



30.10.2023

LAUSUNTOLUONNOS

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

talousarvion valvontavaliokunnalle

vastuuvapauden myöntämisestä puhtaan ilmailun yhteisyrityksen talousarvion toteuttamisesta varainhoitovuonna 2022
(2023/2173(DEC))

Valmistelija: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa talousarvion valvontavaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. panee tyytyväisenä merkille tilintarkastustuomioistuimen havainnon, jonka mukaan Clean Sky 2 -yhteisyrityksen varainhoitovuoden 2022 tilien perustana olevat toimet olivat kaikilta olennaisilta osiltaan lailliset ja sääntöjenmukaiset;
2. pitää myönteisenä sitä, että vuonna 2022 käynnistettiin puhtaan ilmailun ohjelma, jonka rahoitus on alustavasti 4,1 miljardia euroa ja jonka on määrä jatkua vuoteen 2031 asti;
3. panee merkille, että yhteisyrityksellä oli vuonna 2022 käynnissä kaksi ohjelmaa: Clean Sky 2 -ohjelma (jäljempänä 'CS2-ohjelma'), jossa EU:n rahoitusosuus on 1 755 miljoonaa euroa, ja puhtaan ilmailun ohjelma, jossa EU:n rahoitusosuus on enintään 1 700 miljoonaa euroa;
4. panee tyytyväisenä merkille, että puhtaan ilmailun ohjelman toimintamenojen käyttöaste oli 100 prosenttia vuonna 2022; huomauttaa, että CS2-ohjelma siirtyi toteutus- ja päättämisvaiheeseen, jonka tuloksena maksumäärärahojen toteutusaste oli 79,2 prosenttia, mihin vaikuttivat toimitetut mutta vielä laskuttamattomat palvelut ja vuoden 2023 toimien etupainotteisuus;
5. panee merkille, että yhteisyritys on raportoinut saaneensa operatiivisiin toimiin tarkoitettuja luontoissuorituksia 2 194 miljoonan euron arvosta CS2-ohjelmaan ja ainakin 2 400 miljoonan euron arvosta puhtaan ilmailun ohjelmaan ja että yhteisyritys on varmentanut täydentäviin toimiin tarkoitettuja kumulatiivisia luontoissuorituksia yhteensä 1 218,5 miljoonaa euroa kaikkiaan raportoiduista 1 376,1 miljoonasta eurosta;
6. suhtautuu myönteisesti yhteisyrityksen ensimmäiseen avoimeen ehdotuspyyntöön, josta seurasi vuoden loppuun mennessä 19 avustussopimusta arvoltaan yhteensä 654 miljoonaa euroa;
7. panee merkille, että CS2-ohjelma on siirtynyt toteutusvaiheeseen, ja toteaa työmäärän kasvaneen vuonna 2022, koska puhtaan ilmailun ohjelman käynnistämisen ohella hallinnoitiin samaan aikaan useita CS2-hankkeita;
8. panee tyytyväisenä merkille edistyksen, jota on saavutettu erityisesti moottorien valmistuksen ja uusiutuvien lentopolttoaineiden teknologioiden tutkimuksessa ja innovoinnissa, ja kehottaa tehostamaan tutkimusta ilmailun viherryttämiseksi; kehottaa painokkaasti komissiota tarjoamaan rahoitusta uuden tekniikan käyttöönottoon;
9. ehdottaa, että parlamentti myöntää yhteisyrityksen toimitusjohtajalle vastuuvapauden talousarvion toteuttamisesta vuonna 2022.