



2023/2145(DEC)

27.10.2023

LAUSUNTOLUONNOS

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

talousarvion valvontavaliokunnalle

vastuuvapauden myöntämisestä Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston
talousarvion toteuttamisesta varainhoitovuonna 2022
(2023/2145(DEC))

Valmistelija: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa talousarvion valvontavaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. panee tyytyväisenä merkille, että tilintarkastustuomioistuimen mukaan Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston varainhoitovuoden 2022 tilit olivat kaikilta olennaisilta osiltaan lailliset ja sääntöjenmukaiset;
2. toteaa, että viraston talousarviossa 2022 vahvistettujen määrärahojen summa oli 224 miljoonaa euroa, ja panee tyytyväisenä merkille, että talousarvion toteutusaste vuonna 2022 oli 97,1 prosenttia;
3. panee merkille, että varainhoitovuodelle 2022 siirrettyjen maksusitoumusmäärärahojen peruuntumisaste oli 2,82 prosenttia ja alitti komission asettaman 5 prosentin enimmäismäärän;
4. huomauttaa, että vuonna 2022 viraston kokonaistulot kasvoivat 174,4 miljoonaan euroon verrattuna vuoteen 2021, ja toteaa, että tuloista 109,4 miljoonaa euroa oli peräisin maksuista, 39,6 miljoonaa euroa EU:n tuista ja 21,9 miljoonaa euroa rahoitusosuussopimuksista ja avustuksista;
5. panee merkille, että vuoden lopussa viraston maksut olivat 8,2 miljoonaa euroa ylijäämäisiä; toteaa, että maksujen kertynyt ylijäämä supistui 72,1 miljoonasta eurosta 63,9 miljoonaan euroon;
6. pitää myönteisenä, että virasto saavutti 95 prosenttia vuotuisen työohjelmansa tavoitteista;
7. on tyytyväinen Euroopan ilmatilan digitalisaatioon muun muassa lennonjohtajien lupakirjan haun ja koulutuksen sekä ilmaliikenteen hallinnan maajärjestelmien osalta;
8. suhtautuu myönteisesti EASAn kestävän ilmailun ohjelmaan (2020–2024) hiljaisemman ja kestävämmän ilmailujärjestelmän saavuttamiseksi, muun muassa uusiutuvia lentopolttoaineita edistävään hankkeeseen;
9. arvostaa viraston pyrkimyksiä ottaa käyttöön uutta tekniikkaa EU:n ilmatilan turvallisen integraation varmistamiseksi;
10. antaa tunnustusta sille, että virasto reagoi Venäjän hyökkäykseen Ukrainaan julkaisemalla kahden tunnin kuluessa konfliktialueita koskevan tiedotteen ilma-alusten turvallisuuden varmistamiseksi; ymmärtää venäläisiin matkustaja-aluksiin liittyvät huolenaiheet; korostaa viraston roolia Euroopan sotilaallisessa liikkuvuudessa;
11. ehdottaa, että parlamentti myöntää viraston pääjohtajalle vastuuvapauden viraston talousarvion toteuttamisesta vuonna 2022.