



Европейски парламент Parlamento Europeo Evropský parlament Europa-Parlementet Europäisches Parlament
Euroopa Parlament Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο European Parliament Parlement européen Parlament na hEorpa
Europski parlament Parlamento europeo Eiropas Parlaments Europos Parlamentas Európai Parlament
Parlament Ewropew Europees Parlement Parlament Europejski Parlamento Europeu Parlamentul European
Európsky parlament Evropski parlament Europan parlamenti Europaparlamentet

IT-TRASPORT BIL-FERROVIJA

Il-politika Ewropea tat-trasport ferrovjarju għandha l-għan li toħloq żona ferrovjarja unika. Tliet pakketti u riformulazzjoni ġew adottati f'temp ta' għaxar snin mill-ftuħ tas-settur ferrovjarju ghall-kompetizzjoni fl-2001. Ir-raba' pakkett, imfassal biex jikkompleta ż-żona ferrovjarja unika Ewropea, ġie adottat f'April 2016 (il-pilastru tekniku) u f'Diċembru 2016 (il-pilastru tas-suq).

IL-BAŽI ĜURIDIKA U L-OBJETTIVI

L-Artikolu 100(1) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea.

L-għan tal-politika komuni tat-trasport huwa li jissalvagwardja kemm il-kompetizzjoni kif ukoll il-libertà li jiġu pprovduti servizzi. Dan jirrikjedi l-armonizzazzjoni tar-regoli tekniċi, amministrattivi u dwar is-sikurezza, li hija indispensabbli għall-interoperabilità tas-sistemi ferrovjarji nazzjonali. Jista' jkun il-każ li l-miżuri li jħarsu l-ambjent u l-konsumatur ukoll ikollhom jiġi armonizzati sa ċertu punt biex jiġi evitati distorsjonijiet tal-kompetizzjoni u biex jiġi ffaċilitat id-dħul fis-suq ta' kumpaniji ġodda.

Fil-white paper tagħha tal-2011 bit-titolu, “Pjan direzzjonali għal Żona Unika Ewropea tat-Trasport – Lejn sistema tat-trasport kompetittiva u li tuża r-rizorsi b'mod effiċjenti” ([COM\(2011\)0144](#)), il-Kummissjoni stabbiliet il-mira li tiżgura li sal-2050, il-maġgoranza tat-trasport tal-passiġġieri għal distanza medja ssir bil-ferrovija. Fuq terminu medju (sal-2030), it-tul tan-network eżistenti b'veloċità għolja għandu jiżdied bi tliet darbiet u jinżamm network ferrovjarju sfiq fl-Istati Membri kollha. Fuq terminu twil, għandu jiġi kkompletat network ferrovjarju tal-UE b'veloċità għolja.

Kif irrapportat fl-[Istrateġija Komprensiva għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelligenti](#) tal-2020, “il-Patt Ekoloġiku Ewropew jimmira li parti sostanzjali mill-75 % ta’ merkanzija interna li tingarr bit-triq illum tingħadda għat-trasport bil-ferroviji u l-passaġġi fuq l-ilma interni. (...) Għalhekk trid tittieħed azzjoni urġenti minħabba l-progress limitat li sar s'issa: pereżempju, is-sehem modali tal-ferroviji fit-trasport tal-merkanzija interna niżel minn 18,3 % fl-2011 għal 17,9 % fl-2018”.

IL-KISBIET

A. L-interoperabilità

Permezz tal-adozzjoni tad-[Direttiva 96/48/KE](#) tat-23 ta’ Lulju 1996 dwar l-interoperabilità tas-sistema ferrovjarja trans-Ewropea ta’ veloċità għolja u d-[Direttiva 2001/16/KE](#) tad-19 ta’ Marzu 2001 fuq l-interoperabilità tas-sistema ferrovjarja konvenzjonali trans-Ewropea, l-UE nediet proċess bl-għan li tiżgura li l-ferroviji jkunu



jistgħu jgħaddu bla xkiel u b'mod sikur minn network ferrovjarju ta' Stat Membru għal ieħor. Fil-kuntest ta' dawn id-direttivi, tfasslu għadd ta' soluzzjonijiet teknici (magħrufa bħala "Speċifikazzjonijiet Teknici ta' Interoperabilità").

Iż-żeġ direttivi ġew emendati u aġġornati bid-[Direttiva 2004/50/KE](#) tad-29 ta' April 2004. Il-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva gie estiż biex ikopri n-network ferrovjarju Ewropew konvenzjonali kollu biex ilaħhaq mad-domanda maħluqa mill-ftuħ sħiħ tan-network ferrovjarju ta' servizzi tat-trasport nazzjonali u internazzjonali tal-merkanzija (f'Jannar 2007) u tas-servizzi ta' trasport internazzjonali tal-passiġġieri (f'Jannar 2010). Id-[Direttiva 2008/57/KE](#) tas-17 ta' Ĝunju 2008 – emendata iktar tard mid-Direttivi [2009/131/KE](#) u [2011/18/UE](#) – irriformulat f'test wieħed id-Direttivi precedenti. Bħala parti mir-Raba' Pakkett Ferrovjarju, id-Direttiva 2008/57/KE għet ukoll riformulata bid-[Direttiva \(UE\) 2016/797](#) tal-11 ta' Mejju 2016 dwar l-interoperabilità tas-sistema ferrovjarja fl-Unjoni Ewropea.

Mill-1 ta' Jannar 2007, it-trasport nazzjonali u internazzjonali tal-merkanzija nfetaħ totalment għall-kompetizzjoni. Sabiex isir użu aħjar min-network internazzjonali tal-merkanzija u tittejeb l-interoperabilità tiegħi, l-UE ddefiniet disa' kurituri tal-merkanzija kompetittivi tal-UE fir-[Regolament \(UE\) Nru 913/2010](#) tat-22 ta' Settembru 2010 dwar network ferrovjarju Ewropew għat-trasport ta' merkanzija kompetittiv. L-objettiv kien li s-setturi ferrovjarju jsir aktar kompetittiv meta mqabbel ma' modi oħra ta' trasport tal-merkanzija li jridu jaqsmu diversi Stati Membri. Ir-Regolament (UE) Nru 913/2010 għie amendat bir-[Regolament \(UE\) Nru 1316/2013](#) tal-11 ta' Dicembru 2013 li jistabbilixxi l-Faċilità Nikkolaw l-Ewropa għas-snin 2014 sa 2020. Fl-2015, ir-Regolament (UE) Nru 1316/2013 għie emendat bir-[Regolament \(UE\) 2015/1017](#) tal-25 ta' Ĝunju 2015 dwar il-Fond Ewropew għall-Investimenti Strategiċi, iċ-Ċentru Ewropew ta' Konsulenza għall-Investimenti u l-Portal Ewropew ta' Proġetti ta' Investiment. Il-proposta tal-Kummissjoni [COM\(2016\)0597](#) għandha l-għan li testendi d-durata tal-Fond Ewropew għall-Investimenti Strategiċi, kif ukoll tintrodu titjib tekniku għal dan il-fond u għaċ-Ċentru Ewropew ta' Konsulenza għall-Investimenti, u din daħlet fis-seħħi fis-16 ta' Ottubru 2017.

Permezz tar-Raba' Pakkett Ferrovjarju, ir-[Regolament \(KE\) Nru 1192/69](#) tas-26 ta' Ĝunju 1969 dwar regoli komuni għan-normalizzazzjoni tal-kontijiet ta' intrapriži tal-ferrovija għie mħassar u sostitwi bir-[Regolament \(UE\) 2016/2337](#) tal-14 ta' Dicembru 2016. Ir-[Regolament \(KE\) Nru 1370/2007](#) tat-23 ta' Ottubru 2007 dwar servizzi pubblici tat-trasport tal-passiġġieri bil-ferrovija u bit-triq għie emendat ukoll permezz tar-Raba' Pakkett Ferrovjarju. Magħruf ukoll bħala r-Regolament dwar l-obbligi tas-servizzi pubbliku, ir-[Regolament \(UE\) 2016/2338](#) tal-14 ta' Dicembru 2016, jemenda r-[Regolament \(UE\) Nru 1370/2007](#), billi jindirizza l-ftuħ tas-suq għas-servizzi tat-trasport domestiku tal-passiġġieri bil-ferrovija.

Fl-2022, il-Kummissjoni evalwat ir-Regolament (UE) Nru 913/2010 u sabet li ma kienx bizzżejjed biex jiżdiedu l-ferroviji transfruntiera jew biex jiġu appoġġjati l-ambizzjonijiet tat-trasport, tal-enerġija, tal-ambient u tat-tibdin fil-klima tal-UE. B'rезультат ta' dan, f'Lulju 2023, il-Kummissjoni ppreżentat [proposta](#) biex tistabbilixxi qafas għall-ġestjoni aktar effiċjenti tal-kapaċità u tat-traffiku tal-infrastruttura ferrovjarja, u b'hekk tittejeb il-kwalitā



tas-servizzi u jiġi akkomodat aktar traffiku fuq in-network ferrovjarju filwaqt li jiġi żgurat il-kontribut tas-settur tat-trasport għad-dekarbonizzazzjoni.

Il-Kummissjoni qed tippjana wkoll li tadotta diversi regolamenti ta' implementazzjoni, inkluż wieħed dwar l-armonizzazzjoni tal-operazzjonijiet u l-ġestjoni tal-ferroviji biex tappoġġja l-effiċjenza u ttejjeb il-ferroviji transfruntiera biex tkompli tikkontribwixxi għall-ambizzjoni tal-UE li tiddekarbonizza t-trasport.

B. L-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji u s-sikurezza ferrovjarja

Biex jittejbu l-interoperabilità u s-sikurezza tas-sistema ferrovjarja tal-UE, giet stabilita l-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji (ERA) – li għandha l-kwartieri tagħha f'Lille u f'Valenciennes, fi Franza – permezz tar-Regolament (KE) Nru 881/2004 tad-29 ta' April 2004. L-aġenzija nnifisha ma għandha l-ebda setgħa ta' teħid ta' deċiżjonijiet, iżda tgħin lill-Kummissjoni tfassal il-proposti għal deċiżjonijiet fil-qasam tan-network ferrovjarju Ewropew u tistabbilixxi l-miri ta' sikurezza komuni. Skont ir-Regolament (UE) 2016/796 dwar l-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji u ssostitwixxa r-Regolament (KE) Nru 881/2004, bil-għan li jikkontribwixxi għall-iż-żvilupp ulterjuri u għall-funzjonament effettiv taż-żona ferrovjarja unika Ewropea, billi jiggantixxi livell għoli ta' sikurezza u interoperabilità ferrovjarja, u billi jtejjeb il-kompetittività tal-ferroviji, l-ERA issa hija l-unika awtorità responsabbi għall-ħruġ tal-awtorizzazzjonijiet tal-vetturi (lokomottivi u vaguni) maħsuba għall-operazzjonijiet transfruntiera, kif ukoll għall-ġhoti ta' certifikati uniċi tas-sikurezza tal-impriżi ferrovjarji li joperaw f'diversi Stati Membri.

Il-Qorti Ewropea tal-Awdituri rrappurtat li l-užu sħiħ tas-Sistema Ewropea tal-Ġestjoni tat-Traffiku Ferrovjarju (ERTMS) fuq in-network ewljeni bħalissa għadu lura u mhux se jittlesta sal-iskadenza tal-2030, l-aktar minħabba nuqqas ta' koordinazzjoni fost l-Istati Membri. Konsegwentement, il-Qorti tal-Awdituri għamlet xi rakkmandazzjonijiet biex jiġu indirizzati l-problemi identifikati.

F'dan ir-rigward, il-Kummissjoni adottat ir-Regolament ta' Implementazzjoni (UE) 2023/1693 tal-10 ta' Awwissu 2023 li jemenda r-Regolament ta' Implementazzjoni (UE) 2019/773 dwar l-ispeċifikazzjoni teknika ta' interoperabbiltà relatata mas-subsistema ta' "operat u ġestjoni tat-traffiku" tas-sistema ferrovjarja fl-Unjoni Ewropea.

C. L-armonizzazzjoni soċjali

Id-Direttiva tal-Kunsill 2005/47/KE tat-18 ta' Lulju 2005 tistabbilixxi l-kondizzjonijiet tax-xogħol ta' ħaddiema mobbli assenjati għal servizzi transfruntiera interoperabbi fis-settur tal-ferroviji. Din hija bbażata fuq ftehim bejn is-ħab soċjali tal-UE fis-settur ferrovjarju. Barra minn hekk, id-Direttiva 2007/59/KE tat-23 ta' Ottubru 2007 għandha l-ġhan li tarmonizza r-rekwiżi minimi fil-qasam tal-kwalifika u c-ċertifikazzjoni tas-sewwieqa li joperaw lokomotivi u ferroviji fl-UE. Hija tipprevedi li s-sewwieqa kollha tal-ferroviji jeħtieg li jkollhom licenzja u certifikat ta' taħbi komplementari armonizzat.

Il-Kummissjoni qed tippjana li tirrevedi d-Direttiva 2007/59/KE dwar iċ-ċertifikazzjoni ta' sewwieqa tal-ferroviji fl-UE. Wara li wettqet evalwazzjoni, hija identifikat ħafna oqsma għas-simplifikazzjoni u t-titħib tal-effettività tad-direttiva.

D. L-aċċess għall-infrastruttura għall-impriżi tat-trasport ferrovjarju

Id-Direttiva 2001/13/KE tas-26 ta' Frar 2001 li emendat id-Direttiva 95/18/KE stabbiliet il-kundizzjonijiet operattivi (ta' sikurezza, teknici, ekonomici u finanzjarji) għas-



settur ferrovjarju applikabbi għat-territorju kollu tal-UE, u stabbiliet il-proċedura ta' awtorizzazzjoni li tippermetti t-tħaddim ta' servizzi ferrovjarji tal-merkanzija fuq in-network transfruntier Ewropew.

Id-[Direttiva 2012/34/UE](#) tal-21 ta' Novembru 2012 li tistabbilixxi żona ferrovjarja unika Ewropea, ħassret u ssostitwiet id-[Direttivi 95/18/KE](#) u [2001/13/KE](#). Hija ġabret f'test wieħed il-principji ewlenin li jirregolaw l-iżvilupp tas-setturi ferrovjarju (iffukat, fost affarijiet oħra, fuq is-separazzjoni bejn il-ġestjoni tal-infrastruttura u l-attivitajiet tat-trasport), l-għoti ta' liċenzji lill-impriżi ferrovjarji u l-impożizzjoni ta' imposti għall-użu tal-infrastruttura.

Ir-Raba' Pakkett Ferrovjarju ġie mfassal biex jikkompleta ż-żona ferrovjarja unika Ewropea u jtejjeb l-interoperabilità. Fl-14 ta' Dicembru 2016, ġiet adottata d-[Direttiva \(UE\) 2016/2370](#) (id-Direttiva dwar il-Governanza), li temenda d-Direttiva 2012/34/UE fir-rigward tal-ftuħ tas-suq tas-servizzi tat-trasport domestiku tal-passiġġieri bil-ferrovija u l-governanza tal-infrastruttura ferrovjarja.

Id-[Direttiva 95/18/KE](#) tad-19 ta' Ġunju 1995 dwar il-liċenzjar ta' impriżi ferrovjarji ġiet ukoll emendata bid-[Direttiva 2004/49/KE](#) tad-29 ta' April 2004, li tirrikjedi li kull impriżza tal-linja tal-ferrovija takkwista certifikat tas-sigurtà sabiex din tikseb aċċess għall-infrastruttura. Id-[Direttiva 2008/110/KE](#) tas-16 ta' Dicembru 2008, magħrufa wkoll bħala d-Direttiva tas-Sigurtà Tal-Linji tal-Ferrovija, emendat id-Direttiva 2004/49/KE. Bħala parti mir-Raba' Pakkett Ferrovjarju, id-[Direttiva \(UE\) 2016/798](#) tal-11 ta' Mejju 2016 dwar is-sikurezza ferrovjarja ħassret id-Direttiva 2008/110/KE.

F'Dicembru 2021, il-Kummissjoni adottat [pjан ta' azzjoni dwar it-tišiħiħ tal-ferroviji tal-passiġġieri fuq distanzi twal u transfruntiera](#). L-ġhan huwa li tittejjeb l-infrastruttura ferrovjarja u tiżdied il-kapaċità ferrovjarja ta' veloċità għolja u l-appoġġ għall-investiment għall-ferroviji sabiex jintlaħaq l-objettiv tal-UE li tirdoppja t-traffiku ferrovjarju ta' veloċità għolja sal-2030 u tittriplikah sal-2050.

E. L-istorbju mill-ferroviji

Id-[Direttiva 2002/49/KE](#) tal-25 ta' Ġunju 2002 dwar l-istudju u l-amministrazzjoni tal-ħsejjes ambientali tipprovdi l-baži għall-adozzjoni ta' mżuri tal-UE intiżi biex inaqqsu l-ħsejjes ikkawżaati mill-vetturi u l-infrastrutturi ferrovjarji, li wasslu għal linji gwida specifiċi li ġew adottati fl-2003 u daħlu fis-seħħi f'Ġunju 2006. F'April 2011, deċiżjoni ulterjuri tal-Kummissjoni rrevediet l-ispecifikazzjonijiet teknici ta' interoperabilità għall-vetturi ferrovjarji tas-sistema ferrovjarja. Fit-8 ta' Lulju 2008, il-Kummissjoni ppubblikat Komunikazzjoni bit-titolu "Mżuri għat-tnaqqis tal-istorbju ferrovjarju maħsuba għall-flotta eżistenti" ([COM\(2008\)0432](#)), li fiha stabbiliet l-objettiv tal-modernizzazzjoni tal-vaguni kollha tal-merkanzija sal-2015. F'tentattiv biex tħegġeg lill-kumpaniji ferrovjarji jimmodernizzaw il-vaguni tagħhom bi brejkijiet li jagħmlu inqas storbju, id-[Direttiva 2012/34/UE](#) wkoll tipprevedi sistema gdida ta' ġbir ta' imposti differenzjati skont l-istorbju (Sistema Ewropea għall-Kontroll tal-Ferroviji (ETCS)). F'dan il-kuntest, inħareg ir-Regolament ta' [Implimentazzjoni \(UE\) 2015/429](#) tal-Kummissjoni biex jgħin lill-pajjiżi tal-UE jistabbilixxu imposti għall-aċċess għal-linji ferrovjarji skont l-istorbju prodott mill-ferroviji tal-merkanzija, bil-possibbiltà li l-ferroviji "silenzjużi" jiġu ċċarġjati inqas.



IR-RWOL TAL-PARLAMENT EWROPEW

Il-Parlament uža s-setgħat leġiżlattivi tiegħu biex jappoġġja l-maġgoranza tal-proposti għall-aronizzazzjoni tal-Kummissjoni, filwaqt li fl-istess ħin enfasizza certi aspetti specifici fir-riżoluzzjonijiet tiegħu. Reċentement, ġie adottat dan li ġej:

- Fil-15 ta' Dicembru 2020, il-Parlament approva l-ftiehim interistituzzjonal li jistabbilixxi s-Sena Ewropea tal-Ferrovji 2021. Skont din id-deċiżjoni, il-miżuri li għandhom jittieħdu bħala parti mis-Sena Ewropea se jinkludu inizjattivi biex jiġi enfasizzat ir-rwol essenzjali tal-ferrovji fit-trasport “mill-bieb sal-bieb” u biex jitħeġġu soluzzjonijiet bil-ferrovija “mix-xogħol għax-xogħol” u “mid-dar għax-xogħol”.
- Fir-riżoluzzjoni tiegħu bit-titolu “[Is-sikurezza u s-sinjalji ferrovjarji: valutazzjoni tas-sitwazzjoni attwali tal-użu tas-Sistema Ewropea tal-Ġestjoni tat-Traffiku Ferrovjarju \(ERTMS\)](#)”, adottata fis-7 ta' Lulju 2021, il-Parlament jagħmel għadd ta’ rakkmandazzjonijiet biex jiġu indirizzati l-problemi ewlenin identifikati bl-użu tal-ERTMS u jitlob lill-Kummissjoni tintroduċi dispożizzjoni regolatorja biex tiżgura li l-pjanijiet ta’ implimentazzjoni nazzjonali tal-ERTMS ikunu allinjati legalment mal-miri vinkolanti għall-użu tal-ERTMS stabbiliti fil-leġiżlazzjoni tal-UE.
- F'Dicembru 2022, il-Parlament adotta [riżoluzzjoni](#) dwar il-pjan ta’ azzjoni tal-Kummissjoni biex tingħata spinta lill-ferrovji tal-passiġġieri fuq distanzi twal u transfruntiera, b'segwit tar-rapport tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu. Il-Parlament jappoġġja l-pjan ta’ azzjoni, iżda jitlob, fost affarijet oħra, li titħaffef il-kostruzzjoni ta’ linji ferrovjarji ġodda u li tingħata priorità lill-investiment fl-iżvilupp ta’ konnessjonijiet ferrovjarji ta’ velocità għolja transfruntiera u fuq distanzi twal.

IR-REAZZJONI GħAT-TIFQIGħA TAL-COVID-19

1. Qafas temporanju għal miżuri ta’ għajnejna mill-Istat

Fl-“[Overview of the State aid rules applicable to the land transport sector during the COVID-19 outbreak](#)” (Harsa ġenerali lejn ir-regoli tal-għajnejna mill-Istat applikabbli għas-settur tat-transport fuq l-art matul it-tifqigħa tal-COVID-19) tagħhom, is-servizzi tal-Kummissjoni rrakkmandaw li għat-trapsort tal-merkanzija bil-ferrovija, meta jkun meħtieġ li tittieħed azzjoni b'heffa, l-Istati Membri jikkonkludu kuntratti ta’ servizz pubbliku skont it-tifsira tad-Direttivi dwar l-Akkwist Pubbliku. Barra minn hekk, japplikaw ir-regoli ġenerali dwar is-servizzi ta’ interess ekonomiku ġenerali. Dawn jirregolaw il-kundizzjonijiet li taħthom jista’ jingħata kumpens għal servizz ta’ interess ekonomiku ġenerali. Sakemm ir-rekwiziti kollha kienu gew irrispettati, ma kienet meħtieġa l-ebda notifika skont ir-regoli dwar l-għajnejna mill-Istat.

Ir-[Regolament \(UE\) 2020/1429](#) kellu l-għan li jħassar temporanjament ir-regoli stabbiliti fid-Direttiva 2012/34/UE billi jippermetti lill-awtoritajiet nazzjonali u lill-partijiet ikkonċernati ferrovjarji jittrattaw b'mod aktar faċli għadd ta’ konsegwenzi negattivi tal-pandemja tal-COVID-19: l-eżenzjoni, it-naqqis jew id-different tal-imposti għall-aċċess għal-linji għall-użu tal-infrastruttura ferrovjarja, kif ukoll l-eżenzjoni tal-imposti ta’ rizerva. Ir-regolament kopra perjodu ta’ referenza sal-31 ta’ Dicembru 2020.



2. Estensjoni tal-iskadenzi tat-traspożizzjoni

Minħabba l-effetti severi tal-pandemija, l-impriżi u l-operaturi tat-trasport, u persuni oħra kkonċernati, jista' jkun li ma setgħux ilestu l-formalitajiet jew il-proċeduri meħtieġa biex jikkonformaw ma' certi dispożizzjonijiet tal-liġi tal-UE. Ir-Regolament (UE) 2020/698 huwa relata tħall-modi kollha tat-trasport, inkluż bil-ferrovija, u jestendi l-limiti ta' żmien stabbiliti għat-tiġid jew l-estensjoni ta' certifikati, liċenzji jew awtorizzazzjonijiet, u l-posponiment ta' certi kontrolli u taħriġ perjodiċi. Dan it-test ġie adottat mill-Parlament f'Mejju 2020. Id-Direttiva (UE) 2020/700 estendiet bi tliet xhur (mis-16 ta' Ĝunju sas-16 ta' Settembru 2020) il-perjodu finali tat-traspożizzjoni tad-Direttiva (UE) 2016/797 dwar l-interoperabilità tas-sistema ferrovjarja fl-Unjoni Ewropea u d-Direttiva (UE) 2016/798 dwar is-sikurezza ferrovjarja, peress li fl-2019 tmien Stati Membri biss kienu ttrasponew iż-żewġ direttivi. Id-Direttiva (UE) 2020/700 ġiet adottata mill-Parlament u mill-Kunsill f'Mejju 2020. F'Settembru 2020, il-Parlament adotta l-proposta għal regolament li jistabbilixxi miżuri għal suq ferrovjarju sostenibbli fid-dawl tal-pandemja tal-COVID-19, li kienet maħsuba biex tikkompleta l-qafas eżistenti relata mas-settur ferrovjarju.

F'Mejju 2022, il-Kummissjoni adottat pjan ta' kontingenza għat-trasport biex tislet tagħħlimiet mill-pandemja tal-COVID-19 u biex tipprovd gwida lill-operaturi Ewropej tat-trasport tal-passiġġieri u tal-merkanzija biex tħejji aħjar lill-industrija għal avvenimenti mhux mistennija u tippreserva s-suq uniku.

Davide Pernice

10/2023

