

# EUROPA-PARLAMENTET

2004



2009

---

*Transport- og Turismeudvalget*

**2006/2018(BUD)**

13.9.2006

## **UDTALELSE**

fra Transport- og Turismeudvalget

til Budgetudvalget

om forslag til Den Europæiske Unions almindelige budget for regnskabsåret  
2007  
(C6-0000/2006 -2006/2018(BUD))

Sektion III — Kommissionen

Rådgivende ordfører: Anne E. Jensen

PA\_NonLeg

## KORT BEGRUNDELSE

### *Indledning*

Dette regnskabsår er det første år under den nye finansielle ramme for 2007-2013. Det foreløbige budgetforslag er, navnlig hvad angår transeuropæiske transportnet (TEN-T), baseret på vedtagelsen af den interinstitutionelle aftale om de finansielle overslag. Der er en række udestående spørgsmål, der skal løses inden for rammerne af 2007-budgetproceduren, blandt andet vedrørende TEN-T og tilstrækkelige midler til transportrelaterede agenturer.

Rådet vedtog budgetforslaget i juli 2006, og det er dette dokument, som den rådgivende ordfører vil stille ændringsforslag til. Den rådgivende ordfører vil fremsætte ændringsforslag om at genopføre de bevillinger, der er foreslået i FBF, medmindre der argumenteres på overbevisende vis imod dette. Hun vil endvidere overveje at stille andre ændringsforslag på grundlag af nedenstående analyse af FBF og drøftelser med andre parter, herunder transportagenturerne.

### *Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (06 02 01)*

I FBF foreslås en forhøjelse af betalings- og forpligtelsesbevillingerne til afsnit 1 (personale og omkostningerne forbundet hermed) og afsnit 2 (infrastruktur og driftsudgifter) til i alt EUR 14 200 000 for begge bevillingsformer. Afsnit 3 (certificering og andre aktionsudgifter) forhøjes med 6,3 %. De samlede forpligtelsesbevillinger for alle afsnittene er på EUR 24 530 000 dvs. EUR 2 470 000 mindre end det beløb, som agenturet anmodede om. Det samlede beløb udgør 35,5 % af agenturets indtægter for 2007. I 2005 og 2006 har der været problemer med gennemførelsen af agenturets system for provision og gebyrer. Det vil være hensigtsmæssigt at finde en løsning på disse problemer med uregelmæssige indtægter, f.eks. en løsning som den, der blev fundet i Det Europæiske Agentur for Lægemiddelvurdering.

Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur sigter mod at udvide sine aktiviteter i 2007, hvad angår luftfartøjsoperationer, certificering af flyvebesætninger og sikkerhedsinspektioner af udenlandske fly. I medierne er der blevet sat spørgsmålstejn ved, hvorvidt Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur har tilstrækkelige midler til at udføre disse opgaver.

### *Det Europæiske Søfartssikkerhedsagentur (06 02 02)*

Det Europæiske Søfartssikkerhedsagents administrationsbevillinger er blevet forhøjet med 13,5 % i FBF, men agenturets aktionsudgifter er kun steget med 1,5 %. Bevillingerne til forureningsbekæmpelsesforanstaltninger er faktisk faldet med 16 %. Forpligtelses- og betalingsbevillingerne udgør i alt EUR 43 100 000 Det Europæiske Søfartssikkerhedsagentur finansieres udelukkende af EU. Kommissionens forslag er faktisk lidt højere end det beløb, som agenturet har anmodet om.

Agenturets hovedmål i 2007 er at oprette et permanent "24-timers" driftscenter. Dette kræver yderligere 15 ansatte. Olieoprensningsskibenes dækning udvides til Nordsøen, Det irske Hav og Sortehavet på et treårigt kontraktgrundlag. Dette vil færdiggøre netværket.

#### *Det Europæiske Jernbaneagentur for Sikkerhed og Interoperabilitet (06 02 08)*

Driftsbevillingerne under afsnit 1 og 2 er steget med 12,2 % til EUR 12 400 000 i forpligtelses- og betalingsbevillinger, mens aktionsbevillingerne under afsnit 3 er steget med 24,9 % til EUR 4 245 000 i både forpligtelses- og betalingsbevillinger. Tredjelande bidrager endnu ikke til udgifterne.

Målet i 2007 er at styrke agenturets ekspertise for at støtte Kommissionen, hvad angår gennemførelse af EU-lovgivning om jernbanesystemernes interoperabilitet og et europæisk jernbanetrafikstyringssystem.

For alle de tre ovennævnte agenturer er forhøjelserne i afsnit 1 og 2 forbundet med opstartsudgifter, nye hovedkvarterer, besættelse af ledige stillinger på stillingsfortegnelsen og varetagelse af de planlagte nye ansvarsområder på deres respektive områder.

#### *Forvaltningsorganet for Transeuropæiske Transportnet (06 01 04 31)*

Der endnu ikke noget retsgrundlag for dette agentur. Kommissionen foreslår EUR 8 617 000 i ikke-opdelte bevillinger for 2007, dvs. en forhøjelse på 28,3 %. Agenturet vil være et forvaltningsorgan og et teknisk organ, der også vil kontrollere, at projekterne er i overensstemmelse med støttebestemmelserne.

#### *Transportsikkerhed (06 02 03)*

Her foreslås der en kraftig nedskæring på 44,7 % i forpligtelsesbevillingerne og en nedskæring på 15,1 % i betalingsbevillingerne (fra henholdsvis EUR 18 080 000 til EUR 10 000 000 og fra EUR 17 080 000 til EUR 14 500 000). På denne post har der ofte været en ringe udnyttelse af bevillingerne. Kommissionen mener, at mange af dens opgaver nu bliver varetaget af de forskellige agenturer, og at der kun er blevet foreslået få europæiske projekter, som dens midler har kunnet finansiere. Det beløb, der er foreslået til forpligtelser, er imidlertid lavere, end det beløb, der blev anvendt i 2005.

#### *Marco Polo II (06 02 06)*

Dette er et nyt program, der igangsættes inden for rammerne af den finansielle ramme for 2007-2013. Det foreslås, at der afsættes EUR 55 775 000 i forpligtelser og EUR 5 000 000 i betalinger i programmets første år. Målet er at lette overførelsen af trafik fra vejtransport til andre transportformer og udvikle "motorveje til søs". Når betalingsbevillingerne til Marco Polo II lægges oven i dem til Marco Polo I i 2007, udgør forhøjelsen i 2007 29 %. En beslægtet budgetpost er:

#### *Det indre marked og optimering af transportsystemer (06 02 04 01)*

Denne post dækker udgifter til indsamling af oplysninger og statistikker med henblik på fremme af interoperabilitet og udvikling af intelligente transportsystemer. Forpligtelsesbevillingerne viser en nedskæring på 27,8 % fra EUR 9 000 000 til EUR 6 500 000.

### *Tilsynsmyndighed for Galileo (06 02 09 01)*

Der er foretaget en betydelig forhøjelse af forpligtelses- og betalingsbevillingerne på 159 % i FBF til drift under afsnit 1 og 2. Begge bevillingsformer er steget fra EUR 2 500 000 i 2006 til EUR 5 800 000 i 2007. Forhøjelsen af bevillingerne under afsnit 3 fra EUR 2 500 000 til EUR 2 625 000 eller 5 % er betydeligt mere beskedene. Den samlede stigning er lavere end det beløb, som agenturet anmodede om. Agenturet finansieres udelukkende af Fællesskabet.

De øgede udgifter skyldes en overførsel af stillinger fra Galileo til tilsynsmyndigheden og oprettelse af nye stillinger. Antallet af ansatte, herunder kontraktansatte, er steget fra 39 til 53. Driftsudgifterne vedrører hovedsageligt videnskabelige og tekniske undersøgelser

### *Galileo-programmet (06 02 10)*

2007 er det første år, hvor der er udgifter under denne post. Der er opført EUR 100 000 000 til både forpligtelses- og betalingsbevillinger. Teksten er lidt misvisende, eftersom budgetposten omfatter to programmer, Galileo og Egnos. Disse bevillinger vil blive stillet til rådighed for tilsynsmyndigheden til støtte i de første udviklings- og anvendelsesfaser. Programmet vil blive finansieret af offentlige og private kilder.

### *Transeuropæiske net (06 03 01 og 06 03 03)*

Den første post 06 03 01 vedrører projekter, der er finansieret under de eksisterende forordninger og inden for de finansielle overslag for perioden 1999-2006. Disse omfatter 30 projekter, der er omhandlede i Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 884/2004 af 29. april 2004 om ændring af beslutning nr. 1692/96/EF om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet<sup>1</sup>. Der er ikke blevet foreslået yderligere forpligtelsesbevillinger for 2007, og betalingsbevillingerne er skåret ned med 48,1 %. I 2007 vil de fleste finansielle aktiviteter høre under denne nye post 06 03 03. De største udgiftsposter har i den seneste tid været Galileo og undersøgelser vedrørende Mt. Cenis-tunnelen (Frankrig), højhastighedstog på strækningen Madrid-Barcelona-Perpignan-Montpellier og Brenner-tunnelen.

Under den nye post foreslås der forpligtelsesbevillinger på EUR 817 383 000 i 2007. Der foreslås ikke nogen betalingsbevillinger. Hvis de to poster ses i sammenhæng, ses en stigning i forpligtelsesbevillingerne på 22 % og et fald i betalingsbevillinger på 42 %. Dette skyldes delvis, at Galileo nu har sin egen udgiftspost. I FBF er der ingen detaljerede oplysninger om prioriteter eller finansiering fra 2007. Det foreslås dog, at der skal være et lavere maksimalt støttebeløb end det, som Kommissionen oprindeligt foreslog. Disse udgifter vil hovedsageligt gå til grænseoverskridende dele af projekter, som det europæiske jernbanetrafikstyringssystem, det europæiske lufttrafikstyringsnet, River Information Services og TEN-T-lånegarantiinstrumentet.

Der er to indbyrdes forbundne uløste spørgsmål, hvad angår TEN-T-støtte fra EU's budget. Det første spørgsmål er, hvordan støtten vil blive anvendt, hvilke sektioner og hvilke projekter

---

<sup>1</sup> EUT L 167 af 30.4.2004, s. 1.

der er prioriteret højest, og hvordan dette vil blive besluttet, i betragtning af at støtten er blevet sænket for perioden 2007-2013 til ca. en tredjedel af det beløb, der oprindeligt blev vurderet som nødvendigt. Det andet spørgsmål er, hvad medlemsstaternes reelle prioriteter er for TEN-T-investering. Det er nødvendigt at skabe en vis sikkerhed omkring disse to spørgsmål, før budgettet kan vedtages og EU-bevillinger kan forpligtes. Den rådgivende ordfører vil overveje om det vil være hensigtsmæssigt at opføre et beløb i reserven til denne post, indtil der er skabt klarhed omkring disse to spørgsmål

*Transportsikkerhed (06 07 02)*

Forpligtelsesbevillingerne nedskæres fra EUR 4 500 000 til EUR 4 000 000, mens betalingsbevillingerne forbliver på EUR 3 500 000. I 2005 dækkede posten 24 inspektioner af luftfartsmyndigheder og lufthavne og 10 inspektioner inden for søfarten. I betragtning af det nye forslag til forordning om civil luftfart, der på nuværende tidspunkt er ved at blive behandlet i Parlamentet, er det svært at se, hvordan betalingsbevillingerne kan reduceres.

*Pilotprojekt vedrørende sikkerheden i forbindelse med de transeuropæiske vejnet (06 07 02)*

Denne post blev oprettet ved gennem et ændringsforslag fra Parlamentet. Der er ikke foreslået nogen forpligtelser for 2007, og betalingsbevillingerne nedskæres til EUR 3 600 000, dvs. nedskæringer på henholdsvis 100 % (af EUR 5 500 000) og 34,5 %. Der gives ingen begrundelse herfor i Kommissionens budgetdokumenter.

Indtil betænkningen om pilotprojekternes fremskridt foreligger, vil ordføreren overveje, om der eventuelt er behov for forpligtelser i 2007.

## PROCEDURE

<b>Titel</b>	Forslag til Den Europæiske Unions almindelige budget for regnskabsåret 2007 - Sektion III - Kommissionen		
<b>Procedurenummer</b>	2006/2018(INI)		
<b>Korresponderende udvalg</b>	BUDG		
<b>Udtalelse fra</b> Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN		
<b>Udvidet samarbejde – dato for meddelelse på plenarmødet</b>			
<b>Ordfører</b> Dato for valg	Anne E. Jensen 24.2.2006		
<b>Oprindelig rådgivende ordfører</b>			
<b>Behandling i udvalg</b>	20.6.2006	11.7.2006	12.9.2006
<b>Dato for vedtagelse</b>	12.9.2006		
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: 27	-: 1	0: 0
<b>Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer</b>	Gabriele Albertini, Margrete Auken, Paolo Costa, Michael Cramer, Arūnas Degutis, Robert Evans, Emanuel Jardim Fernandes, Luis de Grandes Pascual, Mathieu Grosch, Stanisław Jałowiecki, Georg Jarzembowski, Dieter-Lebrecht Koch, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Robert Navarro, Willi Piecyk, Luís Queiró, Reinhard Rack, Dirk Sterckx, Marta Vincenzi, Corien Wortmann-Kool		
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere</b>	Den Dover, Anne E. Jensen, Zita Pleštinšká, Willem Schuth		
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere, jf. art. 178, stk. 2</b>	Othmar Karas, Brian Simpson		
<b>Bemærkninger (foreligger kun på ét sprog)</b>			