EVROPSKÝ PARLAMENT

2004 *2009*

Výbor pro občanské svobody, spravedlnost a vnitřní věci

2008/0062(COD)

11. 8. 2008

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY 6 - 36

Návrh stanoviska
Renate Weber
(PE409.621v01-00)

k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady o přeshraničním vymáhání právních předpisů v oblasti bezpečnosti silničního provozu

Návrh směrnice
(KOM(2008)0151 – C6-0149/2008 – 2008/0062(COD))

AM_Com_LegOpinion

Pozměňovací návrh 6
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Název

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,	SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,
o usnadnění přeshraničního vymáhání právních předpisů v oblasti bezpečnosti silničního provozu	**o usnadnění přeshraničního vymáhání právních předpisů v oblasti bezpečnosti silničního provozu a v *oblasti silničního provozu***
(Text s významem pro EHP)	(Text s významem pro EHP)

Or. en

Odůvodnění

Tato směrnice představuje skutečnou příležitost pomoci evropským městům a regionům při rozvoji konkrétní udržitelné dopravní politiky vzhledem k zelené knize Evropské komise o městské dopravě a k pokračujícím kontrolám ze strany Evropského parlamentu. Proto by měl být název a právní základ směrnice pozměněn.

Pozměňovací návrh 7
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Právní východisko 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství, a zejména na ***čl. 71 odst. 1 písm. c)*** této smlouvy,	s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství, a zejména na ***čl. 71 odst. 1*** této smlouvy,

Or. en

Odůvodnění

Tato směrnice představuje skutečnou příležitost pomoci evropským městům a regionům při

rozvoji konkrétní udržitelné dopravní politiky vzhledem k zelené knize Evropské komise o městské dopravě a k pokračujícím kontrolám ze strany Evropského parlamentu. Proto by měl být název a právní základ směrnice pozměněn.

Pozměňovací návrh 8
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(1a) Jednotlivé členské státy zavedly kontroly za účelem řízení dopravy a parkování, aby se zvýšila mobilita ve městech a velkoměstech, kde poptávka po užívání silniční infrastruktury převyšuje nabídku.

Or. en

Odůvodnění

Tato směrnice by měla odrážet úsilí evropských měst a regionů o řízení dopravy a parkování vozidel v rámci jejich strategií v oblasti městské mobility, což je obzvláště důležité vzhledem k zelené knize Evropské komise o městské dopravě a k pokračujícím kontrolám ze strany Evropského parlamentu.

Pozměňovací návrh 9
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 1 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(1b) V rámci provádění udržitelné dopravní politiky, jež je klíčovým prvkem v boji proti změně klimatu, se čím dál více využívají inovační programy včetně dopravních omezení nebo používání tržních nástrojů při řešení zvláštních problémů v určitých oblastech, jako jsou např. znečištění a emise skleníkových

plynů, přetížení provozu a řízení dopravy.

Or. en

Odůvodnění

Tato směrnice by měla odrážet úsilí evropských měst a regionů o provádění inovativní udržitelné dopravní politiky, jako např. zpoplatnění silniční dopravy, zavedení zelených pásem a dopravních omezení, která umožní řešení problémů jako jsou změna klimatu, znečištění a přetížení provozu.

Pozměňovací návrh 10
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 1 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(1c) K těmto nástrojům může patřit zpoplatnění užívání silnic nebo vjezdu do čistých nebo environmentálních zón. Aby nedocházelo k omezování plynulosti provozu, nejsou často na hranicích těchto zón fyzické zábrany a právo je prosazováno správními prostředky. Důvěryhodnost těchto programů částečně závisí na jejich spravedlivém a rovném prosazování.

Or. en

Odůvodnění

Tato směrnice by měla odrážet úsilí evropských měst a regionů o prosazování udržitelné dopravní politiky, jako např. zpoplatnění silniční dopravy, zavedení zelených pásem a dopravních omezení. Pokud mají občané tuto politiku přijmout, je třeba, aby byla spravedlivě prosazována. Od sankcí by se nemělo upouštět a podpora programů by neměla být ohrožována jen proto, že pachatel přestupku pochází z jiného členského státu.

Pozměňovací návrh 11
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(3) Pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu v celé Evropské unii a zajištění rovného zacházení s rezidentními i nerezidentními pachateli by vymáhání právních předpisů mělo být usnadněno bez ohledu na členský stát, v němž je registrováno vozidlo, s nímž byl přestupek spáchán. Za tímto účelem by měl být zaveden systém přeshraniční výměny informací.	(3) Pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu***, řízení silničního provozu a pro podporu rozvoje udržitelné dopravní politiky*** v celé Evropské unii a zajištění rovného zacházení s rezidentními i nerezidentními pachateli by vymáhání právních předpisů mělo být usnadněno bez ohledu na členský stát, v němž je registrováno vozidlo, s nímž byl přestupek spáchán. Za tímto účelem by měl být zaveden systém přeshraniční výměny informací.

Or. en

Odůvodnění

Tato směrnice by měla odrážet úsilí evropských měst a regionů o prosazování udržitelné dopravní politiky, jako např. zpoplatnění silniční dopravy, zavedení zelených pásem a dopravních omezení, jenž umožní řešení výzev jako jsou změna klimatu, znečištění a přetížení provozu.

Pozměňovací návrh 12
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(4) Tento systém má zvláště velký význam, pokud jde o dopravní přestupky zjištěné automatizovanými zařízeními, u nichž nelze okamžitě určit totožnost pachatele, jako jsou nepřiměřená rychlost nebo nezastavení na červenou na křižovatce se světelným signalizačním zařízením. Je rovněž užitečný tím, že umožňuje stíhání	(4) Tento systém má zvláště velký význam, pokud jde o dopravní přestupky zjištěné automatizovanými zařízeními, u nichž nelze okamžitě určit totožnost pachatele, jako jsou nepřiměřená rychlost nebo nezastavení na červenou na křižovatce se světelným signalizačním zařízením***, jízda v pruhu pro autobusy nebo neplacení***

přestupků, u nichž může být nezbytné ověření údajů o registraci vozidla, v případě, že vozidlo bylo zastaveno. To je zejména případ řízení vozidla pod vlivem alkoholu.

poplatků za užívání silnic či porušení zeleného pásma. Je rovněž užitečný tím, že umožňuje stíhání přestupků, u nichž může být nezbytné ověření údajů o registraci vozidla, v případě, že vozidlo bylo zastaveno. To je zejména případ řízení vozidla pod vlivem alkoholu.

Or. en

Odůvodnění

Tato směrnice by měla odrážet úsilí evropských měst a regionů o prosazování udržitelné dopravní politiky a politiky řízení dopravy. Část z nich se bude zakládat na automatickém zjišťování (aby se předešlo přetížení provozu způsobenému fyzickými zábranami na místech pro výběr mýtného). Pokud mají občané tuto politiku přijmout, je třeba, aby byla spravedlivě prosazována. Od sankcí by se nemělo upouštět a podpora programů by neměla být ohrožována jen proto, že pachatel přestupku pochází z jiného členského státu.

Pozměňovací návrh 13
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(5) Druhy dopravních přestupků, na které se tento systém bude vztahovat, by měly odrážet jejich závažnost, pokud jde o ohrožení bezpečnosti silničního provozu***,*** ***a měly by se vztahovat na dopravní přestupky, které jsou kvalifikovány jako dopravní přestupky v právních předpisech všech členských států.*** Proto je vhodné přijmout ustanovení týkající se nepřiměřené rychlosti, řízení vozidla pod vlivem alkoholu, nepoužití bezpečnostních pásů a nezastavení na červenou na křižovatce se světelným signalizačním zařízením. Komise bude i nadále sledovat vývoj v celé EU, pokud jde o další dopravní přestupky ***se závažnými důsledky pro*** bezpečnost silničního provozu, a případně zváží navržení přezkumu této	(5) Druhy dopravních přestupků, na které se tento systém bude vztahovat, by měly odrážet jejich závažnost, pokud jde o ohrožení bezpečnosti silničního provozu a o ***úsilí členských států řídit dopravu a parkování, aby se zvýšila mobilita a aby se vytvořila udržitelná dopravní politika***. Proto je vhodné přijmout ustanovení týkající se nepřiměřené rychlosti, řízení vozidla pod vlivem alkoholu, nepoužití bezpečnostních pásů a nezastavení na červenou na křižovatce se světelným signalizačním zařízením***, neplacení poplatků za užívání silnic, neplacení poplatků za vstup nebo porušování pravidel v čistých zónách, nesprávné parkování, přestupky týkající se pruhu pro autobusy a tramvaje a přestupky***

směrnice s cílem zahrnout je do její oblasti působnosti***, například řízení vozidla pod vlivem drog, použití mobilního telefonu při řízení vozidla a řízení vozidla bez povinného ručení.***	***v dopravě***. Komise bude i nadále sledovat vývoj v celé EU, pokud jde o další dopravní přestupky***, které mají dopad na*** bezpečnost silničního provozu***, jako je řízení pod vlivem drog, používání mobilního telefonu během jízdy a řízení vozidla bez povinného ručení,*** a ***na udržitelnou dopravní politiku,*** a případně ***co nejdříve*** zváží navržení přezkumu této směrnice***, a to po vypracování zprávy o jejím provádění,*** s cílem zahrnout uvedené přestupky do její oblasti působnosti.

Or. en

Odůvodnění

Tato směrnice by měla odrážet úsilí evropských měst a regionů o prosazování udržitelné dopravní politiky, jako např. zpoplatnění silniční dopravy, zavedení zelených pásem a dopravních omezení. Pokud mají občané tuto politiku přijmout, je třeba, aby byla spravedlivě prosazována. Od sankcí by se nemělo upouštět a podpora programů by neměla být ohrožována jen proto, že pachatel přestupku pochází z jiného členského státu.

Pozměňovací návrh 14
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(6) Aby byla zajištěna účinnost systému vymáhání právních předpisů, měl by se vztahovat na fáze mezi zjištěním přestupku a zasláním oznámení o přestupku, vycházejícího ze standardního vzoru, držiteli osvědčení o registraci dotčeného vozidla. Jakmile bude přijato pravomocné rozhodnutí, ***použije se*** rámcové rozhodnutí Rady 2005/214/SVV o uplatňování zásady vzájemného uznávání peněžitých trestů a pokut.	(6) Aby byla zajištěna účinnost systému vymáhání právních předpisů, měl by se vztahovat na fáze mezi zjištěním přestupku a zasláním oznámení o přestupku, vycházejícího ze standardního vzoru, držiteli osvědčení o registraci dotčeného vozidla. Jakmile bude přijato pravomocné rozhodnutí, ***je možné použít*** rámcové rozhodnutí Rady 2005/214/SVV o uplatňování zásady vzájemného uznávání peněžitých trestů a pokut. ***V případě, že rámcové rozhodnutí 2005/214/SVV nelze použít, například z toho důvodu, že***

rozhodnutí o sankci nespadají do oblasti trestního práva, měla by být přesto účinnost sankcí zaručena jinými opatřeními pro vymáhání sankcí.

Or. en

Odůvodnění

Účinnost sankcí předávaných mezi členskými státy je v případě rozhodnutí zahrnujících trestné činy zajištěna rámcovým rozhodnutím 2005/214/SVV. Toto rozhodnutí se ovšem nevztahuje na všechny případy v rámci Evropské unie, a je tudíž třeba stanovit jiné způsoby vymáhání sankcí, které doplní rámcové rozhodnutí, zejména v případech, kdy o sankcích rozhodují správní orgány.

Pozměňovací návrh 15
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(da) neplacení poplatků za užívání silnic;

Or. en

Odůvodnění

Tato směrnice by měla odrážet úsilí evropských měst a regionů o provádění inovativní udržitelné dopravní politiky, jako např. zpoplatnění silniční dopravy, zavedení čistých zón a dopravních omezení, zaměřených na zvýšení rychlosti veřejných dopravních prostředků ve velkoměstech, jejichž cílem je podpořit přechod na jiný druh dopravy. Problémům, jakými jsou změna klimatu, znečištění a přetížení provozu, jsou vystavena všechna evropská velkoměsta, a účinný přeshraniční mechanismus vymáhání, který by tuto inovativní politiku podpořil, má zásadní význam.

Pozměňovací návrh 16
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – písm. d b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(db) neplacení za užívání, nebo porušování pravidel v environmentálních zónách;

Or. en

Odůvodnění

Tato směrnice by měla odrážet úsilí evropských měst a regionů o provádění inovativní udržitelné dopravní politiky, jako např. zpoplatnění silniční dopravy, zavedení zelených pásem a dopravních omezení, zaměřených na zvýšení rychlosti veřejných dopravních prostředků ve velkoměstech, jejichž cílem je podpořit přechod na jiný druh dopravy. Problémům, jakými jsou změna klimatu, znečištění a přetížení provozu, jsou vystavena všechna evropská velkoměsta, a účinný přeshraniční mechanismus vymáhání, který by tuto inovativní politiku podpořil, má zásadní význam.

Pozměňovací návrh 17
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – písm. d c (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(dc) přestupky při parkování;

Or. en

Odůvodnění

Tato směrnice by měla odrážet úsilí evropských měst a regionů o provádění inovativní udržitelné dopravní politiky, jako např. zpoplatnění silniční dopravy, zavedení zelených pásem a dopravních omezení, která povede k optimalizaci rychlosti veřejných dopravních prostředků ve velkoměstech, což podpoří přechod na jiný druh dopravy. Problémům, jakými jsou změna klimatu, znečištění a přetížení provozu, jsou vystavena všechna evropská velkoměsta, a účinný přeshraniční mechanismus vymáhání, který by tuto inovativní politiku podpořil, má zásadní význam.

Pozměňovací návrh 18
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – písm. d d (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(dd) přestupky v dopravě;

Or. en

Odůvodnění

Tato směrnice by měla odrážet úsilí evropských měst a regionů o provádění inovativní udržitelné dopravní politiky, jako např. zpoplatnění silniční dopravy, zavedení zelených pásem a dopravních omezení, zaměřených na zvýšení rychlosti veřejných dopravních prostředků ve velkoměstech, jejichž cílem je podpořit přechod na jiný druh dopravy. Problémům, jakými jsou změna klimatu, znečištění a přetížení provozu, jsou vystavena všechna evropská velkoměsta, a účinný přeshraniční mechanismus vymáhání, který by tuto inovativní politiku podpořil, má zásadní význam.

Pozměňovací návrh 19
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – písm. d e (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(de) jiné závažné přestupky v oblasti bezpečnosti silničního provozu;

Or. en

Odůvodnění

Tato směrnice by měla odrážet úsilí evropských měst a regionů o provádění inovativní udržitelné dopravní politiky, jako např. zpoplatnění silniční dopravy, zavedení zelených pásem a dopravních omezení, zaměřených na zvýšení rychlosti veřejných dopravních prostředků ve velkoměstech, jejichž cílem je podpořit přechod na jiný druh dopravy. Problémům, jakými jsou změna klimatu, znečištění a přetížení provozu, jsou vystavena všechna evropská velkoměsta, a účinný přeshraniční mechanismus vymáhání, který by tuto

inovativní politiku podpořil, má zásadní význam.

Pozměňovací návrh 20
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Čl. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(d) „příslušným orgánem“ ***orgán odpovědný za vnitrostátní databázi registračních dokladů vozidel.***	(d) „příslušným orgánem“ ***jediné kontaktní místo v každém členském státě odpovědné za usnadnění provádění této směrnice.***

Or. en

Pozměňovací návrh 21
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Čl. 2 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(da) „ústředním orgánem“ orgán zodpovědný za ochranu údajů v každém členském státě;

Or. en

Pozměňovací návrh 22
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Čl. 2 – písm. d b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(db) „konečným správním rozhodnutím“ kterékoliv konečné rozhodnutí, které vyžaduje zaplacení peněžité pokuty a které je jiné než konečné rozhodnutí spadající do definice uvedené v článku 1

rámcového rozhodnutí 2005/214/SVV;

Or. en

Pozměňovací návrh 23
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Čl. 2 – písm. h a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(ha) „neplacením poplatků za užívání silnic“ neuhrazení zvláštního poplatku za užití dálnice, včetně poplatků za vjezd do zón nebo za použití dálnic s environmentálními kritérii nebo poplatků vyžadovaných v případě, že vozidlo nesplňuje tyto normy;

Or. en

Odůvodnění

Tato směrnice by měla odrážet úsilí evropských měst a regionů o provádění inovativní udržitelné dopravní politiky, jako např. zpoplatnění silniční dopravy, zavedení zelených pásem a dopravních omezení, zaměřených na zvýšení rychlosti veřejných dopravních prostředků ve velkoměstech, jejichž cílem je podpořit přechod na jiný druh dopravy. Problémům, jakými jsou změna klimatu, znečištění a přetížení provozu, jsou vystavena všechna evropská velkoměsta, a účinný přeshraniční mechanismus vymáhání, který by tuto inovativní politiku podpořil, má zásadní význam.

Pozměňovací návrh 24
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Čl. 2 – písm. h b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(hb) „environmentální zónou“ vymezená oblast, do níž je vozidlům, která nesplňují určité emisní normy, vjezd zakázán , nebo je jim vjezd zakázán v případě, že

nezaplatí určitý poplatek;

Or. en

Odůvodnění

Tato směrnice by měla odrážet úsilí evropských měst a regionů o provádění inovativní udržitelné dopravní politiky, jako např. zpoplatnění silniční dopravy, zavedení zelených pásem a dopravních omezení, zaměřených na zvýšení rychlosti veřejných dopravních prostředků ve velkoměstech, jejichž cílem je podpořit přechod na jiný druh dopravy. Problémům, jakými jsou změna klimatu, znečištění a přetížení provozu, jsou vystavena všechna evropská velkoměsta, a účinný přeshraniční mechanismus vymáhání, který by tuto inovativní politiku podpořil, má zásadní význam.

Pozměňovací návrh 25
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Čl. 2 – písm. h c (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(hc) „přestupkem při parkování“ ponechání stojícího vozidla v místě určeném pro parkování takovým způsobem, který nesplňuje pravidla a podmínky užívání tohoto místa, nebo na silnici takovým způsobem, který je v rozporu se zákazem nechávat vozidla na dané silnici podle právních předpisů platných v rámci státu, na jehož území k přestupku došlo;

Or. en

Odůvodnění

Tato směrnice by měla odrážet úsilí evropských měst a regionů o provádění inovativní udržitelné dopravní politiky, jako např. zpoplatnění silniční dopravy, zavedení zelených pásem a dopravních omezení, zaměřených na zvýšení rychlosti veřejných dopravních prostředků ve velkoměstech, jejichž cílem je podpořit přechod na jiný druh dopravy. Problémům, jakými jsou změna klimatu, znečištění a přetížení provozu, jsou vystavena všechna evropská velkoměsta, a účinný přeshraniční mechanismus vymáhání, který by tuto inovativní politiku podpořil, má zásadní význam.

Pozměňovací návrh 26
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Čl. 5 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Oznámení o přestupku uvádí příslušné údaje o dotyčném přestupku a výši pokuty, kterou musí držitel uhradit, možnosti, které má držitel k napadnutí důvodů oznámení o přestupku a odvolání se proti rozhodnutí o uložení pokuty, a postupu v případě sporu nebo odvolání.	2. Oznámení o přestupku uvádí ***předmět oznámení, název orgánu odpovědného za vymáhání sankcí, název příslušného orgánu, který je odpovědný za provádění této směrnice,*** a příslušné údaje o dotyčném přestupku a výši pokuty, kterou musí držitel uhradit, a ***datum, do kterého musí být pokuta uhrazena,*** možnosti, které má držitel k napadnutí důvodů oznámení o přestupku a odvolání se proti rozhodnutí o uložení pokuty, a postupu v případě sporu nebo odvolání.

Or. en

Odůvodnění

Obsah oznámení o přestupku musí být co nejúplnější, aby držiteli osvědčení o registraci poskytl informace o spáchaném přestupku, odpovědných orgánech a možnostech odvolání. Oznámení o přestupku by také mělo jasně stanovit datum, do kterého by měla být zaplacena pokuta.

Pozměňovací návrh 27
Philip Bradbourn

Návrh směrnice
Čl. 5 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Jakákoli peněžní pokuta uložená v rámci této směrnice bude nediskriminační, pokud jde o národnost, a bude uložena podle právních předpisů státu, na jehož území k přestupku došlo;

Or. en

Pozměňovací návrh 28
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Čl. 5 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Oznámení o přestupku informuje držitele, že pokud nehodlá pokutu uhradit, musí vyplnit formulář odpovědi.	3. Oznámení o přestupku informuje držitele, že pokud nehodlá pokutu uhradit, musí ***ve stanovené lhůtě*** vyplnit formulář odpovědi. ***V případě, že držitel odmítne pokutu uhradit, je stejným oznámením informován o tom, že toto odmítnutí může být předáno příslušnému orgánu státu bydliště k rozhodnutí o sankci.***

Or. en

Odůvodnění

Cílem tohoto pozměňovacího návrhu je zaručit účinný další postup v případě přestupků tím, že pokud bude platba odmítnuta, ať už z jakéhokoliv důvodu, bude toto odmítnutí předáno orgánům státu, na jehož území má držitel bydliště. Oznámení o přestupku by také mělo jasně stanovit datum, do kterého má být zaslána odpověď.

Pozměňovací návrh 29
Philip Bradbourn

Návrh směrnice
Čl. 5 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	5a. Pokuta nebude uložena za přestupek, k němuž došlo před datem vstupu této směrnice v platnost.

Or. en

Pozměňovací návrh 30
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Článek 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 5a
	Další postup ve věci dopravních přestupků
	1. Pokud pokuta nebyla zaplacena a všechny postupy v případě sporu nebo odvolání byly vyčerpány, bude uplatněno rámcové rozhodnutí 2005/214/SVV, pokud jde o sankce uvedené v článku 1 tohoto rámcového rozhodnutí.
	2. Ve stejných případech neposkytnutí odpovědi, jež jsou uvedeny v odstavci 1, ale v případě finančních sankcí, na které se rámcové rozhodnutí 2005/214/SVV nevztahuje, stát přestupku předá konečné správní rozhodnutí příslušnému orgánu státu bydliště, aby pokutu vymohl.

Or. en

Odůvodnění

Cílem tohoto pozměňovacího návrhu je zajistit možnost vymáhání peněžitých pokut udělených držiteli, které nebyly zaplaceny, a sice buď prostřednictvím rámcového rozhodnutí 2005/214/SVV nebo předáním konečného rozhodnutí státu, v němž má držitel osvědčení o registraci vozidla stálé bydliště.

Pozměňovací návrh 31
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Článek 5 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 5b
	Uznávání a vymáhání sankcí

1. Příslušný orgán státu bydliště uzná konečné správní rozhodnutí, které bylo předáno v souladu s čl. 5a odst. 2, bez jakýchkoliv dalších formalit a bezodkladně přijme všechna opatření nezbytná pro jeho vykonání, přičemž se výkon rozhodnutí stejně jako peněžitá pokuta řídí právními předpisy státu bydliště s výjimkou případů, kdy se příslušný orgán rozhodne odvolat jeden z těchto důvodů pro neuznání nebo nevykonání rozhodnutí:

(a) právní předpisy státu bydliště stanovují imunitu, která brání výkonu rozhodnutí;

(b) zúčastněná strana nebyla informována o svém právu na odvolání a lhůtě pro jeho podání.

2. Příslušný orgán státu přestupku neprodleně uvědomí příslušný orgán státu bydliště o každém rozhodnutí nebo opatření, v jehož důsledku přestává být rozhodnutí vykonatelné. Stát bydliště ukončí výkon rozhodnutí, jakmile jej o tomto rozhodnutí nebo opatření příslušný orgán státu přestupku uvědomí.

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh stanoví systém uznávání a vymáhání sankcí v případech, na které se nevztahuje rámcové rozhodnutí 2005/214/SVV. Vymáhání sankcí je úkolem státu, na jehož území má držitel osvědčení o registraci vozidla stálé bydliště.

Pozměňovací návrh 32
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Článek 5 c (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 5c

Informace předávané státem bydliště

Příslušný orgán státu bydliště uvědomí bez odkladu příslušný orgán státu přestupku způsobem, který umožňuje vyhotovení písemného dokladu:

(a) potvrzení o obdržení a vykonání závěrečného rozhodnutí požadujícího vymáhání;

(b) jakémkoli rozhodnutí nevykonat určité rozhodnutí společně s uvedením důvodů;

(c) vykonání rozhodnutí, jakmile bylo dokončeno.

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh doplňuje systém uznávání a předávání přestupků, který je definován v předchozím pozměňovacím návrhu, přičemž stanoví, že stát bydliště informuje stát přestupku o dalším postupu týkajícím se rozhodnutí o pokutě bez ohledu na to, o jaký postup se jedná.

Pozměňovací návrh 33
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Komisi je nápomocen Výbor pro vymáhání bezpečnosti v silničním provozu.	1. Komisi je nápomocen Výbor pro vymáhání bezpečnosti v silničním provozu ***a pro silniční provoz***.

Or. en

Odůvodnění

Výbor by měl rovněž zohlednit silniční provoz.

Pozměňovací návrh 34
Sarah Ludford

Návrh směrnice
Článek 8 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Článek 8a
	Hodnocení a zprávy
	1. Dva roky poté, co tato směrnice vstoupí v platnost, předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu o provádění této směrnice členskými státy.
	2. Na základě této zprávy Komise zváží možnosti rozšíření působnosti této směrnice na další dopravní přestupky, zejména na používání mobilních telefonů, řízení pod vlivem drog a řízení bez řidičského průkazu.
	3. V této zprávě Komise rovněž předloží návrhy harmonizace kontrolního vybavení na základě kritérií Společenství a kontrolních postupů v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

Or. en

Odůvodnění

Evropská komise musí předložit zprávu o provádění této směrnice a o možnostech její úpravy.

Pozměňovací návrh 35
Sarah Ludford

Návrh směrnice
PŘÍLOHA – str. 3 (Příslušné údaje o přestupku) – písm. b – pododstavec 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
nepřiměřená rychlost, nepoužití bezpečnostních pásů nebo dětského zádržného systému, nezastavení na červenou na křižovatce se světelným	nepřiměřená rychlost, nepoužití bezpečnostních pásů nebo dětského zádržného systému, nezastavení na červenou na křižovatce se světelným

signalizačním zařízením	signalizačním zařízením***, neplacení poplatků za užívání silnic, neplacení poplatků za užívání environmentálních zón nebo porušování pravidel v environmentálních zónách,nesprávné parkování, přestupky, týkající se pruhu pro autobusy a tramvaje, přestupky v dopravě, závažné přestupky v oblasti bezpečnosti silničního provozu***.

Or. en

Odůvodnění

V případě rozšíření směrnice musí být tato změna zohledněna v oznámení.

Pozměňovací návrh 36
Sarah Ludford

Návrh směrnice
PŘÍLOHA – str. 3 (Příslušné údaje o přestupku) – písm. c – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Typ zařízení ke zjištění nepřiměřené rychlosti, řízení vozidla pod vlivem alkoholu, nezastavení na červenou na křižovatce se světelným signalizačním zařízením a nepoužití bezpečnostních pásů:	Typ zařízení ke zjištění nepřiměřené rychlosti, řízení vozidla pod vlivem alkoholu, nezastavení na červenou na křižovatce se světelným signalizačním zařízením a nepoužití bezpečnostních pásů***, neplacení poplatků za užívání silnic, neplacení poplatků za užívání environmentálních zón nebo porušování pravidel v environmentálních zónách,nesprávné parkování, přestupky, týkající se pruhu pro autobusy a tramvaje, přestupky v dopravě, závažné přestupky v oblasti bezpečnosti silničního provozu***:

Or. en

Odůvodnění

V případě rozšíření směrnice musí být tato změna zohledněna v oznámení.