

EIROPAS PARLAMENTS

2004



2009

Transporta un tūrisma komiteja

2006/2018(BUD)

13.9.2006

ATZINUMS

Sniegusi Transporta un tūrisma komiteja

Budžeta komitejai

par Eiropas Savienības 2007. finanšu gada vispārējā budžeta projektu
(C6-0000/2006 – 2006/2018(BUD))

III iedaļa — Komisija

Atzinumu sagatavoja: *Anne E. Jensen*

PA_NonLeg

ĪSS PAMATOJUMS

Ievads

Šis finanšu gads ir pirmais jaunās finanšu shēmas 2007.–2013. gadam darbības gads. Provizoriskā budžeta projekta (PBP) struktūru, it īpaši attiecībā uz Eiropas Transporta tīkliem (*TEN-T*), ir noteikusi jaunā iestāžu nolīguma par finanšu plānu pieņemšana. ES 2007. gada budžeta procedūrā ir jāpievēršas vairākiem neatrisinātiem jautājumiem, tādiem kā *TEN-T* un pietiekams finansējums ar transportu saistītām aģentūrām.

Padome 2006. gada jūlijā pieņēma budžeta projektu, un šis dokuments ir pamatā atzinuma sagatavotājas ierosinātajiem grozījumiem. Atzinuma sagatavotāja iesniegs grozījumus, lai atjaunotu PBP ierosinātās summas, ja nebūs pārliecināto iemeslu rīkoties savādāk. Viņa apsvērs arī iespēju ierosināt citus grozījumus, pamatojoties uz turpmāk sniegto PBP analīzi un apspriešanos ar citām iesaistītajām pusēm, tostarp transporta aģentūrām.

Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (06 02 01)

PBP ir ierosināts par 15,6 % palielināt maksājumu un saistību apropriācijas 1. sadaļai (personāls un saistīti izdevumi) un 2. sadaļai (infrastruktūra un administratīvi izdevumi), lai to kopējā summa būtu EUR 14 200 000 katrā apropriāciju veidā. Palielinājums 3. sadaļai (sertificēšana un citi operatīvie pasākumi) ir 6,3 %. Visām sadaļām paredzētā saistību apropriāciju kopējā summa EUR 24 530 000 apmērā ir par EUR 2 470 000 mazāka nekā aģentūra pieprasījusi. Šī kopējā summa ir 35,5 % no aģentūras 2007. gada ieņēmumiem. Aģentūras maksājumu un nodevu sistēmas ieviešana 2005. un 2006. gadā ir bijusi problemātiska. Šīs problēmas, kuras ieņēmumu plūsmu padara nestabilu, varētu risināt līdzīgi kā Eiropas Zāļu aģentūras gadījumā.

Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (*EASA*) 2007. gadā plāno paplašināt darbību tādās jomās kā aviopārvaldājumi, gaisa kuģu apkalpes locekļu licencēšana un ārvalstu lidaparātu drošības novērtēšana. Plašsaziņas līdzekļos izskanējuši jautājumi, vai *EASA* ir šo uzdevumu veikšanai pietiekams finansējums.

Eiropas Jūras drošības aģentūra (06 02 02)

Eiropas Jūras drošības aģentūra (*EMSA*) administratīvajiem izdevumiem paredzētais finansējums PBP palielināts par 13,5 %, bet darbības izdevumu finansējums — tikai par 1,5 %. Apropriācijas piesārņojuma novēršanas pasākumiem faktiski samazinātas par 16 %. Saistību un maksājumu apropriāciju kopsumma ir EUR 43 100 000. *EMSA* pilnībā finansē vienīgi no ES līdzekļiem. Komisijas priekšlikumā iekļautā summa patiesībā ir mazliet lielāka nekā aģentūras pieprasītā.

Aģentūras galvenais mērķis 2007. gadā ir izveidot pastāvīgu darbības centru, kas strādātu 24 h diennaktī. Tam papildus nepieciešamas 15 amata vietas. Naftas savākšanas kuģu darbības joma tiks paplašināta uz trīsgadīgu līgumu pamata, ietverot arī Ziemeļjūru, Īrijas jūru un Melno jūru. Tas noslēgs tīkla izveidi.

Eiropas Dzelzceļa drošības un savstarpējas izmantojamības aģentūra(06 02 08)

Saistību un maksājumu apropriācijas administratīviem izdevumiem 1. un 2. sadaļā palielinās par 12,2 % līdz EUR 12 400 000, bet darbības apropriācijas (gan saistības, gan maksājumi) 3. sadaļā palielinās par 24,9 % līdz EUR 4 245 000. Pagaidām nav paredzēti līdzekļi trešo valstu izdevumiem.

Mērķis ir 2007. gadā nostiprināt aģentūras kompetenci, lai palīdzētu Komisijai ieviest EK tiesību aktus par dzelzceļu savstarpēju izmantojamību un Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmu.

Visām trim iepriekš minētajām aģentūrām palielinājumi 1. un 2. sadaļā ir saistīti ar darbības uzsākšanas izmaksām, galveno biroju pārcelšanu, amatu saraksta paplašināšanu un jaunu pienākumu uzņemšanos attiecīgajās jomās.

Eiropas Transporta tīkla izpildaģentūra (06 01 04 31)

Šai aģentūrai vēl nav noteikts juridiskais pamats. Komisija ierosina 2007. gadā piešķirt EUR 8 617 000 nediferenciētās apropriācijās, kas nozīmētu palielinājumu par 28,3 %. Aģentūra darbotos kā vadības un tehniska rakstura iestāde, kas pārbaudītu arī projektu atbilstību palīdzības saņemšanas noteikumiem.

Transporta drošība (06 02 03)

Tiek ierosināts saistību apropriāciju krass samazinājums par 44,7 % un maksājumu apropriāciju samazinājums par 15,1 % (attiecīgi no EUR 18 080 000 uz EUR 10 000 000 un no EUR 17 080 000 uz EUR 14 500 000). Šajā pozīcijā tradicionāli ir zems apropriāciju izlietojuma līmenis. Komisija apgalvo, ka daudzus tās mērķus tagad ir pārņēmušas dažādas aģentūras un ka ir ierosināts maz Eiropas projektu, kur varētu izlietot šos līdzekļus. Tomēr ierosinātā summa ir mazāka nekā 2005. gadā izlietotie līdzekļi.

Programma Marco Polo II (06 02 06)

Šī jaunā programma tiek uzsākta saskaņā ar finanšu shēmu 2007.–2013. gadam. Programmas pirmajam gadam ierosinātā summa ir EUR 55 775 000 saistību apropriācijās un EUR 5 000 000 — maksājumu apropriācijās. Programmas mērķis ir veicināt ceļu transporta aizstāšanu ar citiem transporta veidiem un „jūras lielceļu” izveidi. Summējot maksājumu apropriācijas, kas *Marco Polo II* un *Marco Polo I* paredzētas 2007. gadā, izdevumi 2007. gadā tiek palielināti par 29 %. Šī pozīcija ir saistīta ar nākamo.

Iekšējais tirgus un transporta sistēmu optimizācija (06 02 04 01)

Šī pozīcija ir paredzēta datu un statistikas apkopošanai, lai veicinātu transporta sistēmu savstarpēju izmantojamību un „saprātīgu” transporta sistēmu izveidi. Saistību apropriācijas ir samazinātas par 27,8 % no EUR 9 000 000 uz EUR 6 500 000.

Galileo uzraudzības iestāde (06 02 09 01)

PBP administratīvajiem izdevumiem 1. un 2. sadaļā ir paredzēts ļoti liels maksājumu un saistību apropriāciju palielinājums — 159 %. Abu veidu apropriācijas tiek palielinātas no EUR 2 500 000 (2006. gadā) uz EUR 5 800 000 (2007. gadā). Apropriācijas 3. sadaļā tiek palielinātas ievērojami pieticīgāk — no EUR 2 500 000 uz EUR 2 625 000 jeb par 5 %. Kopējais palielinājums ir mazāks nekā aģentūra pieprasījusi. Aģentūru pilnībā finansē no Kopienas līdzekļiem.

Izdevumus palielina amata vietu pārcelšana no *Galileo* biroja uz uzraudzības iestādi un to skaita pieaugums. Paredzamais neto palielinājums, ieskaitot līgumdarbiniekus, būs no 39 uz 53. Darbības izdevumi galvenokārt būs saistīti ar zinātniskiem un tehniskiem pētījumiem.

Programma Galileo (06 02 10)

2007. gads ir pirmais gads, kurā šai pozīcijai norāda izdevumus. Gan saistību, gan maksājumu apropriācijām ir paredzēti EUR 100 000 000. Nosaukums ir mazliet maldinošs, jo pozīcija attiecas uz divām programmām — *Galileo* un *EGNOS*. Šie līdzekļi būs pieejami uzraudzības iestādei, lai palīdzētu pirmajā attīstības un īstenošanas fāzē. Programmu finansēs gan no valsts, gan privātiem līdzekļiem.

Eiropas Transporta tīkli (06 03 01 un 06 03 03)

Pirmā pozīcija (06 03 01) attiecas uz projektiem, kurus finansē saskaņā ar spēkā esošiem noteikumiem un finanšu plānu 1999.–2006. gadam. Tie ir 30 prioritāri projekti, kas noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 29. aprīļa lēmumā Nr. 884/2004/EK par grozījumiem Lēmumā Nr. 1692/96/EK par Kopienas pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai¹. 2007. gadā saistību apropriācijas vairs nav paredzētas un maksājumu apropriācijas ir samazinātas par 48,1 %. Jaunā pozīcija (06 03 03) būs tā, kuru 2007. gadā izmantos visvairāk. Lielākie izdevumu posteņi nesenā pagātnē ir bijuši *Galileo* un izpētes saistībā ar Monsenī tuneli Francijā, ātrvilcienu Madride–Barselona–Perpiņana–Monpeljē un Brennera tuneli.

Saistību apropriācijām šajā jaunajā pozīcijā 2007. gadā ir ierosināti EUR 817 383 000. Maksājumu apropriācijām nav paredzēts nekas. Skatot abas pozīcijas kopā, saistību apropriācijas ir palielinātas par 22 % un maksājumu apropriācijas ir samazinātas par 42 %. Daļēji tas ir tādēļ, ka *Galileo* tagad ir paredzēta atsevišķa izdevumu pozīcija. PBP nav sīkāk norādītas prioritātes vai finansējums, sākot ar 2007. gadu. Tomēr tajā tiek norādīts, ka maksimālais intervences apjoms būs mazāks nekā Komisija sākotnēji bija ierosinājusi, ka izdevumi galvenokārt būs paredzēti projektu pārrobežu sadaļām, Eiropas Dzelzceļa satiksmes pārvaldības sistēmai, Eiropas Gaisa satiksmes pārvaldībai (*SESAR*), Upju informācijas dienestiem un *TEN* aizdevumu garantēšanas instrumentam.

Divi savstarpēji saistīti jautājumi attiecībā uz *TEN-T* finansējumu no ES budžeta vēl nav atrisināti. Pirmkārt, ņemot vērā, ka šis finansējums 2007.–2013. gadam ir samazināts līdz aptuveni vienai trešdaļai no summas, kura sākotnēji tika uzskatīta par nepieciešamu, kā tas

¹ OV L 167, 30.4.2004., 1. lpp.

tiks izmantots, kuras sadaļas un kurus projektus uzskatīs par prioritāriem un kā tos izraudzīsies? Otrkārt, ņemot vērā, ka ieguldījumu neapšaubāmi lielākajai daļai jānāk no dalībvalstu budžetiem, kādas ir dalībvalstu faktiskās prioritātes saistībā ar *TEN-T* ieguldījumiem? Lai varētu pieņemt budžetu un piešķirt ES līdzekļus, abos šajos jautājumos jābūt daudz lielākai skaidrībai. Atzinuma sagatavotāja apsvērs, vai būtu lietderīgi šīs pozīcijas summas iekļaut rezervē līdz šo jautājumu noskaidrošanai.

Transporta drošība (06 07 02)

Saistību apropriācijas ir samazinātas no EUR 4 500 000 uz EUR 4 000 000, maksājumu apropriācijas saglabājas EUR 3 500 000 līmenī. Šī pozīcija 2005. gadā sedza izdevumus par 24 gaisa satiksmes un lidostu iestāžu inspekcijām un 10 jūras inspekcijām. Ņemot vērā jaunās gaisa satiksmes drošības regulas projektu, ko pašlaik izskata Parlamentā, ir grūti izprast maksājumu apropriāciju samazināšanas iemeslus.

Izmēģinājuma projekts par drošību Eiropas ceļu tīklā (06 07 02)

Šo pozīciju izveidoja, pamatojoties uz Parlamenta iesniegto grozījumu. Saistību apropriācijas tai 2007. gadā nav paredzētas, un maksājumi ir samazināti līdz EUR 3 600 000 — attiecīgi 100 % (par EUR 5 500 000) un 34,5 % samazinājums. Komisija ar budžetu saistītos dokumentos nav sniegusi tam nekādu pamatojumu.

Gaidot ziņojumu par izmēģinājuma projekta norisi, atzinuma sagatavotāja apsvērs, vai 2007. gadā būs nepieciešamas saistību apropriācijas.

PROCEDŪRA

Virsraksts	Eiropas Savienības 2007. finanšu gada vispārējā budžeta projekts, III iedaļa — Komisija		
Procedūras Nr.	2006/2018(BUD)		
Komiteja, kas atbildīga par jautājumu	BUDG		
Atzinumu sniedza Datums, kad paziņoja plenārsēdē	TRAN		
Ciešāka sadarbība – datums, kad paziņoja plenārsēdē			
Atzinumu sagatavoja Iecelšanas datums	<i>Anne E. Jensen</i> 24.2.2006		
Aizstātais(-ā) atzinuma sagatavotājs(-a)			
Izskatīšana komitejā	20.6.2006	11.7.2006	12.9.2006
Pieņemšanas datums	12.9.2006		
Galīgā balsojuma rezultāti	+: -: 0:	27 1 0	
Deputāti, kas bija klāt galīgajā balsojumā	<i>Gabriele Albertini, Margrete Auken, Paolo Costa, Michael Cramer, Arūnas Degutis, Robert Evans, Emanuel Jardim Fernandes, Luis de Grandes Pascual, Mathieu Grosch, Stanisław Jałowiecki, Georg Jarzembowski, Dieter-Lebrecht Koch, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Robert Navarro, Willi Piecyk, Luís Queiró, Reinhard Rack, Dirk Sterckx, Marta Vincenzi, Corien Wortmann-Kool</i>		
Aizstājējs(-i), kas bija klāt galīgajā balsojumā	<i>Den Dover, Anne E. Jensen, Zita Plešinská, Willem Schuth</i>		
Aizstājējs(-i) (178. panta 2. punkts), kas bija klāt galīgajā balsojumā	<i>Othmar Karas, Brian Simpson</i>		
Piezīmes (informācija pieejama tikai vienā valodā)			