



2023/2176(DEC)

27.10.2023

PROJEKT OPINII

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Kontroli Budżetowej

w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Wspólnego Europejskiego
Przedsięwzięcia Kolejowego za rok budżetowy 2022
(2023/2176(DEC))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Kontroli Budżetowej, jako komisji przedmiotowo właściwej, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. z zadowoleniem przyjmuje ustalenia Trybunału Obrachunkowego, że transakcje leżące u podstaw Wspólnego Europejskiego Przedsięwzięcia Kolejowego (zwanego dalej „JU”) za rok budżetowy 2022 są legalne i prawidłowe we wszystkich istotnych aspektach;
2. z zadowoleniem przyjmuje pomyślne rozpoczęcie pod koniec 2021 r. działalności Wspólnego Europejskiego Przedsięwzięcia Kolejowego (EU-Rail) ustanowionego w ramach programu „Horyzont Europa” (2021–2022), aby zastąpić w 2022 r. Wspólne Przedsięwzięcie Shift2Rail (S2R);
3. zauważa, że całkowita wartość działań w 2022 r. szacowana jest na 102,4 mln EUR (z czego 90 mln EUR od członków innych niż UE);
4. wyraża uznanie dla osiągnięcia kluczowych etapów realizacji przez program S2R przed końcem 2022 r., przy pełnym zaangażowaniu zasobów i realizacji około 86% programu (91% realizacji finansowej w 2023 r.);
5. zauważa, że ostateczny roczny budżet JU na rok 2022 wyniósł 171,4 mln EUR w środkach na zobowiązania i 180,8 mln EUR w środkach na płatności; zauważa, że wskaźnik wykonania dla tych pierwszych wyniósł 100%, a dla tych drugich – 79,1%;
6. zauważa, że jeśli chodzi o wstępne sprawozdanie finansowe EU-Rail, nie otrzymano świadectwa audytu na temat wkładu rzeczowego w działania operacyjne i wkładu rzeczowego w działania dodatkowe za rok 2022; oczekuje na potwierdzenie wkładu rzeczowego w działania operacyjne za rok 2022 po zgłoszeniu kosztów projektu w lutym 2023 r.;
7. zauważa, że w 2022 r. łączna wartość czynności zleconych S2R przez EU-Rail w dziedzinie badań naukowych i innowacji wyniosła 619,4 mln EUR, a została zrealizowana za 92 mln EUR;
8. z zadowoleniem przyjmuje zaangażowanie JU we wspieranie badań naukowych i innowacji na rzecz zintegrowanej europejskiej sieci kolejowej, aby zapewnić interoperacyjność, zrównoważoność i odporność;
9. wnioskuje, aby Parlament udzielił dyrektorowi wykonawczemu przedsięwzięcia absolutorium z wykonania budżetu za rok budżetowy 2022.