



2023/2160(DEC)

27.10.2023

ПРОЕКТ НА СТАНОВИЩЕ

на комисията по транспорт и туризъм

на вниманието на комисията по бюджетен контрол

относно освобождаването от отговорност във връзка с изпълнението на бюджета на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз за финансовата 2022 година (2023/2160(DEC))

Докладчик по становище: Влад Дан Георге

PA_NonLeg

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по транспорт и туризъм приканва водещата комисия по бюджетен контрол да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. приветства констатацията на Сметната палата, че отчетите на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз („Агенцията“) за финансовата 2022 година са законосъобразни и редовни във всички съществени аспекти;
2. отбелязва, че окончателният годишен бюджет на Агенцията за 2022 г. беше оценен на 34,98 милиона евро (26,28 милиона евро от субсидия от ЕС, 8 милиона евро от такси и плащания) и че степента на изпълнение за бюджетните кредити за поети задължения беше 99,95%; поради по-ниските от планираните приходи от такси и плащания Агенцията поиска изменение на бюджета и окончателният бюджет възлиза на 33,9 милиона евро;
3. отбелязва, че резултатът от изпълнението на бюджета през 2022 г. беше 81 821 EUR – повече, отколкото през 2021 г. – 69 638 EUR;
4. приветства факта, че ръководната група за пакета в областта на железопътния транспорт е продължила успешно своите дейности за оценка на готовността на Агенцията за 4-ия железопътен пакет;
5. приветства увеличеното предоставяне от страна на Агенцията на 1861 разрешения за пускане на пазара на железопътни превозни средства, 66 единни сертификата за безопасност за железопътни предприятия и 2 одобрения на ERTMS оборудване по железопътната линия въпреки увеличаването на броя на получените заявления; припомня значението на завършването на ERTMS до 2030 г.;
6. приветства доклада относно безопасността и оперативната съвместимост на железопътния транспорт в ЕС;
7. приветства ефективността и изпълнението на бюджета на Агенцията чрез укрепване на плана за действие, приет като част от единния програмен документ за периода 2023 – 2025 г.; отбелязва обаче, че тези усилия не могат да компенсират недостатъчния бюджет;
8. припомня, че Агенцията разполага с най-малкия бюджет сред транспортните агенции въпреки изключителните екологични ползи на железопътния транспорт, който е приоритет на Комисията;
9. предлага Парламентът да освободи от отговорност изпълнителния директор на Агенцията във връзка с изпълнението на бюджета на Агенцията за финансовата 2022 година.