **ομόφωνα**, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στον εσωτερικό κανονισμό. Όλα τα μέλη από ένα κράτος μέλος διαθέτουν από κοινού μία ψήφο. Εάν ένα μέλος απουσιάζει, το δικαίωμα ψήφου του δικαιούται να ασκήσει ο αναπληρωτής του.

Or. pt

**Τροπολογία 549**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 55 – παράγραφος 7**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

7. Η Επιτροπή είναι **μέλος** του ENIM χωρίς δικαίωμα ψήφου. Υποστηρίζει το έργο του ENIM και διευκολύνει τον συντονισμό.

*Τροπολογία*

7. Η Επιτροπή **και ο ERICA** είναι **μέλη** του ENIM χωρίς δικαίωμα ψήφου. Υποστηρίζει το έργο του ENIM και διευκολύνει τον συντονισμό.

Or. en

**Τροπολογία 550**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 55 – παράγραφος 8 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**8α. Κατά την ανάπτυξη των ευρωπαϊκών πλαισίων για τη διαχείριση χωρητικότητας, τη διαχείριση της κυκλοφορίας και τη διαχείριση των επιδόσεων, το ENIM διαβουλεύεται με την Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Επιχειρήσεων Σιδηροδρόμων (ERUP).**

Or. en

**Τροπολογία 551**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 55 – παράγραφος 8 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**8α. Το ENIM διαβουλεύεται με την Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Επιχειρήσεων**

*Σιδηροδρόμων (ERUP) κατά την ανάπτυξη των ευρωπαϊκών πλαισίων για τη διαχείριση χωρητικότητας, τη διαχείριση της κυκλοφορίας και τη διαχείριση των επιδόσεων.*

Or. en

**Τροπολογία 552**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 55 – παράγραφος 8 β (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**8β. Οι διαχειριστές σιδηροδρομικής υποδομής και οι φορείς κατανομής τρίτων χωρών που είναι υπεύθυνοι για γραμμές που αποτελούν μέρος του κεντρικού και του εκτεταμένου κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ επιτρέπεται να προσχωρήσουν στο ENIM.**

Or. en

**Τροπολογία 553**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 55 – παράγραφος 8 γ (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**8γ. Το ENIM διαβουλεύεται με την Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Επιχειρήσεων Σιδηροδρόμων (ERUP) κατά την ανάπτυξη των ευρωπαϊκών πλαισίων για τη διαχείριση χωρητικότητας, τη διαχείριση της κυκλοφορίας και τη διαχείριση των επιδόσεων.**

Or. en

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*Άρθρο 55α*

*Συμβουλευτικό όργανο του ENIM*

**1. Το ENIM συστήνει Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Επιχειρησιακών Ενδιαφερόμενων Φορέων (EOSP) που απαρτίζεται από εκπροσώπους επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων, όπως ορίζεται στο άρθρο 4 [ορισμός από την οδηγία 2012/34/ΕΕ (περιλαμβάνει επίσης λιμένες και τερματικούς σταθμούς)], καθώς και αρχές θαλάσσιων λιμένων και λιμένων εσωτερικής ναυσιπλοΐας, τερματικών εμπορευματικών σταθμών και φορείς εκμετάλλευσης σιδηροδρομικών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης. Η Επιτροπή και ο ERICA διορίζονται επίσης ως παρατηρητές στο πλαίσιο της EOSP.**

**2. Μετά τη διαβούλευση με την Επιτροπή και την έγκρισή της, το ENIM εγκρίνει και δημοσιεύει τον εσωτερικό κανονισμό της EOSP στον οποίο περιγράφεται, μεταξύ άλλων, η συχνότητα των συνεδριάσεων, οι μορφές διαβούλευσης και η διαδικασία επιλογής των εκπροσώπων των επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων. Αυτοί επιλέγονται διασφαλίζοντας ισορροπημένη εκπροσώπηση των ενδιαφερόμενων φορέων μεταξύ των τύπων ενδιαφερομένων μερών και της γεωγραφίας της Ένωσης. Το ENIM μπορεί να οργανώνει τις δραστηριότητες της EOSP σε επιμέρους ομάδες με την ομαδοποίηση τύπων ενδιαφερομένων μερών και περιφερειακών ομάδων κρατών μελών.**

**3. Το ENIM διαβουλεύεται με την EOSP**

*κατά την ανάπτυξη των ευρωπαϊκών πλαισίων για τη διαχείριση χωρητικότητας, τη διαχείριση της κυκλοφορίας και τη διαχείριση των επιδόσεων. Η EOSP μπορεί να εκδίδει γνώμη σχετικά με οποιαδήποτε πρόταση του ENIM και του ERICA που έχει συνέπειες για τους ενδιαφερόμενους φορείς. Η EOSP μπορεί επίσης να εκδίδει γνωμοδοτήσεις πρωτοβουλίας που απευθύνονται στο ENIM, στον ERICA ή στην Επιτροπή.*

*4. Το ENIM, μετά από έγκριση των εκπροσώπων της EOSP, υποβάλλει στον ERICA και στην Επιτροπή ετήσια έκθεση για τις δραστηριότητες της EOSP. Η έκθεση αυτή δημοσιεύεται.*

Or. en

**Τροπολογία 555**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 56 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Εκτός από τα καθήκοντα που προβλέπονται στο άρθρο 7στ της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, το ENIM είναι υπεύθυνο για όλα τα καθήκοντα που του ανατίθενται με τον παρόντα κανονισμό. Συγκεκριμένα:

*Τροπολογία*

1. Εκτός από τα καθήκοντα που προβλέπονται στο άρθρο 7στ της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, το ENIM είναι υπεύθυνο για όλα τα καθήκοντα που του ανατίθενται με τον παρόντα κανονισμό. Συγκεκριμένα, **κατά περίπτωση υπό την καθοδήγηση του ERICA:**

Or. en

**Τροπολογία 556**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 56 α (νέο)**

**Άρθρο 56α**

**Οργάνωση του ευρωπαϊκού δικτύου  
σιδηροδρομικών επιχειρήσεων**

- 1. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, το ευρωπαϊκό δίκτυο σιδηροδρομικών επιχειρήσεων που αναφέρεται οργανώνεται σύμφωνα με το παρόν άρθρο.**
- 2. Όλες οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις είναι μέλη του ENRU. Ορίζουν έναν εκπρόσωπο και έναν αναπληρωτή.**
- 3. Μετά τη διαβούλευση με την Επιτροπή και την έγκρισή της, το ENRU εγκρίνει και δημοσιεύει τον εσωτερικό κανονισμό του. Οργανώνει τις δραστηριότητές του σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό.**
- 4. Το ENRU λαμβάνει τις αποφάσεις του με απλή πλειοψηφία, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στον εσωτερικό κανονισμό. Εάν ένα μέλος απουσιάζει, το δικαίωμα ψήφου του δικαιούται να ασκήσει ο αναπληρωτής του.**
- 5. Το ENRU συνεδριάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα. Εκλέγει πρόεδρο μεταξύ των μελών του με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του.**
- 6. Η Επιτροπή είναι μέλος του ENIM χωρίς δικαίωμα ψήφου. Υποστηρίζει το έργο του ENRU και διευκολύνει τον συντονισμό.**
- 7. Το ENRU καθορίζει το πρόγραμμα εργασίας του. Το πρόγραμμα εργασίας καλύπτει περίοδο τουλάχιστον δύο ετών. Το ENRU διαβουλεύεται με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κοινή επιχείρηση «Ευρωπαϊκοί σιδηρόδρομοι», το ENIM και, κατά περίπτωση, με άλλα ενδιαφερόμενα μέρη.**

Or. en

**Τροπολογία 557**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 57 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Το ENIM προσκαλεί την Επιτροπή, συμπεριλαμβανομένων των Ευρωπαϊών Συντονιστών και, κατά περίπτωση, εκπροσώπων των κρατών μελών, στις συνεδριάσεις του, με σκοπό να συζητηθούν θέματα που αφορούν την ανάπτυξη της σιδηροδρομικής υποδομής και να διασφαλιστεί η συνεργασία με τους Ευρωπαίους συντονιστές, όπως περιγράφεται στον [νέος κανονισμός ΔΕΔ-Μ]. Το ENIM παρέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του [άρθρου 53 τρίτο εδάφιο του νέου κανονισμού ΔΕΔ-Μ].

*Τροπολογία*

2. Το ENIM προσκαλεί την Επιτροπή, συμπεριλαμβανομένων των Ευρωπαϊών Συντονιστών, **του ERICA** και, κατά περίπτωση, εκπροσώπων των κρατών μελών, **εκπροσώπων του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και των φορέων εκπροσώπησης όπως ορίζεται στο άρθρο 38 παράγραφος 4 στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/796**, στις συνεδριάσεις του, με σκοπό να συζητηθούν θέματα που αφορούν την ανάπτυξη της σιδηροδρομικής υποδομής και να διασφαλιστεί η συνεργασία με τους Ευρωπαίους συντονιστές, όπως περιγράφεται στον [νέος κανονισμός ΔΕΔ-Μ]. Το ENIM παρέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του [άρθρου 53 τρίτο εδάφιο του νέου κανονισμού ΔΕΔ-Μ].

Or. en

**Τροπολογία 558**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 57 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Το ENIM προσκαλεί την Επιτροπή, συμπεριλαμβανομένων των Ευρωπαϊών Συντονιστών και, κατά περίπτωση, εκπροσώπων των κρατών μελών, στις συνεδριάσεις του, με σκοπό να συζητηθούν θέματα που αφορούν την ανάπτυξη της σιδηροδρομικής υποδομής

*Τροπολογία*

2. Το ENIM προσκαλεί την Επιτροπή, συμπεριλαμβανομένων των Ευρωπαϊών Συντονιστών, **της ERAP** και, κατά περίπτωση, εκπροσώπων των κρατών μελών, στις συνεδριάσεις του, με σκοπό να συζητηθούν θέματα που αφορούν την ανάπτυξη της σιδηροδρομικής υποδομής

και να διασφαλιστεί η συνεργασία με τους Ευρωπαίους συντονιστές, όπως περιγράφεται στον [νέος κανονισμός ΔΕΔ-Μ]. Το ENIM παρέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του [άρθρου 53 τρίτο εδάφιο του νέου κανονισμού ΔΕΔ-Μ].

και να διασφαλιστεί η συνεργασία με τους Ευρωπαίους συντονιστές, όπως περιγράφεται στον [νέος κανονισμός ΔΕΔ-Μ]. Το ENIM παρέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του [άρθρου 53 τρίτο εδάφιο του νέου κανονισμού ΔΕΔ-Μ].

Or. en

**Τροπολογία 559**  
**Dorien Rookmaker**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 57 – παράγραφος 2 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**2α. Το ENIM διασφαλίζει ότι οι διαχειριστές υποδομής δημοσιεύουν στο κοινό τα δεδομένα όγκου της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας σε τριμηνιαία βάση.**

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Κάθε διαχειριστής υποδομής διαθέτει αυτά τα δεδομένα, ωστόσο είναι σημαντικό να καταστούν δημόσια και φιλικά προς τον χρήστη. Συνεπώς, το κοινό θα γνωρίζει την κατάσταση της ανάπτυξης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας προς τον στόχο της ΕΕ.*

**Τροπολογία 560**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 57 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**Άρθρο 57α**

**Ευρωπαϊκός Φορέας Κατανομής  
Διεθνούς Σιδηροδρομικής  
Χωρητικότητας (ERICA)**

**1. Ο ERICA εκτελεί τα ακόλουθα**



**καθήκοντα:**

**α) συμβάλλει στην προετοιμασία του ευρωπαϊκού πλαισίου για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6 με την υποστήριξη του συντονιστή δικτύου που αναφέρεται στα άρθρα 58 και 59, του ευρωπαϊκού πλαισίου για τα κριτήρια ιεράρχησης που αναφέρονται στο άρθρο 31 παράγραφος 3α (νέα), τον διασυνοριακό συντονισμό της διαχείρισης της κυκλοφορίας, της διαχείρισης διαταραχών και της διαχείρισης κρίσεων που αναφέρεται στο άρθρο 44 και του ευρωπαϊκού πλαισίου για την επανεξέταση των επιδόσεων που αναφέρεται στο άρθρο 50·**

**β) συμβάλλει στον επιχειρησιακό συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών υποδομής με την υποστήριξη του συντονιστή δικτύου που αναφέρεται στα άρθρα 58 και 59, σύμφωνα με το άρθρο 53·**

**γ) παρέχει στήριξη στους ρυθμιστικούς φορείς κατά τον προσδιορισμό των κανόνων, των διαδικασιών και των εργαλείων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και θεσπίζονται σε εθνικό επίπεδο ή σε επίπεδο διαχειριστή υποδομής, δημιουργούν δε εμπόδια στις σιδηροδρομικές υπηρεσίες πολλαπλού δικτύου, όπως ορίζεται στον παρόντα κανονισμό, με την υποστήριξη του συντονιστή δικτύου που αναφέρεται στα άρθρα 58 και 59, μεταξύ άλλων και για συμφωνίες-πλαίσια όπως αναφέρεται στο άρθρο 31·**

**δ) ενεργεί ως πρόσθετο σημείο επαφής για τα ενδιαφερόμενα μέρη εκτός του σιδηροδρομικού τομέα που ενδιαφέρονται να χρησιμοποιήσουν τις σιδηροδρομικές υπηρεσίες, παρέχοντας επαφές με σχετικούς αρμοδίους εντός των διαχειριστών υποδομής και άλλων επιχειρησιακών ενδιαφερόμενων φορέων·**

*ε) ενεργεί ως σημείο επαφής εξ ονόματος του ENIM για αιτούντες και άλλους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς σε θέματα που δεν καλύπτονται ρητά από τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά την έναρξη ή την αλλαγή διασυνοριακών υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών ή την οργάνωση στήριξης για ad hoc δραστηριότητες, ιδίως για την αντιμετώπιση των καταστάσεων κρίσης που αναφέρονται στο άρθρο 47·*

*στ) συμμετέχει εκ του σύνεγγυς στην ανάπτυξη και εφαρμογή των ψηφιακών εργαλείων και υπηρεσιών που προβλέπονται στο άρθρο 62 και συνεργάζεται στενά με την ευρωπαϊκή συστηματική αρχή για τις τηλεματικές εφαρμογές (Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης)·*

*ζ) παρέχει συστάσεις σχετικά με τις ανάγκες βελτίωσης των υποδομών σε επίπεδο πολλαπλού δικτύου, με βάση επίσης την ευρωπαϊκή έκθεση επανεξέτασης των επιδόσεων σύμφωνα με το άρθρο 51, ως βάση για τη μελλοντική ανάπτυξη και χρηματοδότηση υποδομών στο πλαίσιο του ΔΕΔ-Μ.*

*2. Ο ERICA δημιουργείται ως δομή στο πλαίσιο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθορίζει ειδικούς κανόνες που ισχύουν για τον ERICA προκειμένου να διασφαλιστεί ότι ο ERICA και το προσωπικό του είναι ανεξάρτητοι κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Ο προϋπολογισμός της δομής του ERICA ορίζεται με εκτελεστική πράξη της Επιτροπής και μπορεί να περιλαμβάνει τέλη που ισχύουν για τους διαχειριστές υποδομής και τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 64 και του άρθρου 80 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/796.*

**3. Το ENIM και ο συντονιστής δικτύου υποστηρίζουν τον ERICA στις εργασίες του όπως αναφέρεται στα άρθρα 58 και 59.**

Or. en

**Τροπολογία 561**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 58 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν στο ENIM τους αναγκαίους πόρους για την εκτέλεση των καθηκόντων του. Για τον σκοπό αυτό, διορίζουν έως [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] αμερόληπτη και αρμόδια οντότητα για την εκτέλεση των καθηκόντων που αναφέρονται στο άρθρο 59. Η εν λόγω οντότητα θα οριστεί ως Συντονιστής Δικτύου.

*Τροπολογία*

Οι διαχειριστές υποδομής **οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για γραμμές που αποτελούν μέρος του κεντρικού και του εκτεταμένου κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ, που αναφέρεται στο [άρθρο 6 και στο παράρτημα I του νέου κανονισμού ΔΕΔ-Μ],** παρέχουν στο ENIM τους αναγκαίους πόρους για την εκτέλεση των καθηκόντων του. Για τον σκοπό αυτό, **τα καθήκοντα του συντονιστή δικτύου θα εκτελούνται από ένωση ΔΥ στην Ευρώπη η οποία είναι υπεύθυνη για τις γραμμές που αποτελούν μέρος του κεντρικού και του εκτεταμένου κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ, που αναφέρεται στο άρθρο 6 και στο παράρτημα I του νέου κανονισμού ΔΕΔ-Μ.** Διορίζουν έως [6 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] αμερόληπτη και αρμόδια οντότητα για την εκτέλεση των καθηκόντων που αναφέρονται στο άρθρο 59. Η εν λόγω οντότητα θα οριστεί ως Συντονιστής Δικτύου. **Το ENIM μπορεί να αποφασίσει την αλλαγή της οντότητας που έχει οριστεί συντονιστής δικτύου με τη συγκατάθεση της Επιτροπής.**

Or. en

**Τροπολογία 562**  
**Marco Campomenosi**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 58 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν στο ENIM τους αναγκαίους πόρους για την εκτέλεση των καθηκόντων του. Για τον σκοπό αυτό, διορίζουν έως [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] αμερόληπτη και αρμόδια οντότητα για την εκτέλεση των καθηκόντων που αναφέρονται στο άρθρο 59. Η εν λόγω οντότητα θα οριστεί ως Συντονιστής Δικτύου.

*Τροπολογία*

Οι διαχειριστές υποδομής **οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για γραμμές που αποτελούν μέρος του κεντρικού και του εκτεταμένου κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ, που αναφέρεται στο [άρθρο 6 και στο παράρτημα I του νέου κανονισμού ΔΕΔ-Μ]**, παρέχουν στο ENIM τους αναγκαίους πόρους για την εκτέλεση των καθηκόντων του.

Για τον σκοπό αυτό, **τα καθήκοντα του συντονιστή δικτύου θα εκτελούνται από ένωση ΔΥ στην Ευρώπη όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1.**

Διορίζουν έως [6 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] αμερόληπτη και αρμόδια οντότητα για την εκτέλεση των καθηκόντων που αναφέρονται στο άρθρο 59.

Η εν λόγω οντότητα θα οριστεί ως Συντονιστής Δικτύου. **Το ENIM μπορεί να αποφασίσει την αλλαγή της οντότητας που έχει οριστεί συντονιστής δικτύου με τη συγκατάθεση της Επιτροπής.**

Or. en

**Τροπολογία 563**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 58 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν στο ENIM τους αναγκαίους πόρους για την εκτέλεση των καθηκόντων του. **Για τον**

*Τροπολογία*

Οι διαχειριστές υποδομής, **οι οποίοι είναι υπόλογοι για γραμμές του κεντρικού και του εκτεταμένου κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-**

*σκοπό αυτό, διορίζουν έως [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] αμερόληπτη και αρμόδια οντότητα για την εκτέλεση των καθηκόντων που αναφέρονται στο άρθρο 59. Η εν λόγω οντότητα θα οριστεί ως Συντονιστής Δικτύου.*

*Μ, που αναφέρεται στο (άρθρο 6 και στο παράρτημα Ι του νέου κανονισμού ΔΕΔ-Μ), παρέχουν στο ENIM τους αναγκαίους πόρους για την εκτέλεση των καθηκόντων του. Για την επίτευξη αυτού του στόχου, μια ένωση ΔΥ στην Ευρώπη θα εκτελεί τις αρμοδιότητες του συντονιστή δικτύου. Διορίζουν έως [6 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] αμερόληπτη και αρμόδια οντότητα για την εκτέλεση των καθηκόντων που αναφέρονται στο άρθρο 59. Η εν λόγω οντότητα θα οριστεί ως Συντονιστής Δικτύου. Το ENIM μπορεί να αποφασίσει την αλλαγή του διορισμένου συντονιστή δικτύου, με τη συγκατάθεση της Επιτροπής.*

Or. en

**Τροπολογία 564**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 58 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν στο ENIM τους αναγκαίους πόρους για την εκτέλεση των καθηκόντων του. Για τον σκοπό αυτό, διορίζουν έως [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] αμερόληπτη και αρμόδια οντότητα για την εκτέλεση των καθηκόντων που αναφέρονται στο άρθρο 59. Η εν λόγω οντότητα θα οριστεί ως Συντονιστής Δικτύου.*

*Τροπολογία*

*Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν στο ENIM τους αναγκαίους πόρους για την εκτέλεση των καθηκόντων του.*

Or. en

**Τροπολογία 565**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 58 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν στο ENIM τους αναγκαίους πόρους για την εκτέλεση των καθηκόντων του. Για τον σκοπό αυτό, **διορίζουν** έως [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] αμερόληπτη και αρμόδια οντότητα για την εκτέλεση των καθηκόντων που αναφέρονται στο άρθρο 59. Η εν λόγω οντότητα θα οριστεί ως Συντονιστής Δικτύου.

*Τροπολογία*

Οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν στο ENIM τους αναγκαίους πόρους για την εκτέλεση των καθηκόντων του. Για τον σκοπό αυτό, **η Επιτροπή διορίζει, μετά από διαβούλευση με το ENIM**, έως [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] αμερόληπτη και αρμόδια οντότητα για την εκτέλεση των καθηκόντων που αναφέρονται στο άρθρο 59. Η εν λόγω οντότητα θα οριστεί ως Συντονιστής Δικτύου.

Or. en

**Τροπολογία 566**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 58 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

***Η Επιτροπή διορίζει έως [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] αμερόληπτη και αρμόδια οντότητα για την εκτέλεση των καθηκόντων που αναφέρονται στο άρθρο 59. Η εν λόγω οντότητα θα οριστεί ως συντονιστής δικτύου ο οποίος διορίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.***

Or. en

**Τροπολογία 567**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 58 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Πριν από τον διορισμό του Συντονιστή Δικτύου, **οι διαχειριστές υποδομής ζητούν τη συγκατάθεση της Επιτροπής σχετικά με τη διορισθείσα οντότητα και τις ακόλουθες πτυχές:**

*Τροπολογία*

Πριν από τον διορισμό του Συντονιστή Δικτύου, **η Επιτροπή διαβουλεύεται με τα κράτη μέλη και το ENIM σχετικά με:**

Or. en

### **Τροπολογία 568 Tilly Metz**

#### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 58 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Ο Συντονιστής Δικτύου εκτελεί τα καθήκοντά του με αμερόληπτο και οικονομικά αποδοτικό τρόπο και ενεργεί εξ ονόματος του ENIM. Για τον σκοπό αυτό, υποβάλλει στο ENIM το ετήσιο πρόγραμμα εργασίας του όσον αφορά τα καθήκοντα που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, καθώς και ετήσια έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του προγράμματος εργασίας.

*Τροπολογία*

2. Ο Συντονιστής Δικτύου εκτελεί τα καθήκοντά του με αμερόληπτο και οικονομικά αποδοτικό τρόπο και ενεργεί εξ ονόματος του ENIM **και της Επιτροπής**. Για τον σκοπό αυτό, υποβάλλει στο ENIM **και στην Επιτροπή** το ετήσιο πρόγραμμα εργασίας του όσον αφορά τα καθήκοντα που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, καθώς και ετήσια έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του προγράμματος εργασίας.

Or. en

### **Τροπολογία 569 Andreas Schieder, Sara Cerdas**

#### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 59 – παράγραφος 1 – στοιχείο ζ α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**ζα) παρέχει τις υφιστάμενες και νέες κοινές υπηρεσίες B2B σε διαχειριστές υποδομών και σιδηροδρομικές επιχειρήσεις για τη βελτίωση των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και την**

*Αιτιολόγηση*

*Εάν ο Συντονιστής Δικτύου ανέπτυξε και παρείχε κοινές υπηρεσίες για Ευρωπαίους διαχειριστές υποδομής (ΔΥ), ιδίως για μικρότερους ΔΥ, θα μπορούσαν να αποφευχθούν οι μεμονωμένες εθνικές λύσεις, να μειωθούν οι δαπάνες και να αυξηθούν οι υπηρεσίες σε όλη την Ευρώπη.*

**Τροπολογία 570**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 61 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Το ENIM καταρτίζει και εγκρίνει κοινή δομή για τη δήλωση δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 27 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, η οποία λαμβάνει υπόψη τις πληροφορίες που παρατίθενται στο παράρτημα IV της εν λόγω οδηγίας, στο παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού, καθώς και κοινό χρονοδιάγραμμα για τη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με το σχέδιο δήλωσης δικτύου. Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν ιδιαιτέρως υπόψη αυτή τη δομή και το χρονοδιάγραμμα κατά την κατάρτιση της δήλωσης δικτύου.

*Τροπολογία*

1. Το ENIM, **έως τις [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού]**, καταρτίζει και εγκρίνει κοινή δομή για τη δήλωση δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 27 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, η οποία λαμβάνει υπόψη τις πληροφορίες που παρατίθενται στο παράρτημα IV της εν λόγω οδηγίας, στο παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού, καθώς και κοινό χρονοδιάγραμμα για τη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με το σχέδιο δήλωσης δικτύου. Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν ιδιαιτέρως υπόψη αυτή τη δομή και το χρονοδιάγραμμα κατά την κατάρτιση της δήλωσης δικτύου.

**Τροπολογία 571**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 61 – παράγραφος 1**



*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. **Το ENIM** καταρτίζει και εγκρίνει κοινή δομή για τη δήλωση δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 27 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, η οποία λαμβάνει υπόψη τις πληροφορίες που παρατίθενται στο παράρτημα IV της εν λόγω οδηγίας, στο παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού, καθώς και κοινό χρονοδιάγραμμα για τη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με το σχέδιο δήλωσης δικτύου. Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν ιδιαιτέρως υπόψη αυτή τη δομή και το χρονοδιάγραμμα κατά την κατάρτιση της δήλωσης δικτύου.

*Τροπολογία*

1. **Ο ERICA, με τη στήριξη του ENIM**, καταρτίζει και εγκρίνει κοινή δομή για τη δήλωση δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 27 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, η οποία λαμβάνει υπόψη τις πληροφορίες που παρατίθενται στο παράρτημα IV της εν λόγω οδηγίας, στο παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού, καθώς και κοινό χρονοδιάγραμμα για τη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με το σχέδιο δήλωσης δικτύου. Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν ιδιαιτέρως υπόψη αυτή τη δομή και το χρονοδιάγραμμα κατά την κατάρτιση της δήλωσης δικτύου.

Or. en

**Τροπολογία 572**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 61 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Εάν ο διαχειριστής υποδομής δεν συμμορφώνεται με την παράγραφο 1 ή 2, παρέχει αιτιολόγηση στη δήλωση δικτύου και ενημερώνει τον αρμόδιο ρυθμιστικό φορέα και **το ENIM**.

*Τροπολογία*

3. Εάν ο διαχειριστής υποδομής δεν συμμορφώνεται με την παράγραφο 1 ή 2, παρέχει αιτιολόγηση στη δήλωση δικτύου και ενημερώνει τον αρμόδιο ρυθμιστικό φορέα και **τον ERICA**.

Or. en

**Τροπολογία 573**  
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 62 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι διαχειριστές υποδομής

*Τροπολογία*

1. Οι διαχειριστές υποδομής

διασφαλίζουν ότι οι διαδικασίες διαχείρισης της χωρητικότητας και διαχείρισης της κυκλοφορίας που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται μέσω ψηφιακών εργαλείων και ψηφιακών υπηρεσιών.

διασφαλίζουν ότι οι διαδικασίες διαχείρισης της χωρητικότητας και διαχείρισης της κυκλοφορίας που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται μέσω ψηφιακών εργαλείων και ψηφιακών υπηρεσιών. **Εθνικά εργαλεία διαχείρισης χωρητικότητας επιτρέπονται μόνο εάν δεν παρεμβαίνουν στη διαδικασία σχεδιασμού και κατανομής χωρητικότητας που περιγράφεται στο τμήμα 3 του παρόντος κανονισμού.**

Or. de

#### *Αιτιολόγηση*

*Τα εθνικά μέσα διαχείρισης χωρητικότητας που χρησιμοποιούνται επί του παρόντος μπορούν να παραμείνουν σε ισχύ μόνο εάν δεν θέτουν σε κίνδυνο την επιτυχή εφαρμογή της διαδικασίας σχεδιασμού και κατανομής χωρητικότητας που εισάγεται με τον παρόντα κανονισμό για την αύξηση της χωρητικότητας.*

#### **Τροπολογία 574 Marian-Jean Marinescu**

#### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 62 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι διαχειριστές υποδομής διασφαλίζουν ότι οι διαδικασίες διαχείρισης της χωρητικότητας και διαχείρισης της κυκλοφορίας που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται μέσω ψηφιακών εργαλείων και ψηφιακών υπηρεσιών.

*Τροπολογία*

1. Οι διαχειριστές υποδομής διασφαλίζουν ότι οι διαδικασίες διαχείρισης της χωρητικότητας και διαχείρισης της κυκλοφορίας που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται μέσω ψηφιακών εργαλείων και ψηφιακών υπηρεσιών. ***Τα εν λόγω εργαλεία και υπηρεσίες συνάδουν με τη διαδικασία προγραμματισμού και κατανομής χωρητικότητας που περιγράφεται στο Τμήμα 3 του παρόντος κανονισμού και διαλειτουργούν με όλες τις άλλες παρόμοιες εθνικές εξελίξεις.***

Or. en

**Τροπολογία 575**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 62 – παράγραφος 2 – στοιχείο γ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

γ) μειώνουν τον διοικητικό φόρτο για τους αιτούντες, ζητώντας κάθε πληροφορία μόνο μία φορά και παρέχοντας πληροφορίες ή δεδομένα σε έναν μόνο τόπο, μεταξύ άλλων όσον αφορά τις διασυνοριακές υπηρεσίες.

*Τροπολογία*

γ) μειώνουν τον διοικητικό φόρτο για τους αιτούντες, ζητώντας κάθε πληροφορία μόνο μία φορά και παρέχοντας πληροφορίες ή δεδομένα σε έναν μόνο τόπο **όπως θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 4**, μεταξύ άλλων όσον αφορά τις διασυνοριακές υπηρεσίες.

Or. en

**Τροπολογία 576**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 62 – παράγραφος 2 – στοιχείο γ α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*γα) συγχρονίζονται, κατά περίπτωση, με το υφιστάμενο μητρώο υποδομής [που αναφέρεται στο άρθρο 49 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797].*

Or. en

**Τροπολογία 577**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 62 – παράγραφος 2 – στοιχείο γ α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*γα) δ) συγχρονίζονται με το υφιστάμενο μητρώο υποδομής και τις*

**Τροπολογία 578**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 62 – παράγραφος 2 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**2α. Τα ψηφιακά εργαλεία και οι ψηφιακές υπηρεσίες λειτουργούν πλήρως έως τις [30 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού].**

**Τροπολογία 579**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 62 – παράγραφος 5 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**5α. Η Επιτροπή, έως τις [12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], εκδίδει εκτελεστική πράξη που καθορίζει τον χάρτη πορείας για την εφαρμογή και τη διακυβέρνηση των ολοκληρωμένων ψηφιακών ευρωπαϊκών συστημάτων διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, χειρισμού, ελέγχου και σηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένης της αυτοματοποιημένης λειτουργίας αμαξοστοιχιών. Το ευρωπαϊκό σύστημα βασίζεται σε εθνικά διαλειτουργικά συστήματα. Αυτός ο χάρτης πορείας παρέχει όλα τα καθήκοντα και τις συνεισφορές της σιδηροδρομικής επιχείρησης «Ευρωπαϊκοί σιδηρόδρομοι», του Οργανισμού**

*Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των διαχειριστών υποδομής, του ENIM, του ENRRB, του ERAP που απαιτούνται για να επιτευχθούν τα ακόλουθα: α) έως [30 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], ΤΠΔ για το εθνικό και ευρωπαϊκό σύστημα, β) έως [48 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], ανάπτυξη των εθνικών και ευρωπαϊκών συστημάτων, γ) έως [60 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], εφαρμογή των εθνικών και ευρωπαϊκών συστημάτων. Αυτή η εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 72 παράγραφος 3.*

Or. en

**Τροπολογία 580**  
**Massimiliano Salini**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 62 – παράγραφος 5 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*5α. Για τη συμμόρφωση με το άρθρο 62 παράγραφοι 1 έως 5, είναι απαραίτητο η δημόσια χρηματοδότηση, μεταξύ άλλων από τον επόμενο μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη», προς τον διαχειριστή υποδομής και τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, να επαρκεί ώστε να διασφαλιστεί η άμεση, διασυννοριακή, εναρμονισμένη και διαλειτουργική εφαρμογή των ψηφιακών εργαλείων και υπηρεσιών.*

Or. en

**Τροπολογία 581**  
**Ondřej Kovařík**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 62 – παράγραφος 5 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**5α.** Για τη συμμόρφωση με το άρθρο 62 παράγραφοι 1 έως 5, είναι απαραίτητο η δημόσια χρηματοδότηση, μεταξύ άλλων από τον επόμενο μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη», προς τον διαχειριστή υποδομής και τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, να επαρκεί ώστε να διασφαλιστεί η άμεση, διασυνοριακή, εναρμονισμένη και διαλειτουργική εφαρμογή των ψηφιακών εργαλείων και υπηρεσιών.

Or. en

**Τροπολογία 582**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 62 – παράγραφος 5 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**5α.** Για τη συμμόρφωση με το άρθρο 62 παράγραφοι 1 έως 5, είναι απαραίτητο η δημόσια χρηματοδότηση, μεταξύ άλλων από τον επόμενο μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη», προς τον διαχειριστή υποδομής και τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, να επαρκεί ώστε να διασφαλιστεί η άμεση, διασυνοριακή, εναρμονισμένη και διαλειτουργική εφαρμογή των ψηφιακών εργαλείων και υπηρεσιών.

Or. en

**Τροπολογία 583**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 62 – παράγραφος 5 β (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**5β.** Ο συντονισμός αυτών των δραστηριοτήτων παρέχεται από ειδική ομάδα εργασίας που οργανώνεται από τον ERA. Οι λεπτομέρειες που αφορούν τα καθήκοντα αυτής της ομάδας εργασίας περιλαμβάνονται στην εκτελεστική πράξη που αναφέρεται στην παράγραφο 5α του παρόντος κανονισμού.

Or. en

**Τροπολογία 584**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 62 – παράγραφος 5 γ (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**5γ.** Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη στηρίζουν τη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων που περιλαμβάνονται στο παρόν άρθρο προκειμένου να διασφαλιστεί η έγκαιρη, διασυνοριακή, εναρμονισμένη και διαλειτουργική εφαρμογή των ψηφιακών εργαλείων και υπηρεσιών.

Or. en

**Τροπολογία 585**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 63 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

1. Τα καθήκοντα και οι εξουσίες που προβλέπονται στο άρθρο 56 της

1. Τα καθήκοντα και οι εξουσίες που προβλέπονται στο άρθρο 56 της

οδηγίας 2012/34/ΕΕ ασκούνται επίσης όσον αφορά τα θέματα που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό. Ειδικότερα, ο ρυθμιστικός φορέας παρακολουθεί τις δραστηριότητες των διαχειριστών υποδομής όπως ορίζονται στα κεφάλαια II έως V και επαληθεύει τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό με δική του πρωτοβουλία και με σκοπό την πρόληψη των διακρίσεων σε βάρος των αιτούντων.

οδηγίας 2012/34/ΕΕ ασκούνται επίσης όσον αφορά τα θέματα που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό. Ειδικότερα, ο ρυθμιστικός φορέας παρακολουθεί τις δραστηριότητες των διαχειριστών υποδομής **και του Ευρωπαϊού συντονιστή δικτύου** όπως ορίζονται στα κεφάλαια II έως V και επαληθεύει τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό με δική του πρωτοβουλία και με σκοπό την πρόληψη των διακρίσεων σε βάρος των αιτούντων.

Or. en

**Τροπολογία 586**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 63 – παράγραφος 1 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**1α.** Ο ρυθμιστικός φορέας συμμετέχει και επιβλέπει τον στρατηγικό σχεδιασμό της χωρητικότητας που προβλέπεται στο Τμήμα II του παρόντος κανονισμού. Ο ρυθμιστικός φορέας αξιολογεί, μεταξύ άλλων, κατά πόσον διασφαλίζεται η καταλληλότητα, η μη εισαγωγή διακρίσεων και η διαφάνεια. Ο ρυθμιστικός φορέας μπορεί να εκδώσει και να κοινοποιήσει γνώμες στους διαχειριστές υποδομής, στο ENIM και στο ERAP. Οι διαχειριστές υποδομής λαμβάνουν υπόψη τις προτάσεις των ρυθμιστικών φορέων κατά την εκπόνηση όλων των εγγράφων εργασίας που απαιτούνται για την κατάρτιση του στρατηγικού σχεδιασμού της χωρητικότητας.

Or. en

**Τροπολογία 587**  
**Marian-Jean Marinescu**



**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 63 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Σιδηροδρομική επιχείρηση, αιτών, δυνητικός αιτών, εθνική, περιφερειακή ή τοπική αρχή αρμόδια για τις μεταφορές έχει το δικαίωμα να προσφύγει στον ρυθμιστικό φορέα σύμφωνα με το άρθρο 56 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, εάν θεωρεί ότι έχει υποστεί άδικη μεταχείριση, έχει υποστεί διακρίσεις ή έχει θιγεί με οποιονδήποτε άλλο τρόπο από τον διαχειριστή υποδομής κατά την εκτέλεση από τον τελευταίο των δραστηριοτήτων που ορίζονται στα κεφάλαια II, III, IV και V του παρόντος κανονισμού (διαχείριση υποδομής· διαχείριση της κυκλοφορίας και των κρίσεων· επανεξέταση των επιδόσεων και διαχείριση· ευρωπαϊκό δίκτυο συντονισμού).

*Τροπολογία*

2. Σιδηροδρομική επιχείρηση, *άλλος* αιτών, δυνητικός αιτών, εθνική, περιφερειακή ή τοπική αρχή αρμόδια για τις μεταφορές έχει το δικαίωμα να προσφύγει στον ρυθμιστικό φορέα σύμφωνα με το άρθρο 56 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, εάν θεωρεί ότι έχει υποστεί άδικη μεταχείριση, έχει υποστεί διακρίσεις ή έχει θιγεί με οποιονδήποτε άλλο τρόπο από τον διαχειριστή υποδομής κατά την εκτέλεση από τον τελευταίο των δραστηριοτήτων που ορίζονται στα κεφάλαια II, III, IV και V του παρόντος κανονισμού (διαχείριση υποδομής· διαχείριση της κυκλοφορίας και των κρίσεων· επανεξέταση των επιδόσεων και διαχείριση· ευρωπαϊκό δίκτυο συντονισμού).

Or. en

**Τροπολογία 588**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 65 – παράγραφος 2 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**2α. Το ENRRB μπορεί να αξιολογεί όλες τις αποφάσεις του ENIM και να εκδίδει και να κοινοποιεί γνώμες στο ENIM, στον φορέα επανεξέτασης επιδόσεων, στο ERAP και στον ΔΥ. Το ENRRB αξιολογεί, πριν από την έγκριση, τα ευρωπαϊκά πλαίσια για τη διαχείριση της χωρητικότητας, τη διαχείριση της κυκλοφορίας και την επανεξέταση των επιδόσεων, καθώς και την κοινή δομή της δήλωσης δικτύου, και εκδίδει και κοινοποιεί γνώμη στους εθνικούς**

*ρυθμιστικούς φορείς οι οποίοι θα μπορούσαν να λάβουν μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 56 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ.*

Or. en

**Τροπολογία 589**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 65 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**3. Βάσει αιτημάτων αιτούντων, διαχειριστών υποδομής και άλλων ενδιαφερόμενων μερών, το ENRRB παρέχει γνώμες ή συστάσεις σχετικά με εκκρεμείς ή εκδοθείσες αποφάσεις επί καταγγελιών που υποβάλλονται στους ρυθμιστικούς φορείς σιδηροδρόμων.**

*διαγράφεται*

Or. en

**Τροπολογία 590**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 65 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**3. Βάσει αιτημάτων αιτούντων, διαχειριστών υποδομής και άλλων ενδιαφερόμενων μερών, το ENRRB παρέχει γνώμες ή συστάσεις σχετικά με εκκρεμείς ή εκδοθείσες αποφάσεις επί καταγγελιών που υποβάλλονται στους ρυθμιστικούς φορείς σιδηροδρόμων.**

*διαγράφεται*

Or. en

**Τροπολογία 591**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 65 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Βάσει αιτημάτων αιτούντων, διαχειριστών υποδομής και άλλων ενδιαφερόμενων μερών, το ENRRB παρέχει γνώμες ή συστάσεις σχετικά με εκκρεμείς ή εκδοθείσες αποφάσεις επί καταγγελιών που υποβάλλονται στους ρυθμιστικούς φορείς σιδηροδρόμων.

*Τροπολογία*

3. Βάσει αιτημάτων αιτούντων, διαχειριστών υποδομής και άλλων ενδιαφερόμενων μερών, το ENRRB παρέχει γνώμες ή συστάσεις σχετικά με εκκρεμείς ή εκδοθείσες αποφάσεις επί καταγγελιών που υποβάλλονται στους ρυθμιστικούς φορείς σιδηροδρόμων. ***Αυτές περιλαμβάνουν τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που ανατίθενται στον συντονιστή δικτύου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.***

Or. en

**Τροπολογία 592**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 65 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Τα ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να υποβάλουν καταγγελία στην ENRRB για θέματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού ή που επηρεάζουν την πρόσβαση σε σιδηροδρομική υποδομή ή τη χρήση της σε περισσότερα του ενός κράτη μέλη. Όταν το ENRRB λαμβάνει τέτοια καταγγελία, τη διαβιβάζει αμελλητί στον αρμόδιο ρυθμιστικό φορέα ή φορείς.

*Τροπολογία*

Τα ενδιαφερόμενα μέρη, ***οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι αιτούντες*** μπορούν να υποβάλουν καταγγελία στην ENRRB για θέματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού ή που επηρεάζουν την πρόσβαση σε σιδηροδρομική υποδομή ή τη χρήση της σε περισσότερα του ενός κράτη μέλη. Όταν το ENRRB λαμβάνει τέτοια καταγγελία, τη διαβιβάζει αμελλητί στον αρμόδιο ρυθμιστικό φορέα ή φορείς.

Or. en

**Τροπολογία 593**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 65 – παράγραφος 5 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**5α. Το ENRRB παρέχει συστάσεις στο ENIM όσον αφορά τη θέσπιση και την επανεξέταση του ευρωπαϊκού πλαισίου για την επανεξέταση των επιδόσεων που αναφέρεται στο άρθρο 50, μεταξύ άλλων όσον αφορά τους τομείς επιδόσεων, τα θέματα επιδόσεων που πρέπει να αντιμετωπιστούν σε καθέναν από τους τομείς επιδόσεων, την εναρμόνιση των μεθοδολογιών, των διαδικασιών, των κριτηρίων και των ορισμών για τη συλλογή και ανάλυση δεδομένων που σχετίζονται με τις επιδόσεις και τους δείκτες επιδόσεων.**

Or. en

**Τροπολογία 594**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 65 – παράγραφος 6 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**6α. Το ENRRB αξιολογεί τα ευρωπαϊκά πλαίσια για τη διαχείριση της χωρητικότητας, τη διαχείριση της κυκλοφορίας και την επανεξέταση των επιδόσεων, καθώς και την κοινή δομή της δήλωσης δικτύου, και εκδίδει γνώμη. Οι ρυθμιστικοί φορείς λαμβάνουν ιδιαίτερος υπόψη τη γνώμη του ENRRB κατά τον έλεγχο των δηλώσεων δικτύου.**

Or. en

**Τροπολογία 595**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 66 – παράγραφος 2 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

***Το ENRRB διασφαλίζει ότι οι μέθοδοι λειτουργίας του και όλες οι σχετικές πληροφορίες σχετικά με το έργο του δημοσιοποιούνται σε κοινό ιστότοπο. Περιλαμβάνει στοιχεία επικοινωνίας για καταγγελίες, τα στοιχεία επικοινωνίας των ειδικών ομάδων εργασίας και πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες.***

Or. en

**Τροπολογία 596**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 66 – παράγραφος 2 β (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

***Το ENRRB δημοσιεύει τις γνώμες και τις συστάσεις του σε κοινό ιστότοπο.***

Or. en

**Τροπολογία 597**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 68 – παράγραφος 2 – στοιχείο α α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

***αα) εκδίδει γνώμες και συστάσεις σχετικά με τις αποφάσεις που λαμβάνει το ENIM και ο ERICA σε συνεργασία με τον συντονιστή δικτύου στο πλαίσιο του πεδίου εφαρμογής του παρόντος***

**Τροπολογία 598**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 68 – παράγραφος 2 – στοιχείο α β (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**αβ) μετά από καταγγελίες των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, των φορέων εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων εξοπλήτσης και άλλων ενδιαφερόμενων φορέων, εγκρίνει τις συστάσεις και γνώμες του ENRRB σε σχέση με τις διαβουλεύσεις που αναφέρονται στο νέο άρθρο 55α, καθώς και τις αποφάσεις που λαμβάνει το ENIM και ο ERICA σε συνεργασία με τον συντονιστή δικτύου.**

Or. en

**Τροπολογία 599**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 68 – παράγραφος 2 – στοιχείο γ α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**γα) καταρτίζει και εκδίδει σύσταση προς το ENIM όσον αφορά τη θέσπιση και την επανεξέταση του ευρωπαϊκού πλαισίου για την επανεξέταση των επιδόσεων.**

Or. en

**Τροπολογία 600**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 69 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Το συμβούλιο θεσπίζει τον εσωτερικό του κανονισμό του, **κατόπιν έγκρισης από την Επιτροπή.**

*Τροπολογία*

1. Το συμβούλιο θεσπίζει τον εσωτερικό του κανονισμό του.

Or. en

**Τροπολογία 601**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 69 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. **Η Επιτροπή προεδρεύει στις συνεδριάσεις του συμβουλίου. Δεν έχει δικαίωμα ψήφου.**

*Τροπολογία*

2. **Το συμβούλιο εκλέγει πρόεδρο μεταξύ των μελών του.**

Or. en

**Τροπολογία 602**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 69 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Το συμβούλιο αποφασίζει με απλή πλειοψηφία των μελών του, **εκτός εάν ορίζεται άλλως στον εσωτερικό κανονισμό.**

*Τροπολογία*

4. Το συμβούλιο αποφασίζει με απλή πλειοψηφία των μελών του.

Or. en

**Τροπολογία 603**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 69 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Το συμβούλιο αποφασίζει με απλή πλειοψηφία των μελών του, **εκτός εάν ορίζεται άλλως στον εσωτερικό κανονισμό.**

*Τροπολογία*

4. Το συμβούλιο αποφασίζει με απλή πλειοψηφία των μελών του.

Or. en

**Τροπολογία 604**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 70 – παράγραφος 3**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Οι ομάδες εργασίας είναι ανοικτές στη συμμετοχή εμπειρογνομόνων από ρυθμιστικούς φορείς σιδηροδρόμων, από την Επιτροπή, από επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και, κατά περίπτωση, από άλλους δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς.

*Τροπολογία*

3. Οι ομάδες εργασίας είναι ανοικτές, **κατόπιν πρόσκλησης**, στη συμμετοχή εμπειρογνομόνων από ρυθμιστικούς φορείς σιδηροδρόμων, από την Επιτροπή, **από τον ERA**, από επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς και, κατά περίπτωση, από άλλους δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς.

Or. en

**Τροπολογία 605**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 74 – παράγραφος 1 – στοιχείο β α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**βα) Στο άρθρο 3, η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:**  
**4) «διεθνής εμπορευματική υπηρεσία»: υπηρεσία μεταφοράς κατά την οποία ο συρμός διασχίζει τουλάχιστον ένα**



*εσωτερικό ή εξωτερικό σύνορο κράτους μέλους· ο συρμός μπορεί να συνενώνεται και/ή να χωρίζεται σε επιμέρους τμήματα συρμών με ενδεχομένως διαφορετικές αφετηρίες και προορισμούς, αρκεί όλα τα βαγόνια να διασχίζουν τουλάχιστον ένα εσωτερικό ή εξωτερικό σύνορο.*

Or. en

**Τροπολογία 606**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 74 – παράγραφος 1 – στοιχείο β β (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**ββ)** Στο άρθρο 3, η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**5) «διεθνής επιβατική υπηρεσία»:**  
*υπηρεσία μεταφοράς επιβατών κατά την οποία ο συρμός διασχίζει τουλάχιστον ένα εσωτερικό ή εξωτερικό σύνορο κράτους μέλους και ο κύριος σκοπός της οποίας είναι η μεταφορά επιβατών μεταξύ σταθμών που βρίσκονται σε διαφορετικά κράτη μέλη· ο συρμός μπορεί να συνενώνεται και/ή να χωρίζεται σε επιμέρους τμήματα συρμών με ενδεχομένως διαφορετικές αφετηρίες και προορισμούς, αρκεί όλα τα βαγόνια να διασχίζουν τουλάχιστον ένα εσωτερικό ή εξωτερικό σύνορο·*

Or. en

**Τροπολογία 607**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 74 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*γα) στα άρθρα 11, 11α παράγραφος 2, 38 παράγραφος 4 και στο άρθρο 11α παράγραφος 1 η φράση «με την επιφύλαξη του άρθρου 11 παράγραφος 5», στο άρθρο 12 παράγραφος 1 η φράση «με την επιφύλαξη του άρθρου 11 παράγραφος 2» και στο άρθρο 62 παράγραφος 3 η φράση «άρθρο 11 παράγραφος 4» διαγράφονται·*

Or. en

**Τροπολογία 608**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 74 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*Άρθρο 74α*

*Τροποποιήσεις της οδηγίας*  
*(ΕΕ) 2016/797*

*1. Η οδηγία (ΕΕ) 2016/797 τροποποιείται ως εξής:*

*α) Στο παράρτημα II σημείο 2 προστίθεται το ακόλουθο σημείο:*

*2.9 Χρήση της χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής: οι δομές, οι φορείς και οι διαδικασίες που αναφέρονται στον κανονισμό (XXX παρών νέος κανονισμός)*

Or. en

**Τροπολογία 609**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 75 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι συμφωνίες-πλαίσια που συνάπτονται σύμφωνα με το άρθρο 42 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ εξακολουθούν να ισχύουν έως την ημερομηνία λήξης τους.

*Τροπολογία*

1. Οι συμφωνίες-πλαίσια που συνάπτονται **πριν από τις [1 Ιανουαρίου 2026]** σύμφωνα με το άρθρο 42 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ εξακολουθούν να ισχύουν έως την ημερομηνία λήξης τους.

Or. en

**Τροπολογία 610**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 76 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. **Ο κανονισμός** (ΕΕ) αριθ. 913/2010 **καταργείται** από τις [9 Δεκεμβρίου **2029**].

*Τροπολογία*

1. **Στον κανονισμό** (ΕΕ) αριθ. 913/2010, **τα άρθρα 13-17 σχετικά με τη διαχείριση της χωρητικότητας και τη διαχείριση της κυκλοφορίας καταργούνται** από τις [9 Δεκεμβρίου **2027**].

Or. en

**Τροπολογία 611**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 76 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Οι παραπομπές **στον καταργούμενο κανονισμό** νοούνται ως παραπομπές στον παρόντα κανονισμό και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας του τμήματος 2 του παραρτήματος X.

*Τροπολογία*

2. Οι παραπομπές **στα καταργούμενα άρθρα** νοούνται ως παραπομπές στον παρόντα κανονισμό και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας του τμήματος 2 του παραρτήματος X.

Or. en

**Τροπολογία 612**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 77 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο α**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) Τα άρθρα 1, 2 και 3, το κεφάλαιο II, με εξαίρεση το άρθρο 9 παράγραφο 1 και 2 και το άρθρο 27 παράγραφος 4, και το κεφάλαιο III, με εξαίρεση το άρθρο 48, του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται μόνο σε δραστηριότητες και καθήκοντα που εκτελούνται σε σχέση με τους πίνακες δρομολογίων που θα αρχίσουν να ισχύουν μετά τις [8 Δεκεμβρίου 2029].

*Τροπολογία*

α) Τα άρθρα 1, 2 και 3, το κεφάλαιο II, με εξαίρεση το άρθρο 9 παράγραφο 1 και 2 και το άρθρο 27 παράγραφος 4, και το κεφάλαιο III, με εξαίρεση το άρθρο 48, του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται μόνο σε δραστηριότητες και καθήκοντα που εκτελούνται σε σχέση με τους πίνακες δρομολογίων που θα αρχίσουν να ισχύουν μετά τις [8 Δεκεμβρίου 2027].

Or. en

**Τροπολογία 613**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 77 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο β**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

β) το άρθρο 9 παράγραφοι 1 και 2 εφαρμόζεται από τις [1 Ιανουαρίου 2028].

*Τροπολογία*

β) το άρθρο 9 παράγραφοι 1 και 2 εφαρμόζεται από τις [1 Ιανουαρίου 2027].

Or. en

**Τροπολογία 614**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 77 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο δ α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

δα) το άρθρο 57α εφαρμόζεται από

την 1η Ιανουαρίου 2029·

Or. en

**Τροπολογία 615**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 77 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο ε**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ε) το άρθρο 74 εφαρμόζεται από τις [9 Δεκεμβρίου 2029].

*Τροπολογία*

ε) το άρθρο 74 εφαρμόζεται από τις [9 Δεκεμβρίου 2027].

Or. en

**Τροπολογία 616**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Παράρτημα I – σημείο 1 – πίνακας**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Παραδοτέο	Περιεχόμενα
Στρατηγική χωρητικότητας (Άρθρο 16)	<ul style="list-style-type: none"><li>– Προγραμματισμένη ανάπτυξη υλικής υποδομής, συμπεριλαμβανομένων νέων κατασκευών, αναβαθμίσεων, ανανεώσεων και κλεισίματος/παροπλισμού·</li><li>– Προβλεπόμενη εξέλιξη της ζήτησης για υπηρεσίες σιδηροδρομικών μεταφορών·</li><li>– Στρατηγική καθοδήγηση σχετικά με τη χρησιμοποίηση της χωρητικότητας από τα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένης πρόβλεψης σχετικά με την εξέλιξη των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας·</li><li>– Χωρητικότητα που κατανέμεται σε συμφωνίες-πλαίσια και χωρητικότητα που απαιτείται για την παροχή υπηρεσιών μεταφορών βάσει συμβάσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας·</li><li>– Υποδομές που έχουν δηλωθεί ως άκρως χρησιμοποιούμενες ή κορεσμένες·</li><li>– Σημαντικοί περιορισμοί στη χωρητικότητα που προκύπτουν</li></ul>

	από έργα υποδομής.
Μοντέλο χωρητικότητας (Άρθρο 17)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στη στρατηγική χωρητικότητας, κατά περίπτωση επικαιροποιημένες και με περισσότερες λεπτομέρειες</li> <li>– Όγκος χωρητικότητας που διατίθεται στους αιτούντες ανά τμήμα της αγοράς σιδηροδρομικών μεταφορών και/ή ανά διαδικασία κατανομής</li> <li>– Όγκος χωρητικότητας που απαιτείται για έργα υποδομής ανά αντίκτυπο στην κυκλοφορία (κατηγορίες)</li> <li>– Γεωγραφικό πεδίο κάλυψης: τουλάχιστον οι γραμμές που περιλαμβάνονται στο κεντρικό και στο εκτεταμένο κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ</li> <li>– Γεωγραφικά στοιχεία: κατανομή σε κατάλληλα τμήματα σχεδιασμού που αντικατοπτρίζουν τα χαρακτηριστικά των υποδομών και της ζήτησης</li> <li>– Χρονικό πεδίο εφαρμογής: μία περίοδος πίνακα δρομολογίων</li> <li>– Χρονικές λεπτομέρειες: τουλάχιστον ετήσια επισκόπηση (περιορισμοί χωρητικότητας) και μία ή περισσότερες αντιπροσωπευτικές ημέρες (χωρητικότητα διαθέσιμη για αιτήματα)</li> </ul>
Σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας (Άρθρο 18)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο μοντέλο χωρητικότητας, κατά περίπτωση, επικαιροποιημένες και με περισσότερες λεπτομέρειες</li> <li>– Εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα για αιτήματα, η οποία ορίζεται με τη μορφή στόχων χωρητικότητας</li> <li>– Περιορισμοί χωρητικότητας, που ορίζονται με τη μορφή στόχων χωρητικότητας</li> <li>– Εναλλακτική χωρητικότητα διαθέσιμη κατά τη διάρκεια περιορισμών στη χωρητικότητα</li> <li>– Εναλλακτική χωρητικότητα διαθέσιμη σε περίπτωση διαταραχών του δικτύου</li> </ul>

#### *Τροπολογία*

<b>Παραδοτέο</b>	<b>Περιεχόμενα</b>
Στρατηγική χωρητικότητας (Άρθρο 16)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Προγραμματισμένη ανάπτυξη υλικής υποδομής, συμπεριλαμβανομένων νέων κατασκευών, αναβαθμίσεων, ανανεώσεων και κλεισίματος/παροπλισμού·</li> <li>– Προβλεπόμενη εξέλιξη της ζήτησης για υπηρεσίες σιδηροδρομικών μεταφορών·</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Στρατηγική καθοδήγηση σχετικά με τη χρησιμοποίηση της χωρητικότητας από τα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένης πρόβλεψης σχετικά με την εξέλιξη των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας·</li> <li>- Χωρητικότητα που κατανέμεται σε συμφωνίες-πλαίσια και χωρητικότητα που απαιτείται για την παροχή υπηρεσιών μεταφορών βάσει συμβάσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας·</li> <li>- Υποδομές που έχουν δηλωθεί ως άκρως χρησιμοποιούμενες ή κορεσμένες·</li> <li>- Σημαντικοί περιορισμοί στη χωρητικότητα που προκύπτουν από έργα υποδομής.</li> </ul>
<p>Μοντέλο χωρητικότητας (Άρθρο 17)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στη στρατηγική χωρητικότητας, κατά περίπτωση επικαιροποιημένες και με περισσότερες λεπτομέρειες</li> <li>- Όγκος χωρητικότητας που διατίθεται στους αιτούντες ανά τμήμα της αγοράς σιδηροδρομικών μεταφορών και/ή ανά διαδικασία κατανομής, <b>συμπεριλαμβανομένης της εξασφαλισμένης χωρητικότητας για μεταγενέστερα αιτήματα και της χωρητικότητας που εκχωρείται από τις συμφωνίες-πλαίσια</b></li> <li>- Όγκος χωρητικότητας που απαιτείται για έργα υποδομής ανά αντίκτυπο στην κυκλοφορία (κατηγορίες)</li> <li>- Γεωγραφικό πεδίο κάλυψης: τουλάχιστον οι γραμμές που περιλαμβάνονται στο κεντρικό και στο εκτεταμένο κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ</li> <li>- Γεωγραφικά στοιχεία: κατανομή σε κατάλληλα τμήματα σχεδιασμού που αντικατοπτρίζουν τα χαρακτηριστικά των υποδομών και της ζήτησης</li> <li>- Χρονικό πεδίο εφαρμογής: μία περίοδος πίνακα δρομολογίων</li> <li>- Χρονικές λεπτομέρειες: τουλάχιστον ετήσια επισκόπηση (περιορισμοί χωρητικότητας) και μία ή περισσότερες αντιπροσωπευτικές ημέρες (χωρητικότητα διαθέσιμη για αιτήματα)</li> </ul>
<p>Σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας (Άρθρο 18)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο μοντέλο χωρητικότητας, κατά περίπτωση, επικαιροποιημένες και με περισσότερες λεπτομέρειες</li> <li>- Εκ των προτέρων σχεδιασμένη χωρητικότητα για αιτήματα, η οποία ορίζεται με τη μορφή στόχων χωρητικότητας</li> <li>- Περιορισμοί χωρητικότητας, που ορίζονται με τη μορφή στόχων χωρητικότητας</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Εναλλακτική χωρητικότητα διαθέσιμη κατά τη διάρκεια περιορισμών στη χωρητικότητα</li> <li>– Εναλλακτική χωρητικότητα διαθέσιμη σε περίπτωση διαταραχών του δικτύου</li> </ul>
--	--

Or. en

**Τροπολογία 617**  
**Boguslaw Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Παράρτημα I – σημείο 2 – σημείο 1– παράγραφος 3 – πίνακας**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Παραδοτέο	Ορόσημο	Προθεσμία (το αργότερο)
Στρατηγική χωρητικότητα (άρθρο 16)	<b>Δημοσίευση των πρώτων στοιχείων της στρατηγικής χωρητικότητας</b>	X-60
	Πρώτη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη	X-58
	Δημοσίευση του σχεδίου στρατηγικής και δεύτερη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη	X-38
	Δημοσίευση της τελικής στρατηγικής χωρητικότητας μετά τον τελικό συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών υποδομής	X-36
Μοντέλο χωρητικότητας (Άρθρο 17)	Έναρξη της προετοιμασίας	X-36
	Διαβούλευση με τους αιτούντες και τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς	X-24
	Δημοσίευση του σχεδίου μοντέλου χωρητικότητας	X-21
	Συντονισμός με τους αιτούντες και τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς	X-19
	Δημοσίευση του τελικού μοντέλου χωρητικότητας μετά τον τελικό συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών υποδομής	X-18
Σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας (Άρθρο 18)	Έναρξη της προετοιμασίας	X-18
	Διαβούλευση με τους αιτούντες και τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς	X-14
	Δημοσίευση των περιορισμών χωρητικότητας που αναφέρονται στο σημείο 1 του τμήματος 3 του παρόντος παραρτήματος	X-12
	Δημοσίευση του τελικού σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας μετά τον τελικό συντονισμό	X-11



	μεταξύ των διαχειριστών υποδομής	
	Δημοσίευση των περιορισμών χωρητικότητας που αναφέρονται στο σημείο 5 του τμήματος 3 του παρόντος παραρτήματος	X-4
	Αναπροσαρμογή της χωρητικότητας που προορίζεται για κατανομή μέσω του πίνακα δρομολογίων για άλλες διαδικασίες κατανομής	X-2
	Επικαιροποίηση του σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας ώστε να ληφθούν υπόψη τυχόν αλλαγές σε εκ των προτέρων σχεδιασμένη ή κατανεμημένη χωρητικότητα	Έως X+12 χωρίς καθυστέρηση
<p>Σημείωση:</p> <p>1) «X-m» σημαίνει «m» μήνες πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του πίνακα δρομολογίων («X»), σύμφωνα με το τμήμα 4.</p>		

### Τροπολογία

Παραδοτέο	Ορόσημο	Προθεσμία (το αργότερο)
Στρατηγική χωρητικότητας (άρθρο 16)	<b>Έναρξη της προετοιμασίας της διαδικασίας στρατηγικής χωρητικότητας</b>	X-60
	Πρώτη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη	X-58
	Δημοσίευση του σχεδίου στρατηγικής και δεύτερη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη	X-38
	Δημοσίευση της τελικής στρατηγικής χωρητικότητας μετά τον τελικό συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών υποδομής	X-36
Μοντέλο χωρητικότητας (Άρθρο 17)	Έναρξη της προετοιμασίας	X-36
	Διαβούλευση με τους αιτούντες και τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς	X-24
	<b>Συντονισμός μεταξύ των διαχειριστών υποδομής και των επιχειρησιακών συμμετεχόντων και αξιολογήσεις σκοπιμότητας για τις προβλεπόμενες ανάγκες χωρητικότητας που ενδέχεται να μην ληφθούν πλήρως υπόψη στο σχέδιο του μοντέλου χωρητικότητας</b>	<b>X-22</b>
	Δημοσίευση του σχεδίου μοντέλου χωρητικότητας και έναρξη της δεύτερης διαβούλευσης με τους αιτούντες και τους επιχειρησιακούς συμμετέχοντες	X-21
	Συντονισμός με τους αιτούντες και τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς	X-19
	Δημοσίευση του τελικού μοντέλου χωρητικότητας μετά τον τελικό συντονισμό	X-18

	μεταξύ των διαχειριστών υποδομής	
Σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας (Άρθρο 18)	Έναρξη της προετοιμασίας	X-18
	Διαβούλευση με τους αιτούντες και τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς	X-14
	<b>Ο ρυθμιστικός φορέας αναλύει το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας και μπορεί να λάβει απόφαση με την οποία να ζητεί από τον διαχειριστή υποδομής να τροποποιήσει το σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας</b>	<b>X-14 σε X-13</b>
	Δημοσίευση των περιορισμών χωρητικότητας που αναφέρονται στο σημείο 1 του τμήματος 3 του παρόντος παραρτήματος	X-12
	Δημοσίευση του τελικού σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας μετά τον τελικό συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών υποδομής	X-11
	<b>Επικαιροποίηση του σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας για καθυστερημένα αιτήματα</b>	<b>X-6.5</b>
	Δημοσίευση των περιορισμών χωρητικότητας που αναφέρονται στο σημείο 5 του τμήματος 3 του παρόντος παραρτήματος	X-4
	Αναπροσαρμογή της χωρητικότητας που προορίζεται για κατανομή μέσω του πίνακα δρομολογίων για άλλες διαδικασίες κατανομής	X-2
Επικαιροποίηση του σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας ώστε να ληφθούν υπόψη τυχόν αλλαγές σε εκ των προτέρων σχεδιασμένη ή κατανεμημένη χωρητικότητα	Έως X+12 χωρίς καθυστέρηση	
<p>Σημείωση:  1) «X-m» σημαίνει «m» μήνες πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του πίνακα δρομολογίων («X»), σύμφωνα με το τμήμα 4.</p>		

Or. en

**Τροπολογία 618**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Παράρτημα I – σημείο 2 – σημείο 1– παράγραφος 3 – πίνακας**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Παραδοτέο	Ορόσημο	Προθεσμία (το αργότερο)
Στρατηγική χωρητικότητας	<b>Δημοσίευση των πρώτων στοιχείων της στρατηγικής χωρητικότητας</b>	X-60

(άρθρο 16)	Πρώτη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη	X-58
	Δημοσίευση του σχεδίου στρατηγικής και δεύτερη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη	<b>X-38</b>
	Δημοσίευση της τελικής στρατηγικής χωρητικότητας μετά τον τελικό συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών υποδομής	X-36
Μοντέλο χωρητικότητας (Άρθρο 17)	Έναρξη της προετοιμασίας	X-36
	Διαβούλευση με τους αιτούντες και τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς	X-24
	Δημοσίευση του σχεδίου μοντέλου χωρητικότητας	X-21
	Συντονισμός με τους αιτούντες και τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς	X-19
	Δημοσίευση του τελικού μοντέλου χωρητικότητας μετά τον τελικό συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών υποδομής	X-18
Σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας (Άρθρο 18)	Έναρξη της προετοιμασίας	X-18
	Διαβούλευση με τους αιτούντες και τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς	X-14
	Δημοσίευση των περιορισμών χωρητικότητας που αναφέρονται στο σημείο 1 του τμήματος 3 του παρόντος παραρτήματος	X-12
	Δημοσίευση του τελικού σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας μετά τον τελικό συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών υποδομής	X-11
	Δημοσίευση των περιορισμών χωρητικότητας που αναφέρονται στο σημείο 5 του τμήματος 3 του παρόντος παραρτήματος	X-4
	Αναπροσαρμογή της χωρητικότητας που προορίζεται για κατανομή μέσω του πίνακα δρομολογίων για άλλες διαδικασίες κατανομής	X-2
	Επικαιροποίηση του σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας ώστε να ληφθούν υπόψη τυχόν αλλαγές σε εκ των προτέρων σχεδιασμένη ή κατανεμημένη χωρητικότητα	Έως X+12 χωρίς καθυστέρηση
<p>Σημείωση:  1) «X-m» σημαίνει «m» μήνες πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του πίνακα δρομολογίων («X»), σύμφωνα με το τμήμα 4.</p>		

#### Τροπολογία

Παραδοτέο	Ορόσημο	Προθεσμία (το αργότερο)
Στρατηγική χωρητικότητας	<b>Φάση κατάρτισης της στρατηγικής χωρητικότητας, συμπεριλαμβανομένης της</b>	X-60

(άρθρο 16)	<b>διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη</b>	
	Πρώτη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη	X-58
	Δημοσίευση του σχεδίου στρατηγικής και δεύτερη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη	<b>X-48</b>
	Δημοσίευση της τελικής στρατηγικής χωρητικότητας μετά τον τελικό συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών υποδομής	X-36
	<b>Δημοσίευση του μοντέλου χωρητικότητας</b>	<b>X-18</b>
	<b>Δημοσίευση του τελικού σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας μετά από διαβούλευση με τον ΔΥ και την EOSP</b>	<b>X-11</b>
Μοντέλο χωρητικότητας (Άρθρο 17)	Έναρξη της προετοιμασίας	X-36
	Διαβούλευση με τους αιτούντες και τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς	X-24
	Δημοσίευση του σχεδίου μοντέλου χωρητικότητας	X-21
	Συντονισμός με τους αιτούντες και τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς	X-19
	Δημοσίευση του τελικού μοντέλου χωρητικότητας μετά τον τελικό συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών υποδομής	X-18
Σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας (Άρθρο 18)	Έναρξη της προετοιμασίας	X-18
	Διαβούλευση με τους αιτούντες και τους επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς	X-14
	Δημοσίευση των περιορισμών χωρητικότητας που αναφέρονται στο σημείο 1 του τμήματος 3 του παρόντος παραρτήματος	X-12
	Δημοσίευση του τελικού σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας μετά τον τελικό συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών υποδομής	X-11
	Δημοσίευση των περιορισμών χωρητικότητας που αναφέρονται στο σημείο 5 του τμήματος 3 του παρόντος παραρτήματος	X-4
	Αναπροσαρμογή της χωρητικότητας που προορίζεται για κατανομή μέσω του πίνακα δρομολογίων για άλλες διαδικασίες κατανομής	X-2
	Επικαιροποίηση του σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας ώστε να ληφθούν υπόψη τυχόν αλλαγές σε εκ των προτέρων σχεδιασμένη ή κατανεμημένη χωρητικότητα	Έως X+12 χωρίς καθυστέρηση
	Σημείωση: 1) «X-m» σημαίνει «m» μήνες πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του πίνακα δρομολογίων («X»), σύμφωνα με το τμήμα 4.	

Or. en

## Τροπολογία 619

Andreas Schieder, Sara Cerdas

### Πρόταση κανονισμού

#### Παράρτημα I – σημείο 3 – σημείο 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Όσον αφορά τους προσωρινούς περιορισμούς χωρητικότητας των σιδηροδρομικών γραμμών, λόγω, για παράδειγμα, έργων υποδομής, καθώς και συναφών περιορισμών ταχύτητας, φορτίου ανά άξονα, μήκους αμαξοστοιχίας, έλξης ή περιτυπώματος ελεύθερης διατομής («περιορισμοί χωρητικότητας»), με διάρκεια μεγαλύτερη των 7 συνεχόμενων ημερών και για τους οποίους ματαιώνεται, εκτρέπεται ή αντικαθίσταται από άλλους τρόπους μεταφοράς άνω του 30 % του εκτιμώμενου ημερήσιου όγκου κυκλοφορίας σιδηροδρομικής γραμμής, οι αρμόδιοι διαχειριστές υποδομής δημοσιεύουν όλους τους περιορισμούς χωρητικότητας και τα προκαταρκτικά αποτελέσματα διαβούλευσης με τους αιτούντες για πρώτη φορά τουλάχιστον 24 μήνες πριν από τη μεταβολή του πίνακα δρομολογίων και για δεύτερη φορά, σε επικαιροποιημένη μορφή, τουλάχιστον 12 μήνες πριν από την εν λόγω μεταβολή. Οι εν λόγω περιορισμοί υποδομής περιλαμβάνονται στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 18.

*Τροπολογία*

1. Όσον αφορά τους προσωρινούς περιορισμούς χωρητικότητας των σιδηροδρομικών γραμμών, λόγω, για παράδειγμα, έργων υποδομής, καθώς και συναφών περιορισμών ταχύτητας, φορτίου ανά άξονα, μήκους αμαξοστοιχίας, έλξης ή περιτυπώματος ελεύθερης διατομής («περιορισμοί χωρητικότητας»), με διάρκεια μεγαλύτερη των 7 συνεχόμενων ημερών και για τους οποίους ματαιώνεται, εκτρέπεται ή αντικαθίσταται από άλλους τρόπους μεταφοράς άνω του 30 % του εκτιμώμενου ημερήσιου όγκου κυκλοφορίας σιδηροδρομικής γραμμής, οι αρμόδιοι διαχειριστές υποδομής δημοσιεύουν όλους τους περιορισμούς χωρητικότητας, **εφόσον είναι γνωστοί**, και τα προκαταρκτικά αποτελέσματα διαβούλευσης με τους αιτούντες για πρώτη φορά τουλάχιστον 24 μήνες πριν από τη μεταβολή του πίνακα δρομολογίων και για δεύτερη φορά, σε επικαιροποιημένη μορφή, τουλάχιστον 12 μήνες πριν από την εν λόγω μεταβολή. Οι εν λόγω περιορισμοί υποδομής περιλαμβάνονται στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 18.

Or. en

#### *Αιτιολόγηση*

*Αυτή η διάταξη μεταφέρθηκε από το παράρτημα VII της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, η οποία ήταν ήδη αρκετά φιλόδοξη. Το παράρτημα VII της οδηγίας 2012/34/ΕΕ περιλάμβανε τη διατύπωση «εφόσον είναι γνωστά» σε σχέση με την απαίτηση δημοσίευσης όλων των περιορισμών χωρητικότητας. Μια περαιτέρω αυστηροποίηση των απαιτήσεων με τη μη μεταφορά της διατύπωσης «εφόσον είναι γνωστοί» στον παρόντα κανονισμό δεν προσθέτει κανένα όφελος στους αιτούντες, καθώς οι Ευρωπαίοι διαχειριστές υποδομής πρέπει να είναι σε θέση να ανταποκρίνονται στις ήδη φιλόδοξες απαιτήσεις.*

**Τροπολογία 620**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Παράρτημα I – σημείο 3 – σημείο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Όσον αφορά τους προσωρινούς περιορισμούς χωρητικότητας των σιδηροδρομικών γραμμών, λόγω, για παράδειγμα, έργων υποδομής, καθώς και συναφών περιορισμών ταχύτητας, φορτίου ανά άξονα, μήκους αμαξοστοιχίας, έλξης ή περιτυπώματος ελεύθερης διατομής («περιορισμοί χωρητικότητας»), με διάρκεια μεγαλύτερη των 7 συνεχόμενων ημερών και για τους οποίους ματαιώνεται, εκτρέπεται ή αντικαθίσταται από άλλους τρόπους μεταφοράς άνω του 30 % του εκτιμώμενου ημερήσιου όγκου κυκλοφορίας σιδηροδρομικής γραμμής, οι αρμόδιοι διαχειριστές υποδομής δημοσιεύουν όλους τους περιορισμούς χωρητικότητας και τα προκαταρκτικά αποτελέσματα διαβούλευσης με τους αιτούντες για πρώτη φορά τουλάχιστον 24 μήνες πριν από τη μεταβολή του πίνακα δρομολογίων και για δεύτερη φορά, σε επικαιροποιημένη μορφή, τουλάχιστον 12 μήνες πριν από την εν λόγω μεταβολή. Οι εν λόγω περιορισμοί υποδομής περιλαμβάνονται στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 18.

*Τροπολογία*

1. Όσον αφορά τους προσωρινούς περιορισμούς χωρητικότητας των σιδηροδρομικών γραμμών, λόγω, για παράδειγμα, έργων υποδομής, καθώς και συναφών περιορισμών ταχύτητας, φορτίου ανά άξονα, μήκους αμαξοστοιχίας, έλξης ή περιτυπώματος ελεύθερης διατομής («περιορισμοί χωρητικότητας»), με διάρκεια μεγαλύτερη των 7 συνεχόμενων ημερών και για τους οποίους ματαιώνεται, εκτρέπεται ή αντικαθίσταται από άλλους τρόπους μεταφοράς άνω του 30 % του εκτιμώμενου ημερήσιου όγκου κυκλοφορίας σιδηροδρομικής γραμμής, οι αρμόδιοι διαχειριστές υποδομής δημοσιεύουν όλους τους περιορισμούς χωρητικότητας, **εφόσον είναι γνωστοί**, και τα προκαταρκτικά αποτελέσματα διαβούλευσης με τους αιτούντες για πρώτη φορά τουλάχιστον 24 μήνες πριν από τη μεταβολή του πίνακα δρομολογίων και για δεύτερη φορά, σε επικαιροποιημένη μορφή, τουλάχιστον 12 μήνες πριν από την εν λόγω μεταβολή. Οι εν λόγω περιορισμοί υποδομής περιλαμβάνονται στο σχέδιο προσφοράς χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 18.

Or. en

**Τροπολογία 621**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Παράρτημα I – σημείο 3 – σημείο 7**



7. Με την επιφύλαξη του άρθρου 40, ο διαχειριστής υποδομής μπορεί να αποφασίσει να μην εφαρμόσει τις προθεσμίες που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 5, αν ο περιορισμός χωρητικότητας απαιτείται για να αποκατασταθεί η ασφαλής λειτουργία των σιδηροδρομικών δρομολογίων, εάν το χρονοδιάγραμμα των περιορισμών εκφεύγει του ελέγχου του διαχειριστή υποδομής, ***εάν η εφαρμογή των προθεσμιών αυτών θα ήταν οικονομικά αναποτελεσματική ή ανεύθνη*** όσον αφορά τη διάρκεια ζωής ή την κατάσταση των περιουσιακών στοιχείων, ή εάν συμφωνούν όλοι οι ενδιαφερόμενοι αιτούντες. Στις περιπτώσεις αυτές και στην περίπτωση τυχόν άλλων περιορισμών χωρητικότητας που δεν αποτελούν αντικείμενο διαβούλευσης σύμφωνα με άλλες διατάξεις του παρόντος παραρτήματος, ο διαχειριστής υποδομής συμβουλεύεται τους ενδιαφερόμενους αιτούντες και τους κύριους φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων παροχής υπηρεσιών χωρίς καθυστέρηση.

7. Με την επιφύλαξη του άρθρου 40, ο διαχειριστής υποδομής μπορεί να αποφασίσει να μην εφαρμόσει τις προθεσμίες που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 5, αν ο περιορισμός χωρητικότητας απαιτείται για να αποκατασταθεί η ασφαλής λειτουργία των σιδηροδρομικών δρομολογίων, εάν το χρονοδιάγραμμα των περιορισμών εκφεύγει του ελέγχου του διαχειριστή υποδομής ***ή είναι ανεύθνο*** όσον αφορά τη διάρκεια ζωής ή την κατάσταση των περιουσιακών στοιχείων, ή εάν συμφωνούν όλοι οι ενδιαφερόμενοι αιτούντες. Στις περιπτώσεις αυτές και στην περίπτωση τυχόν άλλων περιορισμών χωρητικότητας που δεν αποτελούν αντικείμενο διαβούλευσης σύμφωνα με άλλες διατάξεις του παρόντος παραρτήματος, ο διαχειριστής υποδομής συμβουλεύεται τους ενδιαφερόμενους αιτούντες και τους κύριους φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων παροχής υπηρεσιών χωρίς καθυστέρηση.

Or. en

## **Τροπολογία 622**

**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

### **Πρόταση κανονισμού**

#### **Παράρτημα I – σημείο 3 – σημείο 7**

7. Με την επιφύλαξη του άρθρου 40, ο διαχειριστής υποδομής μπορεί να αποφασίσει να μην εφαρμόσει τις προθεσμίες που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 5, αν ο περιορισμός χωρητικότητας απαιτείται για να αποκατασταθεί η ασφαλής λειτουργία των σιδηροδρομικών

7. Με την επιφύλαξη του άρθρου 40, ο διαχειριστής υποδομής μπορεί να αποφασίσει να μην εφαρμόσει τις προθεσμίες που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 5, αν ο περιορισμός χωρητικότητας απαιτείται για να αποκατασταθεί η ασφαλής λειτουργία των σιδηροδρομικών

δρομολογίων, εάν το χρονοδιάγραμμα των περιορισμών εκφεύγει του ελέγχου του διαχειριστή υποδομής, **εάν η εφαρμογή των προθεσμιών αυτών θα ήταν οικονομικά αναποτελεσματική ή ανεύθουνη** όσον αφορά τη διάρκεια ζωής ή την κατάσταση των περιουσιακών στοιχείων, ή εάν συμφωνούν όλοι οι ενδιαφερόμενοι αιτούντες. Στις περιπτώσεις αυτές και στην περίπτωση τυχόν άλλων περιορισμών χωρητικότητας που δεν αποτελούν αντικείμενο διαβούλευσης σύμφωνα με άλλες διατάξεις του παρόντος παραρτήματος, ο διαχειριστής υποδομής συμβουλεύεται τους ενδιαφερόμενους αιτούντες και τους κύριους φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων παροχής υπηρεσιών χωρίς καθυστέρηση.

δρομολογίων, εάν το χρονοδιάγραμμα των περιορισμών εκφεύγει του ελέγχου του διαχειριστή υποδομής **ή είναι ανεύθουνο** όσον αφορά τη διάρκεια ζωής ή την κατάσταση των περιουσιακών στοιχείων, ή εάν συμφωνούν όλοι οι ενδιαφερόμενοι αιτούντες. Στις περιπτώσεις αυτές και στην περίπτωση τυχόν άλλων περιορισμών χωρητικότητας που δεν αποτελούν αντικείμενο διαβούλευσης σύμφωνα με άλλες διατάξεις του παρόντος παραρτήματος, ο διαχειριστής υποδομής συμβουλεύεται τους ενδιαφερόμενους αιτούντες και τους κύριους φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων παροχής υπηρεσιών χωρίς καθυστέρηση.

Or. en

#### Αιτιολόγηση

*Η εξαίρεση της οικονομικής αναποτελεσματικότητας διαγράφεται ως λόγος παρέκκλισης των διαχειριστών υποδομής (ΔΥ) από τις προθεσμίες που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 5, καθώς αυτό θα μπορούσε να ανοίξει τον δρόμο για κάθε είδους μεμονωμένη συμπεριφορά ΔΥ χωρίς διεθνή ευθυγράμμιση. Σε διαφορετική περίπτωση, ο κύριος σκοπός του παρόντος παραρτήματος για εξορθολογισμό του σχεδιασμού και της επικοινωνίας των εργοταξίων από τους ΔΥ θα διακινδύνευε σοβαρά.*

#### Τροπολογία 623 Tilly Metz

#### Πρόταση κανονισμού Παράρτημα Ι – σημείο 4 – σημείο 1 – πίνακας

<i>Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή</i>	
Ορόσημο ή χρονική περίοδος	Προθεσμία ή διάρκεια(1)
Περίοδος ισχύος του πίνακα δρομολογίων («περίοδος πίνακα δρομολογίων»)	Ένα έτος
Έναρξη ισχύος του πίνακα δρομολογίων	Μεσάνυχτα του δεύτερου Σαββάτου του Δεκεμβρίου
Δημοσίευση σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας	Σύμφωνα με το τμήμα 2 του παρόντος παραρτήματος



Δημοσίευση περιορισμών στη χωρητικότητα που προκύπτουν από έργα υποδομής	Σύμφωνα με τα τμήματα 2 και 3 του παρόντος παραρτήματος
Προθεσμία υποβολής αιτημάτων για δικαιώματα χωρητικότητας από τους αιτούντες	X-8.5.
Κατάρτιση σχεδίου πίνακα δρομολογίων Προθεσμία για την υποβολή σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας στους αιτούντες από τον διαχειριστή ή τους διαχειριστές υποδομής	X-6.5.
Οριστικοποίηση του συντονισμού με τους αιτούντες	X-6
Προθεσμία υποβολής της τελικής προσφοράς χωρητικότητας στους αιτούντες από τον διαχειριστή ή τους διαχειριστές υποδομής	X-5.5.
Δημοσίευση του τελικού πίνακα δρομολογίων Προθεσμία για την κατανομή δικαιωμάτων χωρητικότητας από τον διαχειριστή υποδομής στους αιτούντες	X-5.25.
Μετατροπή προδιαγραφών χωρητικότητας σε σιδηροδρομικές διαδρομές	Προς προσδιορισμό στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6
Σημείωση: 1) «X-m» σημαίνει «m» μήνες πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του πίνακα δρομολογίων («X»)	
<i>Τροπολογία</i>	
Ορόσημο ή χρονική περίοδος	Προθεσμία ή διάρκεια(1)
Περίοδος ισχύος του πίνακα δρομολογίων («περίοδος πίνακα δρομολογίων»)	Ένα έτος
Έναρξη ισχύος του πίνακα δρομολογίων	Μεσάνυχτα του δεύτερου Σαββάτου του Δεκεμβρίου
Δημοσίευση σχεδίου προσφοράς χωρητικότητας	Σύμφωνα με το τμήμα 2 του παρόντος παραρτήματος
Δημοσίευση περιορισμών στη χωρητικότητα που προκύπτουν από έργα υποδομής	Σύμφωνα με τα τμήματα 2 και 3 του παρόντος παραρτήματος
Προθεσμία υποβολής αιτημάτων για δικαιώματα χωρητικότητας από τους αιτούντες	X-8.5.
Κατάρτιση σχεδίου πίνακα δρομολογίων Προθεσμία για την υποβολή σχεδίου	X-6.5.

προσφοράς χωρητικότητας στους αιτούντες από τον διαχειριστή ή τους διαχειριστές υποδομής	
Οριστικοποίηση του συντονισμού με τους αιτούντες, <b>διασφαλίζοντας ότι πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις πριν από αυτήν την οριστικοποίηση των 2 εβδομάδων για τη «φάση παρατήρησης»</b>	X-6
Προθεσμία υποβολής της τελικής προσφοράς χωρητικότητας στους αιτούντες από τον διαχειριστή ή τους διαχειριστές υποδομής	X-5.5.
Δημοσίευση του τελικού πίνακα δρομολογίων Προθεσμία για την κατανομή δικαιωμάτων χωρητικότητας από τον διαχειριστή υποδομής στους αιτούντες	X-5.25.
Μετατροπή προδιαγραφών χωρητικότητας σε σιδηροδρομικές διαδρομές	Προς προσδιορισμό στο ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη διαχείριση της χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 6
Σημείωση: 1) «X-m» σημαίνει «m» μήνες πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του πίνακα δρομολογίων («X»)	

Or. en

#### Αιτιολόγηση

*Η συντόμευση της διαβούλευσης του σχεδίου προσφορών χωρητικότητας από 1 μήνα σε 2 εβδομάδες δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί εντός του σημερινού επιπέδου ψηφιοποίησης και σχεδιασμού περιορισμών· επί του παρόντος, δεν είναι δυνατή η επεξεργασία των παρατηρήσεων σε 2 εβδομάδες. Ως εκ τούτου, θα επιθυμούσαμε να διευκρινίσουμε ότι όλες οι προϋποθέσεις πρέπει να πληρούνται πριν από τη συντόμευση αυτής της περιόδου.*

**Τροπολογία 624**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Παράρτημα I – σημείο 7 – παράγραφος 1 – πίνακας**

<i>Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή</i>	
Χρονική περίοδος	Διάρκεια
Μέγιστη περίοδος για να καταρτίσουν οι διαχειριστές υποδομής προσφορά δικαιωμάτων χωρητικότητας για ένα μόνο	<b>1 ημέρα</b>

δίκτυο	
Μέγιστη περίοδος για να καταρτίσουν οι διαχειριστές υποδομής προσφορά δικαιωμάτων χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων	5 ημέρες
<i>Τροπολογία</i>	
Χρονική περίοδος	Διάρκεια
Μέγιστη περίοδος για να καταρτίσουν οι διαχειριστές υποδομής προσφορά δικαιωμάτων χωρητικότητας για ένα μόνο δίκτυο <i>εάν το ad hoc αίτημα υποβάλλεται μετά την ημερομηνία δημοσίευσης του τελικού πίνακα δρομολογίων</i>	<b>24 ώρες</b>
Μέγιστη περίοδος για να καταρτίσουν οι διαχειριστές υποδομής προσφορά δικαιωμάτων χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων	5 ημέρες

Or. en

**Τροπολογία 625**  
**Dominique Riquet**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Παράρτημα I – σημείο 8 – παράγραφος 1 – πίνακας**

<i>Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή</i>	
Ορόσημο ή χρονική περίοδος	Προθεσμία ή διάρκεια
Μέγιστος χρόνος για να προσφέρει ο διαχειριστής υποδομής εναλλακτικό δικαίωμα χωρητικότητας που αφορά ένα μόνο δίκτυο	24 ώρες
Μέγιστος χρόνος για να προσφέρουν οι οικείοι διαχειριστές υποδομής εναλλακτικό δικαίωμα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων	5 ημέρες

*Τροπολογία*

Ορόσημο ή χρονική περίοδος	Προθεσμία ή διάρκεια
Μέγιστος χρόνος για να προσφέρει ο διαχειριστής υποδομής εναλλακτικό δικαίωμα χωρητικότητας που αφορά ένα μόνο δίκτυο <i>για χρήση εντός των επόμενων δύο εργάσιμων ημερών</i>	24 ώρες
Μέγιστος χρόνος για να προσφέρουν οι οικείοι διαχειριστές υποδομής εναλλακτικό δικαίωμα χωρητικότητας πολλαπλών δικτύων	5 ημέρες

**Τροπολογία 626**  
**Bogusław Liberadzki**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Παράρτημα I – σημείο 8 – σημείο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Χρονοδιάγραμμα για αλλαγές στην  
κατανεμημένη χωρητικότητα που  
αναφέρονται στο άρθρο 39

Χρονοδιάγραμμα για αλλαγές στην  
κατανεμημένη χωρητικότητα που  
αναφέρονται στο άρθρο 39

Ορόσημο ή χρονική περίοδος	Προθεσμία ή διάρκεια
Μέγιστος χρόνος για να προσφέρει ο διαχειριστής υποδομής εναλλακτικό δικαίωμα χωρητικότητας που αφορά ένα μόνο δίκτυο	<b>24 ώρες</b>
Μέγιστος χρόνος για να προσφέρουν οι <i>οικείοι</i> διαχειριστές υποδομής εναλλακτικό δικαίωμα χωρητικότητας <i>πολλαπλών δικτύων</i>	5 ημέρες

*Τροπολογία*

Ορόσημο ή χρονική περίοδος	Προθεσμία ή διάρκεια
Μέγιστος χρόνος για να προσφέρει ο διαχειριστής υποδομής εναλλακτικό δικαίωμα χωρητικότητας που αφορά ένα μόνο δίκτυο	<b>1 εργάσιμη ημέρα</b>
Μέγιστος χρόνος για να προσφέρουν οι διαχειριστές υποδομής εναλλακτικό δικαίωμα χωρητικότητας <b>με συγκεκριμένες παραμέτρους (π.χ. έκτακτες αποστολές, δοκιμαστικές διαδρομές)</b>	5 <b>ημερολογιακές</b> ημέρες

**Τροπολογία 627**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Παράρτημα II – σημείο 1 – σημείο 1 – εισαγωγικό μέρος**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Χρησιμοποίηση	Ταξινόμηση	Χρησιμοποίηση χωρητικότητας	Περίοδος αναφοράς

Ετερογενής κυκλοφορία	Άκρως χρησιμοποιούμενη	<i>&gt; 65 % της θεωρητικής χωρητικότητας</i>	Πάνω από 4 ώρες για περισσότερες από 200 ημέρες ετησίως
Ετερογενής κυκλοφορία	Κορεσμένη	<i>&gt; 95 % της θεωρητικής χωρητικότητας</i>	Πάνω από 4 ώρες για περισσότερες από 250 ημέρες ετησίως
Ομοιογενής κυκλοφορία	Άκρως χρησιμοποιούμενη	<i>&gt; 80 % της θεωρητικής χωρητικότητας</i>	Πάνω από 4 ώρες για περισσότερες από 200 ημέρες ετησίως
Ομοιογενής κυκλοφορία	Κορεσμένη	<i>&gt; 95 % της θεωρητικής χωρητικότητας</i>	Πάνω από 4 ώρες για περισσότερες από 250 ημέρες ετησίως

*Τροπολογία*

Χρησιμοποίηση	Ταξινόμηση	Χρησιμοποίηση χωρητικότητας	Περίοδος αναφοράς
Ετερογενής κυκλοφορία	Άκρως χρησιμοποιούμενη	<i>&gt; της θεωρητικής χωρητικότητας [τιμή που θα καθοριστεί από το ENIM]</i>	Πάνω από 4 ώρες για περισσότερες από 200 ημέρες ετησίως
Ετερογενής κυκλοφορία	Κορεσμένη	<i>&gt; της θεωρητικής χωρητικότητας [τιμή που θα καθοριστεί από το ENIM]</i>	Πάνω από 4 ώρες για περισσότερες από 250 ημέρες ετησίως
Ομοιογενής κυκλοφορία	Άκρως χρησιμοποιούμενη	<i>&gt; της θεωρητικής χωρητικότητας [τιμή που θα καθοριστεί από το ENIM]</i>	Πάνω από 4 ώρες για περισσότερες από 200 ημέρες ετησίως
Ομοιογενής κυκλοφορία	Κορεσμένη	<i>&gt; της θεωρητικής χωρητικότητας [τιμή που θα καθοριστεί από το ENIM]</i>	Πάνω από 4 ώρες για περισσότερες από 250 ημέρες ετησίως

Or. en

**Τροπολογία 628**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Παράρτημα IV – παράγραφος 1 – σημείο 2 – στοιχείο α**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) διαδικασίες σύμφωνα με τις οποίες ζητείται η γνώμη των αιτούντων σχετικά με τον στρατηγικό σχεδιασμό

*Τροπολογία*

α) διαδικασίες σύμφωνα με τις οποίες ζητείται η γνώμη των αιτούντων **(βλέπε το νέο άρθρο 55α για την EOSP)** σχετικά με

**Τροπολογία 629**  
**Tilly Metz**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Παράρτημα VII – πίνακας 1**

<i>Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή</i>	
Τομείς επιδόσεων που υπόκεινται σε επανεξέταση των επιδόσεων	Τομείς επιδόσεων που υπόκεινται σε επανεξέταση των επιδόσεων
που αναφέρεται στο άρθρο 50	που αναφέρεται στο άρθρο 50
Τομέας επιδόσεων	Σχετικά θέματα (ενδεικτικά)
Υποδομή και εξοπλισμός	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Χωρητικότητα και ικανότητες της υλικής υποδομής και του εξοπλισμού της, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης των προτύπων ΔΕΔ-Μ</li> <li>– Μειώσεις στη χωρητικότητα ή ικανότητα της υποδομής λόγω αναβολής της ανανέωσης, της συντήρησης ή της επισκευής της υποδομής</li> </ul>
Χωρητικότητα υποδομής	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Προσφορά χωρητικότητας από άποψη ποσότητας και ποιότητας</li> <li>– Χρησιμοποίηση της χωρητικότητας, πλεονάζουσα χωρητικότητα για την κάλυψη της αύξησης της κυκλοφορίας</li> <li>– Συνοχή μεταξύ της διαθέσιμης χωρητικότητας (σχεδιασμένης ή μη σχεδιασμένης) και των αναγκών της αγοράς</li> <li>– Σταθερότητα της προσφοράς χωρητικότητας, ιδίως σε σχέση με έργα υποδομής</li> <li>– Κορεσμένη υποδομή</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Προγραμματισμένοι χρόνοι στάσης αμαξοστοιχιών σε συνοριακούς σταθμούς</li> </ul>
Διαχείριση της κυκλοφορίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Χρονική συνέπεια / καθυστερήσεις των διαφόρων τύπων σιδηροδρομικών υπηρεσιών, στην αφετηρία, στις ενδιάμεσες στάσεις και στον προορισμό και σε σημαντικά από επιχειρησιακή άποψη σημεία</li> <li>- Μатаιώσεις δρομολογίων</li> <li>- Πραγματικοί χρόνοι στάσης αμαξοστοιχιών σε συνοριακούς σταθμούς</li> </ul>
Διαχείριση διαταραχών και διαχείριση κρίσεων	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ποσοστό κυκλοφορίας που θα μπορούσε να εκτραπεί ή να προγραμματιστεί εκ νέου κατά τη διάρκεια της διαταραχής ή της κρίσης</li> <li>- Αντίκτυπος των διαταραχών στη σιδηροδρομική κυκλοφορία από άποψη καθυστερήσεων και μатаιώσεων</li> <li>- Επιπτώσεις των διαταραχών στους φορείς εκμετάλλευσης σιδηροδρομικών υπηρεσιών και στους πελάτες τους</li> <li>- Συγκεκριμένα ζητήματα που ανέκυψαν (ποιοτικά)</li> </ul>
Ανάπτυξη και επιδόσεις ψηφιακών υπηρεσιών, εργαλείων και διεπαφών	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Υποστήριξη των διαδικασιών που σχετίζονται με τη διαχείριση της χωρητικότητας, τη διαχείριση της κυκλοφορίας και τη διαχείριση των διαταραχών</li> <li>- Πληρότητα και ποιότητα των παρεχόμενων πληροφοριών και δεδομένων</li> <li>- Ευθυγράμμιση με την ευρωπαϊκή αρχιτεκτονική που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του ERJU και με τις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές</li> </ul>

	σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797
Συμμόρφωση προς τις κανονιστικές διατάξεις: Ρυθμιστική εποπτεία	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Δείκτες διαδικασίας για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης με τους κανόνες και τις διαδικασίες</li> <li>– Καταγγελίες που υποβάλλονται στους ρυθμιστικούς φορείς και στο ENRRB</li> </ul>
<i>Τροπολογία</i>	
Τομείς επιδόσεων που υπόκεινται σε επανεξέταση των επιδόσεων	Τομείς επιδόσεων που υπόκεινται σε επανεξέταση των επιδόσεων
που αναφέρεται στο άρθρο 50	που αναφέρεται στο άρθρο 50
Τομέας επιδόσεων	Σχετικά θέματα (ενδεικτικά)
Υποδομή και εξοπλισμός	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Χωρητικότητα και ικανότητες της υλικής υποδομής και του εξοπλισμού της, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης των προτύπων ΔΕΔ-Μ</li> <li>– Μειώσεις στη χωρητικότητα ή ικανότητα της υποδομής λόγω αναβολής της ανανέωσης, της συντήρησης ή της επισκευής της υποδομής</li> </ul>
Χωρητικότητα υποδομής	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Προσφορά χωρητικότητας από άποψη ποσότητας και ποιότητας, <b>συμπεριλαμβανομένης της συνοχής στα σύνορα του δικτύου</b></li> <li>– Χρησιμοποίηση της χωρητικότητας, πλεονάζουσα χωρητικότητα για την κάλυψη της αύξησης της κυκλοφορίας</li> <li>– Συνοχή μεταξύ της διαθέσιμης χωρητικότητας (σχεδιασμένης ή μη σχεδιασμένης) και των αναγκών της αγοράς</li> <li>– Σταθερότητα της προσφοράς χωρητικότητας, ιδίως σε σχέση με έργα υποδομής</li> <li>– Κορεσμένη υποδομή</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Προγραμματισμένοι χρόνοι στάσης αμαξοστοιχιών σε συνοριακούς σταθμούς</li> </ul>
Διαχείριση της κυκλοφορίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Χρονική συνέπεια / καθυστερήσεις των διαφόρων τύπων σιδηροδρομικών υπηρεσιών, στην αφετηρία, στις ενδιάμεσες στάσεις και στον προορισμό και σε σημαντικά από επιχειρησιακή άποψη σημεία</li> <li>- Μатаιώσεις δρομολογίων</li> <li>- Πραγματικοί χρόνοι στάσης αμαξοστοιχιών σε συνοριακούς σταθμούς</li> </ul>
Διαχείριση διαταραχών και διαχείριση κρίσεων	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ποσοστό κυκλοφορίας που θα μπορούσε να εκτραπεί ή να προγραμματιστεί εκ νέου κατά τη διάρκεια της διαταραχής ή της κρίσης</li> <li>- Αντίκτυπος των διαταραχών στη σιδηροδρομική κυκλοφορία από άποψη καθυστερήσεων και μатаιώσεων</li> <li>- Επιπτώσεις των διαταραχών στους φορείς εκμετάλλευσης σιδηροδρομικών υπηρεσιών και στους πελάτες τους</li> <li>- Συγκεκριμένα ζητήματα που ανέκυψαν (ποιοτικά)</li> </ul>
Ανάπτυξη και επιδόσεις ψηφιακών υπηρεσιών, εργαλείων και διεπαφών	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Υποστήριξη των διαδικασιών που σχετίζονται με τη διαχείριση της χωρητικότητας, τη διαχείριση της κυκλοφορίας και τη διαχείριση των διαταραχών</li> <li>- Πληρότητα και ποιότητα των παρεχόμενων πληροφοριών και δεδομένων, <b>καθώς και ευκολία πρόσβασης για επιχειρησιακούς ενδιαφερόμενους φορείς</b></li> <li>- Ευθυγράμμιση με την ευρωπαϊκή αρχιτεκτονική που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του ERJU και με τις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές</li> </ul>

	σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797
Συμμόρφωση προς τις κανονιστικές διατάξεις: Ρυθμιστική εποπτεία	<ul style="list-style-type: none"><li>– Δείκτες διαδικασίας για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης με τους κανόνες και τις διαδικασίες</li><li>– Καταγγελίες που υποβάλλονται στους ρυθμιστικούς φορείς και στο ENRRB</li></ul>

Or. en