EUROPA-PARLAMENTET

2004 *2009*

Udvalget om Borgernes Rettigheder og Retlige og Indre Anliggender

2008/0062(COD)

11.8.2008

ÆNDRINGSFORSLAG
6 - 36

Udkast til udtalelse
Renate Weber
(PE409.621v01-00)

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om fremme af grænseoverskridende retshåndhævelse på trafiksikkerhedsområdet

Forslag til direktiv
(KOM(2008)0151 – C6-0149/2008 – 2008/0062(COD))

AM_Com_LegOpinion

Ændringsforslag 6
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Titel

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV	EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV
om fremme af grænseoverskridende retshåndhævelse på *trafiksikkerhedsområdet*	**om fremme af grænseoverskridende retshåndhævelse på *trafiksikkerheds- og vejtransportområdet***
(EØS-relevant tekst)	(EØS-relevant tekst)

Or. en

Begrundelse

The directive represents a real opportunity to assist Europe's cities and regions in developing concrete sustainable transport polices, in the light of the European Commission's Green Paper on urban transport and the European Parliament's on-going scrutiny. Accordingly the directive's title and legal base should be amended.

Ændringsforslag 7
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Henvisning 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 71, stk. 1, ***litra c)***,	under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 71, stk. 1,

Or. en

Begrundelse

The directive represents a real opportunity to assist Europe's cities and regions in developing concrete sustainable transport polices, in the light of the European Commission's Green

Paper on urban transport and the European Parliament's on-going scrutiny. Accordingly the directive's title and legal base should be amended.

Ændringsforslag 8
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Betragtning 1 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(1a) Flere medlemsstater har hver især indført mekanismer til styring af trafikstrømme og parkering for at øge mobiliteten i deres bebyggede områder, hvor behovet for at bruge vejnettet er større end kapaciteten.

Or. en

Begrundelse

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to manage traffic and parking as part of their urban mobility strategies. This is particularly important in the light of the European Commission's Green Paper on urban transport and the European Parliament's on-going scrutiny.

Ændringsforslag 9
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Betragtning 1 b (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(1b) Med henblik på at gennemføre bæredygtige transportpolitik som et af de centrale elementer i bekæmpelsen af klimaændringer bringes innovative fremgangsmåder, herunder trafikbegrænsning og markedsbaserede instrumenter i stigende grad i anvendelse for at håndtere specifikke udfordringer på bestemte sagsområder, såsom forurening,

drivhusgasudledninger, tæt trafik og trafikstyring.

Or. en

Begrundelse

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to tackle challenges such as climate change, pollution and congestion.

Ændringsforslag 10
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Betragtning 1 c (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(1c) Sådanne instrumenter kan blandt andet omfatte betaling for brug af veje eller for adgang til grønne områder eller miljøzoner. For ikke at hæmme trafikstrømmen opstilles der sjældent fysiske spærringer ved indkørslerne til sådanne områder, hvorfor opkrævningerne foretages administrativt. Troværdigheden af sådanne ordninger afhænger delvis af, at håndhævelsen er kendetegnet ved rimelighed og ligebehandling.

Or. en

Begrundelse

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions. If these policies are to be accepted by citizens, they must be enforced fairly, sanctions should not be avoided and support for schemes undermined simply because an offender comes from another member state.

Ændringsforslag 11
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Betragtning 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(3) For at forbedre trafiksikkerheden i hele EU og sikre ligebehandling mellem bosiddende og ikke-bosiddende overtrædere bør det gøres lettere at retsforfølge overtrædelser, uanset i hvilken medlemsstat det køretøj, overtrædelsen er begået med, er indregistreret. I dette øjemed bør der indføres et system med grænseoverskridende informationsudveksling.	(3) For at forbedre trafiksikkerheden ***og styringen af vejtransport og fremme udviklingen af en bæredygtig transportpolitik*** i hele EU og sikre ligebehandling mellem bosiddende og ikke-bosiddende overtrædere bør det gøres lettere at retsforfølge overtrædelser, uanset i hvilken medlemsstat det køretøj, overtrædelsen er begået med, er indregistreret. I dette øjemed bør der indføres et system med grænseoverskridende informationsudveksling.

Or. en

Begrundelse

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to tackle challenges such as climate change, pollution and congestion.

Ændringsforslag 12
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Betragtning 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(4) Et sådant system er særlig værdifuldt i forbindelse med trafikovertrædelser, der afsløres med automatisk kontroludstyr, og hvor overtræderens identitet ikke kan fastslås umiddelbart, som f.eks. hastighedsoverskridelser ***eller*** fremkørsel mod rødt lys. Systemet kan også bruges til at følge op på overtrædelser i tilfælde, hvor	(4) Et sådant system er særlig værdifuldt i forbindelse med trafikovertrædelser, der afsløres med automatisk kontroludstyr, og hvor overtræderens identitet ikke kan fastslås umiddelbart, som f.eks. hastighedsoverskridelser***,*** fremkørsel mod rødt lys***, kørsel i busbane eller ulovlig færdsel i en vejafgiftszone eller grønt***

et køretøj er blevet standset, og køretøjets registreringsoplysninger skal kontrolleres. Dette gælder navnlig for spirituskørsel.

område. Systemet kan også bruges til at følge op på overtrædelser i tilfælde, hvor et køretøj er blevet standset, og køretøjets registreringsoplysninger skal kontrolleres. Dette gælder navnlig for spirituskørsel.

Or. en

Begrundelse

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement sustainable transport policies and traffic management policies. Some of these will rely on automated detection (to avoid congestion resulting from physical toll barriers). If these policies are to be accepted by citizens, they must be enforced fairly, sanctions should not be avoided and support for schemes undermined simply because an offender comes from another member state.

Ændringsforslag 13
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Betragtning 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) Dette system bør omfatte trafikovertrædelser, der er til alvorlig fare for trafiksikkerheden, ***og overtrædelser, der klassificeres som trafikovertrædelser i alle medlemsstaternes lovgivning.*** Det bør derfor omfatte hastighedsovertrædelser, spirituskørsel, manglende anvendelse af sikkerhedssele ***og*** fremkørsel mod rødt lyssignal. Kommissionen vil forsat holde øje med udviklingen i EU for andre trafikovertrædelser ***af stor fare for*** trafiksikkerheden, f.eks. kørsel under påvirkning af stoffer, anvendelse af mobiltelefon under kørsel og kørsel uden ansvarsforsikring, og vil om nødvendigt fremsætte forslag til revision af direktivet, så det også kommer til at omfatte disse overtrædelser.	(5) Dette system bør omfatte trafikovertrædelser, der er til alvorlig fare for trafiksikkerheden ***og bør afspejle medlemsstaternes bestræbelser på at styre trafikstrømme og parkering for at opnå større mobilitet og en bæredygtig transportpolitik.*** Det bør derfor omfatte hastighedsovertrædelser, spirituskørsel, manglende anvendelse af sikkerhedssele og fremkørsel mod rødt lyssignal, ***manglende betaling af vejafgift, manglende betaling af afgifter for færdsel i en miljøzone eller overtrædelse af gældende regler i zonen, overtrædelser af parkeringsbestemmelser, kørsel i bus- eller sporvognsbaner eller overtrædelse af færdselsreglerne.*** Kommissionen vil forsat holde øje med udviklingen i EU for andre trafikovertrædelser ***med indvirkning på*** trafiksikkerheden, f.eks. kørsel under

påvirkning af stoffer, anvendelse af mobiltelefon under kørsel og kørsel uden ansvarsforsikring, ***og med indvirkning på den bæredygtig transportpolitik,*** og vil om nødvendigt ***hurtigst muligt og efter en rapport om direktivets gennemførelse*** fremsætte forslag til revision af direktivet, så det også kommer til at omfatte disse overtrædelser.

Or. en

Begrundelse

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions. If these policies are to be accepted by citizens, they must be enforced fairly, sanctions should not be avoided and support for schemes undermined simply because an offender comes from another member state.

Ændringsforslag 14
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Betragtning 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(6) Af hensyn til effektiviteten bør håndhævelsessystemet omfatte faserne mellem afsløringen af en overtrædelse og fremsendelsen af en bødetilkendegivelse (på standardblanket) til indehaveren af registreringsattesten for det pågældende køretøj. Når der er truffet en endelig afgørelse, ***finder*** Rådets rammeafgørelse 2005/214/RIA om anvendelse af princippet om gensidig anerkendelse på bødestraffe anvendelse.	(6) Af hensyn til effektiviteten bør håndhævelsessystemet omfatte faserne mellem afsløringen af en overtrædelse og fremsendelsen af en bødetilkendegivelse (på standardblanket) til indehaveren af registreringsattesten for det pågældende køretøj. Når der er truffet en endelig afgørelse, ***kan*** Rådets rammeafgørelse 2005/214/RIA om anvendelse af princippet om gensidig anerkendelse på bødestraffe ***finde*** anvendelse. ***Såfremt rammeafgørelse 2005/214/RIA ikke kan anvendes i medlemsstater, hvor bødeafgørelser ikke henhører under strafferetten, bør bødernes virkning imidlertid sikres gennem andre fuldbyrdelsesforanstaltninger.***

Or. en

Begrundelse

The effectiveness of sanctions transmitted between Member States is ensured by Framework Decision 2005/214/JHA for decisions involving criminal offences. However, this Decision does not cover all such cases within the European Union; other means of sanction enforcement must therefore be established in order to complete the framework agreement, particularly where sanction decisions are taken by administrative authorities.

Ændringsforslag 15
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) manglende betaling af vejafgift

Or. en

Begrundelse

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Ændringsforslag 16
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – litra d b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	db) manglende betaling af afgift for færdsel i en miljøzone eller overtrædelse af gældende regler i zonen

Or. en

Begrundelse

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Ændringsforslag 17
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – litra d c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	dc) overtrædelse af parkeringsbestemmelser

Or. en

Begrundelse

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Ændringsforslag 18
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – litra d d (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	dd) overtrædelse af færdselsreglerne

Or. en

Begrundelse

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Ændringsforslag 19
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – litra d e (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	de) enhver anden, større overtrædelse af trafiksikkerhedsbestemmelserne

Or. en

Begrundelse

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Ændringsforslag 20
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Artikel 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) "kompetent myndighed": ***den myndighed, der har ansvaret for den***	d) "kompetent myndighed": ***en enkelt kontaktinstans i hver medlemsstat, der***

nationale database for køretøjsregistreringsdokumenter.	***har ansvaret for at fremme anvendelsen af dette direktiv.***

Or. en

Ændringsforslag 21
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Artikel 2 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) "centrale myndighed": den myndighed, der har ansvaret for databeskyttelse i hver medlemsstat.

Or. en

Ændringsforslag 22
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Artikel 2 – litra d b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	db) "endelig administrativ afgørelse": en endelig afgørelse, der pålægger en bødestraf, bortset fra en endelig afgørelse, der hører ind under definitionen i artikel 1 i rammeafgørelse 2005/214/RIA.

Or. en

Ændringsforslag 23
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Artikel 2 – litra h a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ha) "manglende betaling af vejafgift": manglende erlæggelse af fastsat afgift for benyttelse af offentlig vej. Dette punkt omfatter afgifter for adgang til zoner eller benyttelse af offentlige veje med miljøkriterier, eller manglende overholdelse af sådanne standarder, som kræver afgiftsbetaling.

Or. en

Begrundelse

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Ændringsforslag 24
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Artikel 2 – litra h b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	hb) "miljøzone": et afgrænset område, hvortil køretøjer, der ikke lever op til visse standarder for udledning, er forment adgang, eller kun tillades adgang på betingelse af betaling af afgift.

Or. en

Begrundelse

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Ændringsforslag 25
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Artikel 2 – litra h c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	hc) "overtrædelse af parkeringsbestemmelse": efterladelse af stillestående køretøj i en afmærket parkeringsbås på en sådan måde, at de gældende vilkår og betingelser for benyttelse af båsen er overtrådte, eller efterladelse på en vej på en måde der udgør en overtrædelse af et forbud mod at efterlade køretøjer på den pågældende vej i henhold til national ret i det land, hvor overtrædelsen finder sted.

Or. en

Begrundelse

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Ændringsforslag 26
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Bødetilkendegivelsen indeholder en beskrivelse af de relevante enkeltheder ved den pågældende overtrædelse og beløbet på den bøde, som indehaveren afkræves, indehaverens muligheder for at anfægte grundlaget for bødetilkendegivelsen og for at anke en afgørelse om bødepålæg samt den procedure, der skal følges i tilfælde af tvist eller anke.	2. Bødetilkendegivelsen indeholder ***oplysning om tilkendegivelsens ærinde, navnet på den myndighed, som har ansvaret for at opkræve bøderne, navnet på den kompetente myndighed, som har ansvaret for anvendelsen af dette direktiv og*** en beskrivelse af de relevante enkeltheder ved den pågældende overtrædelse og beløbet på den bøde, som indehaveren afkræves, ***og en tidsfrist for indbetaling,*** indehaverens muligheder for at anfægte grundlaget for bødetilkendegivelsen og for at anke en afgørelse om bødepålæg samt den procedure, der skal følges i tilfælde af tvist eller anke.

Or. en

Begrundelse

The content of the notification must be as complete as possible in order to furnish the holder of the registration certificate with information about the offence committed, the administrative authority responsible and possibilities of appeals. The offence notification should also clearly state the date by which the penalty should be paid.

Ændringsforslag 27
Philip Bradbourn

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2a. Enhver bødestraf, der idømmes i medfør af dette direktiv, skal udformes uden skelen til nationalitet og skal idømmes i medfør af den nationale ret i

det land, hvor overtrædelsen finder sted.

Or. en

Ændringsforslag 28
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Indehaveren bliver ved bødetilkendegivelsen underrettet om, at han skal udfylde en svarformular, hvis han ikke agter at betale bøden.	3. Indehaveren bliver ved bødetilkendegivelsen underrettet om, at han skal udfylde en svarformular ***inden en fastsat frist***, hvis han ikke agter at betale bøden. ***Såfremt indehaveren nægter at betale, underrettes vedkommende i samme tilkendegivelse om, at meddelelse om en sådan nægtelse kan fremsendes til den kompetente myndighed i bopælsstaten til fuldbyrdelse af bødeafgørelsen.***

Or. en

Begrundelse

This amendment seeks to ensure that offences are effectively followed up by allowing the transmission of a refusal to pay for whatever reason to the authorities of the State of residence of the certificate holder. The offence notification should also clearly state the date by which a response is required.

Ændringsforslag 29
Philip Bradbourn

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. Der pålægges ingen bøder for overtrædelser, der har fundet sted før dette direktivs ikrafttræden.

Or. en

Ændringsforslag 30
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Artikel 5 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 5a
	Opfølgning på trafikforseelser
	1. Såfremt bøden ikke betales, og de procedurer, som skal følges i tilfælde af tvist eller anke, er udtømt, finder rammeafgørelse 2005/214/RIA anvendelse, hvad angår bøder, som er omhandlet i nævnte rammeafgørelses artikel 1.
	2. I tilfælde af manglende svar i lighed med dem, der er nævnt i stk. 1, men angående bøder, som ikke er omfattet af anvendelsesområdet for rammeafgørelse 2005/214/RIA, fremsender den kompetente myndighed i det land, hvor overtrædelses har fundet sted, den endelige administrative afgørelse til den kompetente myndighed i bopælsstaten med henblik på inddrivelse af bøden.

Or. en

Begrundelse

This amendment seeks to ensure the possibility of enforcement of the financial penalties transmitted to the holder which are left unpaid by the latter either through the Framework Decision 2005/214/JHA, or through the transmission of the final decision to the State of residence of the holder of the vehicle registration certificate.

Ændringsforslag 31
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Artikel 5 b (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 5b
	Anerkendelse og inddrivelse af bøder
	1. Bopælsstatens kompetente myndighed anerkender uden yderligere formaliteter en endelig administrativ afgørelse, der er fremsendt i henhold til artikel 5a, stk. 2, og træffer øjeblikkelig alle nødvendige foranstaltninger med henblik på dens fuldbyrdelse, idet det præciseres, at fuldbyrdelsen af afgørelsen reguleres af bopælsstatens lovgivning på samme måde som en bødestraf i bopælsstaten, medmindre den kompetente myndighed beslutter at påberåbe sig en af følgende grunde til ikke at anerkende eller fuldbyrde afgørelsen:
	a) der foreligger i henhold til bopælsstatens lovgivning en immunitet, som umuliggør fuldbyrdelse af afgørelsen
	b) den pågældende person er ikke blevet oplyst om sin ret til at indgive anke eller om fristen herfor.
	2. Overtrædelsesstatens kompetente myndighed underretter øjeblikkelig bopælsstatens kompetente myndighed om enhver afgørelse eller foranstaltning, som udgør en hindring for fuldbyrdelse af afgørelsen. Bopælsstaten indstiller fuldbyrdelsen af afgørelsen, så snart den underrettes om denne afgørelse eller foranstaltning af overtrædelsesstatens kompetente myndighed.

Or. en

Begrundelse

This amendment provides for a system for the recognition and enforcement of penalties where Framework Decision 2005/214/JHA is not applicable. The enforcement of the sanction is a matter for the State of residence of the holder of the vehicle registration certificate.

Ændringsforslag 32
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Artikel 5 c (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 5c
	Oplysninger som fremsendes af bopælsstaten
	Bopælsstatens kompetente myndighed underretter øjeblikkelig overtrædelsesstatens kompetente myndighed på en måde, der sætter skriftligt spor i akterne:
	a) om bekræftelse af, at en endelig afgørelse, der kræver håndhævelse, er blevet modtaget og behandlet
	b) om enhver afgørelse om ikke at fuldbyrde en afgørelse ledsaget af begrundelserne herfor
	c) om fuldbyrdelse af afgørelsen, når den er sket.

Or. en

Begrundelse

This amendment completes the system of recognition and transmission of offences, as detailed in the preceding amendment, by providing that the State of residence must inform the State of offence of the follow-up given to the penalty decision, whatever it may be.

Ændringsforslag 33
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Kommissionen bistås af et udvalg for retshåndhævelse på ***trafiksikkerhedsområdet***.	1. Kommissionen bistås af et udvalg for retshåndhævelse på ***trafiksikkerheds- og vejtransportområdet***.

Or. en

Begrundelse

The Committee should also take into account road traffic enforcement.

Ændringsforslag 34
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
Artikel 8 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Artikel 8a
	Evaluering og beretninger
	1. To år efter dette direktivs ikrafttræden forelægger Kommissionen en beretning om medlemsstaternes gennemførelse af dette direktiv for Parlamentet og Rådet.
	2. Med udgangspunkt i denne beretning undersøger Kommissionen mulighederne for at udvide direktivets anvendelsesområde til andre trafikforseelser, navnlig anvendelse af mobiltelefon under kørsel, kørsel under påvirkning af stoffer og kørsel uden kørekort.
	3. Kommissionen fremlægger i samme beretning forslag til harmonisering af kontroludstyr på basis af fællesskabskriterier og

kontrolpraksisserne på trafiksikkerhedsområdet.

Or. en

Begrundelse

The Commission must present a report on implementation and the prospects for amending the directive.

Ændringsforslag 35
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
BILAG – side 3 (Relevante oplysninger om overtrædelsen) – litra b – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
hastighedsovertrædelse, spirituskørsel, manglende brug af sikkerhedssele eller barnefastholdelsesanordning, fremkørsel mod rødt lyssignal	hastighedsovertrædelse, spirituskørsel, manglende brug af sikkerhedssele eller barnefastholdelsesanordning, fremkørsel mod rødt lyssignal, ***manglende betaling af vejafgift, manglende betaling af afgifter for færdsel i en miljøzone eller overtrædelse af gældende regler i zonen, overtrædelser af parkeringsbestemmelser, kørsel i bus- eller sporvognsbaner, overtrædelse af færdselsreglerne, større overtrædelser af trafiksikkerheden***

Or. en

Begrundelse

If the scope of the directive is extended, the notice needs to reflect this change.

Ændringsforslag 36
Sarah Ludford

Forslag til direktiv
BILAG – side 3 (Relevante oplysninger om overtrædelsen) – litra c – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Type udstyr til konstatering af hastighedsoverskridelse, spirituskørsel, fremkørsel mod rødt lyssignal eller manglende brug af sikkerhedssele:	Type udstyr til konstatering af hastighedsoverskridelse, spirituskørsel, fremkørsel mod rødt lyssignal eller manglende brug af sikkerhedssele, ***manglende betaling af vejafgift, manglende betaling af afgifter for færdsel i en miljøzone eller overtrædelse af gældende regler i zonen, overtrædelser af parkeringsbestemmelser, kørsel i bus- eller sporvognsbaner, overtrædelse af færdselsreglerne, større overtrædelser af trafiksikkerheden:***

Or. en

Begrundelse

If the scope of the directive is extended, the notice needs to reflect this change.