

**ERKLÄRUNG ÜBER DIE TEILNAHME EINES MITGLIEDS AN
VON DRITTEN ORGANISIERTEN VERANSTALTUNGEN AUF
EINLADUNG**

GEMÄSS ARTIKEL 5 ABSATZ 3 DER ANLAGE I DER GESCHÄFTSORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS
BETREFFEND DEN VERHALTENSKODEX FÜR DIE MITGLIEDER DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS IM BEREICH
FINANZIELLE INTERESSEN UND INTERESSENKONFLIKTE

Name: Lange

Vorname: Bernard

PARLEMENT EUROPEEN
REÇU LE
25 MAR. 2015
Unité Administration des Députés

Ich, der/die Unterzeichnete, erkläre hiermit ehrenwörtlich und in voller Kenntnis der Geschäftsordnung des Europäischen Parlaments, insbesondere der Anlage I betreffend den Verhaltenskodex für die Mitglieder, gemäß Artikel 5 Absatz 3 des Verhaltenskodexes sowie gemäß Präsidiumsbeschluss vom 15. April, dass ich – auf Einladung und in Ausübung meines Mandats als Mitglied des Europäischen Parlaments – an folgenden von Dritten organisierten Veranstaltungen teilgenommen habe, wobei meine Reise-, Unterkunfts- oder Aufenthaltskosten von Dritten beglichen oder übernommen wurden:

* * *

Datum: 30.1.2015

**DIE ANGABEN IN DIESER ERKLÄRUNG ERFOLGEN UNTER DER ALLEINIGEN
PERSÖNLICHEN VERANTWORTUNG DES MITGLIEDS UND MÜSSEN GEMÄSS
PRÄSIDIUMSBESCHLUSS VOM 15. APRIL 2013 SPÄTESTENS AM LETZTEN TAG DES
MONATS, DER AUF DEN TAG FOLGT, AN DEM DIE TEILNAHME DES MITGLIEDS AN
DER VERANSTALTUNG ENDET, ÜBERMITTELT WERDEN.**

Diese Erklärung wird auf der Internetseite des Parlaments veröffentlicht.

**PER E-MAIL AN: Administration-Deputes@europarl.europa.eu
DAS UNTERSCHRIEBENE ORIGINAL SOLLTE DANN AN FOLGENDE ADRESSE
GESCHICKT WERDEN:**

EUROPÄISCHES PARLAMENT

Referat Verwaltung der Mitglieder¹
rue Wiertz, 60
PHS 07B019
B-1047 BRÜSSEL

¹ Rechtlicher Hinweis: Das Referat Verwaltung der Mitglieder ist der für die Datenverarbeitung Verantwortliche im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 45/2001 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Dezember 2000 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten durch die Organe und Einrichtungen der Gemeinschaft und zum freien Datenverkehr (ABl. L 8 vom 12.1.2001, S. 1) und des Präsidiumsbeschlusses vom 22. Juni 2005 mit Durchführungsbestimmungen in Bezug auf diese Verordnung (ABl. C 308 vom 6.12.2005, S. 1).

DE

VERMITTLUNGSANGABEN		ERFORDERLICHE ANGABEN	ENTSPRECHEND AUSZUFÜLLEN
DRITTE	Name, Funktion und Anschrift des Dritten, der die Kosten des Mitglieds erstattete oder beglich ²	<i>Michaelin → Transfertax 1413 466815-09</i>	
	Reise:	<input checked="" type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein Art (z.B. Flug, Bahn): <i>(Ja) Nein</i>	
ART DER ÜBERNOMMENEN KOSTEN	Unterkunft:	<input checked="" type="checkbox"/> Name des Hotels: <i>Eden Hotel</i> Anzahl der Übernachtungen: <i>3</i>	
	Aufenthaltskosten:	<input checked="" type="checkbox"/> Ja / <input type="checkbox"/> Nein / teilweise (Details bitte unter „Bemerkungen“ weiter unten eintragen)	
	Termin (und Dauer) der Teilnahme des Mitglieds an der Veranstaltung:	<i>13 + 14. 11. 2014</i>	
EINZELHEITEN ZUR BETREFFENDEN VERANSTALTUNG	Art der Veranstaltung (kann deren Programm nicht beigefügt werden, Erläuterungen bitte unter „Bemerkungen“ weiter unten eintragen):	<i>Programm liegt bei</i>	
	Ort (Land, Stadt):	<i>Chicago, Chicago</i>	
IRRELEVANTE ANGABEN			
BEMERKUNGEN			

² Ist der betreffende Dritte im Transparenzregister verzeichnet, kann darauf verwiesen werden.

³ Eine separate Angabe zum Frühstück ist nicht erforderlich.



6

Michelin Challenge Bibendum
Conference on "Massive Deployment"!
Thursday 13th, 13: 45 – 14:45

This high-level conference is one of the last “backbone conferences” which aim at developing a vision on how to progress towards a more sustainable transport. Focussing on “massive deployment”, this specific panel will discuss the costs and benefits of the different solutions and levers that will have been debated in the previous conferences. Most importantly, it will aim at showing how to deploy those proposed solutions on a large scale in order to make them effective.

The conference is based on the referent chapter of the “Green Book”, and its objective will be to debate and even go beyond what the experts who worked on the “Green Book” proposed.

- Mr Hammadou, from the Economy and Climate Change Chair of the Paris Dauphine University
- Mr Cazzola, economist at the International Energy Agency
- Mr Cornubert, from Ow NERA
- Mr Vigas, Secretary General of the International Transport Forum
- Mr Van Ypersele, from the International Panel on Climate Change
- Mr Cox, from OCDE

The objective of the intervention from Mr Lange will be to react to the previous speeches from a political perspective. The intervention should focus on the way politics can help developing massively key levers and solutions, but also to provide, if necessary, a critical view on the proposed solutions.

Given the fact that Mr Lange is involved in automotive and transport issues, but also in trade, the speech could also bring the international trade perspective: how can international trade help or prevent the development of such solutions on an international level?



(2)

Michelin Challenge Bibendum Leaders' Forum

[Thursday] 13th, 15:00 to 17:30

After the different conferences, leaders, especially from the industry will be asked to react and take position on the solutions that have been presented.

The session will follow four different parts, with each time a key note speech and a panel of around 30 minutes animated by a moderator.

Session 1: The Chinese way towards sustainable, inclusive mobility – Moderator: Julie Laulusa, Mazars

- Keynote speech by Minister WAN Gang
- Panel: Representatives from Bosch, Fujitsu, Sinotrans, Daimler and Safran

Session 2: International pre-requisites to achieve sustainability and growth in mobility – Moderator: Bernd Lange, Chair of the INTA Committee of the European Parliament

- Keynote speech – Former WTO Director General, Pascal Lamy
- Panel – Representatives from Orange, Air Liquide, Lenovo, RATP and Essilor

Session 3: Energy supply and CO2 control – Moderator: Pat Cox, Former President of the European Parliament

- Keynote speech - IEA Executive Director Maria van der Hoeven
- Panel – Representatives from IPCC, Faturecia, St Gobain, Solvay, Sinochem and Total

Session 4: Seamless mobility experience – Moderator José Viegas, Secretary General of ITF

- Keynote speech – Guillaume Pepy, President of the SNCF
- Panel – Representatives from ADL, Siemens, Bombardier, PTV, Dassault Systèmes, GDF Suez



(3)

MCB 2014 - Workshop: "Are Standards in the automotive sector, a hurdle for Innovation?" Focus on ASEAN - PROGRAM

Two main concerns are jeopardizing International Trade: the proliferation of Free Trade Agreements (FTAs) in opposition to the WTO, and the proliferation of Non-Tariff Barriers (NTB), especially Technical Barriers to Trade (TBT). In this context, many countries, both developed and emerging economies, adopt a variety of new types of technical standards, including in the automotive sector.

The objective of this workshop is to understand if standards whether international, national, or local, are a driver or a hurdle to boost economy and innovation in the automotive sector. There are different kinds of models, mainly at the international level through the UN discussions of the Global Technical Regulation (GTR) in Geneva. In Asia, especially in ASEAN countries, there is a current trend – such as the EU few years before – to push for a more integrated approach at the regional level. Through a multi-actors approach (national regulators, private sector, international institutions), the purpose is to share experiences and best practices to deal with these issues, which will certainly be crucial to future mobility and innovation, both in terms of standards, for business and consumers. South-East Asian countries will have to work towards building the future automotive hub for ASEAN.

Date: 14th of November morning; 9:00 – 12:30 am

Location: Convention Center Level 1 Room B

Registration and Welcome of Participants (8:30 – 9:00 am)

Introduction – 9:00-9:15

- Opening remarks: Mr. Eric Le Corre, Corporate Vice-President, Public Affairs, Michelin
- Opening speech: "Globalization, regional integration and standards: state of play and mega-trends", Ms. Françoise Nicolas, Head of the Asia Centre, IFRI

1st Session – 9:15-10:00

Topic: *Regulations in ASEAN countries: state of play and challenges for ASEAN integration (Moderator: Lay Hwee, EU Centre, Singapore)*

Common questions: What is the current status in each respective country? Do we have standards?
What do local regulators expect from AEC? What are they expecting after AEC? MRA? One ASEAN Standard?
What is their long term expectation? What are they dream scenario? Vision next 15-20 years

- Mr. Chaiyawat Tanngkrock-Olan, Chief of MRA negotiation, Thai Industrial Standards Institute
- Mr. Mohamad Dalib, Director, Road Transport Department, Ministry of Transport, Malaysia
- Mr. Harjanto, Director General for Manufacturing Based Industry, Ministry of Industry, Indonesia

2nd Session – 10:20-11:10

Topic: *International Standards: Experiences and best practices (Moderator: Mr. Meinhard Boening)*

What are challenges that a country might face? What cooperation? What experience from the private sector?

- Mr. Takashi Hirai, Director, JASIC, Jakarta Office
- Mr. Juan Antonio Ramos Garcia, ex. Deputy Director, Transport Division, UNECE

Focus on the tire industry:

- Experience in South-East Asia: Mr. W. Tangcharoen, Norms and Regulations, Southeast-Asia, Michelin
- Experience in Europe: Ms. F. Goyeneche, Public Affairs Manager, Europe, Michelin

3rd Session – 11:30-12:00

Topic: *Discussion & Conclusion (Moderator: Mr. A. Sautenet)*

- a) Exchanges between experts and local regulators / Q&A
- b) A Political View on "how it works in 28 European countries?", Mr. B. Lange, INTA, European Parliament

Final Remarks

- Comparison of regional integrations: Ms. Lay Hwee, Director of EU Centre, Singapore
- Final remarks: Mr. Christophe Laprais, Corporate Vice-President, Norms and Regulations, Michelin