ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2004 *2009*

Комисия по граждански свободи, правосъдие и вътрешни работи

2008/0062(COD)

11.8.2008

ИЗМЕНЕНИЯ
6 - 36

Проектостановище
Renate Weber
(PE409.621v01-00)

относно предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета за подпомагане на трансграничния контрол върху безопасността по пътищата

Предложение за директива
(COM(2008)0151 – C6-0149/2008 – 2008/0062(COD))

AM_Com_LegOpinion

Изменение 6
Sarah Ludford

Предложение за директива
Заглавие

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА	ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА
за подпомагане на трансграничния контрол върху безопасността по пътищата	за подпомагане на трансграничния контрол върху безопасността ***и движението*** по пътищата
(текст от значение за ЕИП)	(текст от значение за ЕИП)

Or. en

Justification

The directive represents a real opportunity to assist Europe's cities and regions in developing concrete sustainable transport polices, in the light of the European Commission's Green Paper on urban transport and the European Parliament's on-going scrutiny. Accordingly the directive's title and legal base should be amended.

Изменение 7
Sarah Ludford

Предложение за директива
Позоваване 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
като взеха предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-специално ***член 71, параграф 1, буква в)*** от него,	като взеха предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-специално ***член 71, параграф 1*** от него,

Or. en

Justification

The directive represents a real opportunity to assist Europe's cities and regions in developing concrete sustainable transport polices, in the light of the European Commission's Green

Paper on urban transport and the European Parliament's on-going scrutiny. Accordingly the directive's title and legal base should be amended.

Изменение 8
Sarah Ludford

Предложение за директива
Съображение 1 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(1а) Отделни държави-членки въведоха проверки, за да управляват движението по пътищата и паркирането, с цел да постигнат по-голяма мобилност в техните градове, в които търсенето по отношение на използване на пътни инфраструктури надвишава предлагането.

Or. en

Justification

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to manage traffic and parking as part of their urban mobility strategies. This is particularly important in the light of the European Commission's Green Paper on urban transport and the European Parliament's on-going scrutiny.

Изменение 9
Sarah Ludford

Предложение за директива
Съображение 1 б (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(1б) С цел прилагане на устойчива транспортна политика, като основен елемент в борбата срещу изменението на климата, се използват все по-често новаторски схеми, включително ограничения на пътното движение или пазарни

инструменти, за да се посрещнат конкретни предизвикателства в определени области, като например замърсяването и емисиите на парникови газове, управлението на претоварванията и на пътното движение.

Or. en

Justification

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to tackle challenges such as climate change, pollution and congestion.

Изменение 10
Sarah Ludford

Предложение за директива
Съображение 1 в (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(1в) Тези инструменти могат да включват плащане за ползването на пътя или за влизане в зелени или екологични зони. За да не се възпрепятства движението по пътищата, на границите на тези зони не се поставят физически бариери, следователно контролът се упражнява по административен ред. Надеждността на тези схеми зависи отчасти от тяхното справедливо и еднакво прилагане.

Or. en

Justification

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions. If these policies are to be accepted by citizens, they must be enforced fairly, sanctions should not be avoided and support for schemes undermined simply because an offender comes from another member

state.

Изменение 11
Sarah Ludford

Предложение за директива
Съображение 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(3) За да се подобри безопасността по пътищата в целия Европейски съюз и да се гарантира еднакво третиране на местни нарушители и нарушители с чуждестранна регистрация, упражняването на контрол трябва да бъде улеснено независимо от държавата-членка, в която е регистрирано моторното превозно средство, с което е извършено нарушението. За тази цел следва да бъде създадена система за трансграничен обмен на информация.	(3) За да се подобри безопасността по пътищата ***и управлението на пътното движение и да се насърчи развитието на устойчива транспортна политика*** в целия Европейски съюз***, както*** и да се гарантира еднакво третиране на местни нарушители и нарушители с чуждестранна регистрация, упражняването на контрол трябва да бъде улеснено независимо от държавата-членка, в която е регистрирано моторното превозно средство, с което е извършено нарушението. За тази цел следва да бъде създадена система за трансграничен обмен на информация.

Or. en

Justification

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to tackle challenges such as climate change, pollution and congestion.

Изменение 12
Sarah Ludford

Предложение за директива
Съображение 4

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(4) Подобна система е изключително	(4) Подобна система е изключително

важна по отношение на пътнотранспортните нарушения, регистрирани с помощта на автоматични устройства, в които случаи идентичността на нарушителя не може да бъде установена веднага, като в случаи на движение с превишена скорост ***или*** преминаване на червена светлина. Тя е полезна също и за преследване на нарушения, при които се налага проверка на регистрацията на моторното превозно средство в случаите, в които МПС е спряно от органите. Това е конкретно случая с шофиране в нетрезво състояние.	важна по отношение на пътнотранспортните нарушения, регистрирани с помощта на автоматични устройства, в които случаи идентичността на нарушителя не може да бъде установена веднага, като в случаи на движение с превишена скорост***,*** преминаване на червена светлина***, шофиране в лентата за автобуси или нарушаване на правилата за пътните такси или за зелените зони.*** Тя е полезна също и за преследване на нарушения, при които се налага проверка на регистрацията на моторното превозно средство в случаите, в които МПС е спряно от органите. Това е конкретно случая с шофиране в нетрезво състояние.

Or. en

Justification

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement sustainable transport policies and traffic management policies. Some of these will rely on automated detection (to avoid congestion resulting from physical toll barriers). If these policies are to be accepted by citizens, they must be enforced fairly, sanctions should not be avoided and support for schemes undermined simply because an offender comes from another member state.

Изменение 13
Sarah Ludford

Предложение за директива
Съображение 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(5) Видът на пътнотранспортните нарушения, влизащи в обхвата на системата, следва да отразява тяхната тежест по отношение на заплахата, която създават за безопасността по пътищата, и ***да обхваща пътнотранспортни нарушения,***	(5) Видът на пътнотранспортните нарушения, влизащи в обхвата на системата, следва да отразява тяхната тежест по отношение на заплахата, която създават за безопасността по пътищата, и ***усилията на държавите-членки за управление на движението***

определени като такива в законовата база на държавите-членки. Затова е уместно да се приеме разпоредба по отношение на движението с превишена скорост, шофирането в нетрезво състояние, неизползването на обезопасителен колан ***и*** преминаването на червена светлина. Комисията ще продължи да следи развитието в целия ЕС по отношение на други пътнотранспортни нарушения ***с тежки последствия за*** безопасността по пътищата ***като движение под въздействие на упойващи вещества, използване на мобилни телефони по време на движение и управление на МПС без застраховка*** и ще обмисли, ако е необходимо, предлагането на промяна на директивата, с цел включването им в нейния обхват.

по пътищата и паркирането, с цел да постигнат по-голяма мобилност и да установят устойчива транспортна политика. Затова е уместно да се приеме разпоредба по отношение на движението с превишена скорост, шофирането в нетрезво състояние, неизползването на обезопасителен колан***,*** преминаването на червена светлина***, неплащане на такси за участници в пътното движение, неплащане на такси за ползване на екологична зона или нарушаване на правилата за ползване на екологична зона, нарушения на правилата за паркиране, нарушения, свързани с шофиране в лентата за автобуси и трамваи, и нарушения на правилата за движение***. Комисията ще продължи да следи развитието в целия ЕС по отношение на други пътнотранспортни нарушения***, засягащи*** безопасността по пътищата***, като например шофиране под въздействие на наркотици, използване на мобилни телефони по време на шофиране, управление на пътно превозно средство без застраховка, и устойчивата транспортна политика,*** и ще обмисли, ако е необходимо, предлагането ***възможно най-скоро*** на промяна на директивата***, след доклад относно прилагането ѝ,*** с цел включването им в нейния обхват.

Or. en

Justification

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions. If these policies are to be accepted by citizens, they must be enforced fairly, sanctions should not be avoided and support for schemes undermined simply because an offender comes from another member state.

Изменение 14
Sarah Ludford

Предложение за директива
Съображение 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(6) За да се гарантира ефективността на системата за контрол, тя трябва да покрива етапите от регистриране на нарушението до изпращане на уведомление за нарушението, под формата на стандартен формуляр, на собственика на свидетелството за регистрация на въпросното моторно превозно средство. След като бъде взето окончателно решение, ***се прилага*** Рамковото решение 2005/214/ПВР на Съвета относно прилагането на принципа за взаимно признаване на финансови санкции.	(6) За да се гарантира ефективността на системата за контрол, тя трябва да покрива етапите от регистриране на нарушението до изпращане на уведомление за нарушението, под формата на стандартен формуляр, на собственика на свидетелството за регистрация на въпросното моторно превозно средство. След като бъде взето окончателно решение, ***може да се приложи*** Рамковото решение 2005/214/ПВР на Съвета относно прилагането на принципа за взаимно признаване на финансови санкции. ***В случай че Рамковото решение 2005/214/ПВР не може да се приложи, например в случаите, когато решенията за санкции не се отнасят до престъпление, ефективността на санкциите въпреки това следва да бъде гарантирана от други мерки за тяхното изпълнение.***

Or. en

Justification

The effectiveness of sanctions transmitted between Member States is ensured by Framework Decision 2005/214/JHA for decisions involving criminal offences. However, this Decision does not cover all such cases within the European Union; other means of sanction enforcement must therefore be established in order to complete the framework agreement, particularly where sanction decisions are taken by administrative authorities.

Изменение 15
Sarah Ludford

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – буква г а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	га) неплащане на такси за участници в пътното движение;

Or. en

Justification

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Изменение 16
Sarah Ludford

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – буква г б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	гб) неплащане на такси за ползване на екологична зона или нарушаване на правилата за ползване на екологична зона;

Or. en

Justification

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Изменение 17
Sarah Ludford

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – буква г в (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	гв) нарушение на правилата за паркиране;

Or. en

Justification

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Изменение 18
Sarah Ludford

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – буква г г (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	гг) нарушение на правилата за движение;

Or. en

Justification

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Изменение 19
Sarah Ludford

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – буква г д (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	гд) всяко друго значително нарушение на безопасността по пътищата;

Or. en

Justification

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Изменение 20
Sarah Ludford

Предложение за директива
Член 2 – буква г

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
г) „***компетентните органи***“ означава ***органите, отговарящи за националната база с регистрационни документи на моторните превозни средства.***	г) „***компетентен орган***“ означава ***една служба за контакт във всяка държава-членки, която отговаря за улесняване на прилагането на настоящата директива.***

Or. en

Изменение 21
Sarah Ludford

Предложение за директива
Член 2 – буква г а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	га) „централен орган“ означава орган, отговарящ за гарантиране на защитата на данните във всяка държава-членка;

Or. en

Изменение 22
Sarah Ludford

Предложение за директива
Член 2 – буква г б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	гб) „окончателно административно решение” означава всяко окончателно решение, което налага парична санкция и е различно от окончателното решение, което попада в обхвата на определението, предвидено в член 1 от Рамково решение 2005/214/ПВР;

Or. en

Изменение 23
Sarah Ludford

Предложение за директива
Член 2 – буква з а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	за) „неплащане на такса за участник в пътното движение” означава неизвършване на плащане на

конкретна такса за ползване на магистрала. Това включва и такси за влизане в зони или ползване на магистрали с екологични критерии, както и неспазване на стандарти, които изискват плащане на такса;

Or. en

Justification

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Изменение 24
Sarah Ludford

Предложение за директива
Член 2 – буква з б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	зб) „екологична зона" означава определена зона, в която не могат да влизат пътни превозни средства, които не отговарят на определени стандарти за емисии, или в която последните могат да влизат само след плащане на такса;

Or. en

Justification

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Изменение 25
Sarah Ludford

Предложение за директива
Член 2 – буква з в (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	зв) „нарушение на правилата за паркиране” означава паркиране на пътно превозно средство на определено място за паркиране по начин, който не спазва реда и условията на ползване на това място, или паркиране на пътя по начин, който противоречи на забрана за паркиране на пътно превозно средство на този път, съгласно действащото право на държавата, в която е извършено нарушението;

Or. en

Justification

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Изменение 26
Sarah Ludford

Предложение за директива
Член 5 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Уведомлението за нарушение съдържа описание на съществени подробности относно нарушението и размера на финансовата санкция, която	2. Уведомлението за нарушение съдържа ***предмета на уведомлението, наименованието на органа, компетентен за прилагане на***

собственикът трябва да плати. То посочва също реда, по който собственикът може да оспорва основанията на уведомлението за нарушение и да обжалва наложеното решение за финансова санкция, както и процедурата, прилагана в случай на оспорване или обжалване.	***санкциите, наименованието на компетентния орган, отговарящ за прилагането на настоящата директива, и*** описание на съществени подробности относно нарушението, както и размера на финансовата санкция, която собственикът трябва да плати, ***и срока за нейното плащане***. То посочва също реда, по който собственикът може да оспорва основанията на уведомлението за нарушение и да обжалва наложеното решение за финансова санкция, както и процедурата, прилагана в случай на оспорване или обжалване.

Or. en

Justification

The content of the notification must be as complete as possible in order to furnish the holder of the registration certificate with information about the offence committed, the administrative authority responsible and possibilities of appeals. The offence notification should also clearly state the date by which the penalty should be paid.

Изменение 27
Philip Bradbourn

Предложение за директива
Член 5 – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2а. Всяка парична санкция, наложена съгласно настоящата директива, е недискриминационна по отношение на националността и се налага съгласно правото на държавата, в която е извършено нарушението.

Or. en

Изменение 28
Sarah Ludford

Предложение за директива
Член 5 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
3. Посредством уведомлението за нарушение собственикът е информиран за задължението му да попълни формуляр за отговор, ако не възнамерява да плати глобата.	3. Посредством уведомлението за нарушение собственикът е информиран за задължението му ***в определен срок*** да попълни формуляр за отговор, ако не възнамерява да плати глобата. ***В случай на отказ да плати, собственикът се информира в същото уведомление, че съответният отказ може да бъде препратен на компетентния орган на държавата по местоживеене за изпълнение на решението за санкция.***

Or. en

Justification

This amendment seeks to ensure that offences are effectively followed up by allowing the transmission of a refusal to pay for whatever reason to the authorities of the State of residence of the certificate holder. The offence notification should also clearly state the date by which a response is required.

Изменение 29
Philip Bradbourn

Предложение за директива
Член 5 – параграф 5 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	5а. Не се налага санкция по отношение на нарушение, извършено преди влизането в сила на настоящата директива.

Or. en

Изменение 30
Sarah Ludford

Предложение за директива
Член 5 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 5а
	Последващи мерки в случай на пътнотранспортни нарушения
	1. В случаите, когато паричната санкция не е платена и процедурите в случай на оспорване или обжалване са изчерпани, се прилага Рамково решение 2005/214/ПВР, що се отнася до санкциите, предвидени в член 1 от него.
	2. При случаи на липса на отговор, идентични с тези, предвидени в параграф 1, но отнасящи се до парични санкции, които не попадат в приложното поле на Рамково решение 2005/214/ПРВ, компетентният орган на държавата, в която е извършено нарушението, предава окончателното административно решение на компетентния орган на държавата по местоживеене за изпълнение на санкцията.

Or. en

Justification

This amendment seeks to ensure the possibility of enforcement of the financial penalties transmitted to the holder which are left unpaid by the latter either through the Framework Decision 2005/214/JHA, or through the transmission of the final decision to the State of residence of the holder of the vehicle registration certificate.

Изменение 31
Sarah Ludford

Предложение за директива
Член 5 б (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 5б
	Признаване и изпълнение на санкциите
	1. Компетентният орган на държавата по местоживеене признава окончателното административно решение, което му е изпратено в съответствие с член 5а, параграф 2, без допълнителни формалности, и предприема незабавно всички необходими мерки за неговото изпълнение, с уточнението, че изпълнението на решението се урежда от правото на държавата по местоживеене по същия начин както при паричните санкции, наложени от същата, освен ако компетентният орган реши да се позове на някоя от следните причини за непризнаване или неизпълнение:
	а) правото на държавата по местоживеене предвижда имунитет и това прави невъзможно изпълнението на решението;
	б) заинтересованото лице не е било информирано за правото му да обжалва и за сроковете за подаване на жалба.
	2. Компетентният орган на държавата, в която е извършено нарушението, уведомява незабавно компетентния орган на държавата по местоживеене за всяко решение или мярка, в резултат на които санкцията престава да подлежи на изпълнение. Държавата по местоживеене прекратява

изпълнението на решението, веднага щом бъде уведомен от компетентния орган на държавата, в която е извършено нарушението, за това решение или мярка.

Or. en

Justification

This amendment provides for a system for the recognition and enforcement of penalties where Framework Decision 2005/214/JHA is not applicable. The enforcement of the sanction is a matter for the State of residence of the holder of the vehicle registration certificate.

Изменение 32
Sarah Ludford

Предложение за директива
Член 5 в (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 5в
	Информация от държавата по местоживеене
	Компетентният орган на държавата по местоживеене уведомява незабавно компетентния орган на държавата, в която е извършено нарушението, по начин, който позволява писмено документиране:
	а) за получаване на окончателното решение за изпълнение и за неговото обработване;
	б) за всяко решение за неизпълнение на решение, придружено от съответната обосновка;
	в) за изпълнението на решението веднага след неговото приключване.

Or. en

Justification

This amendment completes the system of recognition and transmission of offences, as detailed in the preceding amendment, by providing that the State of residence must inform the State of offence of the follow-up given to the penalty decision, whatever it may be.

Изменение 33
Sarah Ludford

Предложение за директива
Член 8 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Работата на Комисията се подпомага от комитет за безопасност по пътищата.	1. Работата на Комисията се подпомага от комитет за безопасност ***и движение*** по пътищата.

Or. en

Justification

The Committee should also take into account road traffic enforcement.

Изменение 34
Sarah Ludford

Предложение за директива
Член 8 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	Член 8а
	Оценка и доклади
	1. Две години след влизане в сила на настоящата директива Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад относно прилагането на настоящата директива от държавите-членки.
	2. Въз основа на този доклад Комисията проучва възможностите за разширяване на приложното поле

на настоящата директива до други пътнотранспортни нарушения, по-специално използването на мобилни телефони или наркотици, както и шофирането без свидетелство за управление на МПС.

3. В същия доклад Комисията представя предложения за хармонизиране на оборудването за контрол на основата на общностни критерии и на практиките по контрола в областта на безопасността по пътищата.

Or. en

Justification

The Commission must present a report on implementation and the prospects for amending the directive.

Изменение 35
Sarah Ludford

Предложение за директива
Приложение – страница 3 (Подробна информация за нарушението) – точка б – алинея 3

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
движение с превишена скорост, шофиране в нетрезво състояние, неизползване на обезопасителен колан или система за обезопасяване на деца, преминаване на червена светлина.	движение с превишена скорост, шофиране в нетрезво състояние, неизползване на обезопасителен колан или система за обезопасяване на деца, преминаване на червена светлина***, неплащане на такси за участници в пътното движение, неплащане на такси за ползване на екологична зона или нарушаване на правилата за ползване на екологична зона, нарушения на правилата за паркиране, нарушения, свързани с шофиране в лентата за автобуси и трамваи, нарушения на правилата за движение, значителни нарушения на***

безопасността по пътищата.

Or. en

Justification

If the scope of the directive is extended, the notice needs to reflect this change.

Изменение 36
Sarah Ludford

Предложение за директива
Приложение – страница 3 (Подробна информация за нарушението) – точка в – алинея 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
Вид на устройството за установяване на движение с превишена скорост, шофиране в нетрезво състояние, преминаване на червена светлина или неизползване на обезопасителен колан:	Вид на устройството за установяване на движение с превишена скорост, шофиране в нетрезво състояние, преминаване на червена светлина или неизползване на обезопасителен колан***, неплащане на такси за участници в пътното движение, неплащане на такси за ползване на екологична зона или нарушаване на правилата за ползване на екологична зона, нарушения на правилата за паркиране, нарушения, свързани с шофиране в лентата за автобуси и трамваи, нарушения на правилата за движение, значителни нарушения на безопасността по пътищата***:

Or. en

Justification

If the scope of the directive is extended, the notice needs to reflect this change.