



Odbor za promet i turizam

2019/2028(BUD)

26.7.2019

NACRT MIŠLJENJA

Odbora za promet i turizam

upućen Odboru za proračune

o Nacrtu općeg proračuna Europske unije za financijsku godinu 2020.
(2019/2028(BUD))

Izvjestitelj za mišljenje: Daniel Freund

PA_NonLeg

PRIJEDLOZI

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za proračune da kao nadležni odbor u prijedlog rezolucije koji će usvojiti uvrsti sljedeće prijedloge:

1. prima na znanje nacrt proračuna koji je predložila Komisija u području prometa; žali zbog neselektivnih rezova koje zahtijeva Vijeće;
2. smatra da je došao trenutak za korjenito preoblikovanje financiranja EU-a u području prometa s ciljem uspostave energetskog sektora nulte neto stope do 2050. i jamčenja potpune usklađenosti s Pariškim sporazumom;
3. ustraje u tome da je prometna politika EU-a od ključne važnosti za gospodarsku, socijalnu i ekološku održivost te je stoga prednost potrebno dati kvaliteti i održivosti projekata a ne njihovu broju ili veličini;
4. ponavlja da privremeni dogovor o Uredbi o uspostavi programa InvestEU¹ sadrži opću odredbu koja se primjenjuje na sva financijska sredstva povezana s prometom, osiguravajući da „projekti koji nisu u skladu s postizanjem klimatskih ciljeva nisu prihvatljivi za potporu” i da se svi projekti „analiziraju kako bi se utvrdilo imaju li ekološki, klimatski ili socijalni učinak te ako imaju, da podliježu provjeri klimatske, okolišne i socijalne održivosti”;
5. naglašava da je, osim ključne uloge u provedbi Europskog fonda za strateška ulaganja (EFSU) i fonda InvestEU, od ključne važnosti da revizija prometne politike Europske investicijske banke (EIB) koja se treba provesti 2020. otvori put opsežnoj reformi načina na koji Banka financira prometni sektor; poziva EIB da Parlamentu pravodobno podnese izvješće o svim koracima svoje revizije prometne politike;
6. smatra da se sredstva iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) u području prometa mogu povećati povećanjem udjela financijskih sredstava za načine prijevoza s nultim emisijama; pozdravlja spremnost Komisije da također sufinancira ponovno uvođenje ukinutih ili napuštenih regionalnih prekograničnih željezničkih poveznica te potiče države članice, prekogranične regije i Komisiju da dodatno pojačaju rad na tim projektima obilježenima pristupom odozdo prema gore koji pridonose ponovnom otvaranju granica unutar EU-a na mjestima gdje one još postoje; poziva Komisiju da znatno poveća predviđeni iznos u proračunskoj liniji CEF-a za sufinanciranje ponovne uspostave iščezlih regionalnih željezničkih veza koje su ukinute ili obustavljene; potrebno je pojačati daljnju elektrifikaciju željezničke infrastrukture te ubrzati uvođenje Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS); u proračunu CEF-a trebalo bi isto tako predvidjeti mjere za smanjenje buke željezničkog prijevoza tereta kako bi se osigurao održiv i učinkovit sustav prijevoza tereta;
7. potiče Komisiju da promiče revitalizaciju udobnih europskih noćnih vlakova kao održivu alternativu letovima na kratke udaljenosti i dugotrajnim automobilskim vožnjama;

¹ Zakonodavna rezolucija Europskog parlamenta od 18. travnja 2019. o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi programa InvestEU (COM(2018)0439 – C8-0257/2018 – 2018/0229(COD)).

8. poziva Komisiju da kombinira sufinanciranje mreže EuroVelo i sveobuhvatne željezničke mreže;
9. s obzirom na još uvijek velik broj smrtnih slučajeva i ozljeda prouzročenih prometnim nesrećama te na novu Direktivu o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture, u skladu s njezinom odredbom kojom se jamči da „države članice osiguravaju da se potrebe nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu uzimaju u obzir”, ustraje u tome da Komisija i države članice daju prednost financiranju sigurnosti putnika u prometu u različitim prijevoznim sredstvima te da se usredotoče na sigurnost nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu kao što su pješaci, biciklisti i drugi korisnici mikromobilnosti;
10. smatra da je povećanje financiranja gradskog prometa i planova održive gradske mobilnosti (SUMPS) ključno za poticanje transformacije urbane mobilnosti;
11. traži transparentnije okruženje za financiranje i transparentnije procjene projekata, s posebnim naglaskom na sudjelovanje građana u transparentnom donošenju odluka i praćenju razvoja velikih projekata s ukupnim iznosom ulaganja većim od 1 milijarde EUR;
12. podsjeća da su javna ulaganja u infrastrukturu posebno podložna korupciji; naglašava važnost jamčenja transparentnog i konkurentnog postupka javne nabave za velike projekte prometne infrastrukture koje financira EU; ustraje u tome da javni naručitelji i ponuditelji za te velike projekte moraju sklopiti sporazume o integritetu prema kojima treće strane prate njihovo pridržavanje obveza u pogledu najbolje prakse i transparentnosti;
13. smatra da ispitivanja troškova i koristi za prometne projekte više ne smiju biti usmjerena na kratkoročne ekonomske analize, već na sveobuhvatno razumijevanje svih kratkoročnih i dugoročnih vanjskih troškova, na temelju nedavne studije o vanjskim učincima i internalizaciji troškova, koju je naručila Komisija, a prema kojoj se ukupan iznos troškova vanjskih troškova prijevoza procjenjuje na 1 000 milijardi EUR godišnje².

² Studija o održivoj prometnoj infrastrukturi: naplaćivanje održive prometne infrastrukture i internalizacija vanjskih učinaka prometa
(https://ec.europa.eu/transport/themes/sustainable-transport/internalisation-transport-external-costs_hr)

**PRILOG: POPIS SUBJEKATA ILI OSOBA
OD KOJIH JE IZVJESTITELJ ZA MIŠLJENJE PRIMIO INFORMACIJE**

Subjekt i/ili osoba -
Europski savez za promet i zaštitu okoliša - 58744833263-19
Zajednica europskih željezničkih i infrastrukturnih poduzeća - 7574621118-27