



2012/0324(NLE)

24.2.2020

ONTWERPAANBEVELING

over het ontwerp van besluit van de Raad betreffende de sluiting namens de Europese Unie van de Euro-Mediterrane Luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en de regering van de Staat Israël, anderzijds
(14207/2019 – C9-0196/2019 – 2012/0324(NLE))

Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Andor Deli

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
- *** Goedkeuringsprocedure
- ***I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- ***II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- ***III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

INHOUD

	Blz.
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT.....	5
TOELICHTING.....	6

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het ontwerp van besluit van de Raad betreffende de sluiting namens de Europese Unie van de Euro-Mediterrane Luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en de regering van de Staat Israël, anderzijds (14207/2019 – C9-0196/2019 – 2012/0324(NLE))

(Goedkeuring)

Het Europees Parlement,

- gezien het ontwerp van besluit van de Raad (14207/2019),
 - gezien het ontwerp van de Euro-Mediterrane Luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en regering van de Staat Israël, anderzijds (16828/2012),
 - gezien het verzoek om goedkeuring dat de Raad heeft ingediend krachtens artikel 100, lid 2, en artikel 218, lid 6, tweede alinea, onder a), v), en artikel 218, lid 7, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (C9-0196/2019),
 - gezien artikel 105, leden 1 en 4, en artikel 114, lid 7, van zijn Reglement,
 - gezien de aanbeveling van de Commissie vervoer en toerisme (A9-0000/2020),
1. hecht zijn goedkeuring aan de sluiting van de overeenkomst;
 2. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en de Commissie, alsmede aan de regeringen en parlementen van de lidstaten en van Israël.

TOELICHTING

Procedure

In april 2008 werd de Commissie door de Raad gemachtigd om onderhandelingen te openen over de Euro-Mediterrane Luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en de Staat Israël, anderzijds (“de overeenkomst”). De overeenkomst is op 10 juni 2013 ondertekend en op 2 augustus 2013 bekendgemaakt in het Publicatieblad¹.

Sinds die datum, en in afwachting van de inwerkingtreding van de tekst, wordt de overeenkomst administratief toegepast door de luchtvaartautoriteiten van beide partijen. De overeenkomst voorziet ook in de oprichting van een Gemengd Comité, samengesteld uit vertegenwoordigers van de overeenkomstsluitende partijen, dat sinds de datum van ondertekening op voorlopige en jaarlijkse basis bijeenkomt om de ontwikkeling van de markt te analyseren, de bilaterale luchtvaartbetrekkingen en praktische kwesties bij de bedrijfsvoering te bespreken en te zorgen voor een goede uitvoering van de overeenkomst.

Reeds in april 2016 was het Europees Parlement betrokken bij de procedure in verband met de overeenkomst, aangezien het toen zijn goedkeuring heeft gehecht aan het protocol betreffende de toetreding van de Republiek Kroatië tot de overeenkomst^{2 3}.

In mei 2019 heeft de laatste lidstaat de overeenkomst geratificeerd. Daarom heeft de Raad nu om de goedkeuring van het Europees Parlement verzocht, in overeenstemming met artikel 218 VWEU.

Overeenkomstig de artikelen 105 en 114 van het Reglement van het Parlement legt de bevoegde commissie (TRAN) het Parlement een aanbeveling strekkende tot goedkeuring of verwerping van de voorgestelde handeling voor. Amendementen op commissieniveau zijn alleen ontvankelijk wanneer ermee wordt beoogd de door de rapporteur voorgestelde aanbeveling een tegenovergestelde strekking te geven. Het Parlement spreekt zich middels een enkele stemming uit en er kunnen geen amendementen op de overeenkomst worden ingediend.

Inhoud

Tijdens de administratieve toepassing is gebleken dat de overeenkomst een belangrijke stap vormt bij de uitvoering van een ambitieus buitenlands beleid van de EU. Ze heeft voor beide partijen grote voordelen opgeleverd en de connectiviteit tussen de EU en Israël aanzienlijk verbeterd, met bijna 70 nieuwe verbindingen tussen steden sinds de ondertekening van de overeenkomst.

Bovendien zorgt deze overeenkomst, net als alle uitgebreide luchtvervoersovereenkomsten die de EU met nabuurschapslanden heeft gesloten, voor een sterke afstemming van de Israëlische regelgeving op het EU-acquis inzake de luchtvaart, waarbij Israël doeltreffend wordt verankerd in het EU-regelgevingskader voor de luchtvaart.

¹ [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:22013A0802\(01\)&from=NL](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:22013A0802(01)&from=NL)

² P8_TA(2016)0139.

³ Door haar toetreding tot de Europese Unie treedt de Republiek Kroatië ook toe tot overeenkomsten die door de EU-lidstaten en de Unie zijn gesloten of ondertekend met een of meerdere derde landen, door middel van protocollen bij die overeenkomsten.

Tot slot omvat de overeenkomst – in tegenstelling tot de bilaterale overeenkomsten tussen individuele lidstaten en Israël, die worden vervangen door deze overeenkomst – specifieke waarborgen met betrekking tot eerlijke concurrentie, eerbiediging van arbeids- en sociale normen, bescherming van passagiersrechten en samenwerking op het gebied van milieu, waardoor een omvattend regelgevingskader voor de luchtvaartbetrekkingen tussen de EU en Israël tot stand wordt gebracht.