



2023/2145(DEC)

27.10.2023

PROJEKT OPINII

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Kontroli Budżetowej

w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Agencji Unii Europejskiej ds.
Bezpieczeństwa Lotniczego za rok budżetowy 2022
(2023/2145(DEC))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Kontroli Budżetowej, jako komisji przedmiotowo właściwej, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. przyjmuje z zadowoleniem stwierdzenie Trybunału Obrachunkowego, że rozliczenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego („Agencji”) za rok budżetowy 2022 są legalne i prawidłowe we wszystkich istotnych aspektach;
2. zauważa, że środki zatwierdzone w budżecie Agencji na 2022 r. wyniosły 224 mln EUR, i z zadowoleniem odnotowuje wskaźnik wykonania budżetu na 2022 r. na poziomie 97,1 %;
3. zauważa, że wskaźnik anulowanych środków co do zobowiązań przeniesionych na 2022 r. wyniósł 2,82 % – poniżej pułapu 5 % ustalonego przez Komisję;
4. odnotowuje, że całkowite przychody Agencji w 2022 r. wyniosły 174,4 mln EUR, czyli wzrosły w porównaniu z 2021 r.; poszczególne kwoty wyniosły: 109,4 mln EUR z opłat i należności, 39,6 mln EUR z dotacji unijnych i 21,9 mln EUR z umów o delegowaniu zadań i dotacji;
5. zauważa, że na koniec roku Agencja odnotowała nadwyżkę w wysokości 8,2 mln EUR z opłat i należności; zauważa, że skumulowana nadwyżka z tytułu opłat i należności spadła z 72,1 mln EUR do 63,9 mln EUR;
6. z zadowoleniem odnotowuje, że Agencja osiągnęła 95 % celów rocznego programu prac;
7. z uznaniem odnotowuje transformację cyfrową europejskiej przestrzeni powietrznej, w tym licencjonowanie i szkolenie kontrolerów ruchu lotniczego oraz naziemne systemy zarządzania ruchem lotniczym;
8. z zadowoleniem przyjmuje program EASA na rzecz zrównoważonego lotnictwa (2020–2024), którego celem jest cichsze i bardziej zrównoważone lotnictwo, obejmujący projekt dotyczący zrównoważonych paliw lotniczych (SAF);
9. z uznaniem odnotowuje wysiłki Agencji zmierzające do wprowadzenia nowych technologii i do zapewnienia bezpiecznej integracji przestrzeni powietrznej UE;
10. pochwała reakcję Agencji na rosyjską inwazję na Ukrainę, czyli opublikowanie przez nią w ciągu dwóch godzin biuletynu informacyjnego dotyczącego stref konfliktu z myślą o bezpieczeństwie statków powietrznych; rozumie obawy dotyczące rosyjskich flot pasażerskich; podkreśla rolę Agencji w europejskiej mobilności wojskowej;
11. proponuje, aby Parlament udzielił dyrektorowi wykonawczemu Agencji absolutorium z wykonania budżetu Agencji za rok budżetowy 2022.