Europos Parlamentas
2019-2024

Transporto ir turizmo komitetas

2020/2276(INI)

22.2.2021

NUOMONĖS PROJEKTAS

Transporto ir turizmo komiteto

pateiktas Regioninės plėtros komitetui

dėl naujai traktuojamos Atlanto vandenyno strategijos
(2020/2276(INI))

Nuomonės referentė (*): Izaskun Bilbao Barandica

(*) Susijusių komitetų procedūra. Darbo tvarkos taisyklių 57 straipsnis

PA_NonLeg

PASIŪLYMAI

Transporto ir turizmo komitetas ragina atsakingą Regioninės plėtros komitetą į savo pasiūlymą dėl rezoliucijos įtraukti šiuos pasiūlymus:

A. kadangi mėlynoji ekonomika Atlanto vandenyne sudaro 36 proc. ES mėlynosios ekonomikos bendrosios pridėtinės vertės;

B. kadangi geresnis Atlanto vandenyno regionų veiklos koordinavimas ir bendradarbiavimas yra vienintelis būdas švelninti dabartinės COVID-19 krizės padarinius;

C. kadangi į Komisijos priimtą veiksmų planą, kuriuo siekiama atnaujinti Atlanto vandenyno strategiją, įtraukti tie patys principai, kurie išdėstyti Europos žaliajame kurse ir skaitmeninėje strategijoje;

1. palaiko tvaraus vystymosi principą, kuris yra pagrindinė ES ekonomikos augimo varomoji jėga; ragina Komisiją skatinti mokslinius tyrimus, technologinę plėtrą ir inovacijas kaip priemones, kuriomis prisidedama prie perėjimo prie švarios energetikos;

2. ragina Komisiją ir valstybes nares užbaigti prioritetinius projektus, įtrauktus į Atlanto regiono transeuropinio transporto tinklą; pabrėžia, kad įvairios makroregioninės strategijos buvo veiksmingos palengvinant bendradarbiavimą, ekonomikos gaivinimą ir veiksmingą ES programų naudojimą; todėl ragina Komisiją parengti Atlanto makroregiono strategiją, pagrįstą dabartine Atlanto baseino strategija;

3. ragina Komisiją sutelkti dėmesį į naujus būdus, kaip paspartinti jūrų transporto priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą kaip būdą skatinti investicijas į tvarumą;

4. pabrėžia, kad investicijos į jūrų uostų, kurie veikia kaip vartai ir centrai, koordinavimą ir bendradarbiavimą yra mėlynosios ekonomikos prioritetas; pabrėžia, kad uostai turi atlikti pagrindinį vaidmenį pereinant prie tvarumo ir įgyvendinant subalansuotą augimo pasiskirstymą visoje teritorijoje;

5. remia tvarią pakrančių ir jūrų turizmo praktiką, nes ji yra labai svarbi Atlanto vandenyno regiono konkurencingumui ir vertingų darbo vietų kūrimui, daugiausia dėmesio skiriant mėlynajam švietimui ir profesiniam mokymui;

6. pabrėžia, kad reikia saugoti Atlanto vandenyno pakrančių zonas, kraštovaizdžius ir kultūros paveldą ir skatinti jų patrauklumą laikantis holistinio požiūrio.