



27.10.2023

LAUSUNTOLUONNOS

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

talousarvion valvontavaliokunnalle

vastuuvapauden myöntämisestä Euroopan unionin yleisen talousarvion toteuttamisesta varainhoitovuonna 2022, pääluokka III – Komissio ja toimeenpanovirastot
(2023/2129(DEC))

Valmistelija: Petar Vitanov

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa talousarvion valvontavaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. panee tyytyväisenä merkille tilintarkastustuomioistuimen havainnot, joiden mukaan EU:n konsolidoitu tilinpäätös varainhoitovuodelta 2022 antaa kaikilta olennaisilta osiltaan oikean ja riittävän kuvan EU:n taloudellisesta asemasta; pitää valitettavana, että talousarviomenojen virhetaso kasvoi 3 prosentista 4,2 prosenttiin; panee merkille tilintarkastustuomioistuimen arvion mukaisesti, että virheet ovat sekä olennaisia että laajalle ulottuvia;
2. toteaa, että vuoden 2022 talousarvion toteuttamiseen vaikutti edelleen osittain monivuotista rahoituskehystä koskevan asetuksen viivästynyt hyväksyminen ja siihen vaikuttivat voimakkaasti Venäjän hyökkäys Ukrainaan sekä tarve antaa monitahoista humanitaarista ja taloudellista tukea;
3. korostaa, että ehdotuspyyntöjen perusteella annettava rahoitus Verkkojen Eurooppa -välineen liikenneosion vuoden 2022 rahoitusvälineestä Euroopan liikenneinfrastruktuurin uusimiseen, päivittämiseen ja parantamiseen tähtääviin hankkeisiin väheni vuoteen 2021 verrattuna; panee merkille, että vuoden 2022 kolmannella neljänneksellä Verkkojen Eurooppa -välineen kyseisen vuoden liikenneosiosta käynnistettyjen ehdotuspyyntöjen kautta avautui lisärahoitusmahdollisuuksia, joihin liittyi vielä 6 miljardia euroa EU:n yhteisrahoitusta;
4. antaa arvostusta Euroopan ilmasto-, infrastruktuuri- ja ympäristöasioiden toimeenpanoviraston (CINEA) toimille, joilla se hallinnoi sille osoitettuja ohjelmia tehokkaasti ja tukee liikenteen ja liikkumisen pääosastoa sen strategisten tavoitteiden saavuttamisessa kestävä ja älykkään liikkuvuuden strategian mukaisesti;
5. toteaa, että 2022 oli vuosien 2021–2027 monivuotisen rahoituskehysten liikenteen tutkimusta ja innovointia tukevan Horisontti Eurooppa -puiteohjelman toinen vuosi; panee tyytyväisenä merkille, että tammi-, huhti- ja syyskuussa saatiin päätökseen kolme laajaa liikennealan ehdotuspyyntöä, jotka olivat arvoltaan 122 miljoonaa euroa, 253 miljoonaa euroa ja 91 miljoonaa euroa ja joista seurasi uusia liikenteen tutkimus- ja innovointihankkeita tie-, lento- ja vesiliikenteen aloilla sekä infrastruktuurien, multimodaalisten verkkojen ja liikenteenohjauksen, logistiikan ja uusien liikkumispalvelujen aloilla;
6. panee merkille, että komissio hyväksyi kesäkuussa 2022 muutetun ehdotuksen tarkistetuksi TEN-T-asetukseksi ja että sillä pyritään vahvistamaan yhteyksiä Ukrainaan ja Moldovan tasavaltaan laajentamalla neljää eurooppalaista liikennekäytävää näihin naapurimaihin;
7. suhtautuu myönteisesti komission joulukuussa 2022 toteuttamiin toimiin Euroopan laajuudessa liikenneverkossa toteutettavan 35 sotilaallisen liikkuvuuden hankkeen rahoituksen nopeuttamiseksi; toteaa, että Verkkojen Eurooppa -välineen vuoden 2021

sotilaallisen liikkuvuuden ehdotuspyyntöjen nopeutetusta arvioinnista seurasi, että merkittäville kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin osille pystyttiin myöntämään nopeammin lähes miljardi euroa Verkkojen Eurooppa -välineen varoja;

8. palauttaa mieliin tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen 27/2021, ”EU:n tuki matkailualalle: tarvitaan uusi strateginen linjaus ja parempi rahoitusmalli”; palauttaa mieliin tilintarkastustuomioistuimen suosituksen, että komissio vahvistaisi yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa uuden yhtenäisen strategian EU:n matkailun ekosysteemiä varten vaikuttavan vuoteen 2030 ulottuvan matkailuohjelman laatimiseksi;
9. ehdottaa, että komissiolle ja sen toimeenpanovirastoille myönnetään vastuuvapaus unionin yleisen talousarvion toteuttamisesta varainhoitovuonna 2022 liikenteen ja matkailun alalla.