ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2004 *2009*

Επιτροπή Πολιτικών Ελευθεριών, Δικαιοσύνης και Εσωτερικών Υποθέσεων

2008/0062(COD)

11.8.2008

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ
6 - 36

Σχέδιο γνωμοδότησης
Renate Weber
(PE409.621v01-00)

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά τη διευκόλυνση της διασυνοριακής επιβολής του νόμου στον τομέα της οδικής ασφάλειας

Πρόταση οδηγίας
(COM(2008)0151 – C6-0149/2008 – 2008/0062(COD))

AM_Com_LegOpinion

Τροπολογία 6
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Τίτλος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής επιβολής του νόμου στον τομέα της οδικής ασφάλειας	για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής επιβολής του νόμου στον τομέα της οδικής ασφάλειας ***και της οδικής κυκλοφορίας***
(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)	(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Or. en

Αιτιολόγηση

The directive represents a real opportunity to assist Europe's cities and regions in developing concrete sustainable transport polices, in the light of the European Commission's Green Paper on urban transport and the European Parliament's on-going scrutiny. Accordingly the directive's title and legal base should be amended.

Τροπολογία 7
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική αναφορά 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 71 παράγραφος 1 ***στοιχείο γ)***,	τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 71 παράγραφος 1,

Or. en

Αιτιολόγηση

The directive represents a real opportunity to assist Europe's cities and regions in developing concrete sustainable transport polices, in the light of the European Commission's Green Paper on urban transport and the European Parliament's on-going scrutiny. Accordingly the directive's title and legal base should be amended.

Τροπολογία 8
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(1α) Ορισμένα κράτη μέλη έχουν θέσει σε εφαρμογή ελέγχους για τη διαχείριση της ροής της κυκλοφορίας και της στάθμευσης, με στόχο τη βελτίωση της κινητικότητας στις πόλεις τους, όπου η ζήτηση της χρήσης οδικών υποδομών υπερβαίνει την αντίστοιχη προσφορά.

Or. en

Αιτιολόγηση

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to manage traffic and parking as part of their urban mobility strategies. This is particularly important in the light of the European Commission's Green Paper on urban transport and the European Parliament's on-going scrutiny.

Τροπολογία 9
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 1 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(1β) Για την εφαρμογή μιας βιώσιμης πολιτικής μεταφορών, που αποτελεί καίριο στοιχείο στον αγώνα κατά της αλλαγής του κλίματος, χρησιμοποιούνται

διαρκώς συχνότερα καινοτόμα σχέδια, όπως περιορισμοί της κυκλοφορίας ή μηχανισμοί που στηρίζονται στην αγορά, για την αντιμετώπιση συγκεκριμένων προβλημάτων σε ορισμένα πεδία, όπως η ρύπανση και η εκπομπή αερίων θερμοκηπίου, η συμφόρηση και η διαχείριση της κυκλοφορίας.

Or. en

Αιτιολόγηση

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to tackle challenges such as climate change, pollution and congestion.

Τροπολογία 10
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 1 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(1γ) Στα μέσα αυτά μπορεί να περιλαμβάνεται η πληρωμή για τη χρήση οδών ή για την είσοδο σε ζώνες πρασίνου ή προστατευόμενου περιβάλλοντος. Για να μην περιορίζεται η ροή της κυκλοφορίας, συχνά δεν υπάρχουν εμπόδια στα όρια των περιοχών αυτών και η επιβολή των μέτρων ρυθμίζεται με διοικητικά μέσα. Η αξιοπιστία των μέτρων αυτών εξαρτάται εν μέρει από την δίκαιη και ισότιμη επιβολή τους.

Or. en

Αιτιολόγηση

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions. If these policies are to be accepted by citizens, they must be enforced fairly, sanctions should not be avoided and support for schemes undermined simply because an offender comes from another member

state.

Τροπολογία 11
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(3) Για να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση και να εξασφαλισθεί ίση μεταχείριση μεταξύ κατοίκων και μη κατοίκων παραβατών, η επιβολή του νόμου πρέπει να διευκολυνθεί ανεξαρτήτως σε ποιο κράτος μέλος είναι ταξινομημένο το όχημα με το οποίο διαπράχθηκε η παράβαση. Προς το σκοπό αυτό, πρέπει να δημιουργηθεί σύστημα διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών.	(3) Για να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια ***και η διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας και για να ενθαρρυνθεί η ανάπτυξη βιώσιμων πολιτικών για τις μεταφορές*** σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση και να εξασφαλισθεί ίση μεταχείριση μεταξύ κατοίκων και μη κατοίκων παραβατών, η επιβολή του νόμου πρέπει να διευκολυνθεί ανεξαρτήτως σε ποιο κράτος μέλος είναι ταξινομημένο το όχημα με το οποίο διαπράχθηκε η παράβαση. Προς το σκοπό αυτό, πρέπει να δημιουργηθεί σύστημα διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών.

Or. en

Αιτιολόγηση

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to tackle challenges such as climate change, pollution and congestion.

Τροπολογία 12
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(4) Το σύστημα αυτό είναι εξέχουσας σημασίας για τις παραβάσεις οδικής κυκλοφορίας που καταγράφονται με αυτόματες συσκευές, διότι η ταυτότητα	(4) Το σύστημα αυτό είναι εξέχουσας σημασίας για τις παραβάσεις οδικής κυκλοφορίας που καταγράφονται με αυτόματες συσκευές, διότι η ταυτότητα

του παραβάτη δεν είναι δυνατόν να εξακριβωθεί αμέσως, όπως στην περίπτωση υπέρβασης της ταχύτητας ή της παραβίασης κόκκινου φωτεινού σηματοδότη. Είναι επίσης χρήσιμο για τη δίωξη παράβασης για την οποία είναι ενδεχομένως απαραίτητα τα στοιχεία ταξινόμησης του οχήματος, αν ακινητοποιηθεί το όχημα. Αυτό συμβαίνει ιδίως σε περίπτωση οδήγησης σε κατάσταση μέθης.	του παραβάτη δεν είναι δυνατόν να εξακριβωθεί αμέσως, όπως στην περίπτωση υπέρβασης της ταχύτητας ή της παραβίασης κόκκινου φωτεινού σηματοδότη***, της οδήγησης σε λεωφορειολωρίδα, της μη πληρωμής διοδίων ή της εισόδου σε πράσινη ζώνη χωρίς άδεια.***. Είναι επίσης χρήσιμο για τη δίωξη παράβασης για την οποία είναι ενδεχομένως απαραίτητα τα στοιχεία ταξινόμησης του οχήματος, αν ακινητοποιηθεί το όχημα. Αυτό συμβαίνει ιδίως σε περίπτωση οδήγησης σε κατάσταση μέθης.

Or. en

Αιτιολόγηση

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement sustainable transport policies and traffic management policies. Some of these will rely on automated detection (to avoid congestion resulting from physical toll barriers). If these policies are to be accepted by citizens, they must be enforced fairly, sanctions should not be avoided and support for schemes undermined simply because an offender comes from another member state.

Τροπολογία 13
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(5) Το σύστημα αυτό πρέπει να καλύπτει τροχαίες παραβάσεις με βάση τη σοβαρότητά τους όσον αφορά τη διακύβευση της οδικής ασφάλειας και ***επίσης να καλύπτει παραβάσεις οι οποίες χαρακτηρίζονται τροχαίες στις νομοθεσίες όλων των κρατών μελών***. Συνεπώς είναι ενδεδειγμένο να αντιμετωπισθούν οι παραβάσεις της υπέρβασης ταχύτητα, της οδήγησης σε κατάστασης μέθης, της μη χρήσης της	(5) Το σύστημα αυτό πρέπει να καλύπτει τροχαίες παραβάσεις με βάση τη σοβαρότητά τους όσον αφορά τη διακύβευση της οδικής ασφάλειας και ***να αντικατοπτρίζει τις προσπάθειες των κρατών μελών να διαχειρισθούν τις ροές της κυκλοφορίας και τη στάθμευση με στόχο την επίτευξη μεγαλύτερης κινητικότητας και τη θέσπιση βιώσιμων πολιτικών για τις μεταφορές.*** Συνεπώς είναι ενδεδειγμένο να αντιμετωπισθούν οι

ζώνης ασφαλείας ***και*** της παραβίασης κόκκινου φωτεινού σηματοδότη. Η Επιτροπή θα συνεχίσει να παρακολουθεί σε όλη την ΕΕ τις εξελίξεις όσον αφορά άλλες παραβάσεις οδικής κυκλοφορίας που ***έχουν σοβαρές επιπτώσεις στην*** οδική ασφάλεια, όπως η οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών, η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση και η οδήγηση χωρίς ασφάλιση του οχήματος, και θα εξετάσει, εάν χρειασθεί, εάν είναι σκόπιμο να προτείνει αναθεώρηση της οδηγίας, ώστε αυτές να καλυφθούν από το πεδίο εφαρμογής της.	παραβάσεις της υπέρβασης ταχύτητα, της οδήγησης σε κατάστασης μέθης, της μη χρήσης της ζώνης ασφαλείας***,*** της παραβίασης κόκκινου φωτεινού σηματοδότη***, της μη πληρωμής τελών χρήσης των οδών, τελών χρήσης ζωνών προστατευόμενου περιβάλλοντος ή παραβίασης των κανόνων χρήσης των ζωνών αυτών, παραβάσεων σε σχέση με τη στάθμευση, παραβάσεων σε σχέση με τη λωρίδα κυκλοφορίας λεωφορείων ή τραμ και κυκλοφοριακών παραβάσεων εν κινήσει***. Η Επιτροπή θα συνεχίσει να παρακολουθεί σε όλη την ΕΕ τις εξελίξεις όσον αφορά άλλες παραβάσεις οδικής κυκλοφορίας που ***επηρεάζουν την*** οδική ασφάλεια, όπως η οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών, η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση, η οδήγηση χωρίς ασφάλιση του οχήματος, ***καθώς και σε σχέση με τις βιώσιμες πολιτικές μεταφορών*** και θα εξετάσει, εάν χρειασθεί, εάν είναι σκόπιμο να προτείνει ***το συντομότερο δυνατόν*** αναθεώρηση της οδηγίας, ***μετά την υποβολή έκθεσης σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας,*** έτσι ώστε αυτές να καλυφθούν από το πεδίο εφαρμογής της.

Or. en

Αιτιολόγηση

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions. If these policies are to be accepted by citizens, they must be enforced fairly, sanctions should not be avoided and support for schemes undermined simply because an offender comes from another member state.

Τροπολογία 14
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(6) Για να εξασφαλισθεί η αποτελεσματικότητά του, το σύστημα επιβολής πρέπει να καλύπτει τα στάδια από την καταγραφή μιας παράβασης μέχρι την αποστολή κοινοποίησης της παράβασης, βάσει τυποποιημένου υποδείγματος, στον κάτοχο της άδειας κυκλοφορίας του συγκεκριμένου οχήματος. Όταν λαμβάνεται οριστική απόφαση, ***θα*** εφαρμόζεται η απόφαση πλαίσιο 2005/214/ΔΕΥ του Συμβουλίου για την εφαρμογή της αμοιβαίας αναγνώρισης των οικονομικών κυρώσεων.	(6) Για να εξασφαλισθεί η αποτελεσματικότητά του, το σύστημα επιβολής πρέπει να καλύπτει τα στάδια από την καταγραφή μιας παράβασης μέχρι την αποστολή κοινοποίησης της παράβασης, βάσει τυποποιημένου υποδείγματος, στον κάτοχο της άδειας κυκλοφορίας του συγκεκριμένου οχήματος. Όταν λαμβάνεται οριστική απόφαση, ***μπορεί να*** εφαρμόζεται η απόφαση πλαίσιο 2005/214/ΔΕΥ του Συμβουλίου για την εφαρμογή της αμοιβαίας αναγνώρισης των οικονομικών κυρώσεων. ***Στην περίπτωση που η απόφαση πλαίσιο 2005/214/ΔΕΥ δεν μπορεί να εφαρμοστεί, για παράδειγμα επειδή οι κυρωτικές αποφάσεις δεν εμπίπτουν στο πλαίσιο της ποινικής νομοθεσίας, η ισχύς των κυρώσεων θα πρέπει να διασφαλίζεται από άλλα μέτρα επιβολής τους.***

Or. en

Αιτιολόγηση

The effectiveness of sanctions transmitted between Member States is ensured by Framework Decision 2005/214/JHA for decisions involving criminal offences. However, this Decision does not cover all such cases within the European Union; other means of sanction enforcement must therefore be established in order to complete the framework agreement, particularly where sanction decisions are taken by administrative authorities.

Τροπολογία 15
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(δ α) μη πληρωμή τελών χρήσης των οδών·

Or. en

Αιτιολόγηση

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Τροπολογία 16
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο δ β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(δ β) μη πληρωμή της χρήσης ή παραβίαση των ζωνών προστατευόμενου περιβάλλοντος·

Or. en

Αιτιολόγηση

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Τροπολογία 17
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο δ γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(δ γ) παραβάσεις σε σχέση με τη στάθμευση·

Or. en

Αιτιολόγηση

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Τροπολογία 18
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο δ δ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(δ δ) κυκλοφοριακές παραβάσεις εν κινήσει·

Or. en

Αιτιολόγηση

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Τροπολογία 19
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο δ ε (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(δ ε) άλλεςπαραβάσεις με σοβαρές επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια·

Or. en

Αιτιολόγηση

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Τροπολογία 20
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) «αρμόδια αρχή», ***η αρχή που είναι επιφορτισμένη με την εθνική βάση καταχώρισης των εγγράφων ταξινόμησης των οχημάτων·***	(δ) «αρμόδια αρχή», ***ένα ενιαίο σημείο επαφής σε κάθε κράτος μέλος, που έχει την ευθύνη να κάνει δυνατή την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας·***

Or. en

Τροπολογία 21
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – σημείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(δ α) «αρμόδια αρχή», η αρχή που έχει την ευθύνη να εξασφαλίζει την προστασία των δεδομένων σε κάθε κράτος μέλος·

Or. en

Τροπολογία 22
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – σημείο δ β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(δ β) «Οριστική Διοικητική Απόφαση», κάθε οριστική απόφαση που επιβάλλει την πληρωμή οικονομικής κύρωσης, πλην των οριστικών αποφάσεων οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο του ορισμού που διατυπώνεται στο άρθρο 1 της απόφασης πλαισίου 2005/214/ΔΕΥ·

Or. en

Τροπολογία 23
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – σημείο η α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(η α) «μη πληρωμή τελών χρήσης των οδών», η μη πληρωμή συγκεκριμένου τέλους για τη χρήση αυτοκινητοδρόμου. Περιλαμβάνονται τα τέλη για την είσοδο σε ζώνες ή τη χρήση αυτοκινητοδρόμων

	με περιβαλλοντικά κριτήρια, ή η μη συμμόρφωση με τις προδιαγραφές που επιβάλλουν την πληρωμή ενός τέλους·

Or. en

Αιτιολόγηση

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Τροπολογία 24
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – σημείο η β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(η β) «ζώνη προστατευόμενου περιβάλλοντος», μια οριοθετημένη περιοχή εντός της οποίας δεν μπορούν να εισέρχονται οχήματα που δεν πληρούν ορισμένες προδιαγραφές όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων, ή μπορούν να εισέχονται μόνο εφόσον πληρώνουν κάποιο τέλος·

Or. en

Αιτιολόγηση

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Τροπολογία 25
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – σημείο η γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(η γ) «παράβαση σε σχέση με τη στάθμευση», η στάθμευση οχήματος σε οριοθετημένο χώρο στάθμευσης κατά τρόπο μη σύμμορφο προς τους όρους χρήσης του χώρου αυτού, ή σε μια οδό κατά τρόπο που παραβιάζει απαγόρευση στάθμευσης στην οδό αυτήν, βάσει της νομοθεσίας του κράτους στο οποίο γίνεται η παράβαση·

Or. en

Αιτιολόγηση

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Τροπολογία 26
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 5 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Η κοινοποίηση παράβασης περιλαμβάνει περιγραφή των σχετικών λεπτομερειών της συγκεκριμένης παράβασης και το ύψος του προστίμου που ζητείται να καταβάλει ο κάτοχος, τις δυνατότητες που έχει ο κάτοχος να αμφισβητήσει την αιτιολόγηση της κοινοποίησης παράβασης και να προσφύγει κατά της απόφασης επιβολής	2. Η κοινοποίηση παράβασης περιλαμβάνει ***το αντικείμενο της παράβασης, την ονομασία της αρμόδιας αρχής για την εφαρμογή των κυρώσεων, την ονομασία της κεντρικής αρχής που είναι επιφορτισμένη με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας,*** περιγραφή των σχετικών λεπτομερειών της συγκεκριμένης παράβασης και το ύψος του προστίμου που

προστίμου, καθώς και τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί σε περίπτωση διαφοράς ή ένστασης.	ζητείται να καταβάλει ο κάτοχος, ***την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας πληρωμής,***, τις δυνατότητες που έχει ο κάτοχος να αμφισβητήσει την αιτιολόγηση της κοινοποίησης παράβασης και να προσφύγει κατά της απόφασης επιβολής προστίμου, καθώς και τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί σε περίπτωση διαφοράς ή ένστασης.

Or. en

Αιτιολόγηση

The content of the notification must be as complete as possible in order to furnish the holder of the registration certificate with information about the offence committed, the administrative authority responsible and possibilities of appeals. The offence notification should also clearly state the date by which the penalty should be paid.

Τροπολογία 27
Philip Bradbourn

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 5 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2α. Κατά την επιβολή προστίμων δυνάμει της παρούσας οδηγίας δεν εφαρμόζονται διακρίσεις για λόγους εθνικότητας και τα πρόστιμα ορίζονται με βάση τη νομοθεσία της χώρας όπου διαπράχθηκε η παράβαση.

Or. en

Τροπολογία 28
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 5 - παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Η κοινοποίηση παράβασης πληροφορεί τον κάτοχο ότι οφείλει να συμπληρώσει έντυπο απάντησης, εφόσον δεν προτίθεται να καταβάλει το πρόστιμο.	3. Η κοινοποίηση παράβασης πληροφορεί τον κάτοχο ότι οφείλει να συμπληρώσει έντυπο απάντησης ***εντός συγκεκριμένης προθεσμίας***, εφόσον δεν προτίθεται να καταβάλει το πρόστιμο. ***Σε περίπτωση άρνησης πληρωμής, ο κάτοχος πληροφορείται στην ίδια κοινοποίηση ότι η άρνηση αυτή μπορεί να διαβιβαστεί στην αρμόδια αρχή του κράτους κατοικίας για την εκτέλεση της απόφασης επιβολής κύρωσης.***

Or. en

Αιτιολόγηση

This amendment seeks to ensure that offences are effectively followed up by allowing the transmission of a refusal to pay for whatever reason to the authorities of the State of residence of the certificate holder. The offence notification should also clearly state the date by which a response is required.

Τροπολογία 29
Philip Bradbourn

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 5 – παράγραφος 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	5α. Δεν επιβάλλονται κυρώσεις για παραβάσεις που διαπράχθηκαν πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας.

Or. en

Τροπολογία 30
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 5 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Άρθρο 5α
	Παρακολούθηση των οδικών παραβάσεων
	1. Στην περίπτωση που το χρηματικό πρόστιμο δεν καταβληθεί και έχουν εξαντληθεί οι διαδικασίες που ακολουθούνται σε περίπτωση διαφοράς ή ένστασης, εφαρμόζεται η απόφαση πλαίσιο 2005/214/ΔΕΥ σε ό,τι αφορά τις κυρώσεις που αναφέρονται στο πρώτο άρθρο της εν λόγω απόφασης πλαισίου.
	2. Στις περιπτώσεις μη απάντησης που είναι ίδιες με εκείνες που αναφέρονται στην παράγραφο 1, αλλά που αφορούν οικονομικές κυρώσεις που δεν εντάσσονται στο πεδίο εφαρμογής της απόφασης πλαισίου 2005/214/ΔΕΥ, η αρμόδια αρχή του κράτους στο οποίο διαπράχθηκε η παράβαση διαβιβάζει την οριστική διοικητική απόφαση στην αρμόδια αρχή του κράτους κατοικίας για την επιβολή της κύρωσης.

Or. en

Αιτιολόγηση

This amendment seeks to ensure the possibility of enforcement of the financial penalties transmitted to the holder which are left unpaid by the latter either through the Framework Decision 2005/214/JHA, or through the transmission of the final decision to the State of residence of the holder of the vehicle registration certificate.

Τροπολογία 31
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 5 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Άρθρο 5β
	Αναγνώριση και εκτέλεση των κυρώσεων
	1. Η αρμόδια αρχή του κράτους κατοικίας αναγνωρίζει μια οριστική διοικητική απόφαση που διαβιβάστηκε σύμφωνα με το άρθρο 5α, παράγραφος 2, χωρίς καμία άλλη διατύπωση και λαμβάνει πάραυτα όλα τα αναγκαία μέτρα για την εκτέλεσή της, διευκρινίζοντας ότι η εκτέλεση της απόφασης διέπεται από το δίκαιο του κράτους κατοικίας όπως ακριβώς ένα χρηματικό πρόστιμο του κράτους κατοικίας, εκτός και αν η αρμόδια αρχή αποφασίσει να επικαλεστεί έναν από τους ακόλουθους λόγους μη αναγνώρισης ή μη εκτέλεσης:
	α) το δίκαιο του κράτους κατοικίας προβλέπει ασυλία που καθιστά αδύνατη την εκτέλεση της απόφασης·
	β) ο ενδιαφερόμενος δεν ενημερώθηκε για το δικαίωμά του όσον αφορά την υποβολή ένστασης και για την προθεσμία υποβολής της.
	2. Η αρμόδια αρχή του κράτους όπου διαπράχθηκε η παράβαση ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή του κράτους κατοικίας για κάθε απόφαση ή μέτρο που έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του εκτελεστού χαρακτήρα της απόφασης. Το κράτος κατοικίας διακόπτει την εκτέλεση της απόφασης μόλις πληροφορηθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους όπου διαπράχθηκε η παράβαση για αυτήν την απόφαση ή για αυτό το μέτρο.

Or. en

Αιτιολόγηση

This amendment provides for a system for the recognition and enforcement of penalties where Framework Decision 2005/214/JHA is not applicable. The enforcement of the sanction is a matter for the State of residence of the holder of the vehicle registration certificate.

Τροπολογία 32
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 5 γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Άρθρο 5γ
	Πληροφορίες που διαβιβάζονται από το κράτος κατοικίας
	Η αρμόδια αρχή του κράτους κατοικίας ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση την αρμόδια αρχή του κράτους όπου διαπράχθηκε η παράβαση με κάθε μέσο που μπορεί να τεκμηριωθεί εγγράφως:
	α) για να επιβεβαιώσει ότι παρελήφθη μια οριστική εκτελεστέα απόφαση και έχουν γίνει οι σχετικές ενέργειες·
	β) για κάθε απόφαση που αφορά τη μη εκτέλεση της απόφασης, συνοδευόμενη από τους λόγους που την τεκμηριώνουν·
	γ) για την εκτέλεση της απόφασης όταν αυτή ολοκληρωθεί.

Or. en

Αιτιολόγηση

This amendment completes the system of recognition and transmission of offences, as detailed in the preceding amendment, by providing that the State of residence must inform the State of offence of the follow-up given to the penalty decision, whatever it may be.

Τροπολογία 33
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 8 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή επιβολής της νομοθεσίας περί οδικής ασφάλειας.	1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή επιβολής της νομοθεσίας περί οδικής ασφάλειας ***και οδικής κυκλοφορίας***.

Or. en

Αιτιολόγηση

The Committee should also take into account road traffic enforcement.

Τροπολογία 34
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 8 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Άρθρο 8α
	Αξιολόγηση και εκθέσεις
	1. Δύο χρόνια μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας από τα κράτη μέλη.
	2. Στη βάση της έκθεσης αυτής, η Επιτροπή εξετάζει τις πιθανότητες επέκτασης του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας σε άλλες οδικές παραβάσεις, όσον αφορά κυρίως τη χρήση κινητών τηλεφώνων ή ναρκωτικών και την οδήγηση χωρίς άδεια οδήγησης.
	3. Η Επιτροπή υποβάλλει στην ίδια έκθεση προτάσεις που επιτρέπουν την εναρμόνιση των συστημάτων ελέγχου

	βάσει κοινοτικών κριτηρίων και των πρακτικών ελέγχου στον τομέα της οδικής ασφάλειας.

Or. en

Αιτιολόγηση

The Commission must present a report on implementation and the prospects for amending the directive.

Τροπολογία 35
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ – σελίδα 3 (Σχετικές λεπτομέρειες της παράβασης) - σημείο β) - τρίτη περίπτωση

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Υπέρβαση ταχύτητας, οδήγηση σε κατάσταση μέθης, μη χρήση της ζώνης ασφαλείας ή του συστήματος συγκράτησης παιδιών, παραβίαση φωτεινού κόκκινου σηματοδότη.	Υπέρβαση ταχύτητας, οδήγηση σε κατάσταση μέθης, μη χρήση της ζώνης ασφαλείας ή του συστήματος συγκράτησης παιδιών, παραβίαση φωτεινού κόκκινου σηματοδότη***, μη πληρωμή τελών χρήσης των οδών, μη πληρωμή τελών χρήσης ζωνών προστατευόμενου περιβάλλοντος ή παραβίαση των κανόνων χρήσης των ζωνών αυτών, παραβάσεις σε σχέση με τη στάθμευση, παραβάσεις σε σχέση με τη λωρίδα κυκλοφορίας λεωφορείων ή τραμ, κυκλοφοριακές παραβάσεις εν κινήσει, σοβαρές παραβάσεις των κανόνων οδικής ασφάλειας***.

Or. en

Αιτιολόγηση

If the scope of the directive is extended, the notice needs to reflect this change.

Τροπολογία 36
Sarah Ludford

Πρόταση οδηγίας
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ – σελίδα 3 (Σχετικές λεπτομέρειες της παράβασης) - σημείο γ) - πρώτη περίπτωση

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Τύπος της συσκευής ελέγχου υπέρβασης της ταχύτητας, της οδήγησης σε κατάσταση μέθης, της παραβίασης φωτεινού κόκκινου σηματοδότη ή της μη χρήσης της ζώνης ασφαλείας:	Τύπος της συσκευής ελέγχου υπέρβασης ταχύτητας, οδήγησης σε κατάσταση μέθης, παραβίασης φωτεινού κόκκινου σηματοδότη, μη χρήσης της ζώνης ασφαλείας***, μη πληρωμής τελών χρήσης των οδών, μη πληρωμής τελών χρήσης ζωνών προστατευόμενου περιβάλλοντος ή παραβίασης των κανόνων χρήσης των ζωνών αυτών, παραβάσεων σε σχέση με τη στάθμευση, παραβάσεων σε σχέση με τη λωρίδα κυκλοφορίας λεωφορείων ή τραμ, κυκλοφοριακών παραβάσεων εν κινήσει, σοβαρών παραβάσεων των κανόνων οδικής ασφάλειας***.

Or. en

Αιτιολόγηση

If the scope of the directive is extended, the notice needs to reflect this change.