EUROOPA PARLAMENT

2004 *2009*

Kodanikuvabaduste, justiits- ja siseasjade komisjon

2008/0062(COD)

11.8.2008

MUUDATUSETTEPANEKUD 6–36

Arvamuse projekt
Renate Weber
(PE409.621v01-00)

Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega hõlbustatakse karistuste piiriülest täitmist liiklusohutuse valdkonnas

Ettepanek võtta vastu direktiiv
(KOM(2008)0151 – C6-0149/2008 – 2008/0062(COD))

AM_Com_LegOpinion

Muudatusettepanek 6
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Pealkiri

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV,	EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV,
millega hõlbustatakse karistuste piiriülest täitmist liiklusohutuse valdkonnas	**millega hõlbustatakse karistuste piiriülest täitmist liiklusohutuse *ja maanteeliikluse* valdkonnas**
(EMPs kohaldatav tekst)	(EMPs kohaldatav tekst)

Or. en

Selgitus

Direktiiv pakub head võimalust aidata Euroopa linnasid ja piirkondi konkreetse jätkusuutliku transpordipoliitika arendamisel, võttes arvesse Euroopa Komisjoni rohelist raamatut linnaliikluse kohta ja Euroopa Parlamendi pidevat kontrolli. Arvestades seda, tuleks muuta direktiiv pealkirja ja õiguslikku alust.

Muudatusettepanek 7
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Esimene volitus

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle ***artikli 71 lõike 1 punkti c,***	võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle ***artikli 71 lõiget 1,***

Or. en

Selgitus

Direktiiv pakub head võimalust aidata Euroopa linnasid ja piirkondi konkreetse säästva transpordipoliitika arendamisel, võttes arvesse Euroopa Komisjoni rohelist raamatut

linnaliikluse kohta ja Euroopa Parlamendi pidevat kontrolli. Arvestades seda, tuleks muuta direktiiv pealkirja ja õiguslikku alust.

Muudatusettepanek 8
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(1a) Üksikud liikmesriigid on seadnud sisse kontrolli liikluse ja parkimise korraldamiseks, et saavutada paremaid liiklusvõimalusi linnades, kus maanteeinfrastruktuuri kasutamise nõudlus on suurem kui pakkumine.

Or. en

Selgitus

Direktiivis tuleks arvesse võtta Euroopa linnade ja piirkondade püüdlusi liikluse ja parkimise korraldamisel oma linnaliikluse strateegiate raames. See on eriti tähtis, arvestades Euroopa Komisjoni rohelist raamatut linnaliikluse kohta ja Euroopa Parlamendi pidevat kontrolli.

Muudatusettepanek 9
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 1 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(1 b) Et rakendada säästvat transpordipoliitikat, mis on väga oluline osa võitluses kliimamuutuse vastu, kasutatakse teatud piirkondades konkreetsete probleemide lahendamiseks – nagu reostus ja kasvuhoonegaaside heitkogused, ummikud ja liikluskorraldus – üha enam uuenduslikke kavasid, sealhulgas liikluspiiranguid, või turupõhiseid vahendeid.

Or. en

Selgitus

Direktiivis tuleks arvesse võtta Euroopa linnade ja piirkondade püüdlusi rakendada uuenduslikku säästvat transpordipoliitikat, näiteks teede maksustamist, rohelisi tsoone ja liikluspiiranguid, et lahendada selliseid probleeme nagu kliimamuutus, reostus ja liiklusummikud.

Muudatusettepanek 10
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 1 c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(1 c) Selliste vahendite hulka võib kuuluda ka tasumine teede kasutamise eest, või rohelisse või keskkonnatsooni sisenemise eest. Et liiklusvoogu mitte takistada, ei ole selliste alade piiril sageli füüsilisi tõkkeid, nii et need kehtestatakse administratiivsete vahenditega. Selliste kavade usaldusväärsus sõltub osalt nende õiglasest ja võrdsest rakendamisest.

Or. en

Selgitus

Direktiivis tuleks arvesse võtta Euroopa linnade ja piirkondade püüdlusi rakendada säästvat transpordipoliitikat, näiteks teede maksustamist, rohelisi tsoone ja liikluspiiranguid. Kui kodanikud sellise poliitika heaks kiidavad, tuleb seda rakendada õiglaselt; karistamist ei tohi vältida ega toetust neile kavadele õõnestada lihtsalt sellepärast, et rikkuja on teisest liikmesriigist.

Muudatusettepanek 11
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(3) Selleks et parandada liiklusohutust kõikjal Euroopa Liidus ja tagada residendist ja mitteresidendist õigusrikkujate võrdne kohtlemine, tuleks hõlbustada karistuste täitmist olenemata sellest, millises liikmesriigis on registreeritud õigusrikkumises osalenud sõiduk. Sel eesmärgil tuleks luua piiriülese teabevahetuse süsteem.	(3) Selleks et parandada liiklusohutust ***ja liikluskorraldust ning edendada säästvat transpordipoliitikat*** kõikjal Euroopa Liidus ja tagada residendist ja mitteresidendist õigusrikkujate võrdne kohtlemine, tuleks hõlbustada karistuste täitmist olenemata sellest, millises liikmesriigis on registreeritud õigusrikkumises osalenud sõiduk. Sel eesmärgil tuleks luua piiriülese teabevahetuse süsteem.

Or. en

Selgitus

Direktiivis tuleks arvesse võtta Euroopa linnade ja piirkondade püüdlusi rakendada uuenduslikku säästvat transpordipoliitikat, näiteks teede maksustamist, rohelisi tsoone ja liikluspiiranguid, et lahendada selliseid probleeme nagu kliimamuutus, reostus ja liiklusummikud.

Muudatusettepanek 12
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(4) Kõnealune süsteem on eriti kasulik seoses automaatsete liiklusjärelevalve seadmete abil tuvastatud liiklusnõuete rikkumistega, mille puhul ei ole võimalik õigusrikkuja isikut kohe kindlaks teha, nagu näiteks lubatud sõidukiiruse ületamine ***või*** foori punase tule eiramine. See on kasulik ka selliste õigusrikkumiste menetlemisel, mille puhul on vaja kontrollida sõiduki registreerimisandmeid,	(4) Kõnealune süsteem on eriti kasulik seoses automaatsete liiklusjärelevalve seadmete abil tuvastatud liiklusnõuete rikkumistega, mille puhul ei ole võimalik õigusrikkuja isikut kohe kindlaks teha, nagu näiteks lubatud sõidukiiruse ületamine, foori punase tule eiramine***, bussi sõidurajal sõitmine või rohelise tsooni või tasulise tee tingimuste rikkumine.*** See on kasulik ka selliste

kui sõiduk on peatatud. See kehtib eelkõige sõiduki alkoholijoobes juhtimise puhul.	õigusrikkumiste menetlemisel, mille puhul on vaja kontrollida sõiduki registreerimisandmeid, kui sõiduk on peatatud. See kehtib eelkõige sõiduki alkoholijoobes juhtimise puhul.

Or. en

Selgitus

Direktiivis tuleks arvesse võtta Euroopa linnade ja piirkondade püüdlusi rakendada säästvat transpordi- ja liikluskorralduse poliitikat. Mõned neist põhinevad automaatsel tuvastamisel (et vältida ummikuid, mida põhjustavad füüsilised kontrolltõkked). Kui kodanikud sellise poliitika heaks kiidavad, tuleb seda rakendada õiglaselt; karistamist ei tohi vältida ega toetust neile kavadele õõnestada lihtsalt sellepärast, et rikkuja on teisest liikmesriigist.

Muudatusettepanek 13
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(5) Teabevahetuse süsteem peaks hõlmama liiklusnõuete rikkumisi, mis tõsiselt kahjustavad liiklusohutust ***ja mida käsitatakse liiklusalaste süütegudena kõigi liikmesriikide õigusaktides.*** Seetõttu on asjakohane hõlmata käesoleva direktiivi sätetega järgmised õigusrikkumised: lubatud sõidukiiruse ületamine, sõiduki juhtimine alkoholijoobes, turvavöö kinnitamata jätmine ***ja*** foori punase tule eiramine. Komisjon jälgib arengusuundi EL-is seoses liiklusohutust ***tõsiselt ohustavate*** liiklusnõuete rikkumistega ja kaalub vajadusel direktiivi läbivaatamist, et hõlmata need selle reguleerimisalasse, eelkõige sellised õigusrikkumised nagu ***sõiduki juhtimine narkojoobes, mobiiltelefoni kasutamine juhtimise ajal ja liikluskindlustuseta sõiduki juhtimine***.	(5) Teabevahetuse süsteem peaks hõlmama liiklusnõuete rikkumisi, mis tõsiselt kahjustavad liiklusohutust***, ja liikmesriikide püüdlusi liikluse ja parkimise korraldamiseks, et saavutada paremaid liiklusvõimalusi ning viia ellu säästvat transpordipoliitikat.*** Seetõttu on asjakohane hõlmata käesoleva direktiivi sätetega järgmised õigusrikkumised: lubatud sõidukiiruse ületamine, sõiduki juhtimine alkoholijoobes, turvavöö kinnitamata jätmine, foori punase tule eiramine, ***teemaksu maksmata jätmine, keskkonnatsooni kasutamise maksu maksmata jätmine või kasutuseeskirjade rikkumine, parkimiskorra rikkumine, ühissõiduki sõiduraja kasutuskorra rikkumine ja liiklusrikkumised liiklusvoolus.*** Komisjon jälgib arengusuundi EL-is seoses liiklusohutust ***mõjutavate*** liiklusnõuete rikkumistega,

nagu juhtimine narkojoobes, mobiiltelefoni kasutamine juhtimise ajal ja liikluskindlustuseta sõiduki juhtimine, ***ning säästvat transpordipoliitikat***, ja kaalub vajadusel direktiivi ***võimalikult kiiret*** läbivaatamist ***pärast aruande esitamist selle rakendamise kohta***, et hõlmata need selle reguleerimisalasse.

Or. en

Selgitus

Direktiivis tuleks arvesse võtta Euroopa linnade ja piirkondade püüdlusi rakendada säästvat transpordipoliitikat, näiteks teede maksustamist, rohelisi tsoone ja liikluspiiranguid. Kui kodanikud sellise poliitika heaks kiidavad, tuleb seda rakendada õiglaselt; karistamist ei tohi vältida ega toetust neile kavadele õõnestada lihtsalt sellepärast, et rikkuja on teisest liikmesriigist.

Muudatusettepanek 14
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(6) Selleks et tagada karistuste täitmise süsteemi tõhusus, peaks see hõlmama tegevust alates sellest, kui õigusrikkumine on tuvastatud, kuni tüüpvormil põhineva rikkumisteatise saatmiseni asjaomase sõiduki registreerimistunnistuse omanikule. Kui lõplik otsus on tehtud, ***kohaldatakse*** nõukogu raamotsust 2005/214/JSK rahaliste karistuste vastastikuse tunnustamise põhimõtte kohaldamise kohta.	(6) Selleks et tagada karistuste täitmise süsteemi tõhusus, peaks see hõlmama tegevust alates sellest, kui õigusrikkumine on tuvastatud, kuni tüüpvormil põhineva rikkumisteatise saatmiseni asjaomase sõiduki registreerimistunnistuse omanikule. Kui lõplik otsus on tehtud, ***võidakse kohaldada*** nõukogu raamotsust 2005/214/JSK rahaliste karistuste vastastikuse tunnustamise põhimõtte kohaldamise kohta. ***Juhul kui raamotsust 2005/214/JSK ei ole võimalik kohaldada, näiteks põhjusel, et otsuste tegemine karistuste kohta ei kuulu kriminaalõiguse reguleerimisalasse, tuleks karistuste tõhusus siiski tagada muude karistuste rakendamise meetmetega.***

Or. en

Selgitus

Liikmesriikide vahel üle antud karistuste tõhusus on tagatud kuritegude suhtes langetatud otsuste puhul raamotsusega 2005/214/JSK. Raamotsus ei kata siiski kõiki niisuguseid juhtumeid Euroopa Liidus; seetõttu tuleb luua neile muud rakendusviisid, et täiendada raamotsust, eriti juhul, kui karistused on määratud halduslikul teel.

Muudatusettepanek 15
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõige 1 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(d a) teemaksu maksmatajätmine;

Or. en

Selgitus

Direktiivis tuleks arvesse võtta Euroopa linnade ja piirkondade püüdlusi rakendada uuenduslikku säästvat transpordipoliitikat, näiteks teede maksustamist, rohelisi tsoone ja liikluspiiranguid, et muuta ühistransport linnades kiiremaks ja ergutada ümbersuunamist. Sellised probleemid nagu kliimamuutus, reostus ja ummikud on ühised kõikide Euroopa linnade jaoks, ning tõhus piiriülene jõustamismehhanism on innovaatilise poliitika toetamise jaoks üliolulin e.

Muudatusettepanek 16
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõige 1 – punkt d b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(d b) keskkonnatsooni kasutamise eest tasumata jätmine või kasutustingimuste rikkumine;

Or. en

Selgitus

Direktiivis tuleks arvesse võtta Euroopa linnade ja piirkondade püüdlusi rakendada uuenduslikku säästvat transpordipoliitikat, näiteks teede maksustamist, rohelisi tsoone ja liikluspiiranguid, et muuta ühistransport linnades kiiremaks ja ergutada ümbersuunamist. Sellised probleemid nagu kliimamuutus, reostus ja ummikud on ühised kõikide Euroopa linnade jaoks, ning tõhus piiriülene jõustamismehhanism on innovaatilise poliitika toetamise jaoks ülioluline.

Muudatusettepanek 17
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõige 1 – punkt d c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(d c) parkimiskorra rikkumised;

Or. en

Selgitus

Direktiivis tuleks arvesse võtta Euroopa linnade ja piirkondade püüdlusi rakendada uuenduslikku säästvat transpordipoliitikat, näiteks teede maksustamist, rohelisi tsoone ja liikluspiiranguid, et muuta ühistransport linnades kiiremaks ja ergutada ümbersuunamist. Sellised probleemid nagu kliimamuutus, reostus ja ummikud on ühised kõikide Euroopa linnade jaoks, ning tõhus piiriülene jõustamismehhanism on innovaatilise poliitika toetamise jaoks ülioluline.

Muudatusettepanek 18
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõige 1 – punkt d d (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(d d) liiklusrikkumised liiklusvoolus;

Or. en

Selgitus

Direktiivis tuleks arvesse võtta Euroopa linnade ja piirkondade püüdlusi rakendada uuenduslikku säästvat transpordipoliitikat, näiteks teede maksustamist, rohelisi tsoone ja liikluspiiranguid, et muuta ühistransport linnades kiiremaks ja ergutada ümbersuunamist. Sellised probleemid nagu kliimamuutus, reostus ja ummikud on ühised kõikide Euroopa linnade jaoks, ning tõhus piiriülene jõustamismehhanism on innovaatilise poliitika toetamise jaoks ülioluline.

Muudatusettepanek 19
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõige 1 – punkt d e (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(d e) mis tahes muud suuremad liiklusohutuse rikkumised;

Or. en

Selgitus

Direktiivis tuleks arvesse võtta Euroopa linnade ja piirkondade püüdlusi rakendada uuenduslikku säästvat transpordipoliitikat, näiteks teede maksustamist, rohelisi tsoone ja liikluspiiranguid, et muuta ühistransport linnades kiiremaks ja ergutada ümbersuunamist. Sellised probleemid nagu kliimamuutus, reostus ja ummikud on ühised kõikide Euroopa linnade jaoks, ning tõhus piiriülene jõustamismehhanism on innovaatilise poliitika toetamise jaoks ülioluline.

Muudatusettepanek 20
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 2 – punkt d (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) „pädev asutus” – ***ametiasutus, kes haldab sõidukite registreerimisdokumentide riiklikku andmebaasi***;	(d)„pädev asutus” **– *igas liikmesriigis üks kontaktpunkt, mis on vastutav käesoleva direktiivi kohaldamise eest;***

Or. en

Muudatusettepanek 21
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 2 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(d a) „keskasutus” - ametiasutus, mille ülesandeks on tagada andmekaitse igas liikmesriigis;

Or. en

Muudatusettepanek 22
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 2 – punkt d b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(d b) „lõplik haldusotsus” – mis tahes lõplik otsus, mis nõuab rahatrahvi maksmist, välja arvatud lõplik otsus, mis langeb raamotsuse 2005/214/JSK artiklis 1 esitatud määratluse alla;

Or. en

Muudatusettepanek 23
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 2 – punkt h a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(h a) „teemaksu maksmatajätmine” – maantee kasutamise eest kindlaksmääratud maksu mittetasumine.

Siia kuulub keskkonnakriteeriumitega maanteede kasutamine või tsoonidesse sisenemine, või selliste normide mittetäitmine, mis nõuab maksu tasumist;

Or. en

Selgitus

Direktiivis tuleks arvesse võtta Euroopa linnade ja piirkondade püüdlusi rakendada uuenduslikku säästvat transpordipoliitikat, näiteks teede maksustamist, rohelisi tsoone ja liikluspiiranguid, et muuta ühistransport linnades kiiremaks ja ergutada ümbersuunamist. Sellised probleemid nagu kliimamuutus, reostus ja ummikud on ühised kõikide Euroopa linnade jaoks, ning tõhus piiriülene jõustamismehhanism on innovaatilise poliitika toetamise jaoks ülioluline.

Muudatusettepanek 24
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 2 – punkt h b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(h b) „keskkonnatsoon” – kindlaksmääratud ala, kuhu teatavatele heitkoguste standarditele mittevastavad sõidukid ei tohi siseneda, või ei tohi siseneda maksu maksmata;

Or. en

Selgitus

Direktiivis tuleks arvesse võtta Euroopa linnade ja piirkondade püüdlusi rakendada uuenduslikku säästvat transpordipoliitikat, näiteks teede maksustamist, rohelisi tsoone ja liikluspiiranguid, et muuta ühistransport linnades kiiremaks ja ergutada ümbersuunamist. Sellised probleemid nagu kliimamuutus, reostus ja ummikud on ühised kõikide Euroopa linnade jaoks, ning tõhus piiriülene jõustamismehhanism on innovaatilise poliitika toetamise jaoks ülioluline.

Muudatusettepanek 25
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 2 – punkt h c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(h c) „parkimiskorra rikkumine" – sõiduki jätmine seisma parkimiseks määratud alale selle ala kasututingimusi eirates, või teele nii, et sellega on eiratud sõidukite antud teele jätmise keeldu, vastavalt selles riigis kehtivatele seadustele, kus rikkumine toime pandi;

Or. en

Selgitus

Direktiivis tuleks arvesse võtta Euroopa linnade ja piirkondade püüdlusi rakendada uuenduslikku säästvat transpordipoliitikat, näiteks teede maksustamist, rohelisi tsoone ja liikluspiiranguid, et muuta ühistransport linnades kiiremaks ja ergutada ümbersuunamist. Sellised probleemid nagu kliimamuutus, reostus ja ummikud on ühised kõikide Euroopa linnade jaoks, ning tõhus piiriülene jõustamismehhanism on innovaatilise poliitika toetamise jaoks ülioluline.

Muudatusettepanek 26
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 5 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Rikkumisteatis sisaldab asjaomase õigusrikkumise üksikasjalikku kirjeldust ***ja*** rahalise karistuse summat, mille omanik peab tasuma, omaniku võimalusi rikkumisteatise sisu vaidlustada ja rahalise karistuse määramise otsuse peale kaebus esitada ning teavet vaidlustamise ja kaebuse esitamise korra kohta.	2. Rikkumisteatis sisaldab ***viidet asjaomasele õigusrikkumisele, karistuste kohaldamise suhtes pädeva asutuse nime, käesoleva direktiivi kohaldamisega tegeleva pädeva asutuse nime,*** asjaomase õigusrikkumise üksikasjalikku kirjeldust, rahalise karistuse summat, mille omanik peab tasuma ***ning kuupäeva, mil see peab olema tasutud,*** omaniku võimalusi rikkumisteatise sisu vaidlustada ja rahalise karistuse määramise otsuse peale kaebus

esitada ning teavet vaidlustamise ja kaebuse esitamise korra kohta.

Or. en

Selgitus

Teatis peab olema võimalikult üksikasjalik, andes sõiduki registreerimistunnistuse omanikule piisavalt teavet toime pandud õigusrikkumise, pädevate asutuste ja edasikaebamisvõimaluste kohta. Rikkumisteatises peaks olema ka selgelt kirjas, milliseks kuupäevaks peab rahaline karistus olema tasutud.

Muudatusettepanek 27
Philip Bradbourn

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 5 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2 a. Kõik käesoleva direktiivi alusel määratud rahalised karistused on kodakondsuse aspektist mittediskrimineerivad ning need määratakse vastavalt selles riigis kehtivatele seadustele, kus rikkumine toime pandi.

Or. en

Muudatusettepanek 28
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 5 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Rikkumisteatisega teavitatakse omanikku sellest, et juhul kui ta ei kavatse trahvi maksta, peab ta täitma vastuse vormi.	3. Rikkumisteatisega teavitatakse omanikku sellest, et juhul kui ta ei kavatse trahvi maksta, peab ta täitma ***kindlaksmääratud ajavahemiku jooksul*** vastuse vormi. ***Samas teatises teavitatakse omanikku sellest, et maksmisest***

keeldumise korral võib karistusotsuse täideviimiseks teatada sellest tema elukohariigi pädevale asutusele.

Or. en

Selgitus

Muudatusettepanekuga soovitakse tagada rikkumiste eest määratud karistuste tõhusust ja järelevalvet, võimaldades, hoolimata põhjusest, teatada maksmisest keeldumisest registreerimistunnistuse omaniku elukohariigi ametivõimudele. Rikkumisteatises peaks olema ka selgelt kirjas, milliseks kuupäevaks peab vastus olema esitatud.

Muudatusettepanek 29
Philip Bradbourn

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 5 – lõige 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	5 a. Karistust ei määrata rikkumise eest, mis on toime pandud enne käesoleva direktiivi jõustumiskuupäeva.

Or. en

Muudatusettepanek 30
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 5a
	Liikluseeskirjade rikkumiste menetlemine
	1. Juhul kui rahalist karistust ei tasuta ning vaidluse ja kaebuse korral järgitavad menetlused pole tulemust andnud, kohaldatakse raamotsust 2005/214/JSK ja

eelkõige selle artiklis 1 osutatud karistusi.

2. Kui lõikes 1 nimetatud rahalist karistust ei tasuta karistuste puhul, mis ei jää raamotsuse 2005/214/JSK kohaldamisalasse, edastab riik, kus rikkumine toime pandi, lõpliku haldusotsuse karistuse täideviimiseks elukohariigi pädevale asutusele.

Or. en

Selgitus

Muudatusettepanekuga sätestatakse, et omanikule suunatud rahalised karistused, mida viimane pole tasunud, võib täita raamotsuse 2005/214/JSK alusel või lõppotsuse edastamise teel registreerimistunnistuse omaniku elukohariigile.

Muudatusettepanek 31
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 5 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 5 b
	Karistuste tunnustamine ja täideviimine
	1. Elukohariigi pädev asutus tunnustab ilma lisaformaalsusteta lõplikku haldusotsust, mis on talle edastatud artikli 5 a lõike 2 alusel, ning võtab viivitamata kõik vajalikud meetmed selle täideviimiseks, kusjuures karistuse täideviimise suhtes kohaldatakse elukohariigi õigust samal viisil kui elukohariigis määratud rahalise karistuse puhul, välja arvatud juhul, kui pädev asutus otsustab viidata ühele järgmistest põhjustest tunnustamisest ja täideviimisest keeldumiseks:
	(a) elukohariigi õigusaktide kohaselt kehtib puutumatus, mis muudab otsuse täideviimise võimatuks;

(b) asjaomast isikut ei ole teavitatud õigusest otsus vaidlustada ega vaidlustamise tähtajast.

2. Õigusrikkumise toimumise riigi pädev asutus teavitab viivitamata elukohariigi pädevat asutust igast otsusest või meetmest, mis takistab otsuse täideviimist. Elukohariik peatab otsuse täideviimise kohe, kui õigusrikkumise toimumise riigi pädev asutus teda sellisest otsusest või meetmest teavitab.

Or. en

Selgitus

Muudatusettepanekuga nähakse ette karistuse tunnustamise ja kohaldamise süsteem juhuks, kui raamotsust 2005/214/JSK ei saa kohaldada. Karistuse kohaldamine jääb registreerimistunnistuse omaniku elukohariigi ülesandeks.

Muudatusettepanek 32
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 5 c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 5 c
	Teave elukohariigilt
	Elukohariigi pädev asutus teavitab viivitamata õigusrikkumise toimumise riigi pädevat asutust viisil, mis on kirjalikult registreeritud:
	(a) kinnitades, et jõustamist nõudev lõplik otsus on kätte saadud ja seda on järgitud;
	(b) mis tahes otsusest otsust mitte täide viia, lisades asjakohase põhjenduse;
	(c) otsuse täideviimisest niipea, kui see on lõpetatud.

Or. en

Selgitus

Muudatusettepanekuga täiendatakse eelmise muudatusettepanekuga kehtestatud karistuste tunnustamise ja üleandmise süsteemi, sätestades, et elukohariik teavitab riiki, kus rikkumine toime pandi, kõigist karistusotsuse suhtes võetud meetmetest, millised need ka poleks.

Muudatusettepanek 33
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 8 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Komisjoni abistab liiklusohutuse tagamise komitee.	1. Komisjoni abistab liiklusohutuse ***ja liiklusnõuete täitmise*** tagamise komitee.

Or. en

Selgitus

Komitee peaks võtma arvesse ka liiklusnõuete täitmise tagamist.

Muudatusettepanek 34
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 8 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	Artikkel 8a
	Hindamine ja aruanded
	1. Kaks aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumist esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande käesoleva direktiivi rakendamise kohta liikmesriikides.
	2. Komisjon uurib selle aruande alusel võimalusi laiendada direktiivi kohaldamisala muudele liikluseeskirjade rikkumistele, eelkõige mobiiltelefoni või narkootikumide kasutamisele ja juhiloata

	sõitmisele.
	3. Komisjon esitab nimetatud raportis ettepaneku ühtlustada ühenduse kriteeriumite ja liiklusohutuse kontrollimise tavade alusel kontrollimisseadmed.

Or. en

Selgitus

Komisjon peab esitama aruande direktiivi rakendamise ja muutmisvõimaluste kohta.

Muudatusettepanek 35
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
LISA – lehekülg 3 (Õigusrikkumise asjaolud) – punkt b – kolmas lõik

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
lubatud sõidukiiruse ületamine, sõiduki juhtimine alkoholijoobes, turvavöö või lapse turvavarustuse kinnitamata jätmine, foori punase tule eiramine	lubatud sõidukiiruse ületamine, sõiduki juhtimine alkoholijoobes, turvavöö või lapse turvavarustuse kinnitamata jätmine, foori punase tule eiramine, ***teemaksu maksmata jätmine, keskkonnatsooni kasutamise maksu maksmata jätmine või kasutuseeskirjade rikkumine, parkimiskorra rikkumine, ühissõiduki sõiduraja kasutuskorra rikkumine, liiklusrikkumised liiklusvoolus, suuremad liiklusohutuse rikkumised***

Or. en

Selgitus

Kui direktiivi kohaldamisala laiendatakse, peab see muutus teatises kajastuma.

Muudatusettepanek 36
Sarah Ludford

Ettepanek võtta vastu direktiiv
LISA – lehekülg 3 (Õigusrikkumise asjaolud) – punkt c – esimene lõik

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Lubatud sõidukiiruse ületamise, alkoholijoobes juhtimise, foori punase tule eiramise või turvavöö kinnitamata jätmise tuvastamise seadme tüüp:	lubatud sõidukiiruse ületamise, sõiduki alkoholijoobes juhtimise, foori punase tule eiramise või turvavöö kinnitamata jätmise, ***teemaksu maksmata jätmise, keskkonnatsooni kasutamise maksu maksmata jätmise või kasutuseeskirjade rikkumise, parkimiskorra rikkumise, ühissõiduki sõiduraja kasutuskorra rikkumise, liiklusrikkumiste liiklusvoolus ja suuremate liiklusohutuse rikkumiste*** tuvastamise seadme tüüp:

Or. en

Selgitus

Kui direktiivi kohaldamisala laiendatakse, peab see muutus teatises kajastuma.