



**2023/2173(DEC)**

30.10.2023

# **PROGETTO DI PARERE**

della commissione per i trasporti e il turismo

destinato alla commissione per i bilanci

sul discarico per l'esecuzione del bilancio dell'impresa comune Aviazione  
pulita per l'esercizio 2022  
(2023/2173(DEC))

Relatore per parere: Vlad Gheorghe

PA\_NonLeg

## SUGGERIMENTI

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per i bilanci, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

1. si compiace che la Corte dei conti abbia constatato che le operazioni alla base dei conti dell'impresa comune Clean Sky 2 (in appresso "impresa comune") per l'esercizio 2022 sono legittime e regolari sotto tutti gli aspetti rilevanti;
2. elogia l'avvio del programma Aviazione pulita nel 2022, con un finanziamento previsto di 4,1 miliardi di EUR, che dovrebbe durare fino al 2031;
3. riconosce che nel 2022 l'impresa comune gestiva due programmi: il programma Clean Sky 2 con un contributo finanziario dell'UE di 1 755 milioni di EUR e il programma Aviazione pulita con un contributo finanziario dell'UE fino a 1 700 EUR;
4. accoglie con favore il tasso di esecuzione del 100 % delle spese operative del programma Aviazione pulita nel 2022; osserva che il programma Clean Sky 2 è entrato nella fase di realizzazione e chiusura, che si traduce in un tasso di esecuzione del 79,2 % per gli stanziamenti di pagamento a causa di servizi forniti ma non ancora fatturati e dell'anticipo per le attività del 2023;
5. osserva che l'impresa comune ha dichiarato contributi in natura per le attività operative per un valore di 2 194 milioni di EUR per il programma Clean Sky 2 e di almeno 2 400 milioni di EUR per il programma Aviazione pulita, e che l'impresa comune ha certificato un importo cumulativo di 1 218,5 milioni di EUR in contributi in natura per attività aggiuntive su un totale dichiarato di 1 376,1 milioni di EUR;
6. accoglie con favore il primo invito aperto a presentare proposte da parte dell'impresa comune, che ha portato alla conclusione di 19 convenzioni di sovvenzione entro la fine dell'esercizio, per un totale di 654 milioni di EUR;
7. prende atto del passaggio del programma Clean Sky 2 alla fase di realizzazione e riconosce l'aumento del carico di lavoro nel 2022 dovuto alla gestione simultanea di diversi progetti Clean Sky 2 parallelamente all'avvio del programma Aviazione pulita;
8. plaude ai progressi compiuti in materia di R&I, in particolare nella fabbricazione di motori e nelle tecnologie dei carburanti sostenibili per l'aviazione, e chiede di intensificare la ricerca per contribuire all'ecologizzazione del trasporto aereo; esorta la Commissione a fornire finanziamenti per l'attuazione delle nuove tecnologie;
9. propone che il Parlamento conceda il discarico al direttore esecutivo dell'impresa comune per l'esecuzione del bilancio per l'esercizio 2022.