



2023/2129(DEC)

27.10.2023

ABBOZZ TA' OPINJONI

tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

għall-Kumitat għall-Kontroll tal-Baġit

dwar il-kwittanza għall-implimentazzjoni tal-baġit ġenerali tal-Unjoni Ewropea għas-sena finanzjarja 2022, Taqsima III - Il-Kummissjoni u l-aġenziji eżekuttivi
(2023/2129(DEC))

Rapporteur għal opinjoni: Petar Vitanov

PA_NonLeg

SUGĠERIMENTI

Il-Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu jistieden lill-Kumitat għall-Kontroll tal-Baġit, bhala l-kumitat responsabbli, biex jinkorpora s-suggerimenti li ġejjin fil-mozzjoni għal rizzoluzzjoni tiegħu:

1. Jilqa' l-konstatazzjonijiet tal-Qorti Ewropea tal-Awdituri (il-“Qorti”) li l-kontijiet konsolidati tal-UE għall-2020 jipprezentaw b'mod ġust, fl-aspetti materjali kollha, il-pożizzjoni finanzjarja tal-UE; jiddispjaċih li l-livell ta' żball għall-infiq baġitarju żdied minn 3 % għal 4,2 %; jinnota li, f'konformità mal-valutazzjoni tal-Qorti, l-iżbalji huma kemm materjali kif ukoll mifruxa;
2. Jinnota li l-implimentazzjoni tal-baġit tal-2022 kienet għadha parzjalment affettwata mill-adozzjoni tardiva tar-Regolament QFP u affettwata hafna mill-invażjoni tal-Ukrajna mir-Russja u l-htieġa li jiġi pprovdut appoġġ umanitarju u finanzjarju kumpless;
3. Jenfasizza t-tnaqqis, meta mqabbel mal-2021, fil-finanzjament għal sejhiet għal proposti fl-ambitu tal-istrument ta' finanzjament tal-FNE Trasport 2022 dwar proġetti mmirati lejn infrastruttura tat-trasport Ewropea ġdida, aġġornata u mtejba; jiehu nota tal-fatt li s-sejhiet tal-FNE Trasport 2022 li tnedew matul it-tielet trimestru tal-2022 fetħu possibbiltajiet ta' finanzjament addizzjonali b'EUR 6 biljun addizzjonali ta' kofinanzjament mill-UE;
4. Japprova l-hidma tal-Aġenzija Eżekuttiva Ewropea għall-Klima, għall-Infrastruttura u għall-Ambjent (CINEA) fil-ġestjoni effettiva tal-programmi delegati tagħha u fl-appoġġ lid-DĠ MOVE fil-kisba tal-oġġettivi strateġiċi tiegħu skont l-Istrateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelligenti;
5. Jinnota li l-2022 kienet it-tieni sena ta' Orizzont Ewropa, il-Programm Qafas li jappoġġja r-riċerka u l-innovazzjoni tat-trasport fil-Qafas Finanzjarju Pluriennali 2021–2027; jilqa' t-tlestija b'suċċess ta' tliet sejhiet ewlenin għat-trasport f'Jannar, April u Settembru, ta' EUR 122 miljun, EUR 253 miljun u EUR 91 miljun rispettivament, li wasslu għal proġetti ġodda ta' riċerka u innovazzjoni tat-trasport fl-oqsma tat-trasport bit-triq, l-avjazzjoni u t-trasport fuq l-ilma, kif ukoll dwar l-infrastrutturi, in-network multimodali / il-ġestjoni tat-traffiku, il-logistika u servizzi ġodda ta' mobbiltà;
6. Jiehu nota tal-adozzjoni mill-Kummissjoni ta' proposta emendata għar-Regolament TEN-T rivedut f'Ġunju 2022, li għandha l-għan li ssahhaħ ir-rabtiet mal-Ukrajna u mar-Repubblika tal-Moldova, billi testendi erba' Kurituri Ewropej tat-Trasport għal dawn il-pajjiżi ġirien;
7. Jilqa' l-azzjoni meħuda mill-Kummissjoni f'Diċembru 2022 biex thaffef il-finanzjament ta' 35 proġett ta' mobbiltà militari tul it-TEN-T; jinnota li l-evalwazzjoni aċċelerata tas-sejha għall-Mobbiltà Militari tal-FNE 2021 skattat l-għoti aktar rapidu ta' kwazi EUR 1 biljun tal-fondi tal-FNE għal komponenti infrastrutturali ewlenin b'uzu doppju;
8. Ifakkar fir-Rapport Speċjali tal-Qorti 27/2021 “Appoġġ mill-UE lit-turizmu – Htieġa għal orjentazzjoni strateġika ġdida u approċċ ta' finanzjament aħjar”; ifakkar fir-rakkomandazzjoni tal-Qorti lill-Kummissjoni biex tistabbilixxi strateġija ġdida

konsolidata għall-ekosistema tat-turiżmu tal-UE f'kooperazzjoni mal-Istati Membri sabiex tiġi żviluppata agenda tat-turiżmu effettiva għall-2030;

9. Jipproponi li l-Parlament jagħti l-kwittanza lill-Kummissjoni u lill-aġenziji eżekuttivi tagħha fir-rigward tal-implimentazzjoni tal-baġit ġenerali tal-Unjoni għas-sena finanzjarja 2022 fil-qasam tat-Trasport u t-Turiżmu.