



2023/2173(DEC)

30.10.2023

ΣΧΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

προς την Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού

σχετικά με την απαλλαγή όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού της κοινής επιχείρησης «Καθαρές αερομεταφορές» για το οικονομικό έτος 2022 (2023/2173(DEC))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

1. εκφράζει την ικανοποίησή του για το πόρισμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με το οποίο οι πράξεις στις οποίες βασίζονται οι λογαριασμοί της κοινής επιχείρησης Clean Sky 2 («η επιχείρηση») για το οικονομικό έτος 2022 είναι, από κάθε ουσιώδη πλευρά, νόμιμες και κανονικές·
2. επαινεί τη δρομολόγηση του προγράμματος «Καθαρές αερομεταφορές» το 2022, με προβλεπόμενη χρηματοδότηση ύψους 4,1 δισεκατομμυρίων EUR, η οποία αναμένεται να διαρκέσει έως το 2031·
3. αναγνωρίζει ότι το 2022 η επιχείρηση υλοποίησε δύο προγράμματα: το πρόγραμμα Clean Sky 2 («CS2») με χρηματοδοτική συνεισφορά της ΕΕ ύψους 1 755 εκατ. EUR και πρόγραμμα ΠΑΥ με χρηματοδοτική συνεισφορά της ΕΕ έως 1 700 EUR·
4. εκφράζει την ικανοποίησή του για το ποσοστό εκτέλεσης 100 % του προγράμματος «Καθαρές αερομεταφορές» για τις επιχειρησιακές δαπάνες το 2022· παρατηρεί ότι η μετάβαση του CS2 στη φάση παράδοσης και κλεισίματος, με αποτέλεσμα ποσοστό εκτέλεσης 79,2 % για τις πιστώσεις πληρωμών, λόγω υπηρεσιών που έχουν παρασχεθεί αλλά δεν έχουν ακόμη τιμολογηθεί και προχρηματοδότηση για τις δραστηριότητες του 2023·
5. σημειώνει ότι η επιχείρηση έχει αναφέρει εισφορές σε είδος για επιχειρησιακές δραστηριότητες αξίας 2 194 εκατομμυρίων EUR για το πρόγραμμα CS2 και τουλάχιστον 2 400 εκατομμυρίων EUR για το πρόγραμμα «Καθαρές αερομεταφορές», η επιχείρηση έχει πιστοποιήσει σωρευτικές εισφορές σε είδος για πρόσθετες δραστηριότητες ύψους 1 218,5 εκατομμυρίων EUR επί συνόλου 1 376,1 εκατομμυρίων EUR·
6. εκφράζει την ικανοποίησή του για την πρώτη ανοικτή πρόσκληση υποβολής προτάσεων από την επιχείρηση, η οποία είχε ως αποτέλεσμα 19 συμφωνίες επιχορήγησης έως το τέλος του έτους, συνολικού ύψους 654 εκατομμυρίων EUR·
7. σημειώνει τη μετάβαση του προγράμματος CS2 στη φάση υλοποίησης και αναγνωρίζει τον αυξημένο φόρτο εργασίας το 2022 λόγω της ταυτόχρονης διαχείρισης αρκετών έργων CS2 παράλληλα με την έναρξη του προγράμματος «Καθαρές αερομεταφορές»·
8. χαιρετίζει την πρόοδο στον τομέα της έρευνας και καινοτομίας, ιδίως όσον αφορά την κατασκευή κινητήρων και τις τεχνολογίες SAF, και ζητεί να ενταθεί η έρευνα για να συμβάλει στον οικολογικό προσανατολισμό των αερομεταφορών· παροτρύνει την Επιτροπή να παράσχει χρηματοδότηση για την εφαρμογή νέων τεχνολογιών·
9. προτείνει να χορηγήσει το Κοινοβούλιο απαλλαγή στον εκτελεστικό διευθυντή της επιχείρησης για την εκτέλεση του προϋπολογισμού για το 2022.