



2023/2145(DEC)

27.10.2023

ΣΧΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

προς την Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού

σχετικά με την απαλλαγή όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας για το οικονομικό έτος 2022 (2023/2145(DEC))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

1. εκφράζει την ικανοποίησή του για το πόρισμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με το οποίο οι λογαριασμοί του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας («ο Οργανισμός») για το οικονομικό έτος 2022 είναι, από κάθε ουσιώδη πλευρά, νόμιμοι και κανονικοί·
2. σημειώνει ότι οι πιστώσεις που εγκρίθηκαν στον προϋπολογισμό του Οργανισμού για το 2022 ανήλθαν συνολικά σε 224 εκατομμύρια EUR και εκφράζει την ικανοποίησή του για το ποσοστό εκτέλεσης του προϋπολογισμού για το 2022 που ανήλθε σε 97,1 %·
3. σημειώνει ότι το ποσοστό των ακυρωθεισών πιστώσεων που αφορούν αναλήψεις υποχρεώσεων που μεταφέρθηκαν στο 2022 ανήλθε σε 2,82 %, κάτω από το ανώτατο όριο του 5 % που έθεσε η Επιτροπή·
4. παρατηρεί ότι τα συνολικά έσοδα του Οργανισμού για το 2022 αυξήθηκαν στα 174,4 εκατομμύρια EUR σε σύγκριση με το 2021, εκ των οποίων 109,4 εκατομμύρια EUR προήλθαν από τέλη και επιβαρύνσεις, 39,6 εκατομμύρια EUR από επιχορήγηση της ΕΕ και 21,9 εκατομμύρια EUR από συμφωνίες ανάθεσης και επιχορηγήσεις·
5. σημειώνει ότι ο Οργανισμός ολοκλήρωσε τη χρονιά με πλεόνασμα τελών και επιβαρύνσεων ύψους 8,2 εκατομμυρίων EUR· σημειώνει ότι το συσσωρευμένο πλεόνασμα «τέλη και επιβαρύνσεις» μειώθηκε από 72,1 εκατομμύρια EUR σε 63,9 εκατομμύρια EUR·
6. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι ο Οργανισμός πέτυχε το 95 % των στόχων του ετήσιου προγράμματος εργασίας του·
7. χαιρετίζει τον ψηφιακό μετασχηματισμό του ευρωπαϊκού ουρανού, συμπεριλαμβανομένης της αδειοδότησης και της εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριων κυκλοφορίας και των επίγειων συστημάτων ATM·
8. εκφράζει την ικανοποίησή του για το πρόγραμμα βιώσιμης αεροπορίας του EASA (2020-2024) για την επίτευξη ενός πιο αθόρυβου και βιώσιμου συστήματος αερομεταφορών, συμπεριλαμβανομένου του έργου για βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα (SAF)·
9. χαιρετίζει τις προσπάθειες του Οργανισμού για την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών, διασφαλίζοντας την ασφαλή ολοκλήρωση του εναέριου χώρου της ΕΕ·
10. επαινεί την απάντηση του Οργανισμού στη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, ο οποίος δημοσίευσε ενημερωτικό δελτίο ζωνών συγκρούσεων (CZIB) εντός δύο ωρών για την ασφάλεια των αεροσκαφών· κατανοεί τις ανησυχίες σχετικά με τους ρωσικούς επιβατηγούς στόλους· υπογραμμίζει τον ρόλο του Οργανισμού στην ευρωπαϊκή στρατιωτική κινητικότητα·
11. προτείνει να χορηγήσει το Κοινοβούλιο απαλλαγή στον εκτελεστικό διευθυντή του

Οργανισμού για την εκτέλεση του προϋπολογισμού του για το 2022.