



2023/2129(DEC)

27.10.2023

PROJEKT OPINII

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Kontroli Budżetowej

w sprawie absolutorium z wykonania budżetu ogólnego Unii Europejskiej za rok budżetowy 2022, sekcja 3 – Komisja i agencje wykonawcze (2023/2129(DEC))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Petar Vitanov

PA_NonLeg

WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Kontroli Budżetowej, jako komisji przedmiotowo właściwej, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. przyjmuje z zadowoleniem stwierdzenie Europejskiego Trybunału Obrachunkowego (zwanego dalej „Trybunałem”), że skonsolidowane sprawozdanie finansowe Unii Europejskiej za rok budżetowy 2022 rzetelnie przedstawia, we wszystkich istotnych aspektach, sytuację finansową UE; ubolewa, że poziom błędu w wydatkach budżetowych wzrósł z 3 % do 4,2 %; zauważa, że zgodnie z oceną Trybunału błędy są zarówno istotne, jak i powszechne;
2. zauważa, że na wykonanie budżetu na 2022 r. nadal częściowo wpłynęło opóźnione przyjęcie rozporządzenia w sprawie WRF oraz poważnie wpłynęła inwazja Rosji na Ukrainę i konieczność zapewnienia złożonego wsparcia humanitarnego i finansowego;
3. zwraca uwagę na zmniejszenie w porównaniu z 2021 r. finansowania zaproszeń do składania wniosków w ramach instrumentu finansowego „Łącząc Europę” – Transport 2022 na projekty ukierunkowane na nową, zmodernizowaną i ulepszoną europejską infrastrukturę transportową; zauważa, że zaproszenia do składania wniosków w ramach instrumentu „Łącząc Europę” – Transport 2022 r., które ogłoszono w trzecim kwartale 2022 r., otworzyły dodatkowe możliwości finansowania przy dodatkowym współfinansowaniu ze środków UE w wysokości 6 mld EUR;
4. popiera prace Europejskiej Agencji Wykonawczej ds. Klimatu, Infrastruktury i Środowiska (CINEA) w zakresie skutecznego zarządzania delegowanymi programami i wspierania DG MOVE w wysiłkach na rzecz osiągnięcia jej celów strategicznych określonych w strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności;
5. zauważa, że rok 2022 był drugim rokiem programu ramowego „Horyzont Europa”, który wspiera badania naukowe i innowacje w dziedzinie transportu w wieloletnich ramach finansowych na lata 2021–2027; zauważa z zadowoleniem, że w styczniu, kwietniu i we wrześniu pomyślnie zakończono trzy zakrojone na szeroką skalę zaproszenia do składania wniosków w sektorze transportu, na kwotę odpowiednio 122 mln EUR, 253 mln EUR i 91 mln EUR, co doprowadziło do powstania nowych projektów badawczych i innowacyjnych w dziedzinie transportu w dziedzinie transportu drogowego, lotniczego i wodnego, a także infrastruktury, sieci multimodalnych i zarządzania ruchem, logistyki i nowych usług w zakresie mobilności;
6. odnotowuje, że w czerwcu 2022 r. Komisja przyjęła zmieniony wniosek dotyczący zmienionego rozporządzenia w sprawie TEN-T, którego celem jest wzmocnienie połączeń z Ukrainą i Republiką Mołdawii poprzez rozszerzenie czterech europejskich korytarzy transportowych na te kraje sąsiadujące;
7. z zadowoleniem przyjmuje działania podjęte przez Komisję w grudniu 2022 r. w celu przyspieszenia finansowania 35 projektów mobilności wojskowej wzdłuż TEN-T; zauważa, że przyspieszona ocena zaproszenia do składania wniosków dotyczących

mobilności wojskowej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” z 2021 r. doprowadziła do szybszego przyznania niemal 1 mld EUR środków z instrumentu „Łącząc Europę” na kluczowe komponenty infrastruktury transportowej podwójnego zastosowania;

8. przypomina sprawozdanie specjalne Trybunału nr 27/2021 pt. „Wsparcie UE na rzecz turystyki – potrzeba nowej orientacji strategicznej i lepszego podejścia do finansowania”; przypomina zalecenie Trybunału dla Komisji, aby we współpracy z państwami członkowskimi przedstawiła skonsolidowaną nową strategię na rzecz ekosystemu turystycznego UE w celu opracowania skutecznej agendy turystycznej 2030;
9. proponuje udzielić Komisji i agencjom wykonawczym absolutorium z wykonania budżetu ogólnego Unii Europejskiej za rok budżetowy 2022 w dziedzinie transportu i turystyki.