



Европейски парламент Parlamento Europeo Evropský parlament Europa-Parlamentet Europäisches Parlament
Euroopa Parlament Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο European Parliament Parlement européen Parlaimint na hEorpa
Europski parlament Parlamento europeo Eiropas Parlaments Europos Parlamentas Európai Parlament
Parlament Europew Europees Parlement Parlament Europejski Parlamento Europeu Parlamentul European
Európsky parlament Evropski parlament Europan parlamentti Europaparlamentet

MUIRIOMPARI TRÁCHT AGUS RIALACHA SÁBHÁILTEACHTA

Le blianta beaga anuas, chuir treoracha agus rialacháin an Aontais feabhas mór ar chaighdeán sábháilteachta sa mhuirompar. Tugadh isteach na feabhsuite sin go háirithe le trí phacáiste reachtaíochta a glacadh tar éis thubaiste Erika agus thubaiste Prestige.

AN BUNÚS DLÍ AGUS CUSPÓIRÍ

Is é Teideal VI, go háirithe Airteagal 91(1)(c) agus 100(2), den Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh an bunús dlí. Is gné lárnach den bheartas muiriompair í an tsábháilteacht ar muir d'fhoinn paisinéirí, baill foirne, an timpeallacht mhuirí agus réigiúin chósta a chosaint. I bhfianaise chineál domhanda an mhuirompair, forbraíonn an Eagraíocht Mhuirí Idirnáisiúnta (IMO) caighdeán idirnáisiúnta aonfhoirmeacha. Áirítear ar na príomhchomhaontuithe idirnáisiúnta an Coinbhinsiún Idirnáisiúnta um Thruailliú ó Longa a Chosc (MARPOL), an Coinbhinsiún Idirnáisiúnta um Shábháilteacht Anama ar Muir (SOLAS) agus an Coinbhinsiún Idirnáisiúnta maidir le Caighdeán Oiliúna, Deimhniúcháin agus Faire do Mharaithe (STCW). Cé gur príomhchuspóir de bheartas muiriompair AE leasú pras a dhéanamh ar dhlí an Aontais chun na comhaontuithe idirnáisiúnta dlíbhunaithe sin a ionchorprú, glactar bearta breise freisin ar leibhéal AE.

A BHFUL BAINTE AMACH

A. Oiliúint agus cálíochtaí

Le [Treoir 94/58/CE](#) an 22 Samhain 1994 maidir leis an íosleibhéal oiliúna do mharaithe, tugadh feidhm iomlán dhlí an Aontais do Choinbhinsiún STWC 1978. Rinneadh athbhreithnithe suntasacha ar an gcoinbhinsiún, rud a d'fhág go ndearnadh athbhreithnithe comhfhreagracha ar threoir an Aontais, arb í [Treoir \(AE\) 2022/993](#) an 8 Meitheamh 2022 an leagan is déanaí. Leagtar amach sa choinbhinsiún na rialacha maidir le caighdeán oiliúna agus inniúlachta le haghaidh deimhniú maraithe, chomh maith le hoiliúint speisialaithe rialálte. Déileálann an treoir seo freisin le riachtanais na mBallstát maidir le hoiliúint maraithe, cumarsáid idir baill foirne agus fíorú deimhnithe na mball foirne (rialú stáit ar chalafoirt).

Le [Treoir \(AE\) 2017/2397](#) an 12 Nollaig maidir le haitheantas a thabhairt do chálíochtaí gairmiúla i loingseoireacht intíre agus lena n-aisghairtear Treoracha 91/672/CEE agus 96/50/CE ón gComhairle, soláthraítear céimníú isteach beart idirthrímhseach chun ceanglais chálíochta a leathnú amach thar leibhéal máistrí báid chun gach criú sa



loingseoirreacht intíre san Aontas a chumhdach. Leagtar síos sa treoir nuashonraithe an oibleagáid ar bhaill den chriú deice agus ar dhaoine i bhfeighil nósanna imeachta éigeandála deimhnithe cáilíochta a shealbhú. Ba cheart do mháistír báid atá ag seoladh in imthosca guaiseacha a bheith údaraithe go sonrach déanamh amhlaidh agus ba cheart go mbeadh sé de cheangal orthu inniúlachtaí breise a léiriú. Leasaíodh [Treoir \(AE\) 2017/2397](#) le [Treoir \(AE\) 2021/1233](#) an 14 lúil 2021, lena dtugtar isteach bearta idirchréimhseacha chun teastais tríú tíortha a aithint.

B. Trealamh muirí

Bhí sé d'aidhm ag [Treoir 96/98/CE](#) an 20 Nollaig 1996 maidir le trealamh mara cur i bhfeidhm aonfhoirmeach Choinbhinsiún SOLAS maidir le trealamh le haghaidh soithí tráchtála a áirithiú, rud a fhágann go bhfuil rúin IMO a dhíorthaíonn uaithi éigeantach. Le [Treoir 2012/32/AE](#), leasaíodh [Treoir 96/98/CE](#) trí larscríbhinn A a ionadú chun í a oiriúnú do na leasuithe is déanaí ar na coinbhinsiúin idirnáisiúnta agus ar na caighdeáin tástála is infheidhme. Le [Treoir 2014/90/AE](#) an 23 lúil 2014 maidir le trealamh mara, neartaíodh cur chun feidhme na rialacha ábhartha agus an faireachán a dhéantar ar urramú na rialacha sin.

C. Slándáil ar longa agus i saoráidí calafoirt.

Glacadh Cód ISPS (an Cód Idirnáisiúnta um Shlándáil Long agus Saoráid Chalafoirt) ag comhdháil IMO in 2002, mar aon leis na leasuithe ar chomhaontuithe idirnáisiúnta eile. Is é aidhm an chóid a áirithiú go bhfuil cosaint níos fíorr ag longa agus ag saoráidí calafoirt. Bhí i gceist le [Rialachán \(CE\) Uimh. 725/2004](#) an 31 Márta 2004 a áirithiú go ndearnadh na cinntí arna nglacadh ag IMO a léirmhíniú agus a chur chun feidhme go haonfhoirmeach. Seoladh Straitéis Slándála Muirí an Aontais Eorpáigh an 24 Meitheamh 2014 le cinneadh ón gComhairle á formheas mar bheart polaitiúil agus straitéiseach chun aghaidh a thabhairt go héifeachtach ar na dúshláin slándála muirí agus úsáid á baint as na hionstraimí ábhartha go léir ar bhonn idirnáisiúnta, an Aontais agus náisiúnta.

D. Sábháilteacht long paisinéirí agus cigireacht long

Leagadh síos na rialacha agus na caighdeáin choiteanna maidir le heagraíochtaí cigireachta agus suirbhéireachta long agus le gníomhaíochtaí ábhartha na riarrachán muirí (cumainn aicmiúcháin) i [dTreoir 94/57/CE](#) an 22 Samhain 1994. Déantar sábháilteacht ar longa a sholáthraíonn seirbhísí sceidealta idir dhá Chalafort AE a rialú le [Treoir 2009/45/CE](#) an 6 Bealtaine 2009, a rinne na rialacha agus na caighdeáin sábháilteachta le haghaidh longa paisinéirí arna mbunú le [Treoir 98/18/CE](#) a chomhdhlúthú agus a athmhúnlú. Le [Treoir 98/41/CE](#) an 18 Meitheamh 1998 maidir le clárú daoine atá ag taisteal ar bord longa paisinéirí, bhíothas in ann faireachán a dhéanamh ar líon na bpaisinéirí agus dul i mbun oibríochtaí tarrthála níos éifeachtúla i gcás timpiste. Rinneadh na rialacha maidir le híoscháilíochtaí do mharaithe a nuashonrú in 2019 le glacadh [Threoir \(AE\) 2019/1159](#).

In 2017, glacadh trí Threoir. Sa chéad cheann, [Treoir \(AE\) 2017/2108](#) an 15 Samhain 2017 lena leasaítear Treoir 2009/45/CE maidir le rialacha agus caighdeáin sábháilteachta le haghaidh longa paisinéirí, féachtar le soiléiriú agus simpliú a dhéanamh ar na rialacha agus na caighdeáin sábháilteachta le haghaidh longa paisinéirí. Is é an smaoineamh a bhí taobh thiar den treoir ná é a dhéanamh



níos éasca na rialacha a nuashonrú, faireachán a dhéanamh orthu agus iad a fhorfheidhmiú. Le dara [Treoir \(AE\) 2017/2109](#) an 15 Samhain 2017 lena leasaítear Treoir 98/41/CE ón gComhairle maidir le clárú daoine atá ag seoladh ar bord longa paisinéirí atá i mbun oibríochta chuig nó ó chalafoirt Bhallstáit an Chomhphobail, agus Treoir 2010/65/AE maidir le foirmiúlachtaí tuairiscithe le haghaidh longa atá ag teacht isteach i gcalafóirt na mBallstát agus/nó ag imeacht ó chalafoirt na mBallstát, rinneadh nuashonrú agus soiléiriú ar na ceanglais le haghaidh comhaireamh agus clárú paisinéirí agus criú ar bord longa paisinéirí. Áiríodh ar na leasuithe an sainmhíniú ar ‘limistéir chalafoirt’ a nuashonrú chun fainseis a thabhairt isteach maidir le náisiúntacht na ndaoine atá ar bord agus é a chur d’oibleagáid ar chuideachtaí liostaí paisinéirí agus criú a stóráil in ionad Ilfhreastail Náisiúnta. An tríú ceann ná [Treoir \(AE\) 2017/2110](#) an 15 Samhain 2017 maidir le córas cigireachtaí d’oibriú sábháilte long paisinéirí rolladh ann-rolladh as (róró) agus árthaí paisinéirí ardluais i seirbhís rialta, lenar leasaíodh Treoir 2009/16/CE agus lenar aisghaireadh Treoir 1999/35/CE ón gComhairle. Rinneadh nuashonrú agus soiléiriú leis sin ar na ceanglais suirbhé a bhí ann cheana maidir le báid farantóireachta róró agus árthaí ardluais agus foráladh ann do chóras cigireachtaí longbhunaithe sula dtosóidh seirbhís rialta, ar féidir é a chomhcheangal le suirbhé bratstáit ar bhonn bliantúil.

Leagtar síos na rialacha maidir le loingseoireacht intíre i [dTreoir \(AE\) 2016/1629](#) an 14 Meán Fómhair 2016 lena leagtar síos ceanglais theicniúla le haghaidh soithí uiscebhealaí intíre, lena leasaítear Treoir 2009/100/CE agus lena n-aisghairtear Treoir 2006/87/CE.

Glacadh an 12 Deireadh Fómhair 2020 [Cinneadh \(AE\) 2020/1508 ón gComhairle](#) maidir leis an seasamh atá le glacadh thar ceann an Aontais Eorpáigh laistigh den Choiste Eorpach um dhréachtú caighdeán i réimse na loingseoireachta intíre (CECLI) agus laistigh den Choimisiúin Lárnach um Loingseoireacht ar an Réin (CLLR) maidir le caighdeáin a ghilcadh i ndáil le ceanglais theicniúla le haghaidh soithí uiscebhealaí intíre Le [Treoir 2003/25/CE](#), leagtar amach ceanglais shonracha cobhsaóchta le haghaidh longa paisinéirí róró. Leasaíodh é le [Treoir \(AE\) 2023/946](#) an 10 Bealtaine 2023.

E. Córás agus seirbhísí digiteacha muirí

Le húsáid fainseise digití, cuirtear feabhas ar éifeachtúlacht, tarraingteacht agus inbhuanaitheacht chomhshaoil an iompair muirí agus rannchuidítear leis an earnáil a chomhtháthú leis an slabhra lóistíocha ilmhódúil digiteach. Le [Treoir 2005/44/CE](#) maidir le seirbhísí fainseise tráchta abhann, leagtar síoscreat le haghaidh seirbhísí fainseise digití chun cabhrú le bainistiú tráchta agus iompair i dtionscal iompair uiscebhealaí intíre an Aontais.

An 20 Deireadh Fómhair 2010, ghlac Parlaimint na hEorpa agus an Chomhairle [Treoir 2010/65/AE](#) maidir le foirmiúlachtaí tuairiscithe le haghaidh longa atá ag teacht isteach i gcalafóirt na mBallstát agus/nó ag imeacht ó chalafoirt na mBallstát

In 2018, d’fhoilsigh an Coimisiún [togra le haghaidh rialachán](#) lena mbunaítear timpeallacht lonaid Ilfhreastail Mhuirí Eorpáigh (EMSW) agus lena n-aisghairtear Treoir 2010/65/AE. Áirítear le EMSW rialacha comhchuibhithe maidir le fainseis a sholáthar a éilítear le haghaidh cuairteanna ar chalafoirt. I ndiaidh glacadh ón bParlaimint agus



ón gComhairle, foilsíodh [Rialachán \(AE\) 2019/1239](#) san Irish Oifigiúil an 25 Iúil 2019. Ghlac an Coimisiún [Rialachán Cur Chun Feidhme \(AE\) 2023/204](#) i mí Dheireadh Fómhair 2022 chun gnéithe EMSW a chaighdeánú agus a shainiu chun timpeallacht tuairiscithe chomhchuibhithe a áirithíú d'úsáideoirí i ngach Ballstát. Le [Rialachán Tarmligthe \(AE\) 2023/205](#) ón gCoimisiún an 7 Samhain 2022, leasaítear liosta na n-oibleagáidí tuairiscithe a cheanglaítear le reachtaíocht maidir le cuairteanna ar chalafoirt agus, thairis sin, bunaítear tacar sonraí le haghaidh EMSW.

F. Forbairtí a bhí ann ó thubaiste Erika agus ó thubaiste Prestige

Tar éis scriosadh thancaer ola Erika agus thancaer ola Prestige, i 1999 agus in 2002 faoi seach, neartaíodh go mór arís na caighdeáin le haghaidh muiriompair.

1. Pacáiste Erika I

Le [Troi 2001/105/CE](#) an 19 Nollaig 2001, rinneadh na forálacha dlíthiúla a leagtar síos i [dTroi 94/57/CE](#) maidir le heagraíochtaí cigireachta agus suirbhéireachta long (féach an roinn roimhe seo) a neartú agus a chaighdeánú. Go háirithe, tugadh isteach léi córas dliteanais i gcás faillí chruthaithe. Le [Troi 2001/106/CE](#) an 19 Nollaig 2001, rinneadh rialú stáit ar chalafoirt éigeantach le haghaidh soithí a d'fhéadfadh a bheith guaiseach agus tugadh isteach 'dúliosta' long ar féidir iad a dhiúltú rochtain a bheith acu ar chalafoirt an Aontais.

Le [Rialachán \(CE\) Uimh. 417/2002](#) an 18 Feabhra 2002, leagadh síos clár ama socraithe chun tancaeir ola aonchabhlach a tharraingt siar ó sheirbhís agus soithí dhá chabhall níos sábhlíte a chur ina n-ionad. Tar éis thubaiste thancaer Prestige, glacadh le tráthchlár níos déine i [Rialachán \(CE\) Uimh. 1726/2003](#) an 22 Iúil 2003. Le [Rialachán \(AE\) Uimh. 530/2012](#) an 13 Meitheamh 2012 maidir le riachtanais dhá chabhall nó riachtanais deartha choibhéisearcha a chéimniú isteach ar dhóigh bhostaithe do thancaeir ola aonchabhlach, aisghaireadh [Rialachán \(CE\) Uimh. 4117/2002](#) agus cuireadh i gcoinne díolúintí áirithe a d'fhéadfadh a bheith ann faoi rialacha IMO. Sonraíodh ann nach lamhálfar ach amháin do thancaeir dhá chabhall bratach Bhallstáit a bheith ar foluain aige le haghaidh ola de ghrád trom a iompar, agus cuireadh cosc ann ar gach tancaer aonchabhlach, gan beann ar an mbratach, ó na calafoirt nó ó na críochfoirt amach ón gcósta nó ó ancaireacht i limistéir faoi dhlínse na mBallstát.

2. Pacáiste Erika II

Le [Troi 2002/59/CE](#) an 27 Meitheamh 2002, bunaíodh córas faireacháin agus faisnéise um thrácht soithí de chuid an Chomhphobail (SafeSeaNet). Is le húnéir loinge atá an fhreagracht, sula rachaidh sí i gcalafort Ballstáit, faisnéis áirithe a sholáthar do na húdaráis phoiblí ábhartha, go háirithe i gcás lastais ghuaisearcha nó truailliúcháin. Leis an troir, bhí sé éigeantach do longa a bheith feistithe le córais shainitheanta uathoibríocha (AIS) agus le taifeadáin sonraí turais (VDRanna) nó 'boscaí dubha'. Tá sé de cheart ag údaráis na mBallstát ábhartha longa a thoirmeasc ó chalafort a fhágáil i ndálaí aimsire neamhfhabhracha. Le [Rialachán \(CE\) Uimh. 1406/2002](#) an 27 Meitheamh 2002 bunaíodh Gníomhaireacht Eorpach um Shábháilteacht Mhuirí (EMSA) arb í a ról tacaíocht eolaíoch agus theicniúil a sholáthar do na Ballstáit agus don Choimisiún chun a áirithíú go ndéantar rialacha sábháilteachta sa mhuirompar a fhorfheidhmiú. Leathnaíodh a shainchúram go mór le himeacht ama chun rialú ar thruailliú (cúnamh oibriúcháin arna iarraidh sin ag na Ballstáit) agus córas



faireacháin buanaithe ar shatailtí a ionchorprú. Le [Rialachán \(AE\) Uimh. 100/2013](#) an 15 Eanáir 2013, leasaíodh Rialachán EMSA, soiléirítear cúramí lárnacha agus coimhdeacha EMSA, agus tugtar mionsonraí ar an ról ba cheart dó imirt i gcomhar a éascú idir na Ballstáit agus an Coimisiún, trí na nithe seo a leanas:

An 1 Meitheamh 2023, ghlac an Coimisiún cúig thogra reachtacha chun rialacha an Aontais maidir le sábháilteacht mhuirí a nuachóiriú agus truailliú uisce ó longa a chosc. Ar cheann díobh sin tá an togra le haghaidh rialachán maidir leis an nGníomhaireacht Eorpach um Shábháilteacht Mhuirí agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 1406/200 ([COM\(2023\)0269](#)). Is é is aidhm don togra seo sainordú na gníomhaireachta a thabhairt cothrom le dáta chun léiriú níos fíorr a thabhairt ar a ról méadaitheach i go leor réimsí muiriompair, lena n-áirítear sábháilteacht, cosc ar thruailliú agus cosaint an chomhshaoil, gníomhú ar son na haeráide, slándáil, faireachas agus bainistíú géarchéime, agus digitíú. Tá an dréacht-tuarascáil ón gCoiste um lompar agus um Thurasóireacht [ag feitheamh ar chinneadh ón gcoiste](#). Tá sé d'aidhm ag an gcoiste a thuarascáil agus a shainordú caibidíochta a ghlacadh faoi dheireadh 2023, agus é d'aidhm aige an chaibidíocht idirinstítíúideach a thabhairt i gcrích roimh thoghcháin 2024.

3. An tríú pacáiste sábháilteachta muirí agus rialú Stáit ar chalafoirt

Tar éis dianchaibidíochta a bheith ann, tháinig an Pharlaimint agus an Chomhairle ar chomhaontú i mí na Nollag 2008 maidir le tríú pacáiste reachtaíochta ina raibh dhá rialachán agus sé threoir.

- Athmhúnlú ar an Treoir maidir le rialú Stáit ar chalafoirt ([Treoir 2009/16/CE](#) an 23 Aibreán 2009) chun cigireachtaí níos minice agus níos éifeachtaí a áirithíú faoi shásraí nua faireacháin atá nasctha le riosca féideartha, agus ar an gcaoi sin na nósanna imeachta, na hionstraimí agus an obair a dhéantar i gcomhréir le Meabhrán Tuisceana Pháras a thabhairt laistigh de raon feidhme dhlí an Aontais; An 1 Meitheamh 2023, ghlac an Coimisiún togra le haghaidh treoir lena leasaítear Treoir 2009/16/CE maidir le rialú Stáit ar chalafoirt ([COM\(2023\)0271](#)), ar cuid é de phacáiste chun rialacha an Aontais maidir le sábháilteacht mhuirí a nuachóiriú agus arb é is aidhm dó reachtaíocht an Aontais a nuashonrú agus a ailníú le rialacha agus nósanna imeachta idirnáisiúnta, arna leagan síos ag IMO agus/nó ag an Eagraíocht Idirnáisiúnta Saothair nó ag Meabhrán Tuisceana Pháras. Tugtar cothrom le dáta leis freisin an chaoi a ndírítear cigireacht ar longa agus leagfar níos mó tábhacta leis an bhfeidhmíocht chomhshaoil agus na heasnaimh atá ag longa agus a bpróifíl riosca á cinneadh acu. Leasaítear raon feidhme na treorach freisin ionas gur féidir leis na Ballstáit, ar mian leo na cigireachtaí sin a dhéanamh, cigireacht a dhéanamh ar shoithí iascaireachta ar mó ná 24 mhéadar a bhfad faoi rialú Stát an chalafoirt. Tá dréacht-tuarascáil an Choiste um lompar agus um Thurasóireacht [ar feitheamh cinneadh ón gcoiste](#). Tá sé d'aidhm ag an gcoiste a thuarascáil agus a shainordú caibidíochta a ghlacadh faoi dheireadh 2023, agus é d'aidhm aige an chaibidíocht idirinstítíúideach a thabhairt i gcrích roimh thoghcháin 2024.
- [Treoir 2009/21/CE](#) an 23 Aibreán 2009 maidir le ceanglais Bratstáit, lena gcumasaítear faireachán níos éifeachtaí a dhéanamh ar chomhlíonadh ó thaobh



na long de a bhfuil bratach Ballstáit ar foluain acu. An 1 Meitheamh 2023, ghlac an Coimisiún togra le haghaidh treoir lena leasaítear Treoir 2009/21/CE maidir le comhlíonadh cheanglais na mbratstát ([COM\(2023\)0272](#)) lena nuashonraítear roinnt tagairtí d'ionstraimí IMO sna sainmhínithe atá ann cheana agus lena n-áirítear sainmhínithe breise atá ábhartha don treoir, lena dtugtar isteach úsáid an bhunachair sonraí chun riocht na loinge a fhíorú sula gceadaítear don long oibriú, lena leagtar síos freagrachtaí agus fothú acmhainneachta coiteann do phearsanra an Stáit brataí, lena gceanglaítear ar na Ballstáit, mar bhratstáit, Córás Malartaithe Faisnéise Muirí an Aontais (SafeSeaNet) a úsáid chun longa faoina mbratach a rialú agus faireachán a dhéanamh orthu, agus soiléirítear raon feidhme agus cumhdach an Chórais Bainistíochta Cáilíochta do bhratstáit. Tá an dréacht-tuarascáil ón gCoiste um lompar agus um Thurasóireacht [ag feitheamh ar chinneadh ón gcoiste](#). Tá sé d'aidhm ag an gcoiste a thuarascáil agus a shainordú caibidlíochta a ghlacadh faoi dheireadh 2023, agus é d'aidhm aige an chaibidlíocht idirinstítíúideach a thabhairt i gcrích roimh thoghcháin 2024.

- [Treoir 2009/17/CE](#) an 23 Aibreán 2009 lena leasaítear an Treoir lena mbunaítear córas faireacháin agus faisnéise um thrácht soithí (SafeSeaNet), arbh é is aidhm dó na creatchoinníollacha dlíthiúla maidir le háiteanna dídine do longa i nguais agus chun SafeSeaNet a fhorbairt tuilleadh;
- [Rialachán \(CE\) Uimh. 391/2009](#) agus [Treoir 2009/15/CE](#) an 23 Aibreán 2009 lena mbunaítear rialacha agus caighdeán chomhchoiteanna d'eagraíochtaí cigireachta agus suirbhéireachta long, agus arbh é is sprioc dóibh córas neamhspleáach faireacháin cáilíochta a chruthú chun na lochtanna atá fós ann sna nósanna cigireachta agus deimhniúcháin le haghaidh an chabhlaigh dhomhanda a dhíothú.
- [Treoir 2009/18/CE](#) an 23 Aibreán 2009 lena mbunaítear na prionsabail bhunúsacha a rialaíonn imscrúdú ar thimpistí i muiriompar lena ngabhallan na prionsabail chaighdeánacha le haghaidh imscrúduithe ar muir i gcás taismigh mhuirí agus teagmhais a bhaineann le soithí a bhfuil bratach Bhallstát an Aontais ar foluain acu agus a tharlaíonn sa mhuiir chríochach nó in uiscí inmheánacha Ballstáit. Bunaíodh leis an treoir freisin córas chun torthaí a chomhthiomsú, ar córas é lena dtugtar ‘an comharchreat buan’ idir EMSA, an Coimisiún togra le haghaidh treoir lena leasaítear Treoir 2009/18/CE lena mbunaítear na bunphrionsabail lena rialaítear imscrúdú tionóiscí in earnáil an mhuirompair ([COM\(2023\)0270](#)) lena bhforáiltear go bhfaighidh comhlachtaí náisiúnta imscrúdaíthe tionóiscí tuilleadh tacaíochta ó EMSA. Tá an dréacht-tuarascáil ón gCoiste um lompar agus um Thurasóireacht [ag feitheamh ar chinneadh ón gcoiste](#). Tá sé d'aidhm ag an gcoiste a thuarascáil agus a shainordú caibidlíochta a ghlacadh faoi dheireadh 2023, agus é d'aidhm aige an chaibidlíocht idirinstítíúideach a thabhairt i gcrích roimh thoghcháin 2024.
- [Rialachán \(CE\) Uimh. 392/2009](#) an 23 Aibreán 2009 maidir le dliteanas iompróirí paisinéirí de mhuiir i gcás timpistí (bunaithe ar Choinbhinsiún na hAithne 1974 maidir le hiompar paisinéirí agus a gcuid Bagáiste de Mhuiir, arna leasú lena phrótacal de 2002);



- [Troi 2009/20/CE](#) an 23 Aibreán 2009 lena leagtar amach na ceanglais maidir le rialú Stáit ar chalafoirt i leith deimhnithe árachais úinéirí long i gcoinne éileamh muirí (faoi réir teorannú faoin gCoinbhinsiún Idirnáisiúnta um Dhliteanais i leith Éileamh Muirí a Theorannú, 1976, arna leasú ag protacal 1996 a ghabhann leis).

RÓL PHARLAIMINT NA HEORPA

Thacaigh an Pharlaimint le tionscnaimh sábháilteachta muirí agus d'oibrigh sí chun dul chun cinn a dhéanamh sa réimse sin. Fuair dhá phacáiste sábháilteachta muirí Erika tacaíocht ón bParlaimint agus tugadh chun críche go tapa iad, tar éis feabhsuithe a bhaint amach ar na tograí bunaidh. D'iarr an Pharlaimint freisin go mbeadh seirbhís garda cósta Eorpach ann le haghaidh píolótú i gceantair atá íogair agus deacair ó thaobh an chomhshaoil de, agus le haghaidh cinnteoireacht éigeandála shoiléir agus ceannaireachta sna Ballstáit (go háirithe i ndáil le leithdháileadh éigeantach ar áit dídine nó ar chalafort éigeandála).

Mar chuid den [athbhreithniú](#) ar an [Troi](#) maidir le córas faireacháin agus faisnéise um thrácht soithí de chuid an Chomhphobail (SafeSeaNet), d'áirithigh an Pharlaimint go gceanglaítear ar Bhallstáit údarás cuí a ainmniú chun ciuntí a dhéanamh maidir le conas is féidir cosc a chur le longbhriseadh agus maidir le cén calafort ba cheart freastal ar long atá i ngátar cúnaimh.

Is ceanglas bunriachtanach le haghaidh sábháilteacht muiriompair creat dlíthiúil a bheith ann le haghaidh calafoirt éigeandála, rud a d'iarr an Pharlaimint cheana roinnt babhtaí. Dá bhrí sin, is í an Pharlaimint an ceann feadhna laistiar de na feabhsuithe suntasacha a rinneadh ar shábháilteachta mhuirí, ón gcéad go dtí an tríú pacáiste sábháilteachta (go háirithe tríd an obair a rinne a Coiste sealadach MARE in 2004).

Ina [rún](#) maidir le EMSA, d'iarr an Pharlaimint go ndéanfaí leathnú ar ghníomhaíochtaí na Gníomhairesachta. Moltar go sonrach go bhféadfadh a chórais faireacháin tráchta rannchuidiú le spás muirí Eorpach saor ó bhacainní, rud a chumasódh earraí agus paisinéirí a iompar ar muir idir na Ballstáit agus gan níos mó foirmiúlachtaí a bheith ann ná ag an iompar de bhóthar.

Ariane Debys
10/2023

