



2023/2129(DEC)

27.10.2023

NÁVRH STANOVISKA

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre kontrolu rozpočtu

k absolutóriu za plnenie všeobecného rozpočtu Európskej únie za rozpočtový rok 2022, oddiel III – Komisia a výkonné agentúry (2023/2129(DEC))

Spravodajca výboru požiadaneho o stanovisko: Petar Vitanov

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre kontrolu rozpočtu, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. víta zistenie Európskeho dvora audítorov (ďalej len „Dvor audítorov“), že konsolidovaná účtovná závierka EÚ za rok 2022 vyjadruje verne zo všetkých významných hľadísk finančnú situáciu EÚ; vyjadruje poľutovanie nad tým, že úroveň chybovosti v prípade rozpočtových výdavkov sa zvýšila z 3 % na 4,2 %; konštatuje, že v súlade s hodnotením Dvora audítorov sú chyby významné aj rozšírené;
2. konštatuje, že plnenie rozpočtu na rok 2022 bolo stále čiastočne ovplyvnené neskorým prijatím nariadenia o VFR a výrazne ovplyvnené inváziou Ruska na Ukrajinu a potrebou poskytnúť komplexnú humanitárnu a finančnú podporu;
3. zdôrazňuje pokles financovania výziev na predkladanie návrhov v rámci nástroja financovania NPE – Doprava 2022 v porovnaní s rokom 2021 na projekty zamerané na novú, modernizovanú a vylepšenú európsku dopravnú infraštruktúru; berie na vedomie, že výzvy NPE – Doprava 2022, ktoré boli vyhlásené v 3. štvrtroku 2022, otvorili dodatočné možnosti financovania s ďalšími 6 miliardami EUR zo spolufinancovania EÚ;
4. podporuje prácu Európskej výkonnej agentúry pre klímu, infraštruktúru a životné prostredie (CINEA) pri účinnom riadení svojich delegovaných programov a podpore GR MOVE pri dosahovaní jeho strategických cieľov podľa stratégie pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu;
5. konštatuje, že rok 2022 bol druhým rokom programu Horizont Európa, rámcového programu na podporu výskumu a inovácií v oblasti dopravy vo viacročnom finančnom rámci na roky 2021 – 2027; víta úspešné dokončenie troch hlavných dopravných výziev v januári, apríli a septembri v hodnote 122 miliónov EUR, 253 miliónov EUR a 91 miliónov EUR, čo viedlo k novým projektom v oblasti výskumu a inovácií týkajúcich sa dopravy v oblasti cestnej, leteckej a vodnej dopravy, ako aj v oblasti infraštruktúry, multimodálnej siete/riadenia dopravy, logistiky a nových služieb v oblasti mobility;
6. berie na vedomie, že Komisia v júni 2022 prijala zmenený návrh revidovaného nariadenia o TEN-T, ktorého cieľom je posilniť spojenia s Ukrajinou a Moldavskou republikou rozšírením štyroch európskych dopravných koridorov do týchto susedných krajín;
7. víta opatrenia, ktoré Komisia prijala v decembri 2022 na urýchlenie financovania 35 projektov vojenskej mobility v rámci TEN-T; konštatuje, že zrýchlené hodnotenie výzvy NPE na vojenskú mobilitu 2021 viedlo k rýchlejšiemu pridelovaniu takmer 1 miliardy EUR z finančných prostriedkov NPE na kľúčové zložky infraštruktúry dvojakého použitia;
8. pripomína osobitnú správu Dvora audítorov č. 27/2021 s názvom Podpora cestovného ruchu zo strany EÚ: Potreba novej strategickej orientácie a lepšieho prístupu k financovaniu; pripomína odporúčanie Dvora audítorov Komisii, aby v spolupráci s

členskými štátmi stanovila konsolidovanú novú stratégiu pre ekosystém cestovného ruchu EÚ s cieľom vypracovať účinnú agendu v oblasti cestovného ruchu do roku 2030;

9. navrhuje udeliť Komisii a jej výkonným agentúram absolútorium za plnenie všeobecného rozpočtu Európskej únie za rozpočtový rok 2022 v oblastiach doprava a cestovný ruch.