



**2023/2173(DEC)**

30.10.2023

# **NÁVRH STANOVISKA**

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre kontrolu rozpočtu

k absolutóriu za plnenie rozpočtu spoločného podniku pre čisté letectvo za  
rozpočtový rok 2022  
(2023/2173(DEC))

Spravodajca výboru požiadaneho o stanovisko: Vlad Gheorghe

PA\_NonLeg

## NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre kontrolu rozpočtu, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. víta zistenie Dvora audítorov, že operácie súvisiace s účtovnou závierkou spoločného podniku Čisté nebo 2 (ďalej len „spoločný podnik“) za rozpočtový rok 2022 sú zo všetkých významných hľadísk zákonné a správne;
2. oceňuje zavedenie programu Čisté letectvo (CA) v roku 2022 s plánovaným financovaním vo výške 4,1 miliardy EUR, ktorý má trvať do roku 2031;
3. berie na vedomie, že spoločný podnik v roku 2022 viedol dva programy: program Čisté nebo 2 (CS2) s finančným príspevkom EÚ vo výške 1 755 miliónov EUR a program Čisté letectvo s finančným príspevkom EÚ do výšky 1 700 miliónov EUR;
4. víta 100 % mieru plnenia operačných výdavkov programu Čisté letectvo v roku 2022; poznamenáva, že CS2 prešiel do fázy realizácie a ukončovania, čo viedlo k 79,2 % miere plnenia platobných rozpočtových prostriedkov z dôvodu poskytnutých, ale ešte nefakturovaných služieb a predsunutia činností z roku 2023;
5. konštatuje, že spoločný podnik vykázal nepeňažné príspevky na operačné činnosti v hodnote 2 194 miliónov EUR v prípade programu CS2 a aspoň 2 400 miliónov EUR v prípade programu Čisté letectvo a že spoločný podnik osvedčil kumulatívne nepeňažné príspevky na dodatočné činnosti vo výške 1 218,5 milióna EUR z celkovej vykázanéj sumy 1 376,1 milióna EUR;
6. víta prvú otvorenú výzvu spoločného podniku na predkladanie návrhov, ktorej výsledkom je 19 dohôd o grante do konca roka v celkovej výške 654 miliónov EUR;
7. berie na vedomie prechod programu CS2 do realizačnej fázy a berie na vedomie zvýšené pracovné zaťaženie v roku 2022 v dôsledku súbežného riadenia viacerých projektov CS2 spolu so zavedením programu Čisté letectvo;
8. víta pokrok v oblasti výskumu a inovácií, najmä technológií výroby motorov a udržateľných leteckých palív, a vyzýva na zintenzívnenie výskumu s cieľom prispieť k ekologizácii letectva; naliehavo vyzýva Komisiu, aby poskytla finančné prostriedky na zavádzanie nových technológií;
9. navrhuje, aby Parlament udelil výkonnému riaditeľovi podniku absolútorium za plnenie rozpočtu za rok 2022.