



**2023/0271(COD)**

17.11.2023

**\*\*\*I**

## **ZIŅOJUMA PROJEKTS**

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā un ar ko groza Direktīvu 2012/34/ES un atceļ Regulu (ES) Nr. 913/2010 (COM(2023)443 – C9-0304/2023 – 2023/0271(COD))

Transporta un tūrisma komiteja

Referente: *Tilly Metz*

### ***Izmantoto apzīmējumu skaidrojums***

- \* Apspriežu procedūra
- \*\*\* Piekrišanas procedūra
- \*\*\*I Parastā likumdošanas procedūra (pirmais lasījums)
- \*\*\*II Parastā likumdošanas procedūra (otrais lasījums)
- \*\*\*III Parastā likumdošanas procedūra (trešais lasījums)

(Norādītā procedūra pamatojas uz akta projektā ierosināto juridisko pamatu.)

### ***Grozījumi akta projektā***

#### **Parlamenta grozījumi, kas sagatavoti divās slejās**

Svītrotās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā*** kreisajā slejā. Aizstātās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā*** abās slejās. Jauno tekstu iezīmē ***treknā slīprakstā*** labajā slejā.

Pirms katra grozījuma ievietotā informācijas bloka pirmā un otrā rinda norāda uz attiecīgo teksta daļu izskatāmajā akta projektā. Ja grozījums attiecas uz spēkā esošu aktu, ko paredzēts grozīt ar akta projektu, informācijas blokā papildus iekļauj trešo un ceturto rindu, kurās attiecīgi norāda spēkā esošo aktu un atbilstīgo teksta vienību tajā.

#### **Parlamenta grozījumi, kas sagatavoti kā konsolidēts teksts.**

Jaunās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā***. Svītrotās teksta daļas iezīmē ar simbolu ■ vai pārsvītro. Aizstātās teksta daļas iezīmē, ierakstot jauno tekstu ***treknā slīprakstā*** un izdzēšot vai pārsvītrojot aizstāto tekstu. Tas neattiecas uz tīri tehniska rakstura grozījumiem, kurus izdara attiecīgie dienesti, gatavojot galīgo tekstu. Tie netiek iezīmēti.

## SATURA RĀDĪTĀJS

	<b>Lpp.</b>
EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS .....	4
PASKAIDROJUMS .....	91
PIELIKUMS. TO STRUKTŪRU VAI PERSONU SARAKSTS, NO KURĀM ATZINUMA SAGATAVOTĀJA IR SAŅĒMUSI INFORMĀCIJU .....	93

## EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS

**par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā un ar ko groza Direktīvu 2012/34/ES un atceļ Regulu (ES) Nr. 913/2010 (COM(2023)443 – C9-0304/2023 – 2023/0271(COD))**

**(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)**

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2023)443),
  - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu un 100. panta 2. punktu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C9-0304/2023),
  - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
  - ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas 2023. gada 25. oktobra atzinumu<sup>1</sup>,
  - ņemot vērā Reģionu komitejas [...] atzinumu<sup>2</sup>,
  - ņemot vērā Reglamenta 59. pantu,
  - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas ziņojumu (A9-0000/2023),
1. pieņem pirmajā lasījumā tālāk izklāstīto nostāju;
  2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
  3. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

---

<sup>1</sup> [OV C 0, 0.0.0000, 0. lpp. /Oficiālajā Vēstnesī vēl nav publicēts].

<sup>2</sup> [OV C 0, 0.0.0000, 0. lpp. /Oficiālajā Vēstnesī vēl nav publicēts].

## Grozījums Nr. 1

### Regulas priekšlikums 2. apsvērums

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

(2) Paziņojumā par Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģiju<sup>15</sup> ir noteikti starpposma mērķrādītāji, kas iezīmē Savienības transporta sistēmas virzību uz ilgtspējīgas, viedas un noturīgas mobilitātes mērķu sasniegšanu. Tajā paredzēts, ka dzelzceļa kravu pārvadājumu apjomam līdz 2030. gadam būtu jāpalielinās par 50 %, bet līdz 2050. gadam — jādivkāršojas; ātrgaitas dzelzceļa satiksmes apjomam līdz 2030. gadam būtu jādivkāršojas, bet līdz 2050. gadam — jātrīskāršojas, savukārt regulārajiem kolektīvajiem braucieniem ne vairāk kā 500 km attālumā līdz 2030. gadam Savienībā vajadzētu kļūt oglekļneitrāliem. Lai sasniegtu šos mērķus, dzelzceļa transportam jāklūst pievilcīgākam, piedāvājot cenas ziņā pieejamus un uzticamus pakalpojumus, **kas** labāk **pielāgoti** ceļotāju un kravu nosūtītāju vajadzībām.

---

<sup>15</sup> Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai "Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija — Eiropas transporta virzība uz nākotni" (COM(2020) 789 final, 2020. gada 9. decembris).

#### *Grozījums*

(2) Paziņojumā par Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģiju<sup>15</sup> ir noteikti starpposma mērķrādītāji, kas iezīmē Savienības transporta sistēmas virzību uz ilgtspējīgas, viedas un noturīgas mobilitātes mērķu sasniegšanu. Tajā paredzēts, ka dzelzceļa kravu pārvadājumu apjomam līdz 2030. gadam būtu jāpalielinās par 50 %, bet līdz 2050. gadam — jādivkāršojas; ātrgaitas dzelzceļa satiksmes apjomam līdz 2030. gadam būtu jādivkāršojas, bet līdz 2050. gadam — jātrīskāršojas, savukārt regulārajiem kolektīvajiem braucieniem ne vairāk kā 500 km attālumā līdz 2030. gadam Savienībā vajadzētu kļūt oglekļneitrāliem. Lai sasniegtu šos mērķus, dzelzceļa transportam jāklūst pievilcīgākam, piedāvājot cenas ziņā **un fiziski** pieejamus un uzticamus pakalpojumus, **kam jābūt** labāk **pielāgotiem** ceļotāju un kravu nosūtītāju vajadzībām.

---

<sup>15</sup> Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai "Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija — Eiropas transporta virzība uz nākotni" (COM(2020) 789 final, 2020. gada 9. decembris).

Or. en

## Grozījums Nr. 2

### Regulas priekšlikums 2.a apsvērums (jauns)

**(2a) ES dekarbonizācijas un modālās pārvirzes mērķrādītājus nevarēs sasniegt tikai ar šo dzelzceļa jaudas regulu vien. Gan dalībvalstīm, gan Komisijai būtu jāturpina darbs pie daudziem citiem elementiem, kas var palīdzēt vēl vairāk palielināt gan transporta, gan vilcienu jaudu, piemēram, vilcienu ceļu apvienošana, ātruma saskaņošana, integrēti regulārie kustības saraksti, efektīva pasažieru pāriešana uz citu transportu, garāku vilciena sastāvu izmantošana, savstarpēju komerciālu nosacījumu izmantošana jaudai labvēlīgai uzvedībai (attiecas gan uz infrastruktūras pārvaldītājiem, gan pieteikumu iesniedzējiem), saskaņotas Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (ERTMS) ieviešana visā Eiropā, kā arī automatizēta vilcienu vadīšana (ATO).**

Or. en

*Pamatojums*

*Paredzams, ka šis priekšlikums, ja to pilnībā īstenos, palielinās Eiropas dzelzceļa tīkla jaudu par maksimāli 4 %. Lai sasniegtu ES politikas mērķus, proti, 2030. gadā palielināt dzelzceļa kravu pārvadājumu apjomu par 50 % un līdz 2050. gadam to divkāršot, kā arī lai sasniegtu nepieciešamos ES noteiktos klimata mērķrādītājus, dalībvalstīm un Komisijai būs jāīsteno daudzi citi elementi, kas var palīdzēt vēl vairāk paplašināt dzelzceļa infrastruktūru un palielināt dzelzceļa transporta jaudu.*

**Grozījums Nr. 3**

**Regulas priekšlikums  
2.b apsvēruma (jauns)**

**(2b) Lai veicinātu būtisku modālu pārvirzi un sasniegtu ilgtspējīgas un viedās mobilitātes stratēģijā noteiktos mērķus, ir svarīgi risināt dažādu transporta veidu konkurenci. Gādājot par**

*taisnīgiem konkurences apstākļiem starp transporta veidiem, ir jāizlīdzina pamatnosacījumi. Tas stimulētu cilvēkus un uzņēmumus izvēlēties transportu saskaņā ar Savienības redzējumu par ilgtspējīgu transportu. Pieaugot pieprasījumam pēc dzelzceļa jaudas gan pasažieru, gan kravu pārvadājumu pakalpojumu jomā, būs vajadzīgas arī investīcijas, lai īstenotu iepriekš aprakstītos jaudas palielināšanas pasākumus.*

Or. en

#### *Pamatojums*

*Lai sasniegtu ES politikas mērķus, proti, 2030. gadā palielināt dzelzceļa kravu pārvadājumu apjomu par 50 % un līdz 2050. gadam to divkāršot, un lai sasniegtu ES noteiktos klimata mērķrādītājus, jāīsteno pasākumi, kas aptver ne tikai dzelzceļa infrastruktūru un transporta jaudu. Lai nodrošinātu godīgus konkurences apstākļus starp transporta veidiem, ir jāpievēršas multimodāliem konkurences aspektiem starp transporta veidiem. Palielinoties pieprasījumam pēc dzelzceļa jaudas, būs nepieciešamas investīcijas jaudas palielināšanai.*

#### **Grozījums Nr. 4**

##### **Regulas priekšlikums**

##### **7. apsvērums**

###### *Komisijas ierosinātais teksts*

(7) Dzelzceļa infrastruktūras jaudas pārvaldības noteikumiem un procedūrām būtu labāk jāatspoguļo visu dzelzceļa tirgus segmentu vajadzības. Tajos jo īpaši būtu jāņem vērā nepieciešamība nodrošināt pasažieru pārvadājumu pakalpojumiem pieejamās jaudas ilgtermiņa stabilitāti un īstermiņa elastību kravu pārvadājumiem reaģēšanai uz tirgus pieprasījumu. Tāpēc jaudas pārvaldības procesam vairs nevajadzētu būt galvenokārt ikgadējam, bet to vajadzētu organizēt trīs secīgos posmos: jaudas stratēģiskā plānošana, dzelzceļa pakalpojumu grafika plānošana un jaudas sadale, kā arī jaudas pielāgošana un pārplānošana. Labāk definētu un

###### *Grozījums*

(7) Dzelzceļa infrastruktūras jaudas pārvaldības noteikumiem un procedūrām būtu labāk jāatspoguļo visu dzelzceļa tirgus segmentu vajadzības. Tajos jo īpaši būtu jāņem vērā nepieciešamība nodrošināt pasažieru pārvadājumu pakalpojumiem pieejamās jaudas ilgtermiņa stabilitāti un īstermiņa elastību kravu pārvadājumiem reaģēšanai uz tirgus pieprasījumu. Tāpēc jaudas pārvaldības procesam vairs nevajadzētu būt galvenokārt ikgadējam, bet to vajadzētu organizēt trīs secīgos posmos: jaudas stratēģiskā plānošana, dzelzceļa pakalpojumu grafika plānošana un jaudas sadale, kā arī jaudas pielāgošana un pārplānošana. Labāk definētu un

strukturētu posmu ieviešana, kas paredz iespēju veikt jaudas pārvaldības ilgtermiņa plānošanu un īstermiņa pielāgošanu, sevišķi nāktu par labu pakalpojumiem, kurus ir grūtāk plānot iepriekš vai kurus ir sarežģītāk organizēt, piemēram, kravas vilcienu un pārrobežu pasažieru vilcienu pakalpojumiem.

strukturētu posmu ieviešana, kas paredz iespēju veikt jaudas pārvaldības ilgtermiņa plānošanu un īstermiņa pielāgošanu, sevišķi nāktu par labu pakalpojumiem, kurus ir grūtāk plānot iepriekš vai kurus ir sarežģītāk organizēt, piemēram, kravas vilcienu un pārrobežu pasažieru vilcienu, **tostarp nakts vilcienu** pakalpojumiem.

Or. en

## Grozījums Nr. 5

### Regulas priekšlikums 8. apsvērums

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

(8) Arvien lielāka Savienības dzelzceļa tīkla daļa ir vai nu pārslogota, vai arī tuva pārslodzei, un ar to nevar nodrošināt visu pieteikumu iesniedzēju pieprasīto dzelzceļa infrastruktūras jaudu un atbalstīt dzelzceļa transporta apjoma turpmāku pieaugumu. Paredzams, ka vidējā termiņā un ilgtermiņā pieejamo jaudu palielinās infrastruktūras attīstīšana un digitalizācija atbilstīgi savstarpējas izmantojamības tehniskajai specifikācijai, kas izstrādāta saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797, jo īpaši Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēma (ERTMS). Tomēr infrastruktūras pārvaldītājiem būs jānosaka prioritātes pārslogoto posmu izmantošanai. Neskarot vispārējos prioritāšu noteikšanas principus, ko dalībvalstis paredzējušas saistībā ar infrastruktūras jaudas sadali, infrastruktūras pārvaldītājiem lēmumi par prioritātēm būtu jāpieņem, izmantojot pārredzamas un saskaņotas metodikas, kurās paskaidrots, kā ņemti vērā sociālie, ekonomiskie un vidiskie faktori un kā tie ietekmē pārvaldītāju lēmumu.

#### *Grozījums*

(8) Arvien lielāka Savienības dzelzceļa tīkla daļa ir vai nu pārslogota, vai arī tuva pārslodzei, un ar to nevar nodrošināt visu pieteikumu iesniedzēju pieprasīto dzelzceļa infrastruktūras jaudu un atbalstīt dzelzceļa transporta apjoma turpmāku pieaugumu. Paredzams, ka vidējā termiņā un ilgtermiņā pieejamo jaudu palielinās infrastruktūras attīstīšana un digitalizācija atbilstīgi savstarpējas izmantojamības tehniskajai specifikācijai, kas izstrādāta saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797, jo īpaši Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēma (ERTMS). Tomēr infrastruktūras pārvaldītājiem būs jānosaka prioritātes pārslogoto posmu izmantošanai. Neskarot vispārējos prioritāšu noteikšanas principus, ko dalībvalstis paredzējušas saistībā ar infrastruktūras jaudas sadali, infrastruktūras pārvaldītājiem lēmumi par prioritātēm būtu jāpieņem, izmantojot pārredzamas un saskaņotas metodikas, kurās paskaidrots, kā ņemti vērā sociālie, ekonomiskie un vidiskie faktori un kā tie ietekmē pārvaldītāju lēmumu. **Šie sociālekonomiskie un vidiskie kritēriji ir jāizpēta sīkāk. Šajā nolūkā Komisijai būtu jādeleģē pilnvaras pieņemt aktus attiecībā**



## **Grozījums Nr. 6**

### **Regulas priekšlikums**

#### **11. apsvēruma**

*Komisijas ierosinātais teksts*

(11) Sadalot jaudu, infrastruktūras pārvaldītājiem būtu jāievēro jaudas piedāvājuma stratēģiskie plāni un vienlaikus jānodrošina, ka jauda tiek sadalīta taisnīgi un nediskriminējoši atbilstoši tirgus pieprasījumam. Šajā nolūkā dažus jaudas pieprasījumus var noraidīt, un jaudas piedāvājuma plāns ir regulāri jāatjaunina, lai atspoguļotu faktisko pieprasījumu.

*Grozījums*

(11) Sadalot jaudu, infrastruktūras pārvaldītājiem būtu jāievēro jaudas piedāvājuma stratēģiskie plāni un vienlaikus jānodrošina, ka jauda tiek sadalīta taisnīgi un nediskriminējoši atbilstoši tirgus pieprasījumam. Šajā nolūkā dažus jaudas pieprasījumus var **apmierināt ar alternatīvu jaudu vai kā galējo līdzekli** noraidīt, un jaudas piedāvājuma plāns ir regulāri jāatjaunina, lai atspoguļotu faktisko pieprasījumu.

*Pamatojums*

*Infrastruktūras pārvaldītājiem būtu maksimāli jācenšas nodrošināt alternatīvu jaudu papildus jaudas plānam. Tas nodrošina elastību un iespēju izstrādāt ceļus, kas atspoguļo galalietotāju vajadzības.*

## **Grozījums Nr. 7**

### **Regulas priekšlikums**

#### **12. apsvēruma**

*Komisijas ierosinātais teksts*

(12) Dažādiem dzelzceļa tirgus segmentiem ir atšķirīgas spējas prognozēt savas dzelzceļa infrastruktūras jaudas vajadzības. Jo īpaši daži kravu pārvadājumu pakalpojumu sniedzēji var

*Grozījums*

(12) Dažādiem dzelzceļa tirgus segmentiem ir atšķirīgas spējas prognozēt savas dzelzceļa infrastruktūras jaudas vajadzības. Jo īpaši daži kravu pārvadājumu pakalpojumu sniedzēji var

nespēt laikus noteikt savas jaudas vajadzības, lai tās varētu iekļaut kustības grafikā, t. i., vilcienu un ritošā sastāva kustības gada plānā, un šīs vajadzības var neizdoties pielāgot gada grafikam. Tāpēc infrastruktūras pārvaldītājiem vajadzētu būt iespējai pietiekamā daudzumā piedāvāt pietiekamas kvalitātes jaudu arī tādiem dzelzceļa pakalpojumiem, pēc kuriem ir nestabils pieprasījums, kuri tiek organizēti salīdzinoši īsā laikā, ietver vairāk nekā vienu vilciena braucienu un var notikt atkārtoti laikposmā, kas var nesakrist ar kustības grafika laikposmu.

nespēt laikus noteikt savas jaudas vajadzības, lai tās varētu iekļaut kustības grafikā, t. i., vilcienu un ritošā sastāva kustības gada plānā, un šīs vajadzības var neizdoties pielāgot gada grafikam. Tāpēc infrastruktūras pārvaldītājiem vajadzētu būt iespējai pietiekamā daudzumā piedāvāt pietiekamas kvalitātes jaudu arī tādiem dzelzceļa pakalpojumiem, pēc kuriem ir nestabils pieprasījums, kuri tiek organizēti salīdzinoši īsā laikā, ietver vairāk nekā vienu vilciena braucienu un var notikt atkārtoti laikposmā, kas var nesakrist ar kustības grafika laikposmu. ***Šāda veida jaudas piedāvājumu varētu piedāvāt arī minimālo iepriekš aprēķināto nerezervēto vilcienu ceļu kompleksā, ko pēc tam var iedalīt īsā laikā.***

Or. en

## Grozījums Nr. 8

### Regulas priekšlikums

#### 14. apsvēruma

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

(14) Ievērojama daļa dzelzceļa kravu pārvadājumu ir tālsatiksmes pārvadājumi, un tiem nepieciešama infrastruktūras pārvaldītāju pārrobežu koordinācija. Politikas mērķis palielināt dzelzceļa satiksmi ir atkarīgs arī no pārrobežu pasažieru pārvadājumu pakalpojumu attīstības. Lai atvieglotu un veicinātu pārrobežu satiksmes pieaugumu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā, ir jānodrošina dzelzceļa infrastruktūras jaudas pārvaldības noteikumu un procedūru lielāka konsekvence un saskaņošana. Attiecīgi būtu jāstiprina Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīkla loma, lai tam uzticētu izstrādāt vadlīnijas šīs regulas saskaņotai īstenošanai attiecībā uz dzelzceļa infrastruktūras jaudas pārvaldības procedūrām un metodikām un aktīvi

##### *Grozījums*

(14) Ievērojama daļa dzelzceļa kravu pārvadājumu ir tālsatiksmes pārvadājumi, un tiem nepieciešama infrastruktūras pārvaldītāju pārrobežu koordinācija. Politikas mērķis palielināt dzelzceļa satiksmi ir atkarīgs arī no pārrobežu pasažieru pārvadājumu pakalpojumu attīstības. Lai atvieglotu un veicinātu pārrobežu satiksmes pieaugumu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā, ir jānodrošina dzelzceļa infrastruktūras jaudas pārvaldības noteikumu un procedūru lielāka konsekvence un saskaņošana. Attiecīgi būtu jāstiprina Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīkla loma, lai tam uzticētu izstrādāt vadlīnijas šīs regulas saskaņotai īstenošanai attiecībā uz dzelzceļa infrastruktūras jaudas pārvaldības procedūrām un metodikām un aktīvi

koordinēt pārrobežu jaudu un satiksmi. Jo īpaši Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīklam būtu jāizstrādā Eiropas jaudas pārvaldības satvars, Eiropas satvars pārrobežu satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības koordinācijai, kā arī Eiropas satvars darbības izvērtēšanai.

koordinēt pārrobežu jaudu un satiksmi. Jo īpaši Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīklam būtu jāizstrādā Eiropas jaudas pārvaldības satvars, Eiropas satvars pārrobežu satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības koordinācijai, kā arī Eiropas satvars darbības izvērtēšanai. ***Izstrādājot šos Eiropas satvarus, būtu jāapspriežas arī ar dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, pieteikumu iesniedzējiem un citām iesaistītajām ieinteresētajām personām.***

Or. en

## Grozījums Nr. 9

### Regulas priekšlikums 19. apsvēruma

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

(19) Dzelzceļa infrastruktūras un transporta pakalpojumu kvalitātes pastāvīga uzraudzība ir priekšnoteikums šo pakalpojumu kvalitātes uzlabošanai. Tāpēc ir jāizveido pārredzama un objektīva rādītāju sistēma, kas sniedz atgriezenisko saiti par darbības aspektiem, kuri ir būtiski dažādām iesaistītajām ieinteresētajām personām un dzelzceļa transporta pakalpojumu galalietotājiem. Šīs sistēmas galvenajai funkcijai vajadzētu būt vērstai uz iesaistīto ieinteresēto personu saistību izpildes un snieguma uzlabojumu uzraudzību laika gaitā, vienlaikus ņemot vērā dažādos apstākļus un īpatnības dzelzceļa nozarē. Lai izveidotu šādu sistēmu un analizētu tās devumu, Komisijai vajadzētu būt iespējai izmantot neatkarīgus ekspertus, kas darbotos kā darbības izvērtēšanas iestāde. Šai iestādei būtu jāspēj sniegt Komisijai neatkarīgus padomus visās jomās, kas ietekmē dzelzceļa pakalpojumu sniegšanu un infrastruktūras pārvaldību.

#### *Grozījums*

(19) Dzelzceļa infrastruktūras un transporta pakalpojumu kvalitātes pastāvīga uzraudzība ir priekšnoteikums šo pakalpojumu kvalitātes uzlabošanai. Tāpēc ir jāizveido pārredzama un objektīva rādītāju sistēma, kas sniedz atgriezenisko saiti par darbības aspektiem, kuri ir būtiski dažādām iesaistītajām ieinteresētajām personām un dzelzceļa transporta pakalpojumu galalietotājiem. Šīs sistēmas galvenajai funkcijai vajadzētu būt vērstai uz iesaistīto ieinteresēto personu saistību izpildes un snieguma uzlabojumu uzraudzību laika gaitā, vienlaikus ņemot vērā dažādos apstākļus un īpatnības dzelzceļa nozarē. Lai izveidotu šādu sistēmu un analizētu tās devumu, Komisijai vajadzētu būt iespējai izmantot neatkarīgus ekspertus, ***kuriem ir padziļinātas zināšanas par dzelzceļa nozari***, kas darbotos kā darbības izvērtēšanas iestāde. Šai iestādei būtu jāspēj sniegt Komisijai neatkarīgus padomus visās jomās, kas ietekmē dzelzceļa pakalpojumu sniegšanu

un infrastruktūras pārvaldību.

Or. en

### *Pamatojums*

*Iekļaujot darbības izvērtēšanas iestādē padziļinātas zināšanas par dzelzceļa nozari, var nodrošināt gan infrastruktūras pārvaldītāju, gan dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu pienācīgu iesaistīšanos. Ekspertiem jābūt neatkarīgiem un objektīviem.*

## **Grozījums Nr. 10**

### **Regulas priekšlikums**

#### **21. apsvērums**

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

(21) Lai nodrošinātu ES dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju koordinācijas satvara rezultatīvu darbību, Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīklam, kas izveidots ar Direktīvu 2012/34/ES, būtu jāsāk darboties aktīvāk. Šajā darbībā būtu jāiekļauj lēmumu pieņemšanas mehānismi, kas ļautu ES dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājiem rezultatīvi koordinēt dzelzceļa infrastruktūras jaudas stratēģisko plānošanu.

##### *Grozījums*

(21) Lai nodrošinātu ES dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju koordinācijas satvara rezultatīvu darbību, Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīklam, kas izveidots ar Direktīvu 2012/34/ES, būtu jāsāk darboties aktīvāk. Šajā darbībā būtu jāiekļauj lēmumu pieņemšanas mehānismi, kas ļautu ES dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājiem rezultatīvi koordinēt dzelzceļa infrastruktūras jaudas stratēģisko plānošanu. ***Infrastrukturā pārvaldītājiem un Komisijai būtu jāveic vajadzīgie sagatavošanas pasākumi, lai nodrošinātu, ka Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīklam ir labi apstākļi to koordinēšanas uzdevumiem līdz šīs regulas spēkā stāšanās dienai.***

Or. en

## **Grozījums Nr. 11**

### **Regulas priekšlikums**

#### **22. apsvērums**

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

(22) Dzelzceļa transporta regulatīvajām

##### *Grozījums*

(22) Dzelzceļa transporta regulatīvajām

iestādēm būtu jāsadarbojas Savienības līmenī, lai nodrošinātu tiesiskā regulējuma saskaņotu piemērošanu un konsekventu attieksmi pret pieteikumu iesniedzējiem visā vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā. Tām minētā sadarbība būtu jāīsteno, izmantojot Eiropas Dzelzceļa transporta regulatīvo iestāžu tīklu, ar mērķi izstrādāt kopīgu praksi tādu lēmumu pieņemšanai, kurus tās ir pilnvarotas pieņemt saskaņā ar šo regulu. Šajā nolūkā Eiropas Dzelzceļa transporta regulatīvo iestāžu tīklam būtu jāveic koordinācijas pienākumi un jāpieņem nesaistoši ieteikumi un atzinumi, kam gan nebūtu jāietekmē dzelzceļa regulatīvo iestāžu vai infrastruktūras pārvaldītāju kompetence.

iestādēm būtu jāsadarbojas Savienības līmenī, lai nodrošinātu tiesiskā regulējuma saskaņotu piemērošanu un konsekventu attieksmi pret pieteikumu iesniedzējiem visā vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā. Tām minētā sadarbība būtu jāīsteno, izmantojot Eiropas Dzelzceļa transporta regulatīvo iestāžu tīklu, ar mērķi izstrādāt kopīgu praksi tādu lēmumu pieņemšanai, kurus tās ir pilnvarotas pieņemt saskaņā ar šo regulu. Šajā nolūkā Eiropas Dzelzceļa transporta regulatīvo iestāžu tīklam būtu jāveic koordinācijas pienākumi un jāpieņem nesaistoši ieteikumi un atzinumi, kam gan nebūtu jāietekmē dzelzceļa regulatīvo iestāžu vai infrastruktūras pārvaldītāju kompetence. ***Eiropas dzelzceļa regulatīvo iestāžu tīklam būtu jāpārbauda Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīkla ierosināto Eiropas satvaru atbilstība ar šo regulu noteiktajiem regulatīvajiem mērķiem. Regulatīvā uzraudzība būtu jāizstrādā tā, lai valstu lēmumi nevarētu apdraudēt satvaros aprakstītās saskaņotās procedūras, ja vien netiek piemēroti šajā regulā paredzētie izņēmumi.***

Or. en

#### *Pamatojums*

*Lai pārliecinātos, ka tie atbilst šajā regulā noteiktajiem mērķiem, būtu jāpārbauda Eiropas jaudas un satiksmes pārvaldības satvara un darbības rezultātu pārskatīšanas saderība.*

## **Grozījums Nr. 12**

### **Regulas priekšlikums 27. apsvērums**

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

(27) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs regulas īstenošanai, būtu jāpiešķir īstenošanas pilnvaras Komisijai ieviest tehniskās un darbības prasības nolūkā veicināt Eiropas vienotās dzelzceļa telpas netraucētu darbību attiecībā uz

#### *Grozījums*

(27) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs regulas īstenošanai, būtu jāpiešķir īstenošanas pilnvaras Komisijai ieviest tehniskās un darbības prasības nolūkā veicināt Eiropas vienotās dzelzceļa telpas netraucētu darbību attiecībā uz

vienotiem kritērijiem prasībām, ko infrastruktūras pārvaldītāji nosaka pieteikumu iesniedzējiem; kopīgām procedūrām, kritērijiem un metodikām nepietiekamas jaudas pārvaldībai, situatīvajai plānošanai un jaudas sadalei pēc laikposma, ko aptver kustības grafīks; vienotu pieeju kompensācijām, ko maksā par iedalītās jaudas izmaiņām; vienotiem pārplānošanas kritērijiem un procedūrām; dzelzceļa un ar dzelzceļu saistīto pakalpojumu darbības uzraudzības sistēmas tehnisko elementu (arī metodiku un datiem piemērojamo prasību) noteikšanu un to pārskatīšanu. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011<sup>19</sup>.

---

<sup>19</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

vienotiem kritērijiem prasībām, ko infrastruktūras pārvaldītāji nosaka pieteikumu iesniedzējiem; kopīgām procedūrām, kritērijiem un metodikām nepietiekamas jaudas pārvaldībai, situatīvajai plānošanai un jaudas sadalei pēc laikposma, ko aptver kustības grafīks; vienotu pieeju kompensācijām, ko maksā par iedalītās jaudas izmaiņām, **tostarp jaudas specifikācijām**, vienotiem pārplānošanas kritērijiem un procedūrām; dzelzceļa un ar dzelzceļu saistīto pakalpojumu darbības uzraudzības sistēmas tehnisko elementu (arī metodiku un datiem piemērojamo prasību) noteikšanu un to pārskatīšanu. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011<sup>19</sup>.

---

<sup>19</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

Or. en

## Grozījums Nr. 13

### Regulas priekšlikums 29. apsvēruma

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

(29) Regulas (ES) Nr. 913/2010<sup>20</sup> ex post izvērtējumā secināts, ka regulas ietekme ir bijusi pārāk ierobežota, lai veicinātu modālo pārvirzi no autoceļiem uz dzelzceļu. Turklāt pārrobežu perspektīvā sadarbība starp dalībvalstīm un infrastruktūras pārvaldītājiem dzelzceļa infrastruktūras pārvaldības jomā joprojām

#### *Grozījums*

(29) Regulas (ES) Nr. 913/2010<sup>20</sup> ex post izvērtējumā secināts, ka regulas ietekme ir bijusi pārāk ierobežota, lai veicinātu modālo pārvirzi no autoceļiem uz dzelzceļu. Turklāt pārrobežu perspektīvā sadarbība starp dalībvalstīm un infrastruktūras pārvaldītājiem dzelzceļa infrastruktūras pārvaldības jomā joprojām

bija nerezultatīva. Izvērtējums arī liecina, ka dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoru un pārējā tīkla jaudas atsevišķa pārvaldība nav efektīva. Dzelzceļa tīkla jaudas izmantošanai būtu jāpiemēro vienots tiesiskais regulējums, konsolidējot attiecīgos Direktīvas 2012/34/ES un Regulas (ES) Nr. 913/2010 noteikumus. Tāpēc Regula (ES) Nr. 913/2010 un Direktīvas 2012/34/ES noteikumi par jaudas sadali būtu jāatceļ un jāaizstāj ar šo regulu.

---

<sup>20</sup> SWD(2021) 134 final (2021. gada 2. jūnijs).

bija nerezultatīva. Izvērtējums arī liecina, ka dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoru un pārējā tīkla jaudas atsevišķa pārvaldība nav efektīva. Dzelzceļa tīkla jaudas izmantošanai būtu jāpiemēro vienots tiesiskais regulējums, konsolidējot attiecīgos Direktīvas 2012/34/ES un Regulas (ES) Nr. 913/2010 noteikumus. Tāpēc Regula (ES) Nr. 913/2010 un Direktīvas 2012/34/ES noteikumi par jaudas sadali būtu jāatceļ un jāaizstāj ar šo regulu ***un attiecīgi būtu jāgroza Regula par Savienības pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai***<sup>21</sup>.

---

<sup>20</sup> SWD(2021) 134 final (2021. gada 2. jūnijs).

***<sup>21</sup>Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) .../... Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) .../... par Savienības pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulu (ES) 2021/1153 un Regulu (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013(OV L...)***

Or. en

## Grozījums Nr. 14

### Regulas priekšlikums 31. apsvērums

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

(31) Jaunais regulējums paredz, ka kustības grafika sagatavošanas pasākumi būtu jāsāk ar jaudas stratēģijas publicēšanu piecus gadus pirms noteikta kustības grafika stāšanās spēkā. Lai jauno tiesisko regulējumu piemērotu pēc iespējas drīzāk un ņemot vērā nozares jau veikto sagatavošanās darbus, to darbību grafiku, kuru rezultātā izveido pirmos divus kustības grafikus, varētu saīsināt līdz 38 mēnešiem, saīsinot jaudas stratēģijas

#### *Grozījums*

(31) Jaunais regulējums paredz, ka kustības grafika sagatavošanas pasākumi būtu jāsāk ar jaudas stratēģijas publicēšanu piecus gadus pirms noteikta kustības grafika stāšanās spēkā. Lai jauno tiesisko regulējumu piemērotu pēc iespējas drīzāk un ņemot vērā nozares jau veikto sagatavošanās darbus, to darbību grafiku, kuru rezultātā izveido pirmos divus kustības grafikus, varētu saīsināt līdz 38 mēnešiem, saīsinot jaudas stratēģijas

izstrādes posmu. Attiecīgi pirmajam kustības grafikam, kuram piemērojams jaunais tiesiskais regulējums, vajadzētu būt kustības grafikam, ko sāk piemērot [2029. gada 9. decembrī]. Visām ieinteresētajām personām būtu nekavējoties jāsāk nepieciešamie sagatavošanās darbi, lai nodrošinātu atbilstību jaunajam regulējumam,

izstrādes posmu. Attiecīgi pirmajam kustības grafikam, kuram piemērojams jaunais tiesiskais regulējums, vajadzētu būt kustības grafikam, ko sāk piemērot [2029. gada 9. decembrī]. Visām ieinteresētajām personām būtu nekavējoties jāsāk nepieciešamie sagatavošanās darbi, lai nodrošinātu atbilstību jaunajam regulējumam, ***Attiecībā uz dalībvalstīm, kas var pierādīt, ka tās ir veikušas visus vajadzīgos pasākumus pirms regulas pieņemšanas dienas, varētu apsvērt agrāku piemērošanas datumu.***

Or. en

## Grozījums Nr. 15

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 3. punkts – a apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

a) efektīvi un vislabākajā veidā izmanto pieejamo infrastruktūras jaudu, kā noteikts Direktīvas 2012/34/ES 26. pantā;

*Grozījums*

a) efektīvi un vislabākajā veidā izmanto pieejamo infrastruktūras jaudu, kā noteikts Direktīvas 2012/34/ES 26. pantā, ***ar mērķi palielināt dzelzceļa transporta īpatsvaru gan pasažieru, gan kravu pārvadājumiem saskaņā ar Savienības klimata mērķrādītājiem;***

Or. en

*Pamatojums*

*Mērķis efektīvi un vislabākajā veidā izmantot pieejamo infrastruktūru ir palielināt dzelzceļa transporta īpatsvaru gan pasažieru, gan kravu pārvadājumiem saskaņā ar klimata mērķrādītājiem, ko ES ir apņēmusies sasniegt.*

## Grozījums Nr. 16

### Regulas priekšlikums

#### 2. pants – 3. punkts – d apakšpunkts



*Komisijas ierosinātais teksts*

d) nodrošina netraucētu dzelzceļa satiksmi vairāk nekā vienā tīklā;

*Grozījums*

d) nodrošina netraucētu **un punktuālu** dzelzceļa satiksmi vairāk nekā vienā tīklā, **cenšoties novērst sastrēgumus un darbības šķēršļus**;

Or. en

*Pamatojums*

*Punktualitāte ir būtiska, lai nodrošinātu un palielinātu dzelzceļa infrastruktūras jaudu. Neparedzēti notikumi, piemēram, infrastruktūras kļūmes vai tehniskas problēmas ar vilcieniem, rada šķēršļus labi funkcionējošai dzelzceļa satiksmes sistēmai. Vācijā vien 2022. gadā diennaktī bijuši 230 šādi traucējumi. Ir svarīgi, lai infrastruktūras pārvaldītāji censtos pārvarēt sastrēgumus un darbības šķēršļus.*

**Grozījums Nr. 17**

**Regulas priekšlikums**

**3. pants – 3. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

3. Par jaudas pārvaldību un apjomīgu dzelzceļa infrastruktūras apkopes, atjaunošanas un modernizācijas darbu ilgtermiņa plānošanu infrastruktūras pārvaldītājs apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem, kas definēti Direktīvas 2012/34/ES 3. panta 19. punktā, saskaņā ar šo regulu un, cik vien iespējams, ņem vērā paustās bažas.

*Grozījums*

3. Par jaudas pārvaldību un apjomīgu dzelzceļa infrastruktūras apkopes, atjaunošanas un modernizācijas darbu ilgtermiņa plānošanu infrastruktūras pārvaldītājs **visā procesā** apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem, kas definēti Direktīvas 2012/34/ES 3. panta 19. punktā, saskaņā ar šo regulu un, cik vien iespējams, ņem vērā paustās bažas.

Or. en

*Pamatojums*

*Apspriešanās būtu jāiekļauj dialoga loģika, lai apspriešanās ar pieteikumu iesniedzējiem nebūtu vienreizējs gadījums. Tas ļaus iesaistīt pieteikumu iesniedzējus visā procesā.*

**Grozījums Nr. 18**

**Regulas priekšlikums**

**4. pants – 2. daļa – 1. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**1) “nepārvarama vara” ir jebkurš neparedzams vai neparasts notikums vai situācija, ko infrastruktūras pārvaldītājs vai dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums nevar ietekmēt, ko nevar novērst vai pārvarēt ar pienācīgu prognozēšanu un rūpību, ko nevar atrisināt ar pasākumiem, kuri no tehniskā, finansiālā vai ekonomiskā viedokļa ir pamatoti iespējami, kas ir faktiski notikuši un ir objektīvi pārbaudāmi un kas liedz infrastruktūras pārvaldītājam uz laiku vai pastāvīgi pildīt savus pienākumus saskaņā ar šo regulu vai Direktīvu 2012/34/ES vai liedz dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam pildīt līgumsaistības pret infrastruktūras pārvaldītāju vai pārvaldītājiem;**

*svītrots*

Or. en

*Pamatojums*

*Tekstā ir izklāstīti skaidri noteikumi, kādos apstākļos infrastruktūras pārvaldītāji var atcelt jaudu bez kompensācijas.*

#### **Grozījums Nr. 19**

##### **Regulas priekšlikums**

##### **4. pants – 2. daļa – 1.a punkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**1a) “dzelzceļa infrastruktūras jauda” ir maksimālais vilcienu skaits, kas noteiktā laikposmā var pārvietoties ģeogrāfiski noteiktā dzelzceļa tīkla daļā, un ar to saistītie infrastruktūras raksturlielumi vajadzīgajā vai vēlamajā pakalpojumu līmenī, kā arī citi elementi, kas ietekmēs jaudu, piemēram, vilciena sastāva garums, satiksmes struktūra un ātrums;**

Or. en

## Pamatojums

Ir vajadzīga skaidra definīcija par šā tiesību akta centrālo terminu.

### Grozījums Nr. 20

#### Regulas priekšlikums

#### 4. pants – 2. daļa – 3. punkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

3) “iesaistītā ieinteresētā persona” ir pieteikuma iesniedzējs, dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums, infrastruktūras pārvaldītājs, dzelzceļa apkalpes vietas operators, ar dzelzceļu saistītu pakalpojumu sniedzējs un jebkura cita vienība, kas tieši iesaistīta dzelzceļa transporta pakalpojumu sniegšanā;

##### *Grozījums*

3) "iesaistītā ieinteresētā persona" ir pieteikuma iesniedzējs, **kā definēts Direktīvas 2012/34/ES 2. panta 19. punktā**, dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums, infrastruktūras pārvaldītājs, dzelzceļa apkalpes vietas operators, ar dzelzceļu saistītu pakalpojumu sniedzējs un jebkura cita vienība, kas tieši iesaistīta dzelzceļa transporta pakalpojumu sniegšanā;

Or. en

### Grozījums Nr. 21

#### Regulas priekšlikums

#### 4. pants – 2. daļa – 10. punkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

10) “vairāktīklu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojums” ir iekšzemes vai starptautisks kravu vai pasažieru dzelzceļa pārvadājumu pakalpojums, ko sniedz divos vai vairākos tīklos, kurus pārvalda dažādi infrastruktūras pārvaldītāji. Vilcienu var savienot un/vai sadalīt, un dažādām sekcijām var būt atšķirīgs sākumpunkts un galapunkts ar noteikumu, ka **visi vagoni** nonāk vismaz vienā citā tīklā, ko ekspluatē cits infrastruktūras pārvaldītājs;

##### *Grozījums*

10) "vairāktīklu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojums" ir iekšzemes vai starptautisks kravu vai pasažieru dzelzceļa pārvadājumu pakalpojums, ko sniedz divos vai vairākos tīklos, kurus pārvalda dažādi infrastruktūras pārvaldītāji. Vilcienu var savienot un/vai sadalīt, un dažādām sekcijām var būt atšķirīgs sākumpunkts un galapunkts ar noteikumu, ka **pieprasītā jauda** nonāk vismaz vienā citā tīklā, ko ekspluatē cits infrastruktūras pārvaldītājs;

Or. en

## *Pamatojums*

*Komisijas tekstā kravas vilciens, kas kursē cauri trim valstīm un savāc visus vietējai ekspluatācijai paredzētos vagonus (tikai īsu posmu), vairs netiktu aptverts. Šīs izmaiņas nodrošina, ka būtu jāaptver visi ceļa pieprasījumi, kas norāda, ka vilciens šķērsos tīkla robežu.*

### **Grozījums Nr. 22**

#### **Regulas priekšlikums**

#### **4. pants – 2. daļa – 12. punkts**

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

12) “infrastruktūras jaudas nodalīšana” ir kāda infrastruktūras elementa kopējās pieejamās jaudas daļu piešķiršana dažādiem dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu veidiem un jaudas ierobežojumiem, kas izriet no infrastruktūras darbiem;

##### *Grozījums*

12) "infrastruktūras jaudas nodalīšana" ir kāda infrastruktūras elementa kopējās pieejamās jaudas daļu piešķiršana dažādiem dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu veidiem un jaudas ierobežojumiem, kas izriet no infrastruktūras darbiem, **vai sadales procesiem, kā noteikts I pielikumā;**

Or. en

## *Pamatojums*

*Lai nodrošinātu atbilstību jaudas modeļa aprakstam I. pielikumā, definīcijā "infrastruktūras jaudas nodalīšana" būtu jāietver arī sadales procesi.*

### **Grozījums Nr. 23**

#### **Regulas priekšlikums**

#### **4. pants – 2. daļa – 13.a punkts (jauns)**

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

##### *Grozījums*

**13a) "mainīgā plānošana" ir ceļa pieprasījums, kas atbilst daudzgadu prasībām neatkarīgi no jebkādam izmaiņām grafikā un kas atbilst arī pieprasījumam pēc jaudas vajadzībām, kuras nav zināmas vai nav stabilas brīdī, kad ir sasniegti gada grafika pieprasījumu termiņi, un kas ļauj pieteikumu iesniedzējiem pieprasīt jaudu uz līguma**

*darbības laiku;*

Or. en

## Grozījums Nr. 24

### Regulas priekšlikums

#### 4. pants – 2. daļa – 17.a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**17a) "kompensācija" ir stimulējoša maksa, kas jāmaksā iedalītā sliežu ceļa grozīšanas un/vai atcelšanas gadījumā un kas nepārsniedz summu, kuru noteikusi atbildīgā persona un kura publicēta attiecīgā infrastruktūras pārvaldītāja tīkla pārskatā;**

Or. en

*Pamatojums*

*Ja kompensācijas jēdziens nav definēts, tas var radīt cerības uz kompensācijām, kas neietilpst šīs regulas mērķī.*

## Grozījums Nr. 25

### Regulas priekšlikums

#### 4. pants – 2. daļa – 17.b punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**17b) "sistemātiski vilcienu ceļi" ir vilcienu ceļi, ko infrastruktūras pārvaldītājs izbūvējis, pamatojoties uz darbības pieredzi, pieprasījumu, tirgus prognozēm un politiskiem mērķiem, kas iedalīti tirgus segmentos, notiek stundas intervālos vienā un tajā pašā minūtē un tiek veidoti, lai vēl labāk izmantotu infrastruktūru un optimizētu pasažieru pārvadājumu starpsavienojumus mezglu stacijās.**

*Pamatojums*

*Definīcija vajadzīga, lai infrastruktūras pārvaldītāji varētu izmantot jaudas plānošanas koncepciju papildus ES Komisijas modelim. Salīdzinot ar Komisijas modeli, sistemātiskie vilcienu ceļi ir detalizētāki un samazina plānošanas darbu pagaidu jaudas ierobežojumu gadījumā. Tie veicina noturību un palielina pārredzamību.*

**Grozījums Nr. 26****Regulas priekšlikums****6. pants – 1. punkts***Komisijas ierosinātais teksts*

1. Infrastruktūras pārvaldītāji **tiecas ievērot** kopīgus dzelzceļa infrastruktūras jaudas pārvaldības principus un procedūras. Šajā nolūkā ENIM līdz [12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] saskaņā ar II nodaļas noteikumiem izstrādā un pieņem “Eiropas jaudas pārvaldības satvaru”.

*Grozījums*

1. Infrastruktūras pārvaldītāji **ievēro** kopīgus dzelzceļa infrastruktūras jaudas pārvaldības principus un procedūras. Šajā nolūkā ENIM līdz [12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] saskaņā ar II nodaļas noteikumiem izstrādā, **pirms pieņemšanas apspriežas ar Eiropas Iesaistīto ieinteresēto personu platformu (EOSP)** un pieņem "Eiropas jaudas pārvaldības satvaru". **ENIM publicē principus un procedūras, kas reglamentē šo apspriešanos.**

*Pamatojums*

*Apspriešanās ar iesaistītajām ieinteresētajām personām ir ļoti svarīga, lai nodrošinātu attīstības infrastruktūras spēju attīstību atbilstoši tirgus vajadzībām. Šā iemesla dēļ iesaistītās ieinteresētās personas būtu jāiesaista konsultatīvā darbā un dialoga loģikā visa procesa laikā. Apspriešanās būtu jāattiecinā uz dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem (dzelzceļa uzņēmumiem), bet visas struktūras, kas iesaistītas dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanā, tiktu aptvertas ar iesaistīto ieinteresēto personu starpniecību un varētu sniegt noderīgu ar tirgu saistītu informāciju.*

**Grozījums Nr. 27****Regulas priekšlikums****6. pants – 4. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

4. Infrastruktūras pārvaldītāji, gatavojot Direktīvas 2012/34/ES 27. pantā minēto tīkla pārskatu, jo īpaši šīs regulas IV pielikumā noteikto saturu, ***pēc iespējas rūpīgāk*** ņem vērā Eiropas jaudas pārvaldības satvaru. Tie tīkla pārskatā paskaidro, kāpēc notikušas jebkādas novirzes no kopīgajiem principiem un procedūrām, kas noteiktas Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

*Grozījums*

4. Infrastruktūras pārvaldītāji, gatavojot Direktīvas 2012/34/ES 27. pantā minēto tīkla pārskatu, jo īpaši šīs regulas IV pielikumā noteikto saturu, ņem vērā Eiropas jaudas pārvaldības satvaru. Tie tīkla pārskatā paskaidro, kāpēc notikušas jebkādas novirzes no kopīgajiem principiem un procedūrām, kas noteiktas Eiropas jaudas pārvaldības satvarā. ***Novirzes ir pieļaujamas tikai izņēmuma gadījumos, ja ir pietiekams pamatojums un ja to apstiprina Eiropas Dzelzceļa transporta regulatīvo iestāžu tīkls.***

Or. en

**Grozījums Nr. 28**

**Regulas priekšlikums**

**7. pants – 3. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

3. Komisija ***var pieņemt īstenošanas aktus***, kuros ir sniegta sīka informācija par kritērijiem, kas jāievēro, piemērojot 2. punktu. ***Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā.***

*Grozījums*

3. Komisija ***saskaņā ar 71. pantu pieņem deleģētos aktus***, kuros ir sniegta sīka informācija par kritērijiem, kas jāievēro, piemērojot 2. punktu.

Or. en

*Pamatojums*

*Pastāv iespēja, ka īstenošanas akti var nebūt pienācīgi formulēti.*

**Grozījums Nr. 29**

**Regulas priekšlikums**

**8. pants – 2. punkts – 2. daļa**

*Komisijas ierosinātais teksts*

Neskarot valsts atbalsta noteikumus, dalībvalstis attiecīgā gadījumā **var piešķirt** infrastruktūras pārvaldītājam kompensāciju, kas atbilst ieņēmumu zaudējumiem, kuri saistīti vienīgi ar vajadzību ievērot stratēģiskās norādes par dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu.

*Grozījums*

Neskarot valsts atbalsta noteikumus, dalībvalstis attiecīgā gadījumā **piešķir** infrastruktūras pārvaldītājam kompensāciju, kas atbilst ieņēmumu zaudējumiem, kuri saistīti vienīgi ar vajadzību ievērot stratēģiskās norādes par dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu.

Or. en

*Pamatojums*

*Infrastruktūras pārvaldītājiem nevajadzētu ciest finansiālus zaudējumus dalībvalstu stratēģisko norāžu dēļ.*

**Grozījums Nr. 30**

**Regulas priekšlikums**

**8. pants – 3. punkts – 1.a daļa (jauna)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***Šajā nolūkā infrastruktūras pārvaldītāji nošķir:***

***a) pretrunas par vienu un to pašu iepriekš ieplānoto jaudu; un***

***b) pretrunas starp diviem pieprasījumiem, no kuriem neviens neatbilst stratēģiskajai jaudas plānošanai.***

Or. en

**Grozījums Nr. 31**

**Regulas priekšlikums**

**8. pants – 4. punkts – 2. daļa – ievaddaļa**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

Minētajās procedūrās novērtē alternatīvas infrastruktūras jaudas izmantošanas

Minētajās procedūrās novērtē alternatīvas infrastruktūras jaudas izmantošanas



iespējas, pamatojoties uz šādiem sociālekonomiskiem un vidiskiem kritērijiem, ja par tiem pieejami dati:

iespējas, pamatojoties uz šādiem sociālekonomiskiem un vidiskiem kritērijiem, **kas jau ir nodrošinājuši pamatu stratēģiskajai jaudas plānošanai 11. un 12. pantā**, ja par tiem pieejami dati, **kas pieteikumu iesniedzējiem jāiesniedz infrastruktūras pārvaldītājam**:

Or. en

#### *Pamatojums*

*Sociālekonomiskie un vidiskie kritēriji būtu jāizmanto ne tikai nepietiekamas infrastruktūras pretrunu risināšanā — būtu ideāli tos ieviest jau stratēģiskajā jaudas plānošanā.*

### **Grozījums Nr. 32**

#### **Regulas priekšlikums**

#### **8. pants – 4. punkts – 2. daļa – c apakšpunkts**

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

c) savienojamība un pieejamība cilvēkiem, kam sniedz dzelzceļa transporta pakalpojumus, un reģionos, kuros tos sniedz;

##### *Grozījums*

c) savienojamība un pieejamība — **gan kā tīkla ietekme uz kopējo tīklu, gan tīkla segmentiem** — cilvēkiem, kam sniedz dzelzceļa transporta pakalpojumus, un reģionos, kuros tos sniedz;

Or. en

### **Grozījums Nr. 33**

#### **Regulas priekšlikums**

#### **8. pants – 4. punkts – 2. daļa – ea apakšpunkts (jauns)**

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

*ea) modālās pārvirzes ietekme uz dzelzceļu, kā arī nelabvēlīga modālā pārvirze uz videi mazāk nekaitīgiem transporta veidiem;*

##### *Grozījums*

Or. en

## Grozījums Nr. 34

### Regulas priekšlikums

#### 8. pants – 4. punkts – 2.a daļa (jauna)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***Komisija saskaņā ar 71. pantu pieņem deleģēto aktu, kurā nosaka kritērijus un standartizētas metodikas sociālekonomisko un vidisko kritēriju aprēķināšanai un piemērošanai, kā arī nosaka standartizētus un reprezentatīvus datu avotus. Komisija savā darbā iekļauj Eiropas Dzelzceļa starptautisko jaudas sadales struktūru (ERICA).***

Or. en

*Pamatojums*

*Būs svarīgi nodrošināt standartizētu metodiku un kritērijus Savienībā, jo īpaši, lai varētu rast pārrobežu risinājumus. Tādēļ Komisijai tas būtu jānosaka deleģētajā aktā. Tas nemazina dalībvalstu iespēju uz vietas pielāgot kritēriju svērumu, ja to prasa vietējie apstākļi politisku vai ekonomisku iemeslu dēļ. Tomēr būtu skaidri jānosaka, kā būtu jārikojas prioritāšu noteikšanai pāri robežām, ja dalībvalstīm ir atšķirīgas pamatnostādnes un prioritāšu noteikšana.*

## Grozījums Nr. 35

### Regulas priekšlikums

#### 8. pants – 5. punkts – ievaddaļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

5. ENIM sagatavo un pieņem  
4. punktā minētās procedūras un iekļauj tās  
6. pantā minētajā ES jaudas pārvaldības  
satvarā. Procedūras ietver šādas darbības:

5. ENIM, ***apspriežoties ar Eiropas Iesaisīto ieinteresēto personu platformu (EOSP)***, sagatavo un pieņem 4. punktā minētās procedūras un iekļauj tās 6. pantā minētajā ES jaudas pārvaldības satvarā. Procedūras ietver šādas darbības:

Or. en

## Grozījums Nr. 36

### Regulas priekšlikums

#### 8. pants – 5. punkts – a apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

a) izstrādāt alternatīvus scenārijus tādas jaudas nodalīšanai, kas pieejama **dažādiem** dzelzeļa transporta pakalpojumu **veidiem**, ja iespējams, paredzot alternatīvas jaudas nodrošināšanu citos maršrutos vai alternatīvu laika grafiku ar salīdzināmiem raksturlielumiem;

*Grozījums*

a) izstrādāt alternatīvus scenārijus tādas jaudas nodalīšanai, kas pieejama **katram atšķirīgajam** dzelzeļa transporta pakalpojumu, **kuri iesniedz pieteikumu par to pašu jaudu, veidam**, ja iespējams, paredzot alternatīvas jaudas nodrošināšanu citos maršrutos vai alternatīvu laika grafiku ar salīdzināmiem raksturlielumiem **gan iekšzemes, gan pārrobežu pakalpojumiem**;

Or. en

## Grozījums Nr. 37

### Regulas priekšlikums

#### 8. pants – 5. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

**aa) izraugās alternatīvus scenārijus, lai risinātu jaudas pretrunas starp diviem pieprasījumiem, no kuriem neviens neatbilst stratēģiskajai jaudas plānošanai;**

*Grozījums*

Or. en

## Grozījums Nr. 38

### Regulas priekšlikums

#### 8. pants – 6. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

6. ENIM izstrādā metodikas, kas minētas 5. punkta b) apakšpunktā. Šo metodiku raksturlielumi ļauj ņemt vērā vietējos vai valsts apstākļus, pamatojoties uz pieņemtām pieejām un empīriskiem

*Grozījums*

6. ENIM, **apspriežoties ar Eiropas Iesaisīto ieinteresēto personu platformu (EOSP)**, izstrādā metodikas, kas minētas 5. punkta b) apakšpunktā. Šo metodiku raksturlielumi ļauj ņemt vērā vietējos vai

pierādījumiem. ENIM šīs metodikas iekļauj 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

valsts apstākļus, pamatojoties uz pieņemtām pieejām un empīriskiem pierādījumiem. ENIM šīs metodikas iekļauj 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

Or. en

## Grozījums Nr. 39

### Regulas priekšlikums

#### 8. pants – 7. punkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

7. Ņemot vērā pieredzi, kas gūta, izstrādājot un īstenojot 6. punktā minēto satvaru, Komisija **var pieņemt īstenošanas aktus**, kuros nosaka īpašas procedūras, kritērijus un metodikas, kas jāpiemēro nepietiekamas jaudas pārvaldībai. **Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā.**

##### *Grozījums*

7. Ņemot vērā pieredzi, kas gūta, izstrādājot un īstenojot 6. punktā minēto satvaru, Komisija **saskaņā ar 71. pantu pieņem deleģētos aktus**, kuros nosaka īpašas procedūras, kritērijus un metodikas, kas jāpiemēro nepietiekamas jaudas pārvaldībai. **Komisija savā darbā iesaista ERICA.**

Or. en

##### *Pamatojums*

*Pastāv iespēja, ka īstenošanas akti var nebūt pienācīgi formulēti. ERICA, kā minēts 57.a pantā (jauns).*

## Grozījums Nr. 40

### Regulas priekšlikums

#### 9. pants – 1. punkts – 1. daļa

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

Infrastrukturā pārvaldītāji ieinteresētajām personām, jo īpaši pieteikumu iesniedzējiem, **potenciālajiem pieteikumu iesniedzējiem** un regulatīvajām iestādēm, sniedz precīzu un atjauninātu informāciju par infrastruktūras jaudas pieejamību visā

##### *Grozījums*

Infrastrukturā pārvaldītāji ieinteresētajām personām, jo īpaši pieteikumu iesniedzējiem un regulatīvajām iestādēm, sniedz precīzu un atjauninātu informāciju par infrastruktūras jaudas pieejamību visā jaudas pārvaldības procesā, tajā skaitā

jaudas pārvaldības procesā, tajā skaitā  
2. iedaļā minētajā stratēģiskās plānošanas  
posmā, 3. iedaļā izklāstīto grafika  
plānošanas un jaudas sadales procesu laikā  
un ikreiz, kad iedalītā jauda tiek mainīta,  
kā minēts 4. iedaļā.

2. iedaļā minētajā stratēģiskās plānošanas  
posmā, 3. iedaļā izklāstīto grafika  
plānošanas un jaudas sadales procesu laikā  
un ikreiz, kad iedalītā jauda tiek mainīta,  
kā minēts 4. iedaļā, **atkarībā no publicētās  
jaudas stratēģijas, jaudas modeļa un  
jaudas piegādes plāna pieejamības.**

Or. en

## Grozījums Nr. 41

### Regulas priekšlikums

#### 10. pants – 1. punkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

1. Neskarot Direktīvas 2012/34/ES 7.,  
7.c un 7.e pantu, infrastruktūras  
pārvaldītāji plāno infrastruktūras darbus  
saskaņā ar saimnieciskās darbības plānu un  
investīciju un finanšu programmām, kas  
minētas Direktīvas 2012/34/ES 8. panta  
3. punktā. Ja minēto programmu grozījumi  
pēc saimnieciskās darbības plāna  
pieņemšanas ietekmē vai var ietekmēt  
infrastruktūras darbu plānošanu,  
infrastruktūras pārvaldītājs tīkla pārskatā  
sniedz pārskatu par šādiem grozījumiem un  
to iespējamo ietekmi.

##### *Grozījums*

1. Neskarot Direktīvas 2012/34/ES 7.,  
7.c un 7.e pantu, infrastruktūras  
pārvaldītāji plāno infrastruktūras darbus  
saskaņā ar saimnieciskās darbības plānu un  
investīciju un finanšu programmām, kas  
minētas Direktīvas 2012/34/ES 8. panta  
3. punktā. Ja minēto programmu grozījumi  
pēc saimnieciskās darbības plāna  
pieņemšanas ietekmē vai var ietekmēt  
infrastruktūras darbu plānošanu,  
infrastruktūras pārvaldītājs tīkla pārskatā  
sniedz pārskatu par šādiem grozījumiem un  
to iespējamo ietekmi. ***Lai atbalsētu  
infrastruktūras pārvaldītājus, novēršot  
dzelzceļa infrastruktūras stāvokļa  
pasliktināšanos un līdz minimumam  
samazinot ietekmi uz iespējamiem jaudas  
ierobežojumiem, dalībvalsts vismaz uz  
pieciem gadiem nodrošina infrastruktūras  
pārvaldītājam stabilu un savlaicīgu  
daudzgadu finansējumu dzelzceļa  
infrastruktūras uzturēšanai, atjaunošanai  
un izbūvei no jauna, izmantojot  
daudzgadu darbības uzlabošanas līgumu.  
Gada budžetam, kas pieejams  
infrastruktūras pārvaldītājiem, vajadzētu  
būt iepriekš zināmam un ticami  
piešķirtam.***

Or. en

## Pamatojums

*Neprognozējams finansējums laika grafika un apjoma ziņā apgrūtina būvniecības un uzturēšanas darbu plānošanu. Tas savukārt bieži vien noved pie neatbilstoši plānotiem, vāji koordinētiem un nepietiekami paziņotiem pagaidu jaudas ierobežojumiem (TCR). Ir svarīgi, lai infrastruktūras pārvaldītāji saņemtu nodrošinātu daudzgadu finansējumu un naudas plūsmu infrastruktūras ekspluatācijai, uzturēšanai un modernizācijai vismaz piecu gadu laikposmam. Lai saprastu, cik daudz naudas ir uzticami pieejams būvniecības vietām, svarīga ir pārredzamība.*

### Grozījums Nr. 42

#### Regulas priekšlikums

#### 10. pants – 2. punkts – 2.a daļa (jauna)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***Daudzgadu finansējums, ko dalībvalsts piešķir infrastruktūras pārvaldītājam, atbalsta mērķi izveidot šo līdzsvaru. Pieteikumu iesniedzēji savlaicīgi sniedz infrastruktūras pārvaldītājam informāciju, kas nepieciešama, lai infrastruktūras pārvaldītājs izpildītu minēto noteikumu.***

Or. en

### Grozījums Nr. 43

#### Regulas priekšlikums

#### 10. pants – 5. punkts – 1. daļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

Infrastruktūras pārvaldītāji ņem vērā un mazina infrastruktūras darbu ietekmi uz pārrobežu satiksmi. Infrastruktūras pārvaldītāji saskaņā ar 53. pantu koordinē visus infrastruktūras darbus 53. panta 3. punktā minētajās līnijās un visus citus infrastruktūras darbus ar **būtisku** pārrobežu ietekmi.

Infrastruktūras pārvaldītāji ņem vērā un mazina infrastruktūras darbu ietekmi uz pārrobežu satiksmi. Infrastruktūras pārvaldītāji saskaņā ar 53. pantu koordinē visus infrastruktūras darbus 53. panta 3. punktā minētajās līnijās un visus citus infrastruktūras darbus ar pārrobežu ietekmi.

Or. en

## Grozījums Nr. 44

### Regulas priekšlikums 10. pants – 5. punkts – 2. daļa

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

Koordinācija jo īpaši attiecas uz infrastruktūras darbu grafika optimizāciju un alternatīvas jaudas nodrošināšanu ietekmētajā līnijā un alternatīvos maršrutos, ņemot vērā pieteikumu iesniedzēju darbības vajadzības un komerciālās vajadzības.

#### *Grozījums*

Koordinācija jo īpaši attiecas uz infrastruktūras darbu grafika optimizāciju un alternatīvas jaudas nodrošināšanu ietekmētajā līnijā un alternatīvos maršrutos, ņemot vērā **dažādu** pieteikumu iesniedzēju darbības vajadzības, **infrastruktūras vajadzības** un komerciālās vajadzības.

Or. en

## Grozījums Nr. 45

### Regulas priekšlikums 11. pants – 1. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

1. Jaudas stratēģiskā plānošana ietver visas 12.–25. pantā izklāstītās darbības.

#### *Grozījums*

1. Jaudas stratēģiskā plānošana ietver visas 12.–25. pantā izklāstītās darbības **un nekavē valsts vai vietējā tirgus pieeju laika plānošanā, piemēram, regulāru intervālu grafikus, ja vien tie nav pretrunā starptautiskiem procesiem.**

Or. en

## Grozījums Nr. 46

### Regulas priekšlikums 11. pants – 2. punkts – 2. daļa

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

Minēto nodevumu saturs un sagatavošanas grafiks ir izklāstīts I pielikuma 1. un

#### *Grozījums*

Minēto nodevumu saturs un sagatavošanas grafiks ir izklāstīts I pielikuma 1. un 2. iedaļā. **Visu saturu infrastruktūras**

2. iedaļā.

***pārvaldītājs dara pieejamu valsts valodā un angļu valodā.***

Or. en

## **Grozījums Nr. 47**

### **Regulas priekšlikums**

#### **11. pants – 3. punkts – 1. daļa – ievaddaļa**

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

Ievērojot Direktīvas 2012/34/ES 4. pantā noteikto pārvaldības neatkarības principu, dalībvalstis var sniegt infrastruktūras pārvaldītājam stratēģiskas norādes, pamatojoties uz indikatīvajām dzelzceļa infrastruktūras attīstības stratēģijām, kas minētas Direktīvas 2012/34/ES 8. panta 1. punktā. Šīs norādes jo īpaši var attiekties uz šādiem elementiem vai tos ietvert:

##### *Grozījums*

Ievērojot Direktīvas 2012/34/ES 4. pantā noteikto pārvaldības neatkarības principu, dalībvalstis var sniegt infrastruktūras pārvaldītājam stratēģiskas norādes, pamatojoties uz indikatīvajām dzelzceļa infrastruktūras attīstības stratēģijām, kas minētas Direktīvas 2012/34/ES 8. panta 1. punktā. ***Dalībvalstis norādes sniedz savlaikus, lai infrastruktūras pārvaldītāji un iesaistītās ieinteresētās personas varētu ievērot I pielikumā noteiktos termiņus.*** Šīs norādes jo īpaši var attiekties uz šādiem elementiem vai tos ietvert:

Or. en

## **Grozījums Nr. 48**

### **Regulas priekšlikums**

#### **11. pants – 3. punkts – 1. daļa – a apakšpunkts**

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

a) valsts dzelzceļa politikas vispārīgie mērķi, kas ir būtiski jaudas stratēģiskajai plānošanai šīs regulas darbības jomā;

##### *Grozījums*

a) valsts dzelzceļa politikas vispārīgie mērķi, kas ir būtiski jaudas stratēģiskajai plānošanai šīs regulas darbības jomā, ***tostarp dzelzceļa kravu pārvadājumiem;***

Or. en



## Grozījums Nr. 49

### Regulas priekšlikums

#### 11. pants – 3. punkts – 1. daļa – da apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*da) ilgtermiņa stratēģiskie infrastruktūras plāni un to atsevišķie posmi, arī īpašas plānošanas koncepcijas, kas ir infrastruktūras plānu pamatā, no tām dalībvalstīm, kurās tas ir piemērojams;*

Or. en

## Grozījums Nr. 50

### Regulas priekšlikums

#### 11. pants – 3. punkts – 2. daļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

Dalībvalstis koordinē *savu darbību, lai nodrošinātu* konsekvenci starp attiecīgajām stratēģiskajām norādēm, ko tās sniedz saskaņā ar šo punktu, nolūkā atbalstīt starptautisko dzelzceļa pasažieru un kravu pārvadājumu pakalpojumu attīstību.

Dalībvalstis koordinē *norāžu savlaicīgu sniegšanu un nodrošina* konsekvenci starp attiecīgajām stratēģiskajām norādēm, ko tās sniedz saskaņā ar šo punktu, nolūkā atbalstīt starptautisko dzelzceļa pasažieru un kravu pārvadājumu pakalpojumu attīstību. *Nemot vērā Direktīvas 2012/34/ES 8. pantu, dalībvalstis nodrošina infrastruktūras pārvaldītājiem finanšu resursu iepriekšēju piešķiršanu infrastruktūras regulārai uzturēšanai un finanšu resursus infrastruktūras attīstībai, kā aprakstīts jaudas stratēģijā, kas minēta šīs regulas 16. pantā. Dalībvalstis koordinē savus ilgtermiņa stratēģiskos infrastruktūras un grafiku plānus, no tiem izrietošo infrastruktūru un laikposmus.*

Or. en

## Grozījums Nr. 51

### Regulas priekšlikums

#### 12. pants – 2. punkts – 1. daļa – ba apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*ba) tālsatiksmes starppilsētu nakts  
pasažieru pārvadājumu pakalpojumi;*

Or. en

## Grozījums Nr. 52

### Regulas priekšlikums

#### 12. pants – 4. punkts – c apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

c) informāciju, kas iegūta, apspriežoties ar *pašreizējiem un potenciālajiem pieteikumu iesniedzējiem* saskaņā ar 13. pantu;

c) *jaudas vajadzības, par ko paziņojušas iesaistītās ieinteresētās personas, un* informāciju, kas iegūta, apspriežoties ar *šīm personām* saskaņā ar 13. pantu;

Or. en

## Grozījums Nr. 53

### Regulas priekšlikums

#### 12. pants – 6. punkts – 1. daļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

Jaudas stratēģiskā plānošana aptver TEN-T pamattīkla un paplašinātā pamattīkla līnijas, kas minētas [jaunās TEN-T regulas] 6. pantā un I pielikumā. Infrastruktūras pārvaldītāji var ietvert citas to pārvaldītā tīkla līnijas un mezglus.

Jaudas stratēģiskā plānošana aptver TEN-T pamattīkla un paplašinātā pamattīkla līnijas, kas minētas [jaunās TEN-T regulas] 6. pantā un I pielikumā. Infrastruktūras pārvaldītāji var ietvert citas to pārvaldītā tīkla līnijas un mezglus. ***Dalībvalstis un sabiedrisko pakalpojumu sniedzējas iestādes var paplašināt tvērumu, attiecinot to arī uz citām līnijām, ja tās uzskata, ka tas ir nepieciešams stratēģiskajai jaudas plānošanai.***

## Grozījums Nr. 54

### Regulas priekšlikums

#### 12. pants – 6. punkts – 2.a daļa (jauna)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***Stratēģiskajā jaudas plānošanā pēc iespējas ņem vērā 8. panta 4. punktā uzskaitītos sociālekonomiskos un vidiskos kritērijus, ja ir pieejami dati, kas pieteikumu iesniedzējiem jāiesniedz infrastruktūras pārvaldītājam.***

Or. en

## Grozījums Nr. 55

### Regulas priekšlikums

#### 12. pants – 8. punkts – b apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

b) izmaiņas tirgus pieprasījumā pēc infrastruktūras jaudas;

b) izmaiņas tirgus pieprasījumā pēc ***dzelzceļa transporta un infrastruktūras jaudas, tajā skaitā jaudas vajadzības, par ko pieteikumu iesniedzēji paziņojuši attiecībā uz jauniem vai mainītiem pakalpojumiem;***

Or. en

## Grozījums Nr. 56

### Regulas priekšlikums

#### 13. pants – 2. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

2. Infrastruktūras pārvaldītāji saskaņā ar 53. un 54. pantu apspriežas ar visām iesaistītajām ieinteresētajām personām, kas

2. Infrastruktūras pārvaldītāji saskaņā ar 53. un 54. pantu ***visā stratēģiskās jaudas pārvaldības posmā un vismaz saskaņā ar***

sniedz vairāktīklu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumus, par jaudas stratēģisko plānošanu.

*I pielikumā noteiktajiem starpposma mērķrādītājiem* apspriežas ar visām iesaistītajām ieinteresētajām personām, kas sniedz vairāktīklu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumus, par jaudas stratēģisko plānošanu.

Or. en

## Grozījums Nr. 57

### Regulas priekšlikums 13. pants – 2.a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*2.a Visā jaudas pārvaldības procesā pieteikumu iesniedzējiem dod iespēju paziņot par savām jaudas vajadzībām strukturētā, vienotā veidā un saskaņā ar piemērotiem termiņiem, ko nosaka ENIM. Infrastruktūras pārvaldītāji dara visu iespējamo, lai paziņotās vajadzības iekļautu 11. panta 2. punktā minētajā stratēģiskajā jaudas plānošanā. Ja infrastruktūras pārvaldītāji nespēj ņemt vērā šīs vajadzības, tie apspriežas ar attiecīgo pieteikuma iesniedzēju un kopīgi izskata komerciāli dzīvotspējīgas alternatīvas, tostarp izmantojot dažādus maršrutus vai iespējamās izmaiņas infrastruktūrā. Ja šādas alternatīvas nav pieejamas visām paziņotajām jaudas vajadzībām, infrastruktūras pārvaldītāji vispirms mēģina atrisināt iespējamās pretrunas, izmantojot 36. pantā minēto mehānismu apspriešanai vienošanās ceļā.*

Or. en

## Grozījums Nr. 58

### Regulas priekšlikums 13. pants – 2.b punkts (jauns)

**2.b *Infrastrukturās pārvaldītāji  
apspriežas ar regulatīvo iestādi par  
stratēģisko jaudas plānošanu.***

Or. en

**Grozījums Nr. 59**

**Regulas priekšlikums  
14. pants – 2. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

2. ENIM ņem vērā visas attiecīgās ***pieteikumu iesniedzēju vai potenciālo*** pieteikumu iesniedzēju sūdzības par 11. panta 2. punktā minētajiem plānošanas dokumentiem un pirms atzinuma vai ieteikuma pieņemšanas prasa papildu informāciju no vienībām, kas iesaistītas koordinēšanā saskaņā ar 53. pantu, un no iesaistītajām ieinteresētajām personām, ar kurām notikusi apspriešanās saskaņā ar 54. pantu, lai uzlabotu minēto plānošanas dokumentu konsekvensi. ENIM sniedz ENRRB atzinumu par plānošanas dokumentu projektiem vai informē ENRRB par atzinuma nepieņemšanu. ENRRB rīkojas saskaņā ar 65. panta 3. punktu.

*Grozījums*

2. ENIM ņem vērā visas attiecīgās pieteikumu iesniedzēju sūdzības par 11. panta 2. punktā minētajiem plānošanas dokumentiem un pirms atzinuma vai ieteikuma pieņemšanas prasa papildu informāciju no vienībām, kas iesaistītas koordinēšanā saskaņā ar 53. pantu, un no iesaistītajām ieinteresētajām personām, ar kurām notikusi apspriešanās saskaņā ar 54. pantu, lai uzlabotu minēto plānošanas dokumentu konsekvensi. ENIM sniedz ENRRB atzinumu par plānošanas dokumentu projektiem vai informē ENRRB par atzinuma nepieņemšanu. ENRRB rīkojas saskaņā ar 65. panta 3. punktu.

Or. en

**Grozījums Nr. 60**

**Regulas priekšlikums  
15. pants – 1. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

1. ***Infrastrukturās pārvaldītāji un ENIM*** regulāri uzrauga un analizē

*Grozījums*

1. ***ENRRB, apspriežoties ar ieinteresēto personu padomdevēju***

transporta tirgus, lai pamatotu savu vispārējo saimnieciskās darbības stratēģiju, jaudas un ārkārtas situāciju pārvaldību un investīciju lēmumus. Infrastruktūras pārvaldītāji līdzīgos nolūkos dara zināmus šīs analīzes rezultātus citām ieinteresētajām personām, tajā skaitā Eiropas koordinatoriem.

**grupām**, regulāri uzrauga un analizē transporta tirgus **un attiecīgos multimodālos aspektus**, lai pamatotu **ENIM darbu un informētu infrastruktūras pārvaldītājus par** savu vispārējo saimnieciskās darbības stratēģiju, jaudas un ārkārtas situāciju pārvaldību un investīciju lēmumus. Infrastruktūras pārvaldītāji līdzīgos nolūkos dara zināmus šīs analīzes rezultātus citām ieinteresētajām personām, tajā skaitā Eiropas koordinatoriem.

Or. en

## Grozījums Nr. 61

### Regulas priekšlikums

#### 15. pants – 3. punkts – ca apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**ca) ja iespējams, paredzamo klimata pārmaiņu ietekmi gan uz infrastruktūru, gan sniegtajiem pakalpojumiem;**

Or. en

## Grozījums Nr. 62

### Regulas priekšlikums

#### 15. pants – 4. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

4. ENIM apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem, dzelzceļa transporta pakalpojumu klientiem un to apvienībām, valsts un ES publiskajām iestādēm par pētījuma darba uzdevumiem, jo īpaši attiecībā uz pētījuma mērķi un ieinteresēto personu iesaistīšanas procesu.

4. ENIM apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem, **jaunajām padomdevējām struktūrām, kas izveidotas ar 53.a pantu (jauns), potenciālajiem pieteikumu iesniedzējiem**, dzelzceļa transporta pakalpojumu klientiem un to apvienībām, valsts un ES publiskajām iestādēm par pētījuma darba uzdevumiem, jo īpaši attiecībā uz pētījuma mērķi un ieinteresēto personu iesaistīšanas procesu. **Ieinteresēto**

*personu iesaiste ietver to, ka iesaistītās ieinteresētās personas var dot ieguldījumu pētījumā un sniegt neatkarīgu komentāru par rezultātu.*

Or. en

## Grozījums Nr. 63

### Regulas priekšlikums 15. pants – 5.a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*5.a ENIM publicē un dara brīvi pieejamus visus datus par pētījumu, kā arī pašu pētījumu. Dati ir mašīnlasāmi.*

Or. en

*Pamatojums*

*Tas ir svarīgi, ņemot vērā valsts naudas izmantošanu.*

## Grozījums Nr. 64

### Regulas priekšlikums 16. pants – 4. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

4. Infrastruktūras pārvaldītājs sagatavo, publicē **un regulāri atjaunina** jaudas stratēģiju saskaņā ar I pielikuma 2. iedaļā noteikto grafiku un saturu.

4. Infrastruktūras pārvaldītājs sagatavo **un** publicē jaudas stratēģiju **un iekļauj tajā informāciju** saskaņā ar I pielikuma 2. iedaļā noteikto grafiku un saturu.

Or. en

## Grozījums Nr. 65

### Regulas priekšlikums 16. pants – 5. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

5. Infrastruktūras pārvaldītāji apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem par jaudas stratēģiju saskaņā ar 13. pantu un koordinē jaudas stratēģijas ar ***citiem*** infrastruktūras pārvaldītājiem saskaņā ar 14. pantu.

*Grozījums*

5. Infrastruktūras pārvaldītāji apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem par jaudas stratēģiju saskaņā ar 13. pantu un koordinē jaudas stratēģijas ar ***kaimiņos esošajiem*** infrastruktūras pārvaldītājiem saskaņā ar 14. pantu.

Or. en

*Pamatojums*

*Protams, ka infrastruktūras pārvaldītājiem nevajadzētu būt pienākumam apspriesties ar visiem citiem Eiropas infrastruktūras pārvaldītājiem, bet gan ar tiem, kas ir būtiski viņu stratēģijai, proti, tiem, kas ir kaimiņos esošās infrastruktūras pārvaldītāji. Tas arī samazinās administratīvo slogu un nodrošinās efektīvākus procesus.*

**Grozījums Nr. 66**

**Regulas priekšlikums**

**16. pants – 5.a punkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***5.a*** ***Infrastruktūras pārvaldītājs jaudas stratēģiju iesniedz regulatīvajai iestādei, kura — pēc analīzes veikšanas — ir pilnvarota pieprasīt infrastruktūras pārvaldītājam to grozīt.***

Or. en

**Grozījums Nr. 67**

**Regulas priekšlikums**

**17. pants – 1. punkts – 2.a daļa (jauna)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***Infrastruktūras pārvaldītāji dokumentē un pēc regulatīvo iestāžu vai pieteikumu iesniedzēju pieprasījuma ir gatavi pamatot jebkādas atšķirības starp jaudas modeli***



*Pamatojums*

*Dokumentācija ļaus infrastruktūras pārvaldītājiem pilnīgi pārredzami pierādīt, kā tie objektīvi apstrādā dažādus jaudas modelim saņemtos ievaddatus.*

**Grozījums Nr. 68**

**Regulas priekšlikums**

**17. pants – 2. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

2. Jaudas modelī sniegta vismaz informācija par kopējo pieejamo jaudas apjomu dalījumā pa tīkla posmiem, par jaudas daļām, kas rezervētas dažādiem dzelzceļa transporta pakalpojumu segmentiem, un par jaudas ierobežojumiem, ko izraisa infrastruktūras darbi. Infrastruktūras pārvaldītāji sagatavo un publicē jaudas modeli katram kustības grafika laikposmam **un regulāri atjaunina jaudas modeli** saskaņā ar I pielikuma 1. un 2. iedaļā noteikto saturu un grafiku.

*Grozījums*

2. Jaudas modelī sniegta vismaz informācija par kopējo pieejamo jaudas apjomu dalījumā pa tīkla posmiem, par jaudas daļām, kas rezervētas dažādiem dzelzceļa transporta pakalpojumu segmentiem, un par jaudas ierobežojumiem, ko izraisa infrastruktūras darbi. Infrastruktūras pārvaldītāji sagatavo un publicē jaudas modeli katram kustības grafika laikposmam saskaņā ar I pielikuma 1. un 2. iedaļā noteikto saturu un grafiku.

**Grozījums Nr. 69**

**Regulas priekšlikums**

**17. pants – 3. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

3. Infrastruktūras pārvaldītāji dokumentē un attiecīgā gadījumā pamato visas atšķirības starp jaudas modeli un jaudas stratēģiju, kas attiecas uz vienu un to pašu kustības grafika laikposmu. **Vajadzības gadījumā jaudas stratēģiju pārskata, ņemot vērā norises kopš jaudas**

*Grozījums*

3. Infrastruktūras pārvaldītāji dokumentē un attiecīgā gadījumā pamato visas atšķirības starp jaudas modeli un jaudas stratēģiju, kas attiecas uz vienu un to pašu kustības grafika laikposmu.

*stratēģijas pieņemšanas vai pēdējās atjaunināšanas.*

Or. en

#### **Grozījums Nr. 70**

##### **Regulas priekšlikums 17. pants – 4. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

4. Infrastruktūras pārvaldītāji apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem par jaudas modeli saskaņā ar 13. pantu un koordinē jaudas stratēģijas ar ***citiem*** infrastruktūras pārvaldītājiem saskaņā ar 14. pantu.

*Grozījums*

4. Infrastruktūras pārvaldītāji apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem ***un regulatīvo iestādi*** par jaudas modeli saskaņā ar 13. pantu un koordinē jaudas stratēģijas ar ***kaimiņos esošiem*** infrastruktūras pārvaldītājiem saskaņā ar 14. pantu.

Or. en

#### **Grozījums Nr. 71**

##### **Regulas priekšlikums 17. pants – 4.a punkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***4.a*** ***Infrastruktūras pārvaldītājs jaudas modeli iesniedz regulatīvajai iestādei, kura — pēc analīzes veikšanas — ir pilnvarota pieprasīt infrastruktūras pārvaldītājam to grozīt.***

Or. en

#### **Grozījums Nr. 72**

##### **Regulas priekšlikums 18. pants – 1. punkts – 1. daļa – a apakšpunkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

a) infrastruktūras jaudu, kas pieejama sadalei pieteikumu iesniedzējiem;

*Grozījums*

a) infrastruktūras jaudu, kas pieejama sadalei pieteikumu iesniedzējiem ***darba grafikā un saglabāta vēlākiem pieprasījumiem saskaņā ar 33. pantu;***

Or. en

### **Grozījums Nr. 73**

**Regulas priekšlikums**

**18. pants – 7. punkts – 1. daļa**

*Komisijas ierosinātais teksts*

Infrastrukturā pārvaldītāji jaudas nodrošinājuma plānā iekļauj 6. punkta b) apakšpunktā uzskaitītos elementus attiecībā uz to pārvaldīto dzelzceļa infrastruktūru.

*Grozījums*

*(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.)*

Or. en

### **Grozījums Nr. 74**

**Regulas priekšlikums**

**18. pants – 7. punkts – 3.a daļa (jauna)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***Dalībvalstis un publisko pakalpojumu sniedzējas iestādes var paplašināt tvērumu, attiecinot to arī uz citām līnijām.***

Or. en

### **Grozījums Nr. 75**

**Regulas priekšlikums**

**18. pants – 9. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

9. **Regulatīvā iestāde analizē** jaudas nodrošinājuma plānu **un var pieņemt lēmumu, kurā** infrastruktūras pārvaldītājam  **tiek prasīts** grozīt jaudas nodrošinājuma plānu. **Regulatīvās iestādes lēmumā ņem vērā visus ENIM atzinumus vai ieteikumus, ja tādi ir sniegti.**

*Grozījums*

9. **Infrastruktūras pārvaldītājs iesniedz** jaudas nodrošinājuma plānu **regulatīvajai iestādei, kura — pēc analīzes veikšanas — ir pilnvarota pieprasīt** infrastruktūras pārvaldītājam **saprātīgā apmērā** grozīt jaudas nodrošinājuma plānu, **ņemot vērā:**

- a) **sadales grafikus;**
- b) **infrastruktūras pārvaldītāju koordinēto un daudztīklu vilcienu pakalpojumiem piedāvāto jaudu; un**
- c) **ietekmi uz infrastruktūras darbiem.**

Or. en

## Grozījums Nr. 76

### Regulas priekšlikums 19. pants – 5. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

5. Komisija pieņem **īstenošanas** aktus, kuros sīki izklāstīta procedūra un kritēriji, kas jāievēro, piemērojot 2. punktu, jo īpaši situācijās, kas var ietekmēt pārrobežu satiksmi. **Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā.**

*Grozījums*

5. Komisija **saskaņā ar 71. pantu** pieņem **deleģētos** aktus, kuros sīki izklāstīta procedūra un kritēriji, kas jāievēro, piemērojot 2. punktu, jo īpaši situācijās, kas var ietekmēt pārrobežu satiksmi.

Or. en

### *Pamatojums*

*Pastāv iespēja, ka īstenošanas akti var nebūt pienācīgi formulēti.*

## Grozījums Nr. 77

### Regulas priekšlikums 20. pants – 2. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

2. Jaudas plānošanas objekti nosaka raksturlielumus un īpašības, kas piemīt dažādiem iepriekš iepļānotās jaudas veidiem, tajā skaitā jaudai, kas pieejama pieteikumu iesniedzēju pieprasījumiem, infrastruktūras darbiem rezervētajai jaudai un jau sadalītajai jaudai. Šie raksturlielumi un īpašības ietver visus aspektus, kas ir relevanti konkrētiem iepriekš iepļānotās jaudas veidiem, piemēram, maršrutu, laiku, garantēto vai nepieciešamo minimālo ātrumu, ritošā sastāva un infrastruktūras tehnisko saderību, parametrus un laika nišu skaitu.

#### *Grozījums*

2. Jaudas plānošanas objekti nosaka raksturlielumus un īpašības, kas piemīt dažādiem iepriekš iepļānotās jaudas veidiem, tajā skaitā jaudai, kas pieejama pieteikumu iesniedzēju pieprasījumiem, infrastruktūras darbiem rezervētajai jaudai un jau sadalītajai jaudai. Šie raksturlielumi un īpašības ietver visus aspektus, kas ir relevanti konkrētiem iepriekš iepļānotās jaudas veidiem, piemēram, maršrutu, laiku, garantēto vai nepieciešamo minimālo ātrumu, ritošā sastāva un infrastruktūras tehnisko saderību, **segmentāciju**, parametrus un laika nišu skaitu.

Or. en

## Grozījums Nr. 78

### Regulas priekšlikums 20. pants – 4. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

4. ENIM izstrādā un pieņem oficiālas specifikācijas jaudas plānošanas objektiem cilvēklasāmā un mašīnlasāmā formātā. ENIM šīs specifikācijas iekļauj 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā. Pamatojoties uz pieredzi šā panta piemērošanā, ENIM saskaņā ar šīs regulas 62. panta 3. punktu sniedz Komisijai informāciju par iespējamiem grozījumiem savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās, kā paredzēts Direktīvā (ES) 2016/797 un īstenošanas aktos, kas pieņemti saskaņā ar minēto direktīvu.

#### *Grozījums*

4. ENIM izstrādā un pieņem oficiālas specifikācijas jaudas plānošanas objektiem cilvēklasāmā un mašīnlasāmā formātā. ENIM šīs specifikācijas iekļauj 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā. Pamatojoties uz pieredzi šā panta piemērošanā, ENIM, **pēc apspriešanās ar Eiropas Iesaisīto ieinteresēto personu platformu (EOSP)**, saskaņā ar šīs regulas 62. panta 3. punktu sniedz Komisijai informāciju par iespējamiem grozījumiem savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās, kā paredzēts Direktīvā (ES) 2016/797 un īstenošanas aktos, kas pieņemti saskaņā ar minēto direktīvu.

## Grozījums Nr. 79

### Regulas priekšlikums

#### 21. pants – 8. punkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

8. Pārslogotas infrastruktūras gadījumā piemērojamās procedūras un izmantojamais kritērijs norāda tīkla pārskatā, un tie atbilst visiem pasākumiem un kritērijiem, kas pieņemti saskaņā ar 7. punktu.

##### *Grozījums*

8. Pārslogotas infrastruktūras gadījumā piemērojamās procedūras un izmantojamais kritērijs norāda tīkla pārskatā, un tie atbilst visiem pasākumiem un kritērijiem, kas pieņemti saskaņā ar 6. punktu.

## Grozījums Nr. 80

### Regulas priekšlikums

#### 22. pants – 1. punkts – 3. daļa

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

Jaudas analīzē iekļauj arī pirmo indikatīvo iespējamo pasākumu kopumu, kas īstermiņā, vidējā termiņā un ilgtermiņā jāveic, lai mazinātu pārslogotību un palielinātu jaudas pieejamību.

##### *Grozījums*

Jaudas analīzē iekļauj arī pirmo indikatīvo iespējamo pasākumu kopumu, kas īstermiņā, vidējā termiņā un ilgtermiņā jāveic, lai mazinātu pārslogotību un palielinātu jaudas pieejamību. ***Jaudas analīzē diferencē pasākumus augsti izmantotai infrastruktūrai un pārslogotai infrastruktūrai.***

## Grozījums Nr. 81

### Regulas priekšlikums

#### 22. pants – 2. punkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

2. Jaudas analīzē aplūko

##### *Grozījums*

2. Jaudas analīzē aplūko

infrastrukturūras raksturlielumus attiecībā uz jaudu, spējām un savstarpējo izmantojamību, darbības procedūrām, dažādo piedāvāto pakalpojumu specifiku un visu šo faktoru ietekmi uz infrastruktūras jaudu. Iespējamie pasākumi jo īpaši ietver maršrutu maiņu, pakalpojuma sniegšanas laika maiņu, kustības ātruma maiņu, darbības procedūru saskaņošanu un infrastruktūras uzlabojumus.

infrastrukturūras raksturlielumus attiecībā uz jaudu, spējām un savstarpējo izmantojamību, darbības procedūrām, dažādo piedāvāto pakalpojumu specifiku un visu šo faktoru ietekmi uz infrastruktūras jaudu. Iespējamie pasākumi jo īpaši ietver maršrutu maiņu, **attiecīgā gadījumā arī izmantojot dažādus tīklus**, pakalpojuma sniegšanas laika maiņu, kustības ātruma maiņu, darbības procedūru saskaņošanu un infrastruktūras uzlabojumus.

Or. en

#### *Pamatojums*

*Grozījums paredz pārrobežu maršrutu maiņas atvieglošanu.*

### **Grozījums Nr. 82**

#### **Regulas priekšlikums**

#### **22. pants – 4. punkts – 1. daļa**

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

Infrastrukturūras pārvaldītāji jaudas stratēģiskajā plānošanā, un jo īpaši jaudas stratēģijā, jaudas modelī un jaudas nodrošinājuma plānā, ņem vērā jebkādas saskaņā ar šo pantu veiktas jaudas analīzes rezultātus.

##### *Grozījums*

Infrastrukturūras pārvaldītāji jaudas stratēģiskajā plānošanā, un jo īpaši jaudas stratēģijā, jaudas modelī un jaudas nodrošinājuma plānā, ņem vērā jebkādas saskaņā ar šo pantu veiktas jaudas analīzes, **arī kaimiņvalsīs**, rezultātus.

Or. en

### **Grozījums Nr. 83**

#### **Regulas priekšlikums**

#### **23. pants – 1. punkts – 2. daļa – d apakšpunkts**

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

d) jaudas palielināšanas iespējas un izmaksas, ietverot iespējamās piekļuves maksas izmaiņas.

##### *Grozījums*

d) jaudas palielināšanas iespējas un izmaksas, ietverot **22. panta 2. punktā aprakstīto pasākumus un** iespējamās

piekļuves maksas izmaiņas.

Or. en

## Grozījums Nr. 84

### Regulas priekšlikums

#### 23. pants – 3. punkts – 2.a daļa (jauna)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***Dalībvalsts izbūvē vai modernizē vajadzīgo infrastruktūru, kas identificēta jaudas analīzes rezultātā.***

Or. en

## Grozījums Nr. 85

### Regulas priekšlikums

#### 26. pants – 5. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

5. Ja pieteikuma iesniedzējs plāno pieprasīt infrastruktūras jaudu, lai sniegtu pasažieru pārvadājumu pakalpojumu kādā dalībvalstī, kur tiesības piekļūt dzelzceļa infrastruktūrai ir ierobežotas saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 11. pantu, tas informē infrastruktūras pārvaldītājus un attiecīgās regulatīvās iestādes ne vēlāk kā 18 mēnešus pirms tam, kad stājas spēkā kustības grafiks, uz kuru attiecas infrastruktūras jaudas pieprasījums. Lai ļautu attiecīgajām regulatīvajām iestādēm novērtēt iespējamo ekonomisko ietekmi uz esošajiem sabiedrisko pakalpojumu līgumiem, regulatīvās iestādes nodrošina, lai visas kompetentās iestādes, kas piešķirušas dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumu tiesības attiecīgajā maršrutā, kurš noteikts sabiedrisko pakalpojumu līgumā, visas citas ieinteresētās kompetentās iestādes,

5. Ja pieteikuma iesniedzējs plāno pieprasīt infrastruktūras jaudu, lai sniegtu ***atklātas piekļuves*** pasažieru pārvadājumu pakalpojumu kādā dalībvalstī, kur tiesības piekļūt dzelzceļa infrastruktūrai ir ierobežotas saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 11. pantu, tas informē infrastruktūras pārvaldītājus un attiecīgās regulatīvās iestādes ne vēlāk kā 18 mēnešus pirms tam, kad stājas spēkā kustības grafiks, uz kuru attiecas infrastruktūras jaudas pieprasījums, ***lai infrastruktūras pārvaldītāji to apsvērtu.*** Lai ļautu attiecīgajām regulatīvajām iestādēm novērtēt iespējamo ekonomisko ietekmi uz esošajiem sabiedrisko pakalpojumu līgumiem, regulatīvās iestādes nodrošina, lai visas kompetentās iestādes, kas piešķirušas dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumu tiesības attiecīgajā maršrutā, kurš noteikts



kam ir tiesības ierobežot piekļuvi saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 11. pantu, kā arī visi dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumi, kas īsteno sabiedrisko pakalpojumu līgumu minētajā pasažieru pārvadājumu pakalpojumu maršrutā, tiktu informēti bez liekas kavēšanās un ne vēlāk kā 10 dienās.

sabiedrisko pakalpojumu līgumā, visas citas ieinteresētās kompetentās iestādes, kam ir tiesības ierobežot piekļuvi saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 11. pantu, kā arī visi dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumi, kas īsteno sabiedrisko pakalpojumu līgumu minētajā pasažieru pārvadājumu pakalpojumu maršrutā, tiktu informēti bez liekas kavēšanās un ne vēlāk kā 10 dienās.

Or. en

## Grozījums Nr. 86

### Regulas priekšlikums

#### 27. pants – 6. punkts – 1. daļa

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

Infrastrukturā pārvaldītājs anulē jaudas izmantošanas tiesības, kas vismaz vienu mēnesi ir izmantotas mazāk par robežkvotu, kuru nosaka tīkla pārskatā, ja vien tas nav noticis tādu iemeslu dēļ, kuri nav ekonomiska rakstura un kurus pieteikuma iesniedzējs nevar ietekmēt. ENIM nosaka robežkvotas diapazonus un iekļauj tos 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

##### *Grozījums*

Infrastrukturā pārvaldītājs anulē jaudas izmantošanas tiesības, kas vismaz vienu mēnesi ir izmantotas mazāk par robežkvotu, kuru nosaka tīkla pārskatā, ja vien tas nav noticis tādu iemeslu dēļ, kuri nav ekonomiska rakstura un kurus pieteikuma iesniedzējs nevar ietekmēt. ENIM ***apspiežas ar Eiropas Iesaistīto ieinteresēto personu platformu (EOSP) un*** nosaka robežkvotas diapazonus un iekļauj tos 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā. ***Regulatīvā iestāde uzrauga šā punkta pārredzamu un nediskriminējošu piemērošanu un izmeklē visas saņemtās sūdzības.***

Or. en

## Grozījums Nr. 87

### Regulas priekšlikums

#### 27. pants – 7. punkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

7. Ja infrastruktūras pārvaldītājs

##### *Grozījums*

7. Ja infrastruktūras pārvaldītājs

saskaņā ar 6. punktu anulē vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesības, par attiecīgo infrastruktūras pārvaldītāju **atbildīgā** regulatīvā iestāde informē attiecīgās regulatīvās iestādes un ENRRB.

saskaņā ar 6. punktu anulē vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesības, **tas informē** par attiecīgo infrastruktūras pārvaldītāju **atbildīgo regulatīvo iestādi. Šī** regulatīvā iestāde informē attiecīgās regulatīvās iestādes un ENRRB.

Or. en

## Grozījums Nr. 88

### Regulas priekšlikums 27. pants – 7.a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**7.a** *Lai maksimāli palielinātu jaudu, infrastruktūras pārvaldītājam ir atļauts izmantot tādu sistemātisku vilcienu ceļu koncepciju, kas atkārtoti tiek izmantoti reizi stundā vai divās stundās. Sistemātiskie vilcienu ceļi jāsaskaņo pāri robežām.*

Or. en

## Grozījums Nr. 89

### Regulas priekšlikums 28. pants – 2. punkts – 1. daļa – a apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

a) vienota kontaktpunkta, kas atbild par saziņu ar pieteikuma iesniedzēju saistībā ar vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesību pieprasījumu, izraudzīšanos, par ko pēc pieprasījuma saņemšanas nekavējoties paziņo pieteikuma iesniedzējam;

a) vienota kontaktpunkta, kas atbild par saziņu ar pieteikuma iesniedzēju saistībā ar vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesību pieprasījumu, izraudzīšanos, par ko pēc pieprasījuma saņemšanas nekavējoties paziņo pieteikuma iesniedzējam. **Tas attiecas arī uz pārrobežu vilcienu pāriem;**

Or. en

## Grozījums Nr. 90

### Regulas priekšlikums

#### 28. pants – 2. punkts – 2. daļa

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

Ja infrastruktūras pārvaldītāji neizraugās vienotu kontaktpunktu, infrastruktūras pārvaldītājs, kura tīklā atrodas pirmā izbraukšanas vieta, uzņemas atbildību par vienotā kontaktpunkta funkciju izpildi attiecībā uz jautājumiem, kas saistīti ar konkrēto jaudas pieprasījumu.

##### *Grozījums*

Ja infrastruktūras pārvaldītāji neizraugās vienotu kontaktpunktu, infrastruktūras pārvaldītājs, kura tīklā atrodas pirmā izbraukšanas vieta, uzņemas atbildību par vienotā kontaktpunkta funkciju izpildi attiecībā uz jautājumiem, kas saistīti ar konkrēto jaudas pieprasījumu. ***Savienotiem vai grupētiem dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumiem kā vienotais kontaktpunkts ir viens infrastruktūras pārvaldītājs. Šādus savienotus vai grupētus dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumus norāda jaudas pieprasījumā.***

Or. en

## Grozījums Nr. 91

### Regulas priekšlikums

#### 28. pants – 3. punkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

3. Infrastruktūras pārvaldītāji, atbildot uz vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesību pieprasījumiem, jaudas izmantošanas tiesības ***nenodrošina sliktākā*** kvalitātē nekā jaudas pieprasījumiem, kas attiecas uz vienu tīklu.

##### *Grozījums*

3. ***Infrastruktūras pārvaldītāji piešķir jaudas tiesības vai atsaka pieprasījumus attiecībā uz saviem tīkliem. Atteikuma gadījumā pieteikuma iesniedzējs var iesniegt sūdzību regulatīvajai iestādei noteiktajā atbildības jomā, kurā ietilpst attiecīgais infrastruktūras pārvaldītājs.*** Infrastruktūras pārvaldītāji, atbildot uz vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesību pieprasījumiem, jaudas izmantošanas tiesības ***nodrošina līdzvērtīgā vai augstākā*** kvalitātē nekā jaudas pieprasījumiem, kas attiecas uz vienu tīklu.

Or. en

## Grozījums Nr. 92

### Regulas priekšlikums 28. pants – 4. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

4. Attiecībā uz 40. pantā minēto kompensāciju par jaudas izmantošanas tiesību izmaiņām vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesības uzskata par atsevišķām jaudas izmantošanas tiesībām. Jo īpaši anulēšanu ***nepārvaramas varas*** dēļ ***vienā tīklā uzskata par anulēšanu nepārvaramas varas dēļ attiecībā uz jaudu*** visā maršrutā, uz kuru tiesības attiecas.

#### *Grozījums*

4. Attiecībā uz 40. pantā minēto kompensāciju par jaudas izmantošanas tiesību izmaiņām vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesības uzskata par atsevišķām jaudas izmantošanas tiesībām. Jo īpaši anulēšanu ***neparedzētu, ārkārtēju un neizprovocētu notikumu*** dēļ, ***kas nav atkarīgi no viena infrastruktūras pārvaldītāja un kam ir graujošas sekas uz tā infrastruktūru, piemēro jaudai*** visā maršrutā, uz kuru tiesības attiecas, ***tikai tad, ja nav pieejams alternatīvs maršruts, ieskaitot pārrobežu maršrutu.***

Or. en

## Grozījums Nr. 93

### Regulas priekšlikums 29. pants – 5. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

5. Šā panta 1. punktā minēto apkalpes vietu operatori ***pēc pieprasījuma vai vajadzības gadījumā*** reāllaikā digitālā formātā saskaņā ar 62. pantu dara pieejamu infrastruktūras pārvaldītājam informāciju par pieejamo jaudu.

#### *Grozījums*

5. Šā panta 1. punktā minēto apkalpes vietu operatori reāllaikā digitālā formātā saskaņā ar 62. pantu dara pieejamu infrastruktūras pārvaldītājam informāciju par pieejamo jaudu.

Or. en

## Grozījums Nr. 94

### Regulas priekšlikums 29. pants – 5.a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**5.a** *Pieprasot jaudas tiesības, lai piekļūtu apkalpes vietai, pieteikuma iesniedzējiem jādokumentē apkalpes vietas īpašnieka piekrišana izvietot to transportlīdzekļus.*

Or. en

## **Grozījums Nr. 95**

### **Regulas priekšlikums 29. pants – 7. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

7. ENRRB uzrauga 7. punkta piemērošanu un sniedz ieteikumus par kritērijiem, kas jāizmanto, izvērtējot pieprasījumus piešķirt atbrīvojumus.

7. ENRRB uzrauga 6. punkta piemērošanu un sniedz ieteikumus par kritērijiem, kas jāizmanto, izvērtējot pieprasījumus piešķirt atbrīvojumus.

Or. en

## **Grozījums Nr. 96**

### **Regulas priekšlikums 29. pants – 7.a punkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**7.a** *Infrastrukturā pārvaldītāji informē regulatīvo iestādi par visiem saņemtajiem jaudas pieprasījumiem, kas neatbilda pieejamās jaudas parametriem, kas noteikti jaudas nodrošinājuma plānā, un tādēļ tika noraidīti. Pamatojoties uz šo informāciju, regulatīvā iestāde vismaz reizi divos gados sniedz atzinumu, kurā tā var ieteikt infrastruktūras pārvaldītājam grozīt jaudas modeli.*

Or. en

## Grozījums Nr. 97

### Regulas priekšlikums 30. pants – 2. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

2. Infrastruktūras pārvaldītāji līdz kustības grafika laikposma beigām **pastāvīgi** atjaunina kustības grafiku, ņemot vērā jaudu, kas sadalīta 33. pantā minētajā mainīgās plānošanas procesā, jaudu, kas sadalīta 34. pantā minētajā ad hoc procesā, jaudas izmantošanas tiesību izmaiņas saskaņā ar 39. pantu un pārplānošanu traucējumu pārvaldības un krīzes vadības kontekstā saskaņā ar 41. pantu.

*Grozījums*

2. Infrastruktūras pārvaldītāji līdz kustības grafika laikposma beigām **regulāri** atjaunina kustības grafiku, ņemot vērā jaudu, kas sadalīta 33. pantā minētajā mainīgās plānošanas procesā, jaudu, kas sadalīta 34. pantā minētajā ad hoc procesā, jaudas izmantošanas tiesību izmaiņas saskaņā ar 39. pantu un pārplānošanu traucējumu pārvaldības un krīzes vadības kontekstā saskaņā ar 41. pantu.

Or. en

## Grozījums Nr. 98

### Regulas priekšlikums 31. pants – 1. punkts – 3. daļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

**Dalībvalstis var pieprasīt, lai pamatlīgumus iepriekš** apstiprina regulatīvā iestāde.

*Grozījums*

**Pamatlīgumus** apstiprina regulatīvā iestāde **vai, ja tie attiecas uz jaudu vairāk nekā vienā dalībvalstī, — ENRRB.**

Or. en

## Grozījums Nr. 99

### Regulas priekšlikums 31. pants – 3. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

3. Infrastruktūras pārvaldītāji slēdz pamatlīgumus tikai tad, ja pieprasītās jaudas izmantošanas tiesības atbilst 11. panta 2. punktā minētajiem jaudas

*Grozījums*

3. Infrastruktūras pārvaldītāji slēdz pamatlīgumus tikai tad, ja pieprasītās jaudas izmantošanas tiesības atbilst 11. panta 2. punktā minētajiem jaudas

stratēģiskās plānošanas dokumentiem. Infrastruktūras pārvaldītāji šajos plānošanas dokumentos norāda jaudu, ko tie plāno rezervēt sadalei saskaņā ar pamatlīgumiem.

stratēģiskās plānošanas dokumentiem. Infrastruktūras pārvaldītāji šajos plānošanas dokumentos norāda jaudu, ko tie plāno rezervēt sadalei saskaņā ar pamatlīgumiem. ***Infrastruktūras pārvaldītāji var grupēt sistemātiskus vilcienu ceļus stundu, divu stundu vai pusstundas vilcienu ceļu komplektos (paketēs), ņemot vērā stratēģiskās norādes par infrastruktūras jaudas izmantošanu, ko dalībvalstis sniegušas saskaņā ar 11. panta 3. punktu. Katrai šādai paketei ir iespējams viens pamatlīgums par visu komplektu.***

Or. en

## Grozījums Nr. 100

### Regulas priekšlikums 31. pants – 3.a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***3.a Eiropas jaudas pārvaldības satvarā, kas paredzēts 6. pantā, un pēc jaudas stratēģijas publicēšanas saskaņā ar 16. pantu pamatlīgumu pieprasījumus var iesniegt pēc ENIM noteiktā termiņa, apspriežoties ar EOSP un iekļaujot arī ministriju konsultatīvu ieguldījumu. Pamatlīgumu pieprasījumiem, kas iesniegti līdz šim termiņam, piešķir lielāku prioritāti nekā pamatlīgumu pieprasījumiem, kas iesniegti vēlāk. Eiropas jaudas pārvaldības satvarā paredz prioritāšu noteikšanas kritērijus gadījumiem, kad divi vai vairāki pieteikumu iesniedzēji iesniedz pamatlīgumu pieprasījumus attiecībā uz vienu un to pašu jaudu saskaņā ar jaudas stratēģiju.***

Or. en

## Grozījums Nr. 101

### Regulas priekšlikums 31. pants – 4. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

4. Pamatlīgumi neliedz izmantot attiecīgo infrastruktūru citiem pieteikumu iesniedzējiem vai pakalpojumiem. Šajā nolūkā infrastruktūras pārvaldītāji nosaka kopējās jaudas maksimālās daļas, ko var sadalīt saskaņā ar pamatlīgumiem, un iekļauj tās tīkla pārskatā.

#### *Grozījums*

4. Pamatlīgumi neliedz izmantot attiecīgo infrastruktūru citiem pieteikumu iesniedzējiem vai pakalpojumiem. Šajā nolūkā infrastruktūras pārvaldītāji nosaka kopējās jaudas maksimālās daļas, ko var sadalīt saskaņā ar pamatlīgumiem, un iekļauj tās tīkla pārskatā. ***Kaimiņvalstu infrastruktūras pārvaldītāji, kas noslēguši pārrobežu pamatlīgumus, saskaņo šos robežlielumus un padara tos pēc iespējas konsekventākus.***

Or. en

## Grozījums Nr. 102

### Regulas priekšlikums 31. pants – 5. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

5. Neskarot 39. un 40. pantu, pamatlīgumi pieļauj iespēju grozīt to noteikumus, lai ***labāk izmantotu*** dzelzceļa infrastruktūru.

#### *Grozījums*

5. Neskarot 39. un 40. pantu, pamatlīgumi pieļauj iespēju grozīt to noteikumus, lai, ***izmantojot*** dzelzceļa infrastruktūru, ***sasniegtu zaļajā kursā un ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģijā norādīto modālo daļu.***

Or. en

## Grozījums Nr. 103

### Regulas priekšlikums 31. pants – 11. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

11. Pamatojoties uz regulatīvo iestāžu,

#### *Grozījums*

11. Pamatojoties uz regulatīvo iestāžu,



kompetento iestāžu un dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu pieredzi un balstoties uz ENRRB darbību, Komisija **var pieņemt īstenošanas** aktu, kurā sīki izklāsta procedūru un kritērijus, kas jāievēro, lai vienādi piemērotu šo pantu un 33. pantu. **Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā.**

kompetento iestāžu un dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu pieredzi un balstoties uz ENRRB darbību, Komisija **saskaņā ar 71. pantu pieņem deleģēto** aktu, kurā sīki izklāsta procedūru un kritērijus, kas jāievēro, lai vienādi piemērotu šo pantu un 33. pantu.

Or. en

#### *Pamatojums*

*Pastāv iespēja, ka īstenošanas akti var nebūt pienācīgi formulēti.*

### **Grozījums Nr. 104**

#### **Regulas priekšlikums 32. pants – 3. punkts**

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

3. Ja starp diviem vai vairākiem jaudas pieprasījumiem rodas pretrunas, infrastruktūras pārvaldītāji vispirms mēģina atrisināt pretrunas, izmantojot 36. pantā minēto mehānismu apspriešanai vienošanās ceļā.

##### *Grozījums*

3. Ja starp diviem vai vairākiem jaudas pieprasījumiem rodas pretrunas **vai gadījumā, ja pieprasījumi neatbilst jaudas nodrošinājuma plānam**, infrastruktūras pārvaldītāji vispirms mēģina atrisināt pretrunas, izmantojot 36. pantā minēto mehānismu apspriešanai vienošanās ceļā.

Or. en

#### *Pamatojums*

*Iekļaujot šo papildinājumu, ir skaidrs, ka jāapspiež pieprasījumi, kas neatbilst jaudas nodrošinājuma plānam, un ka atteikums bez papildu paskaidrojumiem nav iespējams.*

### **Grozījums Nr. 105**

#### **Regulas priekšlikums 32. pants – 5. punkts – 3. daļa**

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

Ja infrastruktūras pārvaldītājs noraida

##### *Grozījums*

Ja infrastruktūras pārvaldītājs noraida

pieprasījumus, kas neatbilst jaudas nodrošinājuma plānam, tas nekavējoties informē attiecīgo pieteikuma iesniedzēju par savu nodomu noraidīt pieprasījumu. Attiecīgajam pieteikuma iesniedzējam ir tiesības iesniegt sūdzību regulatīvajai iestādei.

pieprasījumus, kas neatbilst jaudas nodrošinājuma plānam, tas nekavējoties informē attiecīgo pieteikuma iesniedzēju par savu nodomu noraidīt pieprasījumu **un, ja jauda ir pieejama, nodrošina alternatīvu risinājumu, kas pēc iespējas atbilst pieteikumu iesniedzēju prasībām.** Attiecīgajam pieteikuma iesniedzējam ir tiesības iesniegt sūdzību regulatīvajai iestādei.

Or. en

### Grozījums Nr. 106

#### Regulas priekšlikums 33. pants – 3. punkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

3. Neskarot 18. pantu, infrastruktūras pārvaldītāji sadala jaudu, kas rezervēta mainīgās plānošanas sadales procesam, pamatojoties uz I pielikuma 5. iedaļas 2. punktā noteikto sadales principu.

##### *Grozījums*

3. Neskarot 18. pantu, infrastruktūras pārvaldītāji sadala jaudu, kas rezervēta mainīgās plānošanas sadales procesam, pamatojoties uz I pielikuma 6. iedaļas 2. punktā noteikto sadales principu.

Or. en

### Grozījums Nr. 107

#### Regulas priekšlikums 35. pants – 4. punkts – 1. daļa

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

Ja, plānojot jaudas ierobežojumu, kas izriet no infrastruktūras darbiem, ir jāmaina piešķirtās jaudas izmantošanas tiesības 39. panta nozīmē, infrastruktūras pārvaldītājs dara visu iespējamo, lai attiecīgajiem pieteikumu iesniedzējiem nodrošinātu alternatīvu jaudu.

##### *Grozījums*

Ja, plānojot jaudas ierobežojumu, kas izriet no infrastruktūras darbiem, ir jāmaina piešķirtās jaudas izmantošanas tiesības 39. panta nozīmē, **attiecīgais** infrastruktūras pārvaldītājs dara visu iespējamo, lai attiecīgajiem pieteikumu iesniedzējiem nodrošinātu alternatīvu jaudu.

Or. en

## Grozījums Nr. 108

### Regulas priekšlikums 35. pants – 6. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

6. Infrastruktūras pārvaldītāji visus jaudas ierobežojumus, kas izriet no infrastruktūras darbiem, iekļauj jaudas modelī un jaudas nodrošinājuma plānā neatkarīgi no tā, kad tie ietilpst.

*Grozījums*

6. Infrastruktūras pārvaldītāji **saskaņā ar I pielikuma 1. un 3.1. punktu** visus jaudas ierobežojumus, kas izriet no infrastruktūras darbiem, iekļauj jaudas modelī un jaudas nodrošinājuma plānā neatkarīgi no tā, kad tie ietilpst.

Or. en

## Grozījums Nr. 109

### Regulas priekšlikums 36. pants – 1. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

1. Ja saistībā ar vienlaicīgu jaudas sadali infrastruktūras pārvaldītājs saskaras ar dažādu infrastruktūras jaudas pieprasījumu pretrunīgumu, tas, koordinējot pieprasījumus, cenšas nodrošināt pēc iespējas labāku atbilstību visām prasībām.

*Grozījums*

1. Ja saistībā ar vienlaicīgu jaudas sadali infrastruktūras pārvaldītājs saskaras ar dažādu infrastruktūras jaudas pieprasījumu pretrunīgumu, tas, koordinējot pieprasījumus, cenšas nodrošināt pēc iespējas labāku atbilstību visām prasībām **zaļā kursa mērķu un dekarbonizācijas mērķrādītāju ziņā.**

Or. en

## Grozījums Nr. 110

### Regulas priekšlikums 36. pants – 1.a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**1.a Šajā nolūkā infrastruktūras pārvaldītājs saistībā ar pretrunu**

*risināšanu nošķir:*

*a) pretrunas par vienu un to pašu iepriekš ieplānoto jaudu; un*

*b) pretrunas starp diviem pieprasījumiem, no kuriem neviens neatbilst stratēģiskajai jaudas plānošanai.*

*Saskaņā ar noteikumiem par stratēģisko jaudas plānošanu stratēģiskajam grafikam jābūt pārākam par citiem pretrunu risināšanas kritērijiem un mehānismiem.*

Or. en

## Grozījums Nr. 111

### Regulas priekšlikums 36. pants – 6. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

6. Neskarot esošās apelācijas procedūras un Direktīvas 2012/34/ES 56. pantu, ar infrastruktūras jaudas sadali saistītu strīdu gadījumā dalībvalstis nodrošina, ka ir pieejama strīdu izšķiršanas sistēma, lai šādus strīdus ātri atrisinātu. Minēto sistēmu izklāsta tīkla pārskatā attiecībā uz jaudas pieprasījumiem **iekšzemes dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumiem**. Ja piemēro šo sistēmu, lēmums jāpieņem 10 darbdienu laikā.

*Grozījums*

6. Neskarot esošās apelācijas procedūras un Direktīvas 2012/34/ES 56. pantu, ar infrastruktūras jaudas sadali saistītu strīdu gadījumā **un pēc ENRRB priekšlikuma** dalībvalstis nodrošina, ka **kopīgos laika grafikos** ir pieejama strīdu izšķiršanas sistēma, lai šādus strīdus ātri atrisinātu. Minēto sistēmu izklāsta **Eiropas jaudas pārvaldības satvarā, kas minēts 6. pantā un publicēts** tīkla pārskatā attiecībā uz jaudas pieprasījumiem. Ja piemēro šo sistēmu, lēmums jāpieņem 10 darbdienu laikā.

Or. en

## Grozījums Nr. 112

### Regulas priekšlikums 37. pants – 3.a punkts (jauns)

**3.a Šajā sakarā ENRRB apkopo pamatnostādnes, lai nodrošinātu 3. panta saskaņotu piemērošanu.**

Or. en

**Grozījums Nr. 113**

**Regulas priekšlikums**

**39. pants – 1. punkts – 1. daļa**

*Komisijas ierosinātais teksts*

Infrastrukturā pārvaldītāji pēc savas iniciatīvas var mainīt jaudas izmantošanas tiesības, ko tie piešķirusi pieteikuma iesniedzējam, tikai *saskaņā ar šo regulu*. Pieteikumu iesniedzēji iedalītās jaudas izmaiņas var pieprasīt jebkurā laikā. Anulēšanu uzskata par īpašu izmaiņu veidu.

*Grozījums*

Infrastrukturā pārvaldītāji pēc savas iniciatīvas var mainīt jaudas izmantošanas tiesības, ko tie piešķirusi pieteikuma iesniedzējam, tikai *jaudas ierobežojumu un tīkla darbības traucējumu gadījumos, kā arī krīzes situācijās*. Pieteikumu iesniedzēji iedalītās jaudas izmaiņas var pieprasīt jebkurā laikā. Anulēšanu uzskata par īpašu izmaiņu veidu.

Or. en

**Grozījums Nr. 114**

**Regulas priekšlikums**

**39. pants – 3. punkts – 2. daļa**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Infrastrukturā pārvaldītāji var norādīt atšķirīgus termiņus jaudas izmantošanas tiesību piešķiršanai vienā tīklā un vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesību piešķiršanai.* Infrastrukturā pārvaldītāji informāciju par laiku, kas vajadzīgs vilcienu ceļa izveidei, sniedz tīkla pārskatā. Šis laiks nepārsniedz I pielikuma 8. iedaļā norādītos termiņus.

*Grozījums*

Infrastrukturā pārvaldītāji informāciju par laiku, kas vajadzīgs vilcienu ceļa izveidei, sniedz tīkla pārskatā. Šis laiks nepārsniedz I pielikuma 8. iedaļā norādītos termiņus.

*Pamatojums*

*Iekšzemes un starptautisko jaudas nošķiršana neveicinās līdzsvarotu optimizāciju visā Eiropā.*

**Grozījums Nr. 115****Regulas priekšlikums****39. pants – 7. punkts – 2. daļa***Komisijas ierosinātais teksts*

Infrastrukturā pārvaldītājs I pielikuma 8. iedaļā noteiktajos termiņos piedāvā pieteikuma iesniedzējam alternatīvās jaudas izmantošanas tiesības. Ja *tas* nav iespējams, infrastruktūras *pārvaldītājs* sniedz pieteikuma iesniedzējam attiecīgu informāciju, kas ļauj pieteikuma iesniedzējam iesniegt jaunu infrastruktūras jaudas pieprasījumu. Attiecīgā gadījumā minētajā informācijā iekļauj atsauci uz 18. pantā minēto jaudas nodrošinājuma plānu un 19. pantā minēto ārkārtas rīcības plānu.

*Grozījums*

Infrastrukturā pārvaldītājs I pielikuma 8. iedaļā noteiktajos termiņos piedāvā pieteikuma iesniedzējam alternatīvās jaudas izmantošanas tiesības. Ja *saskaņā ar 32. panta 5. punktu un 33. panta 4. punktu alternatīvs piedāvājums* nav iespējams, infrastruktūras *pārvaldītājs(-i)* sniedz pieteikuma iesniedzējam attiecīgu informāciju, kas ļauj pieteikuma iesniedzējam iesniegt jaunu infrastruktūras jaudas pieprasījumu. Attiecīgā gadījumā minētajā informācijā iekļauj atsauci uz 18. pantā minēto jaudas nodrošinājuma plānu un 19. pantā minēto ārkārtas rīcības plānu.

**Grozījums Nr. 116****Regulas priekšlikums****39. pants – 8.a punkts (jauns)***Komisijas ierosinātais teksts**Grozījums*

**8.a Integrēto astronomiskā laika grafiku gadījumā piešķirtie vilcienu ceļi atbilst jaudas specifikācijai pamatlīgumā, un visas izmaiņas uzskata par būtiskām izmaiņām, ja to dēļ zūd savstarpējās apmaiņas savienojumi.**

## Grozījums Nr. 117

### Regulas priekšlikums 40. pants – 2. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

2. Šā panta 1. punktā minētā kompensācija nav maksājama *nepārvaramas varas* gadījumos.

#### *Grozījums*

2. Šā panta 1. punktā minētā kompensācija nav maksājama ***tāda neparedzama, ārkārtēja un neizprovocēta notikuma*** gadījumos, ***ko nevar ietekmēt viens vai vairāki infrastruktūras pārvaldītāji un kam ir graujošas sekas uz to infrastruktūru, un nav iespējams piedāvāt alternatīvu, tostarp pārrobežu alternatīvu.***

## Grozījums Nr. 118

### Regulas priekšlikums 40. pants – 4. punkts – 2. daļa

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

Pēc infrastruktūras pārvaldītāja priekšlikuma un pēc apspriešanās ar pieteikumu iesniedzējiem ***un potenciālajiem pieteikumu iesniedzējiem*** regulatīvā iestāde nosaka infrastruktūras pārvaldītāja maksājamās kompensācijas apmēru. Infrastruktūras pārvaldītājs šo informāciju publicē tīkla pārskatā.

#### *Grozījums*

Pēc infrastruktūras pārvaldītāja priekšlikuma un pēc apspriešanās ar pieteikumu iesniedzējiem regulatīvā iestāde nosaka infrastruktūras pārvaldītāja maksājamās kompensācijas apmēru. Infrastruktūras pārvaldītājs šo informāciju publicē tīkla pārskatā.

## Grozījums Nr. 119

### Regulas priekšlikums 40. pants – 7. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

7. Komisija **var pieņemt īstenošanas** aktus, kuros paredz nosacījumus, saskaņā ar ko izmaksā kompensācijas, kā arī jaudas izmantošanas tiesību izmaiņu klasifikāciju un kompensācijas apmēra noteikšanas metodikas. **Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā.**

*Grozījums*

7. Komisija **saskaņā ar 71. pantu pieņem deleģētos** aktus, kuros paredz nosacījumus, saskaņā ar ko izmaksā kompensācijas, kā arī jaudas izmantošanas tiesību izmaiņu klasifikāciju un kompensācijas apmēra noteikšanas metodikas.

Or. en

*Pamatojums*

*Pastāv iespēja, ka īstenošanas akti var nebūt pienācīgi formulēti.*

**Grozījums Nr. 120**

**Regulas priekšlikums  
41. pants – 3. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

3. Veicot pārplānošanu, infrastruktūras pārvaldītāji traucējumu pārvaldības nolūkā nedrīkst vienpusēji mainīt vai anulēt esošās jaudas izmantošanas tiesības. Tomēr, pamatojoties uz regulatīvo iestāžu, infrastruktūras pārvaldītāju un dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu pieredzi, kā arī uz ENIM un ENRRB darbībām, Komisija **var pieņemt īstenošanas** aktu, kurā izklāsta pārplānošanas kritērijus un procedūras, tajā skaitā infrastruktūras pārvaldītāju veiktas vienpusējas piešķirto jaudas izmantošanas tiesību izmaiņas tīkla darbības traucējumu pārvaldības nolūkā. Minēto īstenošanas aktu pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 72. panta 3. punktā.

*Grozījums*

3. Veicot pārplānošanu, infrastruktūras pārvaldītāji traucējumu pārvaldības nolūkā nedrīkst vienpusēji mainīt vai anulēt esošās jaudas izmantošanas tiesības. Tomēr, pamatojoties uz regulatīvo iestāžu, infrastruktūras pārvaldītāju un dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu pieredzi, kā arī uz ENIM un ENRRB darbībām, Komisija **saskaņā ar 71. pantu pieņem deleģēto** aktu, kurā izklāsta pārplānošanas kritērijus un procedūras, tajā skaitā infrastruktūras pārvaldītāju veiktas vienpusējas piešķirto jaudas izmantošanas tiesību izmaiņas tīkla darbības traucējumu pārvaldības nolūkā.

Or. en



## Pamatojums

*Pastāv iespēja, ka īstenošanas akti var nebūt pienācīgi formulēti.*

### Grozījums Nr. 121

#### Regulas priekšlikums

#### 41. pants – 4. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

4. Infrastruktūras pārvaldītāji un pieteikumu iesniedzēji **var brīvprātīgi slēgt vienošanās**, kas paredz konkrētu jaudas izmantošanas tiesību aizstāšanu tīkla darbības traucējumu gadījumā. **Šīs vienošanās** norāda 19. pantā minētajā ārkārtas rīcības plānā.

*Grozījums*

4. Infrastruktūras pārvaldītāji un pieteikumu iesniedzēji **kopīgi nosaka pasākumus**, kas paredz konkrētu jaudas izmantošanas tiesību aizstāšanu tīkla darbības traucējumu gadījumā. **Šos pasākumus** norāda 19. pantā minētajā ārkārtas rīcības plānā.

Or. en

### Grozījums Nr. 122

#### Regulas priekšlikums

#### 42. pants – 2.a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**2.a Šā panta 2. punktā minētos īpašos noteikumus un procedūras publicē infrastruktūras pārvaldītāji, tie ir brīvi pieejami un par tiem paziņo Komisijai.**

Or. en

### Grozījums Nr. 123

#### Regulas priekšlikums

#### 42. pants – 3. punkts – 2. daļa – ca apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**ca) var pieņemt starpuzņēmumu lēmumus par pārvietošanu, ja šādi**

***lēmumi iepriekš ir saskaņoti attiecībā uz konkrētiem scenārijiem;***

Or. en

## **Grozījums Nr. 124**

### **Regulas priekšlikums 43. pants – 3. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

3. Ja rodas vilcienu kustības traucējumi, kurus izraisījusi tehniska kļūme vai negadījums, infrastruktūras pārvaldītājs veic visus vajadzīgos pasākumus, lai atjaunotu normālu stāvokli. Šajā nolūkā tas īsteno ārkārtas rīcības plānu saskaņā ar 19. pantu. Ja rodas traucējumi, kas var ietekmēt pārrobežu satiksmi, attiecīgie infrastruktūras pārvaldītāji savstarpēji sadarbojas, lai atjaunotu normālu pārrobežu satiksmi saskaņā ar 44. pantā minēto Eiropas satvaru satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības koordinācijai.

*Grozījums*

3. Ja rodas vilcienu kustības traucējumi, kurus izraisījusi tehniska kļūme vai negadījums, infrastruktūras pārvaldītājs ***nekavējoties*** veic visus vajadzīgos pasākumus, lai atjaunotu normālu stāvokli. Šajā nolūkā tas īsteno ārkārtas rīcības plānu saskaņā ar 19. pantu. Ja rodas traucējumi, kas var ietekmēt pārrobežu satiksmi, attiecīgie infrastruktūras pārvaldītāji savstarpēji sadarbojas, lai atjaunotu normālu pārrobežu satiksmi saskaņā ar 44. pantā minēto Eiropas satvaru satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības koordinācijai.

Or. en

## **Grozījums Nr. 125**

### **Regulas priekšlikums 43. pants – 4. punkts – 1.a daļa (jauna)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***Novirzes pieļaujamas tikai pamatotu iemeslu dēļ, un tās jāapstiprina ENRRB.***

Or. en

## Grozījums Nr. 126

### Regulas priekšlikums

#### 43. pants – 5. punkts – 1. daļa

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

Nepārvaramas varas gadījumos un ja tas ir noteikti nepieciešams tāda starpgadījuma dēļ, kas infrastruktūru uz laiku padara neizmantojamu, piešķirtās jaudas izmantošanas tiesības var atsaukt bez brīdinājuma uz tik ilgu laiku, cik nepieciešams sistēmas remontam.

##### *Grozījums*

Nepārvaramas varas gadījumos un ja tas ir noteikti nepieciešams tāda starpgadījuma dēļ, kas infrastruktūru uz laiku padara neizmantojamu, piešķirtās jaudas izmantošanas tiesības var atsaukt bez brīdinājuma uz tik ilgu laiku, cik nepieciešams sistēmas remontam, ***vienlaikus pieliekot visas pūles, lai nodrošinātu iespējamās alternatīvas.***

Or. en

## Grozījums Nr. 127

### Regulas priekšlikums

#### 43. pants – 5.a punkts (jauns)

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

##### *Grozījums*

***5.a Jaudas atsaukšanas gadījumā infrastruktūras pārvaldītāji rūpīgi informē dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu uzņēmumus par to laika pārvaldību, par remontdarbu gaitu un par iespējamām alternatīvām tiem iedalītajai jaudai.***

Or. en

## Grozījums Nr. 128

### Regulas priekšlikums

#### 45. pants – 2. punkts – c apakšpunkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

##### *Grozījums*

c) efektīvu atjauninātas un būtiskas informācijas apmaiņu starp infrastruktūras

c) efektīvu atjauninātas un būtiskas informācijas apmaiņu starp infrastruktūras

pārvaldītājiem, pieteikumu iesniedzējiem, dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem un citām iesaistītajām ieinteresētajām personām, kā arī attiecīgā gadījumā visām attiecīgajām ES līmeņa krīzes vadības pārvaldības struktūrām, arī saskaņā ar 62. pantu.

pārvaldītājiem, pieteikumu iesniedzējiem, dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem un citām iesaistītajām ieinteresētajām personām, kā arī attiecīgā gadījumā visām attiecīgajām ES līmeņa krīzes vadības pārvaldības struktūrām, arī saskaņā ar 62. pantu. ***Šai koordinācijai Savienības līmenī būtu jānotiek starp infrastruktūras pārvaldītāju darba grupām un jāietver apspriešanās ar ENRRB; šīm darba grupām ir savstarpēji jāmijiedarbojas un jānodrošina to koordinācija.***

Or. en

## Grozījums Nr. 129

### Regulas priekšlikums 49. pants – 2. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

2. Šajā nolūkā infrastruktūras pārvaldītāji Direktīvas 2012/34/ES 8. panta 3. punktā minētajā plānā ***nosaka*** savus darbības uzlabošanas mērķrādītājus, ņemot vērā visus mērķus, kas izklāstīti minētās direktīvas 30. pantā minētajās līgumiskajās vienošanās. Tie ievieš un izpilda procedūras, kuru mērķis ir uzraudzīt progresu mērķrādītāju sasniegšanā un ziņot par to, sadarbībā ar iesaistītajām ieinteresētajām personām noteikt nepietiekamu darbības rezultātu cēloņus un izstrādāt un īstenot korektīvus pasākumus darbības rezultātu uzlabošanai. Šajās procedūrās ņem vērā šīs regulas 50. pantā minēto Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai. Infrastruktūras pārvaldītāji tīkla pārskatā paskaidro, kāpēc notikušas jebkādas novirzes no kopīgajiem principiem un procedūrām, kas noteiktas Eiropas satvarā darbības izvērtēšanai.

#### *Grozījums*

2. Šajā nolūkā infrastruktūras pārvaldītāji Direktīvas 2012/34/ES 8. panta 3. punktā minētajā plānā ***ierosina*** savus darbības uzlabošanas mērķrādītājus, ņemot vērā visus mērķus, kas izklāstīti minētās direktīvas 30. pantā minētajās līgumiskajās vienošanās. ***Infrastruktūras pārvaldītāji apspriežas ar regulatoriem, kā arī ar savu valstu ministrijām un Komisiju, lai nodrošinātu, ka izvirzītie mērķrādītāji tiek vienprātīgi atzīti par atbilstīgiem Savienības politikai un mērķiem.*** Tie ievieš un izpilda procedūras, kuru mērķis ir uzraudzīt progresu mērķrādītāju sasniegšanā un ziņot par to, sadarbībā ar iesaistītajām ieinteresētajām personām noteikt nepietiekamu darbības rezultātu cēloņus un izstrādāt un īstenot korektīvus pasākumus darbības rezultātu uzlabošanai. Šajās procedūrās ņem vērā šīs regulas 50. pantā minēto Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai. Infrastruktūras pārvaldītāji tīkla pārskatā paskaidro, kāpēc notikušas jebkādas novirzes no kopīgajiem principiem un procedūrām, kas noteiktas

Eiropas satvarā darbības izvērtēšanai.  
***Novirzes pieļaujamas tikai pamatotu  
iemeslu dēļ, un tās jāapstiprina ENRRB.***

Or. en

## Grozījums Nr. 130

### Regulas priekšlikums 49. pants – 3.a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***3.a ENIM publicē darbības rezultātu  
pārskatu un tam izmantotos datus.***

Or. en

## Grozījums Nr. 131

### Regulas priekšlikums 50. pants – 1. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

1. ***ENIM*** līdz [12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] izveido un īsteno Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai. Šajā satvarā jo īpaši ņem vērā principus, kas noteikti 2. panta 3. punktā, 8. panta 4. punktā, 42. panta 3. punktā, un darbības prasības, darbības mērķus un mērķrādītājus, kas noteikti [jaunās TEN-T regulas 18. pantā].

1. ***ENRRB*** līdz [12 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] izveido un īsteno Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai. Šajā satvarā jo īpaši ņem vērā principus, kas noteikti 2. panta 3. punktā, 8. panta 4. punktā, 42. panta 3. punktā, un darbības prasības, darbības mērķus un mērķrādītājus, kas noteikti [jaunās TEN-T regulas 18. pantā].

Or. en

*Pamatojums*

*Ir jānodala pilnvaras starp ENIM un struktūru, kas veic darbības pārskatīšanu. Darbības pārskatīšana būtu jāveic ENRRB.*

## Grozījums Nr. 132

### Regulas priekšlikums 50. pants – 3. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

3. Pamatojoties uz 2. punkta d) apakšpunktu, **ENIM** regulāri pārskata Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai un tā īstenošanas rezultātus un ierosina attiecīgas satvara izmaiņas.

#### *Grozījums*

3. Pamatojoties uz 2. punkta d) apakšpunktu, **ENRRB** regulāri pārskata Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai un tā īstenošanas rezultātus un ierosina attiecīgas satvara izmaiņas.

Or. en

## Grozījums Nr. 133

### Regulas priekšlikums 50. pants – 5. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

5. Komisija saskaņā ar 72. panta 2. punktā minēto konsultēšanās procedūru var pieņemt īstenošanas aktus, kuros paredz **sīki izstrādātus noteikumus par 2. punkta b)–d) apakšpunktā minētajiem elementiem**. To darot, Komisija ņem vērā darbu, ko **ENIM** veicis saskaņā ar 3. punktu, un visus darbības izvērtēšanas iestādes ieteikumus.

#### *Grozījums*

5. Komisija saskaņā ar 72. panta 2. punktā minēto konsultēšanās procedūru var pieņemt īstenošanas aktus, kuros paredz **vienotus nosacījumus 2. punkta b)–d) apakšpunktā minēto elementu piemērošanai**. To darot, Komisija ņem vērā darbu, ko **ENRRB** veicis saskaņā ar 3. punktu, un visus darbības izvērtēšanas iestādes ieteikumus.

Or. en

#### *Pamatojums*

*Precizējums, ka īstenošanas aktu būtība attiecas tikai uz izpildes un īstenošanas pilnvarām, nevis uz papildināšanas pilnvarām.*

## Grozījums Nr. 134

### Regulas priekšlikums 51. pants – 1. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

1. Neskarot Direktīvas 2012/34/ES 15. pantu un Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1100<sup>23</sup> 3. pantu, **ENIM**, pamatojoties uz šīs regulas 50. pantā minēto Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai, līdz [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] sagatavo un publicē Eiropas darbības izvērtēšanas ziņojumu un turpmāk publicē to katru gadu.

---

<sup>23</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/1100 (2015. gada 7. jūlijs) par dalībvalstu ziņošanas pienākumu dzelzceļa tirgus uzraudzības ietvaros (OV L 181, 9.7.2015., 1. lpp.)

*Grozījums*

1. Neskarot Direktīvas 2012/34/ES 15. pantu un Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1100<sup>23</sup> 3. pantu, **ENRRB**, pamatojoties uz šīs regulas 50. pantā minēto Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai, līdz [24 mēneši pēc šīs regulas stāšanās spēkā] sagatavo un publicē Eiropas darbības izvērtēšanas ziņojumu un turpmāk publicē to katru gadu.

---

<sup>23</sup> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/1100 (2015. gada 7. jūlijs) par dalībvalstu ziņošanas pienākumu dzelzceļa tirgus uzraudzības ietvaros (OV L 181, 9.7.2015., 1. lpp.)

Or. en

**Grozījums Nr. 135**

**Regulas priekšlikums**  
**51. pants – 2. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

2. Darbības izvērtēšanas iestāde sagatavo atsevišķu ziņojuma iedaļu, kurā sniedz dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumu un dzelzceļa transporta pakalpojumu darbības rezultātu novērtējumu, ieteikumus **par prioritāri risināmajiem jautājumiem** saistībā ar darbības rezultātiem **un ieteikumus** par darbības uzlabošanas pasākumiem.

*Grozījums*

2. Darbības izvērtēšanas iestāde sagatavo atsevišķu ziņojuma iedaļu, kurā sniedz dzelzceļa infrastruktūras pakalpojumu un dzelzceļa transporta pakalpojumu darbības rezultātu novērtējumu, **informāciju par nesaskaņām, kas radušās, un** ieteikumus saistībā ar darbības rezultātiem, **tai skaitā** par darbības uzlabošanas pasākumiem, **kas jāiekļauj nākamajā gaidāmajā programmā saskaņā ar 55. panta 8. punktu.**

Or. en

*Pamatojums*

*Darbības izvērtēšanas iestādei būtu jāuzrauga arī ENIM darbs, ne tikai satiksmes darbības*

rādītāji, un jāsniedz ieteikumi uzlabojumiem.

## Grozījums Nr. 136

### Regulas priekšlikums

#### 51. pants – 4. punkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

4. Darbības izvērtēšanas ziņojumā iekļauj īpašu iedaļu par infrastruktūras pārvaldītāju koordinācijas, kas veikta saskaņā ar 53. pantu, rezultātiem un par šīs regulas 54. pantā minēto apspriešanās mehānismu.

##### *Grozījums*

4. Darbības izvērtēšanas ziņojumā iekļauj īpašu iedaļu par infrastruktūras pārvaldītāju koordinācijas, kas veikta saskaņā ar 53. pantu, rezultātiem un par šīs regulas 54. pantā minēto apspriešanās mehānismu. ***Darbības izvērtēšanas iestāde sniedz ieteikumus par pasākumiem, lai uzlabotu koordināciju starp infrastruktūras pārvaldītājiem, kā arī starp infrastruktūras pārvaldītājiem un personām, ar kurām notikusi apspriešanās, kā minēts 55.a pantā (jauns).***

Or. en

## Grozījums Nr. 137

### Regulas priekšlikums

#### 52. pants – 1. punkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

1. Saskaņā ar 73. panta 3. punktā minēto procedūru Komisija ***var izveidot*** vai ***norīkot*** objektīvu un kompetentu struktūru, kas darbotos kā darbības izvērtēšanas iestāde.

##### *Grozījums*

1. Saskaņā ar 72. panta 3. punktā minēto procedūru Komisija ***izveido*** vai ***norīko*** objektīvu un kompetentu struktūru, kas darbotos kā darbības izvērtēšanas iestāde.

Or. en

## Grozījums Nr. 138

### Regulas priekšlikums

#### 53. pants – 1. punkts



*Komisijas ierosinātais teksts*

1. Ja ir sniegta atsauce uz šo pantu, infrastruktūras pārvaldītāji savstarpēji un ar citām attiecīgajām ieinteresētajām personām koordinē savus pienākumus un uzdevumus, kas tiem uzticēti ar šo regulu.

*Grozījums*

1. Ja ir sniegta atsauce uz šo pantu, infrastruktūras pārvaldītāji savstarpēji un ar citām attiecīgajām ieinteresētajām personām, ***kā minēts 55.a pantā (jauns)***, koordinē savus pienākumus un uzdevumus, kas tiem uzticēti ar šo regulu.

Or. en

**Grozījums Nr. 139**

**Regulas priekšlikums**

**53. pants – 3. punkts – 2.a daļa (jauna)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***Dalībvalstis un publisko pakalpojumu sniedzējas iestādes var paplašināt tvērumu, attiecinot to arī uz citām līnijām.***

Or. en

**Grozījums Nr. 140**

**Regulas priekšlikums**

**54. pants – 1. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

1. ENIM sagatavo, pieņem un īsteno vadlīnijas, kuru mērķis ir nodrošināt atbilstīgu un regulāru apspriešanos ar ieinteresētajām personām, un iekļauj tās 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā, 44. pantā minētajā Eiropas satvarā satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības pārrobežu koordinācijai un 50. pantā minētajā Eiropas satvarā darbības izvērtēšanai. Šo procesu izstrādā un īsteno ar tīkla koordinatora atbalstu un iesaistot 60. pantā minētos infrastruktūras

1. ENIM sagatavo, pieņem un īsteno vadlīnijas, kuru mērķis ir nodrošināt atbilstīgu un regulāru apspriešanos ar ieinteresētajām personām, ***tostarp EPT un dalībvalstu pārstāvjiem, kā arī Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/796<sup>1</sup> 38. panta 4. punktā minētajām pārstāvības struktūrām***, un iekļauj tās 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā, 44. pantā minētajā Eiropas satvarā satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības pārrobežu koordinācijai un 50. pantā

pārvaldītāju izraudzītos kontaktpunktus.

minētajā Eiropas satvarā darbības izvērtēšanai. Šo procesu izstrādā un īsteno ar tīkla koordinators atbalstu un iesaistot 60. pantā minētos infrastruktūras pārvaldītāju izraudzītos kontaktpunktus.

*<sup>1</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/796 (2016. gada 11. maijs) par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 881/2004 (OV L 138, 26.5.2016., 1. lpp.)*

Or. en

## Grozījums Nr. 141

### Regulas priekšlikums 54. pants – 2. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

2. Ja ENIM pieņem atzinumu vai ieteikumu, kas varētu ietekmēt dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumus, citus pieteikumu iesniedzējus, citas iesaistītās ieinteresētās personas un ieinteresētās puses, tā publicē projektu apspriešanai ar attiecīgajām personām. Attiecīgajām personām tiek dots pietiekams laiks, lai tās varētu sniegt atsauksmes par lēmuma projektu. Vajadzības gadījumā iesaista dalībvalstu iestādes.

#### *Grozījums*

2. Ja ENIM pieņem atzinumu vai ieteikumu, kas varētu ietekmēt dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumus, citus pieteikumu iesniedzējus, ***padomdevējas grupas, kas izveidotas ar 55.a pantu (jauns)***, citas iesaistītās ieinteresētās personas un ieinteresētās puses, ***tostarp EPT un dalībvalstu pārstāvjus, kā arī Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/796 38. panta 4. punktā minētās pārstāvības struktūras***, tā publicē projektu apspriešanai ar attiecīgajām personām. Attiecīgajām personām tiek dots pietiekams laiks, lai tās varētu sniegt atsauksmes par lēmuma projektu. Vajadzības gadījumā iesaista dalībvalstu iestādes.

Or. en

## Grozījums Nr. 142

### Regulas priekšlikums 54. pants – 3. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

3. ENIM, pieņemot galīgo atzinumu vai ieteikumu, ņem vērā atsauksmes, ko attiecīgās personas sniegušas saskaņā ar 2. punktu. Ja ENIM neņem vērā būtiskus sniegto atsauksmju elementus, tas **norāda** šādas rīcības iemeslus.

*Grozījums*

3. ENIM, pieņemot galīgo atzinumu vai ieteikumu, ņem vērā atsauksmes, ko attiecīgās personas sniegušas saskaņā ar 2. punktu. Ja ENIM neņem vērā būtiskus sniegto atsauksmju elementus, tas **pamato** šādas rīcības iemeslus.

Or. en

**Grozījums Nr. 143**

**Regulas priekšlikums  
55. pants – 2. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

2. Visi tie dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāji, kas ir atbildīgi par līnijām, kuras ietilpst TEN-T pamattīklā un paplašinātajā pamattīklā, kas minēts [jaunās TEN-T regulas 6. pantā un I pielikumā], ir ENIM locekļi. Tie ieceļ vienu savu pārstāvi un vienu aizstājēju.

*Grozījums*

2. Visi tie dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāji, kas ir atbildīgi par līnijām, kuras ietilpst TEN-T pamattīklā un paplašinātajā pamattīklā, kas minēts [jaunās TEN-T regulas 6. pantā un I pielikumā], ir ENIM locekļi. Tie ieceļ vienu savu pārstāvi un vienu aizstājēju. **ENIM drīkst pievienoties trešo valstu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāji un sadales struktūras, kas ir atbildīgi par līnijām, kuras ietilpst TEN-T pamattīklā un paplašinātajā pamattīklā.**

Or. en

**Grozījums Nr. 144**

**Regulas priekšlikums  
55. pants – 8. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

8. ENIM nosaka savu darba programmu. Darba programma aptver vismaz divus gadus. ENIM apspriežas par darba programmas projektu ar pieteikumu

*Grozījums*

8. ENIM nosaka savu darba programmu. Darba programma aptver vismaz divus gadus. ENIM apspriežas par darba programmas projektu ar

iesniedzējiem un citām iesaistītajām ieinteresētajām personām, izmantojot 54. pantā minēto apspriešanās mehānismu. Turklāt tas apspriežas ar Eiropas Komisiju, Eiropas Savienības Dzelzeļu aģentūru un kopuzņēmumu “Eiropas dzelzeļš” un attiecīgā gadījumā ar citām ieinteresētajām personām.

***padomdevējām grupām, kas izveidotas ar 55.a pantu (jauns)*** pieteikumu iesniedzējiem un citām iesaistītajām ieinteresētajām personām, izmantojot 54. pantā minēto apspriešanās mehānismu. Turklāt tas apspriežas ar Eiropas Komisiju, Eiropas Savienības Dzelzeļu aģentūru un kopuzņēmumu “Eiropas dzelzeļš” un attiecīgā gadījumā ar citām ieinteresētajām personām.

Or. en

## Grozījums Nr. 145

### Regulas priekšlikums 55.a pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

#### ***55.a pants***

##### ***ENIM padomdevējas struktūras***

- 1. Izstrādājot Eiropas jaudas pārvaldības, satiksmes pārvaldības un darbības rezultātu pārvaldības satvarus, ENIM izveido un apspriežas ar Eiropas Iesaistīto ieinteresēto personu platformu (EOSP), kas apvieno visas iesaistītās ieinteresētās personas, kā noteikts 4. pantā. Tās var sniegt atzinumu par jebkuru ENIM priekšlikumu, kas ietekmē šos uzņēmumus. Tā var arī sniegt pašiniciatīvas atzinumus.***
- 2. ENIM izveido padomdevēju grupu, kurā ietilpst apkalpes iekārtu un termināļu operatori, kas savieno ar paplašināto TEN-T tīklu, tostarp vajadzības gadījumā vairākveidu jaudas ieinteresētās personas, piemēram, jūras un iekšējo ūdensceļu ostas, un citu ar dzelzeļu saistītu apkalpes vietu īpašnieki. Minētā padomdevēju grupa var sniegt atzinumu par visiem ENIM priekšlikumiem, kas tieši ietekmē investīcijas un termināļu pārvaldību. Tā***

*var arī sniegt pašiniciatīvas atzinumus.*

**3.** *Lai nodrošinātu labāku informāciju un sagatavotību, ENIM var aicināt dzelzceļa nozari piedalīties konsultatīvajās grupās un diskusijās.*

**4.** *ENIM izstrādā un publicē vadlīnijas apspriežu koordinēšanai ar iepriekšminētajām grupām un savā tīmekļa vietnē publicē pārskatu par darbībām, kas veiktas saskaņā ar šo pantu.*

**5.** *Apspriešanās saskaņā ar šo pantu neskar pieteikuma iesniedzēju tiesības pārsūdzēt ENIM lēmumus.*

Or. en

## **Grozījums Nr. 146**

### **Regulas priekšlikums**

#### **56. pants – 1. punkts – c apakšpunkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**c)** *pieņem 50. pantā minēto Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai;*

*svītrots*

Or. en

*Pamatojums*

*Šis pienākums tagad jāveic ENRRB.*

## **Grozījums Nr. 147**

### **Regulas priekšlikums**

#### **57. pants – 2. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**2.** ENIM uz savām sanāksmēm uzaicina Komisiju, arī Eiropas koordinatorus un attiecīgā gadījumā dalībvalstu pārstāvjus, lai apspriestu

**2.** ENIM uz savām sanāksmēm uzaicina Komisiju, arī Eiropas koordinatorus un attiecīgā gadījumā dalībvalstu pārstāvjus, **ERA pārstāvjus, kā**

jautājumus, kas saistīti ar dzelzceļa infrastruktūras attīstību, un nodrošinātu sadarbību ar Eiropas koordinatoriem, kā izklāstīts [jaunajā TEN-T regulā]. ENIM sniedz informāciju, kas prasīta [jaunās TEN-T regulas 53. panta trešajā daļā].

*arī Regulas (ES) 2016/796 38. panta 4. punktā minētās pārstāvības struktūras,* lai apspriestu jautājumus, kas saistīti ar dzelzceļa infrastruktūras attīstību, un nodrošinātu sadarbību ar Eiropas koordinatoriem, kā izklāstīts [jaunajā TEN-T regulā]. ENIM sniedz informāciju, kas prasīta [jaunās TEN-T regulas 53. panta trešajā daļā].

Or. en

## Grozījums Nr. 148

### Regulas priekšlikums 57.a pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

#### *57.a pants*

#### *Eiropas Dzelzceļa starptautiskā jaudas sadales struktūra (ERICA)*

##### *1. ERICA pildīs šādus uzdevumus:*

*a) ar 58. un 59. pantā minētā tīkla koordinatora atbalstu palīdzēs sagatavot 6. pantā minēto Eiropas jaudas pārvaldības satvaru, 44. pantā minēto Eiropas satvaru 31. panta 3.a punktā (jauns) minētajiem prioritātes noteikšanas kritērijiem, pārrobežu satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības koordinācijai un 50. pantā minēto Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai;*

*b) veicinās koordināciju starp infrastruktūras pārvaldītājiem attiecībā uz stratēģisko jaudas plānošanu, izstrādājot daudztīklu grafiku koncepcijas, kas nodrošina konkurētspējīgus daudztīklu tālsatiksmes vilcienu ceļus;*

*c) ar 58. un 59. pantā minētā tīkla koordinatora atbalstu veicinās infrastruktūras pārvaldītāju operatīvo koordināciju saskaņā ar 53. pantu;*

*d) ar 58. un 59. pantā minētā tīkla koordinatora atbalstu un ietverot 31. pantā minētos pamatlīgumus, apzinās noteikumus, procedūras un rīkus, kas ietilpst šīs regulas darbības jomā un pieņemti valsts vai infrastruktūras pārvaldītāja līmenī, un kas rada šķēršļus vairāktīklu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumiem, kuri noteikti šajā regulā;*

*e) darbosies kā kontaktpunkts infrastruktūras pārvaldītāju vārdā jautājumos, kas saistīti ar jaudas plānošanu un sadali, jo īpaši attiecībā uz iespējamiem jaudas, informācijas vai kontaktpunktu pieprasījumiem saistībā ar dzelzceļa starpgadījumiem un jaudas pagaidu ierobežojumiem;*

*f) darbosies kā pirmais kontaktpunkts ieinteresētajām personām ārpus dzelzceļa nozares, kuras ir ieinteresētas izmantot dzelzceļa pakalpojumus, sniedzot attiecīgo dalībnieku (infrastruktūras pārvaldītāju un citu iesaistīto ieinteresēto personu) kontaktus;*

*g) darbosies kā kontaktpunkts ENIM vārdā pieteikumu iesniedzējiem un citām iesaistītajām ieinteresētajām personām jautājumos, kas nav skaidri reglamentēti šajā regulā, jo īpaši attiecībā uz pārrobežu dzelzceļa transporta pakalpojumu uzsākšanu vai izmaiņām vai atbalsta organizēšanu ad hoc darbībām, jo sevišķi 47. pantā minēto krīzes situāciju risināšanai.*

*h) sniegs jau esošos un jaunus kopīgos B2B pakalpojumus infrastruktūras pārvaldītājiem un dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, lai uzlabotu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumus un veicinātu Eiropas dzelzceļa satiksmi;*

*i) apzinās infrastruktūras uzlabošanas vajadzības daudzīklu līmenī kā pamatu turpmākai infrastruktūras attīstībai un finansējumam TEN-T*

*ietvaros.*

**2. Komisija atbalsta neatkarīgas Eiropas struktūras izveidi, kas atbild par starptautiskās jaudas sadali līdz 2029. gadam.**

**3. Šo Eiropas Dzelzceļa starptautisko jaudas sadales struktūru (ERICA) atbalsta padomdevēja tīkla koordinators, kā minēts 58. un 59. pantā.**

Or. en

#### *Pamatojums*

*Lai nodrošinātu netraucētu Eiropas dzelzceļa tīklu, būtu jāizveido jauna Eiropas Dzelzceļa starptautiskā jaudas sadales struktūra (ERICA). ERICA būtu jāatbalsta 58. un 59. pantā aprakstītajam padomdevēja tīkla koordinatoram. Vislietderīgākie uzdevumi, lai uzlabotu pārrobežu dzelzceļa satiksmi, būtu iesaistīšanās jaudas stratēģiju un starptautisku pamatlīgumu izstrādē.*

#### **Grozījums Nr. 149**

##### **Regulas priekšlikums**

##### **59. pants – 1. punkts – b apakšpunkts**

###### *Komisijas ierosinātais teksts*

b) palīdz sagatavot 6. pantā minēto Eiropas jaudas pārvaldības satvaru, 44. pantā minēto Eiropas satvaru pārrobežu satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības koordinācijai un 50. pantā minēto Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai;

###### *Grozījums*

b) palīdz **veikt padomdevējas uzdevumus ERICA, kas izveidota ar 57.a pantu (jauns), un** sagatavot 6. pantā minēto Eiropas jaudas pārvaldības satvaru, 44. pantā minēto Eiropas satvaru pārrobežu satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības koordinācijai un 50. pantā minēto Eiropas satvaru darbības izvērtēšanai;

Or. en

#### **Grozījums Nr. 150**

##### **Regulas priekšlikums**

##### **59. pants – 1. punkts – c apakšpunkts**



*Komisijas ierosinātais teksts*

c) veicina infrastruktūras pārvaldītāju darbības koordināciju saskaņā ar 53. pantu;

*Grozījums*

c) ***palīdz veikt padomdevējas uzdevumus ERICA, kas izveidota ar 57.a pantu (jauns), un*** veicina infrastruktūras pārvaldītāju darbības koordināciju saskaņā ar 53. pantu;

Or. en

## **Grozījums Nr. 151**

### **Regulas priekšlikums**

#### **59. pants – 1. punkts – d apakšpunkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

d) apzina noteikumus, procedūras un rīkus, kas ietilpst šīs regulas darbības jomā un ir pieņemti valsts vai infrastruktūras pārvaldītāju līmenī, un kas rada šķēršļus vairāktīklu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumiem, kuri noteikti šajā regulā;

*Grozījums*

d) ***palīdzot veikt ERICA, kas izveidota ar 57.a pantu (jauns), padomdevējas funkciju,*** apzina noteikumus, procedūras un rīkus, kas ietilpst šīs regulas darbības jomā un ir pieņemti valsts vai infrastruktūras pārvaldītāju līmenī, un kas rada šķēršļus vairāktīklu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumiem, kuri noteikti šajā regulā;

Or. en

## **Grozījums Nr. 152**

### **Regulas priekšlikums**

#### **59. pants – 1. punkts – e apakšpunkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

e) ***darbojas kā kontaktpunkts infrastruktūras pārvaldītāju vārdā jautājumos, kas saistīti ar jaudas plānošanu un sadali, jo īpaši attiecībā uz iespējamiem jaudas, informācijas vai kontaktpunktu pieprasījumiem saistībā ar dzelzceļa starpgadījumiem un jaudas pagaidu ierobežojumiem;***

*Grozījums*

***svītrots***

### Grozījums Nr. 153

#### Regulas priekšlikums

#### 59. pants – 1. punkts – f apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*f) darbojas kā pirmais kontaktpunkts ieinteresētajām personām ārpus dzelzceļa nozares, kuras ir ieinteresētas izmantot dzelzceļa pakalpojumus, sniedzot attiecīgo dalībnieku (infrastruktūras pārvaldītāju un citu iesaistīto ieinteresēto personu) kontaktus;*

*svītrots*

Or. en

### Grozījums Nr. 154

#### Regulas priekšlikums

#### 59. pants – 1. punkts – g apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*g) darbojas kā kontaktpunkts ENIM vārdā pieteikumu iesniedzējiem un citām iesaistītajām ieinteresētajām personām jautājumos, kas nav skaidri reglamentēti šajā regulā, jo īpaši attiecībā uz pārrobežu dzelzceļa transporta pakalpojumu uzsākšanu vai izmaiņām vai atbalsta organizēšanu ad hoc darbībām, jo sevišķi 47. pantā minēto krīzes situāciju risināšanai.*

*svītrots*

Or. en

### Grozījums Nr. 155

#### Regulas priekšlikums

#### 62. pants – 1. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

1. Infrastruktūras pārvaldītāji nodrošina, ka jaudas pārvaldības un satiksmes pārvaldības procesi, kas ietilpst šīs regulas darbības jomā, tiek īstenoti, izmantojot digitālos rīkus un digitālos pakalpojumus.

*Grozījums*

1. Infrastruktūras pārvaldītāji nodrošina, ka jaudas pārvaldības un satiksmes pārvaldības procesi, kas ietilpst šīs regulas darbības jomā, tiek īstenoti, izmantojot digitālos rīkus un digitālos pakalpojumus. ***Valsts jaudas pārvaldības rīki paliek atļauti tikai tad, ja tie neapdraud jaudas plānošanas un sadales procesu, kas izklāstīts šīs regulas 3. iedaļā.***

Or. en

**Grozījums Nr. 156**

**Regulas priekšlikums**

**62. pants – 2. punkts – a apakšpunkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

a) uzlabo to pakalpojumu darbību un kvalitāti (arī pilnīgu savstarpēju izmantojamību), kurus infrastruktūras pārvaldītāji sniedz pieteikumu iesniedzējiem;

*Grozījums*

a) uzlabo to pakalpojumu darbību un kvalitāti (arī pilnīgu savstarpēju izmantojamību), kurus infrastruktūras pārvaldītāji sniedz pieteikumu iesniedzējiem; ***Tas ietver rīku tādu būvobjektu digitalizācijai, kas infrastruktūras pārvaldītājam obligāti jāizmanto TEN-T pamattīklam un paplašinātajam pamattīklam, kā definēts [jaunajā TEN-T regulā], kā arī katra vilciena, kas kursē Eiropas dzelzceļa tīklā, savstarpējas izmantojamības digitālas ilustrācijas izveidi;***

Or. en

**Grozījums Nr. 157**

**Regulas priekšlikums**

**62. pants – 2. punkts – b apakšpunkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

b) uzlabo dzelzceļa jaudas pārvaldības un satiksmes pārvaldības pārredzamību visos to posmos;

*Grozījums*

b) uzlabo dzelzceļa jaudas pārvaldības un satiksmes pārvaldības pārredzamību visos to posmos, ***tai skaitā digitālos un reāllaika risinājumus, kurus pakāpeniski izstrādā kopīgi ar attiecīgajām ieinteresētajām personām saskaņā ar zaļo kursu un ES klimata mērķrādītājiem;***

Or. en

## **Grozījums Nr. 158**

**Regulas priekšlikums  
62. pants – 5.a punkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***5.a*** ***Lai izpildītu 62. panta 1.–5. punkta prasības, publiskajam finansējumam (arī no nākamā Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta infrastruktūras pārvaldītājam un dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem) jābūt pietiekamam, lai nodrošinātu digitālu rīku un pakalpojumu savlaicīgu, pārrobežu saskaņotu un savstarpēji izmantojamu īstenošanu.***

Or. en

*Pamatojums*

*Publiskajam finansējumam ir izšķiroša nozīme, lai veicinātu projekta "Timable Redesign for Smart Capacity Management" (TTR) un citu digitālo rīku un pakalpojumu savlaicīgu, pārrobežu saskaņotu un savstarpēji izmantojamu īstenošanu.*

## **Grozījums Nr. 159**

**Regulas priekšlikums  
62. pants – 5.b punkts (jauns)**

**5.b Tā kā ERA ir Regulas (ES) 2016/796 23. pantā paredzētās Eiropas telemātikas lietojumprogrammu sistēmas iestāde, tā cieši iesaistās 62. pantā vajadzīgo rīku izstrādē un ieviešanā.**

Or. en

## **Grozījums Nr. 160**

### **Regulas priekšlikums 63. pants – 2. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

2. Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam, pieteikuma iesniedzējam, **potenciālajam pieteikuma iesniedzējam**, par transportu atbildīgajai valsts, reģionālajai vai vietējai iestādei ir tiesības iesniegt apelāciju regulatīvajā iestādē saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 56. pantu, ja tas uzskata, ka infrastruktūras pārvaldītājs ir izturējies pret to netaisnīgi, ka tas ir ticis diskriminēts vai cietis jebkādā citā veidā, kad infrastruktūras pārvaldītājs ir veicis šīs regulas II, III, IV un V nodaļā ("Infrastruktūras pārvaldība", "Satiksmes pārvaldība un krīzes vadība", "Darbības izvērtēšana un pārvaldība", "Eiropas koordinācijas tīkls") aprakstītās darbības.

*Grozījums*

2. Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam, pieteikuma iesniedzējam, par transportu atbildīgajai valsts, reģionālajai vai vietējai iestādei ir tiesības iesniegt apelāciju regulatīvajā iestādē saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 56. pantu, ja tas uzskata, ka infrastruktūras pārvaldītājs ir izturējies pret to netaisnīgi, ka tas ir ticis diskriminēts vai cietis jebkādā citā veidā, kad infrastruktūras pārvaldītājs ir veicis šīs regulas II, III, IV un V nodaļā ("Infrastruktūras pārvaldība", "Satiksmes pārvaldība un krīzes vadība", "Darbības izvērtēšana un pārvaldība", "Eiropas koordinācijas tīkls") aprakstītās darbības.

Or. en

## **Grozījums Nr. 161**

### **Regulas priekšlikums 64. pants – 1. punkts – 1. daļa**

*Komisijas ierosinātais teksts*

Lai izpildītu šajā regulā noteiktos

*Grozījums*

Lai izpildītu šajā regulā noteiktos

pieņēmumus, regulatīvās iestādes sadarbojas Direktīvas 2012/34/ES 57. panta 1. punktā minētajā ENRRB, cita starpā organizējot kopīgas apspriedes un izmeklēšanu, pieņemot atzinumus vai ieteikumus vai veicot citas attiecīgas darbības. Regulatīvās iestādes sniedz ENRRB visu vajadzīgo informāciju.

pieņēmumus, regulatīvās iestādes sadarbojas Direktīvas 2012/34/ES 57. panta 1. punktā minētajā ENRRB, cita starpā organizējot kopīgas apspriedes un izmeklēšanu, pieņemot atzinumus vai ieteikumus vai veicot citas attiecīgas darbības. Regulatīvās iestādes sniedz ENRRB visu vajadzīgo informāciju **un ņem vērā ENRRB pieņemtus atzinumus un ieteikumus.**

Or. en

## Grozījums Nr. 162

### Regulas priekšlikums 64. pants – 5. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

5. Ja regulatīvā iestāde pieņem lēmumu, kas ir atšķirīgs no jebkura attiecīga ENRRB atzinuma vai ieteikuma, vai ja tā atsakās pieņemt lēmumu, tā iesniedz ENRRB paskaidrojumu, kurā izklāsta atšķirības un pamatojumu, kāpēc tā neievēro ENRRB atzinumus vai ieteikumus.

#### *Grozījums*

5. Ja regulatīvā iestāde pieņem lēmumu, kas ir atšķirīgs no jebkura attiecīga ENRRB atzinuma vai ieteikuma, vai ja tā atsakās pieņemt lēmumu, tā iesniedz ENRRB paskaidrojumu, kurā izklāsta atšķirības un pamatojumu, kāpēc tā neievēro ENRRB atzinumus vai ieteikumus, **un savā lēmumā iekļauj attiecīgo paskaidrojumu.**

Or. en

## Grozījums Nr. 163

### Regulas priekšlikums 64. pants – 8.a punkts (jauns)

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

#### *Grozījums*

**8.a ENRRB nodrošina, ka ziņas par dalību tajā un tā darbības metodēm un visa attiecīgā informācija par tīkla darbu ir publiski pieejamas tā tīmekļvietnē. Tajā iekļauj darba grupu kontaktinformāciju.**

*Visus ENRRB atzinumus un ieteikumus  
dara zināmus atklātībai ENRRB  
sekretariāts.*

Or. en

## Grozījums Nr. 164

### Regulas priekšlikums 69. pants – 1.a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*1.a Padome rīko regulāras sanāksmes.  
Tā no savu locekļu vidus ar divu trešdaļu  
locekļu balsu vairākumu ievēl  
priekšsēdētāju, kura pilnvaru laiks ir  
viens gads.*

Or. en

## Grozījums Nr. 165

### Regulas priekšlikums 69. pants – 2. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

2. Komisija **vada** padomes sanāksmes.  
Komisijai tajā nav balsstiesību.

2. Komisija **apmeklē** padomes  
sanāksmes, **atbalsta tās un atvieglo  
koordināciju to laikā**. Komisijai tajā nav  
balsstiesību.

Or. en

## Grozījums Nr. 166

### Regulas priekšlikums 70. pants – 3. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

3. Darba grupās var piedalīties

3. Darba grupās var piedalīties

eksperti no dzelzceļa transporta regulatīvajām iestādēm, Komisijas, iesaistītajām ieinteresētajām personām un **attiecīgā gadījumā no** citām publiskām vai privātām struktūrām.

eksperti no dzelzceļa transporta regulatīvajām iestādēm, Komisijas **un attiecīgā gadījumā no** iesaistītajām ieinteresētajām personām un citām publiskām vai privātām struktūrām.

Or. en

## Grozījums Nr. 167

### Regulas priekšlikums 70. pants – 5. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

5. Ja tas ir nepieciešams, padome vai darba grupu priekšsēdētāji, izvērtējot katru gadījumu atsevišķi, darba grupu sanāksmēs var uzaicināt piedalīties atsevišķus ekspertus, kas atzīti par kompetentiem attiecīgajā jomā.

#### *Grozījums*

5. Ja tas ir nepieciešams, padome vai darba grupu priekšsēdētāji, izvērtējot katru gadījumu atsevišķi, darba grupu sanāksmēs var uzaicināt piedalīties **ekspertus no dzelzceļa regulatīvajām iestādēm, Komisijas, ERA, iesaistītajām ieinteresētajām personām un attiecīgā gadījumā no citām publiskām vai privātām struktūrām, kā arī** atsevišķus ekspertus, kas atzīti par kompetentiem attiecīgajā jomā.

Or. en

## Grozījums Nr. 168

### Regulas priekšlikums 71. pants – 2.a punkts (jauns)

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

2. Pilnvaras pieņemt 10. panta 8. punktā, 11. panta 2. punktā, 21. panta 9. punktā, 38. panta 3. punktā, 39. panta 9. punktā, 46. panta 6. punktā, 48. panta 3. punktā un 53. panta 5. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no [2026. gada 1. janvāra]. Komisija vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām sagatavo

#### *Grozījums*

2. Pilnvaras pieņemt **7. panta 3. punktā, 8. panta 4. un 7. punktā,** 10. panta 8. punktā, 11. panta 2. punktā, **19. panta 5. punktā,** 21. panta 9. punktā, 31. panta 11. punktā, 38. panta 3. un 9. punktā, **40. panta 7. punktā, 41. panta 3. punktā,** 46. panta 6. punktā, 48. panta 3. punktā un 53. panta 5. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu



ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

gadu laikposmu no [2026. gada 1. janvāra]. Komisija vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

Or. en

## Grozījums Nr. 169

### Regulas priekšlikums

#### 74. pants – 1. punkts – c apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

c) 20., 22., 23., 27. un 28. punktu svītros;

*Grozījums*

c) **3.pantā** 20., 22., 23., 27. un 28. punktu svītros;

Or. en

## Grozījums Nr. 170

### Regulas priekšlikums

#### 77. pants – 2. punkts – 1. daļa – a apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

a) šīs regulas 1., 2. un 3. pantu, II nodaļu, izņemot 9. panta 1. un 2. punktu un 27. **panta 4. punktu**, un III nodaļu, izņemot 48. pantu, piemēro tikai darbībām un uzdevumiem, ko veic saistībā ar kustības grafikiem, kuri stājas spēkā pēc [2029. gada 8. decembra];

*Grozījums*

a) šīs regulas 1., 2. un 3. pantu, II nodaļu, izņemot 9. panta 1. un 2. punktu un **26., 27., 28., 31. un 50. pantu**, un III nodaļu, izņemot 48. pantu, piemēro tikai darbībām un uzdevumiem, ko veic saistībā ar kustības grafikiem, kuri stājas spēkā pēc [2029. gada 8. decembra];

Or. en

### *Pamatojums*

*Aspektus, kas jau var kļūt piemērojami no 2026. gada, nevajadzētu atlikt uz 2029. gadu. Daudzi infrastruktūras pārvaldītāji jau ir uzsākuši stratēģiskās plānošanas procesu TTR*

*projekta ietvaros, un viņi ir gatavi ieviešanai — nepieciešams tikai juridisks pamats. Lai sasniegtu ES klimata pārmaiņu mazināšanas mērķrādītājus un ilgtspējīgas un viedās mobilitātes stratēģijas mērķus, ir svarīgi nodrošināt vērienīgākus īstenošanas datumus.*

## **Grozījums Nr. 171**

### **Regulas priekšlikums**

#### **77. pants – 2. punkts – 1. daļa – ca apakšpunkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*ca) regulas 35. pantu piemēro no [2028. gada 1. decembra];*

Or. en

*Pamatojums*

*Noteikumus, kas saistīti ar infrastruktūras darbu rezultātā noteikto jaudas ierobežojumu grafiku, varētu piemērot jau no 2028. gada decembra.*

## **Grozījums Nr. 172**

### **Regulas priekšlikums**

#### **77. pants – 2. punkts – 1. daļa – cb apakšpunkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*cb) regulas 40. pantu piemēro no [2027. gada 1. decembra];*

Or. en

*Pamatojums*

*Noteikumus, kas saistīti ar kompensāciju par jaudas tiesību izmaiņām, varētu piemērot jau no 2027. gada decembra.*

## PASKAIDROJUMS

Gan Eiropas zaļajā kursā, gan ilgtspējīgas viedās mobilitātes stratēģijā tika uzsvērtā steidzamā vajadzība dekarbonizēt Eiropas transporta nozari. Dzelzceļam kā vienam no efektīvākajiem pasažieru un kravu pārvadājumu veidiem ir būtiska nozīme šajos centienos. Tāpēc ir svarīgi izmantot esošo infrastruktūru visefektīvākajā veidā un censties iegūt iespējami labāko jaudas pieaugumu līdz 4 %, kā Komisija lēš savā ietekmes novērtējumā. Komisijas priekšlikums šajā sakarā ir ļoti apsveicams.

Mūsdienās problēmas, kas saistītas ar dzelzceļa sliežu pārslogotību, sliktu punktualitāti, neesošu nodošanu un nepietiekamu ātrumu, ir endēmiskas. Ierosinātais tiesību akts ļaus optimālāk izmantot sliežu ceļus un palielināt punktualitāti un uzticamību. Lielākas elastības nodrošināšanai attiecībā uz pēdējā brīža ceļu iedalīšanu būtu jāpiesaista dzelzceļam vairāk kravu. Vienlaikus sagaidāms, ka pasažieri gūs labumu no uzticamas ilgtermiņa plānošanas un agrākas jaudas rezervēšanas, tādējādi optimālāk izmantojot kopējo tīkla jaudu.

Atzinīgi ir vērtējams tas, ka Komisija ir izvēlējusies par pamatu saviem priekšlikumiem izmantot dzelzceļa nozares pašiniciatīvu — projektu "Timable Redesign for Smart Capacity Management" (TTR), kas jau ir pierādījis savu vērtību un ko īsteno Eiropas struktūras, tostarp RNE. Pozitīvi ir arī tas, ka Komisija cenšas piešķirt lielāku elastību kravu pārvadājumu pakalpojumiem, ieviešot mainīgo grafiku, kam šajā ziņojumā ir dota definīcija. Elastīgākas pieejas ieviešana jaudas sadalei ļaus izveidot *ad hoc* ceļus un nodrošinās, ka neviens ceļš nepaliek neizmantots. Tomēr līdzsvars starp pasažieru un kravu pārvadājumiem joprojām ir delikāts līdzsvars jauktā tīklā, kas būs jārisina ar šo regulu.

Šis ziņojums pastiprina Komisijas nostāju, jo tas pastiprina infrastruktūras pārvaldītāju pienākumu pēc iespējas piedāvāt alternatīvas, tostarp starptīklus, lai apmierinātu jaudas pieprasījuma pieteikumu iesniedzēju vajadzības. Turklāt Komisijas pieeju pastiprina iespēja noteikt astronomiskā laika grafiku, ko dažas dalībvalstis ir izvēlējušās ieviest, nostiprinot iepriekš iedalītu un sistēmisku vilcienu ceļu jēdzienu. Ir stiprināts arī jēdziens "nepārvarama vara", lai izvairītos no tā pārmērīgas izmantošanas. Tekstā ir izklāstīti skaidri noteikumi, kādos apstākļos infrastruktūras pārvaldītāji var atcelt jaudu bez kompensācijas.

Ziņojums ir vienisprātis ar Komisiju par sociālekonomisko un vidisko kritēriju iekļaušanu, lai palīdzētu risināt konfliktsituācijās. Nozare uzsver grūtības, kas ziņojumā risinātas, uzdodot Komisijai izstrādāt deleģēto aktu. Ir valstis, pirmām kārtām Zviedrija, kas šādus kritērijus jau ir ieviesušas, tāpēc jau tiek gūta pieredze. Šajā ziņojumā ir paplašināta to kritēriju piemērošana, kas jāpiemēro arī plānošanas posmos, lai jau no paša sākuma infrastruktūras izmantošanā ietvertu sociālekonomiskas un vides problēmas.

Ziņojumā ir iekļauta arī "dzelzceļa infrastruktūras jaudas" definīcija un norādīts, ka jaudu var ietekmēt daudz vairāk aspektu, nevis tikai efektīva jaudas sadale. Ir vairāki svarīgi jautājumi, uz kuriem jākoncentrējas gan Komisijai, gan dalībvalstīm, gan nozares uzņēmumiem, lai palīdzētu vēl vairāk palielināt jaudu. ES vērienīgo mērķu sasniegšanai nepietiek ar dzelzceļa jaudas regulu vien.

Visā tekstā ir ieviesta un apstiprināta sistēmu un procedūru vispārēja eiropeizācija, lai

nodrošinātu multimodālu risinājumu iekļaušanu, vairākvalstu maršruta pārplānošanu un atvieglotu vairāktīklu lietojumu lielos attālumos. Šā jēdziena stiprināšanai ir paredzēta Eiropas Dzelzceļa starptautiskās jaudas sadales struktūras (ERICA) izveide 57.a pantā.

Tiek uzsvērts stabils un uzticams infrastruktūras finansējums uzturēšanai, atjaunošanai un izbūvei no jauna, kā arī nepieciešamība noteikt infrastruktūras uzlabošanas vajadzības vairāktīklu līmenī. Stabils infrastruktūras finansējums ir galvenais nosacījums jaudas sadalei. Ziņojumā ir uzsvērts, ka ir nepieciešama būvniecības un uzturēšanas plānošana, kā arī pastāvīga apņemšanās tos finansēt, vienlaikus nodrošinot arī augšupēju informāciju, pieprasot, lai jaudas analīze tiktu izmantota lēmumos par to, kur būvēt, uzturēt vai modernizēt vajadzīgo infrastruktūru.

Turklāt ziņojumā tiek koriģēta Eiropas infrastruktūras pārvaldītāju tīkla (ENIM) nostāja, liekot ENIM izveidot un apspriesties ar Eiropas Iesaistīto ieinteresēto personu platformu (EOSP), kā arī iesaistot arī citas ieinteresētās personas, kas uzskaitītas jaunajā 55.a pantā. Vēl viens svarīgs aspekts ir tāds, ka ziņojums nepiekrīt tam, ka Komisijai jāuzdod ENIM noteikt savus mērķus, procesus un pārraudzību. Tāpēc tas nodod ENIM darbības pārskatīšanu ENRRB un ievieš ENIM arī padomdevējas struktūras, kas apvieno iesaistītās ieinteresētās personas, citus pieteikumu iesniedzējus, apkalpes vietas, termināļus un citas ieinteresētās personas, kuras savstarpēji gūst labumu no to agrīnas un pastāvīgas iesaistīšanās jaudas attīstībā un sadalē.

Attiecībā uz laika grafiku mēs vēlamies būt vērienīgāki nekā Komisija. Tā kā nozare jau ir sākusi īstenot dažus TTR projekta plānošanas procesus, mēs uzskatām par iespējamu sākt regulas īstenošanu nedaudz vērienīgākā gaitā. Regulas ātra īstenošana būs svarīga, lai nodrošinātu, ka mēs varam gūt labumu no ierosinātā tiesību akta saskaņā ar ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģijā noteiktajiem mērķiem.

Visbeidzot, ziņojumā ir paredzēti pienācīgi sekundārie tiesību akti, nodrošinot, ka tiek izdarītas pareizas atsauces uz īstenošanas un deleģētajiem aktiem.

Referente pateicas visiem, kas palīdzēja sniegt ieguldījumu šajā ziņojumā, un gaida auglīgas debates par tiesību akta turpmāko virzību.

**PIELIKUMS. TO STRUKTŪRU VAI PERSONU SARAKSTS,  
NO KURĀM ATZINUMA SAGATAVOTĀJA IR SAŅĒMUSI INFORMĀCIJU**

Šo sarakstu sagatavojuši un par to atbildīga ir tikai referente. Ziņojuma projekta sagatavošanā referente ir saņēmusi informāciju no šādām struktūrām vai personām:

<b>Struktūra un/vai persona</b>
<i>ACF, Administration des chemins de fer du Luxembourg</i>
<i>Alstom</i>
<i>Benedikt Weibel, bijušais SBB, Schweizerische Bundesbahnen izpilddirektors un bijušais UIC, International Union of Railways, priekšsēdētājs</i>
<i>Cabinet of Belgian Transport Ministry (Beļģijas Transporta Ministrijas Kabinets)</i>
<i>CER, Eiropas Dzelzceļu kopiena</i>
<i>CFL, Société Nationale des chemins de fer luxembourgeois</i>
<i>DB, Deutsche Bahn</i>
<i>MOVE ĢD</i>
<i>EIM, Eiropas Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju apvienība</i>
<i>ERA, Eiropas Dzelzceļa aģentūra</i>
<i>ERFA, Eiropas Dzelzceļa kravu pārvadājumu asociācija</i>
<i>Ferrovie Dello Stato Italiane</i>
<i>FTE, Forum Train Europe</i>
<i>IRG - Rail</i>
<i>Luksemburgas Transporta un infrastruktūras Ministrija</i>
<i>ÖBB, Österreichische Bundesbahnen</i>
<i>PRIME</i>
<i>RNE, RailNet Europe</i>
<i>Schienen-Control</i>
<i>SNCF, Société Nationale des Chemins de fer</i>
<i>UIP, International Union of Wagon Keepers</i>
<i>UIRR, Starptautiskā Autotransporta un dzelzceļa kombinēto pārvadājumu savienība</i>