



**2023/2160(DEC)**

27.10.2023

## **PROJEKT OPINII**

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Kontroli Budżetowej

w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Agencji Kolejowej Unii Europejskiej za rok budżetowy 2022  
(2023/2160(DEC))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Vlad Gheorghe

PA\_NonLeg

## WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Kontroli Budżetowej, jako komisji przedmiotowo właściwej, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. przyjmuje z zadowoleniem ustalenie Trybunału Obrachunkowego, zgodnie z którym rozliczenia Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (zwanej dalej „Agencją”) za rok budżetowy 2022 są legalne i prawidłowe we wszystkich istotnych aspektach;
2. zwraca uwagę, że ostateczny roczny budżet Agencji na 2022 r. wyniósł 34,98 mln EUR (26,28 mln EUR z dotacji UE, 8 mln EUR z opłat i należności) oraz że wskaźnik wykonania wyniósł 99,95% w środkach na zobowiązania; z powodu niższych od planowanych przychodów z opłat i należności Agencja poprosiła o zmianę budżetu i ostateczny budżet wyniósł 33,9 mln EUR;
3. odnotowuje, że wynik budżetu w 2022 r. wyniósł 81 821 EUR, w porównaniu z 69 638 EUR w 2021 r.;
4. przyjmuje z zadowoleniem, że grupa sterująca ds. pakietu kolejowego pomyślnie kontynuowała działalność i oceniła gotowość Agencji na czwarty pakiet kolejowy;
5. wyraża uznanie dla wzrostu liczby wydanych przez Agencję zezwoleń, w tym 1861 na wprowadzanie na rynek pojazdów kolejowych, 66 jednolitych certyfikatów bezpieczeństwa dla przedsiębiorstw kolejowych i 2 zatwierdzenia urządzeń przytorowych ERTMS, pomimo zwiększonej liczby otrzymanych zgłoszeń; zaznacza, że należy pilnie ukończyć ERTMS do 2030 r.;
6. przyjmuje z zadowoleniem sprawozdanie o bezpieczeństwie i interoperacyjności kolei UE;
7. pochwała wydajność Agencji i wykonanie budżetu dzięki przyjęciu planu działania na rzecz wzmocnienia w ramach jednolitego dokumentu programowego na lata 2023–2025; zauważa jednak, że wysiłki te nie mogą zrekompensować niewystarczającego budżetu;
8. przypomina, że Agencja dysponuje najmniejszym budżetem spośród agencji transportowych pomimo wielkich korzyści dla środowiska płynących z transportu kolejowego, które są jednym z priorytetów Komisji;
9. proponuje, aby Parlament udzielił dyrektorowi wykonawczemu Agencji absolutorium z wykonania budżetu Agencji za rok budżetowy 2022.