PARLAMENT EUROPEJSKI

2004 *2009*

Komisja Wolności Obywatelskich, Sprawiedliwości i Spraw Wewnętrznych

5.1.2005 PE 353.294v01-00

POPRAWKI 14-17

Projekt opinii **(PE 350.122v01-00)**
Romano Maria La Russa
Projekt dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącej poprawy bezpieczeństwa w portach

Projekt dyrektywy (COM(2004)0076 – C6-0072/2004 – 2004/0031(COD))

Tekst proponowany przez Komisję	Poprawki Parlamentu

Poprawkę złożyła Martine Roure

Poprawka 14
Punkt uzasadnienia 1

(1) Czyny niezgodne z prawem i terroryzm zaliczane są do najpoważniejszych zagrożeń wymierzonych w ideały demokracji i wolności oraz w wartości pokojowe, które stanowią samą istotę Unii Europejskiej.	(1) Czyny niezgodne z prawem ***a w szczególności*** terroryzm ***i przestępczość zorganizowana*** zaliczane są do najpoważniejszych zagrożeń wymierzonych w ideały demokracji i wolności oraz w wartości pokojowych, które stanowią samą istotę Unii Europejskiej.

Or. fr

Uzasadnienie

Wzmocnienie bezpieczeństwa portów nie może ograniczać się do walki z terroryzmem, lecz musi także obejmować przestępczość zorganizowaną. W istocie porty stanowią często doskonałe miejsce dla nielegalnego handlu, szczególnie handlu ludźmi.

Poprawkę złożył António Costa

Poprawka 15
Art. 2 ust. 3

3. Państwa Członkowskie wyznaczają w każdym porcie obszar dla celów zastosowania niniejszej dyrektywy, mając ściśle na uwadze informacje wynikające z oceny bezpieczeństwa portu.	3. Państwa Członkowskie wyznaczają w każdym porcie obszar ***i strefy do niego przylegające, w których poruszać się będą środki transportu bezpośrednio lub pośrednio związane z bezpieczeństwem portu,*** dla celów zastosowania niniejszej dyrektywy, mając ściśle na uwadze informacje wynikające z oceny bezpieczeństwa portu.

Or. pt

Uzasadnienie

Dzięki temu jasno określa się, iż Państwa Członkowskie są kompetentne do ustalenia "stref przylegających".

Poprawkę złożył António Costa

Poprawka 16
Art. 7 ust. 7 akapit 1

7. ***Plan*** bezpieczeństwa portu musi w szczególności przewidywać przeprowadzanie - przez właściwe władze krajowe i na podstawie oceny ryzyka - odpowiednich kontroli bezpieczeństwa dla samochodów osobowych i ciężarowych, które znajdować się będą na pokładzie statków przewożących również pasażerów.	7. ***W zależności od danej oceny ryzyka, plan*** bezpieczeństwa portu musi w szczególności przewidywać przeprowadzanie - przez właściwe władze krajowe i na podstawie oceny ryzyka - odpowiednich kontroli bezpieczeństwa dla samochodów osobowych i ciężarowych, które znajdować się będą na pokładzie statków przewożących również pasażerów***; kontrole te obejmować powinny również pasażerów***.

Or. pt

Uzasadnienie

Pierwsza proponowana poprawka ma jedynie na celu poprawienie portugalskiej wersji tekstu, która nie zawiera słów "W zależności od danej oceny ryzyka", znajdujących się w wersji francuskiej (tylko tytułem przykładu). Druga poprawka uzupełnia propozycję

przedstawioną przez sprawozdawcę (patrz: popr. 10).

Poprawkę złożył Romano Maria La Russa

Poprawka 17
Załącznik III akapit 1

Przynajmniej raz w roku kalendarzowym i nie rzadziej niż raz na 18 miesięcy muszą zostać przeprowadzone ćwiczenia z udziałem agentów ochrony obiektu portowego, za zgodą właściwych władz Państw Członkowskich, agentów ochrony przedsiębiorstwa lub agentów ochrony statku, jeżeli pozwalają im na to obowiązki. Wnioski o zgodę na udział we wspólnych ćwiczeniach agentów ochrony przedsiębiorstw lub statków muszą być składane z uwzględnieniem harmonogramu bezpieczeństwa i pracy na statku. Ćwiczenia muszą służyć sprawdzeniu komunikacji, koordynacji, dyspozycyjności środków i reakcji. Ćwiczenia mogą polegać na:	Przynajmniej raz w roku kalendarzowym i nie rzadziej niż raz na 18 miesięcy muszą zostać przeprowadzone ćwiczenia z udziałem agentów ochrony obiektu portowego, za zgodą właściwych władz Państw Członkowskich, agentów ochrony przedsiębiorstwa lub agentów ochrony statku, jeżeli pozwalają im na to obowiązki. Wnioski o zgodę na udział we wspólnych ćwiczeniach agentów ochrony przedsiębiorstw lub statków muszą być składane z uwzględnieniem harmonogramu bezpieczeństwa i pracy na statku. Ćwiczenia muszą służyć sprawdzeniu komunikacji, koordynacji, dyspozycyjności środków i reakcji ***i muszą być przeprowadzane przez personel wysoko wyspecjalizowany m. in. w zakresie walki z terrorystami, aparatury kontrolnej i systemów alarmowych.*** Ćwiczenia mogą polegać na:

Or. it

Uzasadnienie

Konieczne jest aby kompetencje personelu wyznaczonego do szkolenia obejmowały także znajomość dziedzin takich jak elektronika, oraz by osoby przeprowadzające szkolenie posiadały wieloletnie doświadczenie w walce z terrorystami.