



2023/2160(DEC)

27.10.2023

PROGETTO DI PARERE

della commissione per i trasporti e il turismo

destinato alla commissione per il controllo dei bilanci

sul discarico per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia dell'Unione europea per
le ferrovie per l'esercizio 2022
(2023/2160(DEC))

Relatore per parere: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

SUGGERIMENTI

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per il controllo dei bilanci, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

1. si compiace della constatazione della Corte dei conti secondo cui i conti dell'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie (l'"Agenzia") per l'esercizio 2022 sono, sotto tutti gli aspetti rilevanti, legittimi e regolari;
2. osserva che il bilancio annuale definitivo dell'Agenzia per il 2022 è stato stimato a 34,98 milioni di EUR (26,28 milioni di EUR provenienti da sovvenzioni dell'UE e 8 milioni di EUR provenienti da diritti e oneri) e che il tasso di esecuzione degli stanziamenti d'impegno è stato del 99,95 %; osserva inoltre che, poiché le entrate provenienti da diritti e oneri sono state inferiori al previsto, l'Agenzia ha chiesto una rettifica del bilancio e il bilancio definitivo si è attestato a 33,9 milioni di EUR;
3. osserva che il risultato dell'esecuzione del bilancio nel 2022 si è attestato a 81 821 EUR, in aumento rispetto ai 69 638 EUR del 2021;
4. si compiace che il gruppo direttivo del pacchetto ferroviario abbia proseguito con successo le sue attività di valutazione della preparazione dell'Agenzia per il quarto pacchetto ferroviario;
5. si compiace che l'Agenzia abbia rilasciato un maggior numero di autorizzazioni per l'immissione sul mercato di veicoli ferroviari (1 861), di certificati di sicurezza unici per le imprese ferroviarie (66) e di approvazioni delle apparecchiature di terra dell'ERTMS (2), nonostante l'aumento del numero di domande ricevute; ricorda l'importanza del completamento dell'ERTMS entro il 2030;
6. accoglie con favore la relazione sulla sicurezza e l'interoperabilità ferroviarie nell'UE;
7. elogia l'efficienza e l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia attraverso il piano d'azione di rafforzamento adottato nell'ambito del documento unico di programmazione 2023-2025; osserva tuttavia che tali sforzi non possono compensare l'insufficienza del bilancio;
8. ricorda che l'Agenzia è, tra le agenzie di trasporto, quella che dispone del bilancio più esiguo, nonostante i vantaggi ambientali eccezionali del trasporto ferroviario, che rappresentano una delle priorità della Commissione;
9. propone che il Parlamento conceda il discarico al direttore esecutivo dell'Agenzia per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia per l'esercizio 2022.