EUROOPAN PARLAMENTTI

2004 *2009*

Kansalaisvapauksien sekä oikeus- ja sisäasioiden valiokunta

2008/0062(COD)

11.8.2008

TARKISTUKSET
6 - 36

Lausuntoluonnos
Renate Weber
(PE409.621v01-00)

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi rajatylittävän lainvalvonnan helpottamisesta liikenneturvallisuuden alalla

Ehdotus direktiiviksi
(KOM(2008)0151 – C6-0149/2008 – 2008/0062(COD))

AM_Com_LegOpinion

Tarkistus 6
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
Otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI	EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI
rajatylittävän lainvalvonnan helpottamisesta liikenneturvallisuuden alalla	rajatylittävän lainvalvonnan helpottamisesta liikenneturvallisuuden ***ja tieliikenteen*** alalla
(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)	(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

Or. en

Perustelu

Direktiivi tarjoaa todellisen mahdollisuuden avustaa Euroopan kaupunkeja ja alueita kehittämään konkreettisia, kestäviä liikennepolitiikkoja Euroopan komission kaupunkiliikennettä koskevan vihreän kirjan valossa ja Euroopan parlamentin jatkuvassa valvonnassa. Direktiivin otsikko ja oikeusperusta olisi muutettava vastaavasti.

Tarkistus 7
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 1 viite

Komission teksti	*Tarkistus*
ottavat huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 71 artiklan 1 kohdan ***c alakohdan***,	ottavat huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 71 artiklan 1 kohdan,

Or. en

Perustelu

Direktiivi tarjoaa todellisen mahdollisuuden avustaa Euroopan kaupunkeja ja alueita kehittämään konkreettisia, kestäviä liikennepolitiikkoja Euroopan komission

kaupunkiliikennettä koskevan vihreän kirjan valossa ja Euroopan parlamentin jatkuvassa valvonnassa. Direktiivin otsikko ja oikeusperusta olisi muutettava vastaavasti.

Tarkistus 8
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 1 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(1 a) Yksittäiset jäsenvaltiot ovat ottaneet käyttöön valvontaa liikenteen ja pysäköinnin ohjaamiseksi lisätäkseen liikenteen sujuvuutta kaupungeissa ja suurkaupungeissa, joissa tieinfrastruktuurin käytön kysyntä ylittää tarjonnan.

Or. en

Perustelu

Direktiivin olisi vastattava Euroopan kaupunkien ja alueiden pyrkimyksiä ohjata liikennettä ja pysäköintiä osana niiden kaupunkiliikennettä koskevia strategioita. Tämä on erityisen tärkeää Euroopan komission kaupunkiliikennettä koskevan vihreän kirjan valossa ja Euroopan parlamentin jatkuvassa valvonnassa.

Tarkistus 9
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 1 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(1 b) Ilmastonmuutoksen torjunnassa keskeisessä asemassa olevien kestävien liikennepolitiikoiden täytäntöönpanemiseksi käytetään yhä enemmän innovatiivisia toimia, muun muassa liikennerajoituksia tai markkinapohjaisia ohjauskeinoja, jotta voidaan vastata erityisiin haasteisiin tietyillä alueilla, kuten saastuminen ja

kasvihuonekaasupäästöt, ruuhkat sekä liikenteen ohjaus.

Or. en

Perustelu

Direktiivin olisi vastattava Euroopan kaupunkien ja alueiden pyrkimyksiä panna täytäntöön innovatiivisia, kestäviä liikennepolitiikkoja, kuten tiemaksut, vihreät vyöhykkeet ja liikennerajoitukset, jotta voidaan vastata ilmastonmuutoksen, saastumisen ja ruuhkien kaltaisiin haasteisiin.

Tarkistus 10
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 1 c kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(1 c) Tällaisiin välineisiin voivat kuulua teiden käytöstä tai vihreille vyöhykkeille tai ympäristövyöhykkeille pääsystä perittävät maksut. Tällaisten alueiden rajoilla ei useinkaan ole fyysisiä esteitä liikenteen rajoittamiseksi, joten toimet toteutetaan hallinnollisin keinoin. Tällaisten toimien luotettavuus riippuu osaksi niiden oikeudenmukaisesta ja tasapuolisesta toteuttamisesta.

Or. en

Perustelu

Direktiivin olisi vastattava Euroopan kaupunkien ja alueiden pyrkimyksiä panna täytäntöön kestäviä liikennepolitiikkoja, kuten tiemaksut, vihreät vyöhykkeet ja liikennerajoitukset. Jotta kansalaiset hyväksyvät nämä politiikat, ne on pantava täytäntöön oikeudenmukaisesti, seuraamuksia ei pitäisi kumota eikä toimille annettavaa tukea heikentää yksinkertaisesti siksi, että rikkoja tulee toisesta jäsenvaltiosta.

Tarkistus 11
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(3) Liikenneturvallisuuden parantamiseksi koko Euroopan unionissa sekä jäsenvaltiossa ja sen ulkopuolella asuvien rikkojien tasapuolisen kohtelun varmistamiseksi lainvalvontaa olisi helpotettava riippumatta siitä, missä jäsenvaltiossa rikkomuksen tekemiseen käytetty ajoneuvo on rekisteröity. Tätä varten olisi perustettava järjestelmä rajatylittävää tietojenvaihtoa varten.	(3) Liikenneturvallisuuden ***ja liikenteen ohjauksen*** parantamiseksi ***sekä kestävien liikennepolitiikkojen kehittämiseksi*** koko Euroopan unionissa sekä jäsenvaltiossa ja sen ulkopuolella asuvien rikkojien tasapuolisen kohtelun varmistamiseksi lainvalvontaa olisi helpotettava riippumatta siitä, missä jäsenvaltiossa rikkomuksen tekemiseen käytetty ajoneuvo on rekisteröity. Tätä varten olisi perustettava järjestelmä rajatylittävää tietojenvaihtoa varten.

Or. en

Perustelu

Direktiivin olisi vastattava Euroopan kaupunkien ja alueiden pyrkimyksiä panna täytäntöön innovatiivisia, kestäviä liikennepolitiikkoja, kuten tiemaksut, vihreät vyöhykkeet ja liikennerajoitukset, jotta voidaan vastata ilmastonmuutoksen, saastumisen ja ruuhkien kaltaisiin haasteisiin.

Tarkistus 12
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(4) Tällainen järjestelmä on erityisen hyödyllinen, kun liikennerikkomukset on todettu automaattisilla laitteilla ja rikkojan henkilöyttä ei saada välittömästi selville, esimerkiksi ylinopeuden tai punaisen liikennevalon noudattamatta jättämisen tapauksessa. Järjestelmä on hyödyllinen myös siksi, että se mahdollistaa	(4) Tällainen järjestelmä on erityisen hyödyllinen, kun liikennerikkomukset on todettu automaattisilla laitteilla ja rikkojan henkilöyttä ei saada välittömästi selville, esimerkiksi ylinopeuden tai punaisen liikennevalon noudattamatta jättämisen***, linja-autokaistalla ajamisen, tiemaksun maksamatta jättämisen tai vihreää***

seuraamusten täytäntöönpanon silloin, kun ajoneuvon rekisteröintitiedot voidaan joutua tarkistamaan ajoneuvon pysäyttämisen yhteydessä. Näin on erityisesti rattijuopumuksen tapauksessa.	***vyöhykettä koskevien sääntöjen noudattamatta jättämisen*** tapauksessa. Järjestelmä on hyödyllinen myös siksi, että se mahdollistaa seuraamusten täytäntöönpanon silloin, kun ajoneuvon rekisteröintitiedot voidaan joutua tarkistamaan ajoneuvon pysäyttämisen yhteydessä. Näin on erityisesti rattijuopumuksen tapauksessa.

Or. en

Perustelu

Direktiivin olisi vastattava Euroopan kaupunkien ja alueiden pyrkimyksiä panna täytäntöön kestäviä liikennepolitiikkoja ja liikenteen ohjausta koskevia politiikkoja. Osa niistä perustuu automaattisilla laitteilla toteamiseen (jotta vältetään fyysisistä tietulliesteistä aiheutuvat ruuhkat). Jotta kansalaiset hyväksyvät nämä politiikat, ne on pantava täytäntöön oikeudenmukaisesti, seuraamuksia ei pitäisi kumota eikä toimille annettavaa tukea heikentää yksinkertaisesti siksi, että rikkoja tulee toisesta jäsenvaltiosta.

Tarkistus 13
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(5) Järjestelmän kattamien liikennerikkomustyyppien olisi vastattava niiden vakavuutta liikenneturvallisuuden vaarantamisen kannalta***, ja niihin olisi luettava rikkomukset, jotka kaikkien jäsenvaltioiden lainsäädännössä katsotaan liikennerikkomuksiksi***. On siis syytä säätää ylinopeudesta, rattijuopumuksesta, turvavyön käytön laiminlyönnistä ***ja*** punaisen liikennevalon noudattamatta jättämisestä. Komissio seuraa muidenkin liikenneturvallisuuteen ***vakavasti*** vaikuttavien liikennerikkomusten kehitystä koko EU:ssa ja harkitsee tarvittaessa direktiivin tarkistamista koskevaa ehdotusta, jolla sen	(5) Järjestelmän kattamien liikennerikkomustyyppien olisi vastattava niiden vakavuutta liikenneturvallisuuden vaarantamisen kannalta ***ja jäsenvaltioiden pyrkimyksiä ohjata liikennettä ja pysäköintiä liikenteen sujuvuuden lisäämiseksi ja kestävien liikennepolitiikkojen laatimiseksi.*** On siis syytä säätää ylinopeudesta, rattijuopumuksesta, turvavyön käytön laiminlyönnistä***,*** punaisen liikennevalon noudattamatta jättämisestä***, tienkäyttömaksujen maksamatta jättämisestä, ympäristövyöhykkeen käyttöä koskevien maksujen maksamatta jättämisestä tai sen käyttöä koskevien***

soveltamisalaan sisällytettäisiin kyseiset rikkomukset***, esimerkiksi huumausaineen vaikutuksen alaisena ajaminen, matkapuhelimen käyttö ajon aikana ja ajaminen ilman vakuutusta***.	***sääntöjen noudattamatta jättämisestä, pysäköintivirhemaksuista, linja-autokaistaa ja raitiovaunukaistaa koskevista rikkomuksista ja liikennerikkomuksista ajon aikana***. Komissio seuraa muidenkin liikenneturvallisuuteen vaikuttavien liikennerikkomusten***, esimerkiksi huumausaineen vaikutuksen alaisena ajaminen, matkapuhelimen käyttö ajon aikana ja ajaminen ilman vakuutusta,*** kehitystä koko EU:ssa ***ja kestävää liikennepolitiikkaa*** ja harkitsee tarvittaessa ***mahdollisimman pian ja direktiivin täytäntöönpanoa koskevan raportin jälkeen*** direktiivin tarkistamista koskevaa ehdotusta, jolla sen soveltamisalaan sisällytettäisiin kyseiset rikkomukset.

Or. en

Perustelu

Direktiivin olisi vastattava Euroopan kaupunkien ja alueiden pyrkimyksiä panna täytäntöön kestäviä liikennepolitiikkoja, kuten tiemaksut, vihreät vyöhykkeet ja liikennerajoitukset. Jotta kansalaiset hyväksyvät nämä politiikat, ne on pantava täytäntöön oikeudenmukaisesti, seuraamuksia ei pitäisi kumota eikä toimille annettavaa tukea heikentää yksinkertaisesti siksi, että rikkoja tulee toisesta jäsenvaltiosta.

Tarkistus 14
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(6) Jotta lainvalvontajärjestelmä olisi tehokas, sen olisi katettava kaikki vaiheet rikkomuksen toteamisesta rikkomusta koskevan vakiomuotoisen ilmoituksen lähettämiseen asianomaisen ajoneuvon rekisteriotteen haltijalle. Kun asiasta on tehty lopullinen päätös, ***sovelletaan*** neuvoston puitepäätöstä 2005/214/YOS	(6) Jotta lainvalvontajärjestelmä olisi tehokas, sen olisi katettava kaikki vaiheet rikkomuksen toteamisesta rikkomusta koskevan vakiomuotoisen ilmoituksen lähettämiseen asianomaisen ajoneuvon rekisteriotteen haltijalle. Kun asiasta on tehty lopullinen päätös, ***voidaan soveltaa*** neuvoston puitepäätöstä 2005/214/YOS

vastavuoroisen tunnustamisen periaatteen soveltamisesta taloudellisiin seuraamuksiin.	vastavuoroisen tunnustamisen periaatteen soveltamisesta taloudellisiin seuraamuksiin. ***Mikäli puitepäätöstä 2005/214/YOS ei voida soveltaa, esimerkiksi siksi, että seuraamuspäätökset eivät kuulu rikosoikeuden alaan, seuraamusten tehokkuus pitäisi kuitenkin varmistaa muilla seuraamusten täytäntöönpanotoimenpiteillä.***

Or. en

Perustelu

Jäsenvaltiosta toiseen toimitettujen seuraamusten tehokkuus varmistetaan puitepäätöksellä 2005/214/YOS rikosoikeudellisista rikkomuksista tehtyjen päätösten osalta. Puitepäätös ei kuitenkaan kata kaikkia tällaisia tapauksia Euroopan unionissa. Siksi on luotava muita keinoja seuraamusten täytäntöönpanoa varten puitesopimuksen täydentämiseksi, erityisesti mikäli hallintoviranomaiset tekevät seuraamuspäätökset.

Tarkistus 15
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d a) tienkäyttömaksujen maksamatta jättäminen;

Or. en

Perustelu

Direktiivin olisi vastattava Euroopan kaupunkien ja alueiden pyrkimyksiä panna täytäntöön innovatiivisia, kestäviä liikennepolitiikkoja, kuten tiemaksut, vihreät vyöhykkeet ja liikennerajoitukset, jotta kaupunkien julkista liikennettä voitaisiin tehostaa ja julkisen liikenteen käyttöön siirtymistä kannustaa. Ilmastonmuutoksen, saastumisen ja ruuhkien kaltaiset haasteet ovat yhteisiä kaikille Euroopan suurkaupungeille, ja tehokas, rajatylittävä täytäntöönpanomekanismi on ratkaiseva näiden innovatiivisten politiikkojen vahvistamiseksi.

Tarkistus 16
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – d b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d b) ympäristövyöhykkeiden käyttöä koskevien maksujen maksamatta jättäminen tai niiden käyttöä koskevien sääntöjen noudattamatta jättäminen;

Or. en

Perustelu

Direktiivin olisi vastattava Euroopan kaupunkien ja alueiden pyrkimyksiä panna täytäntöön innovatiivisia, kestäviä liikennepolitiikkoja, kuten tiemaksut, vihreät vyöhykkeet ja liikennerajoitukset, jotta kaupunkien julkista liikennettä voitaisiin tehostaa ja julkisen liikenteen käyttöön siirtymistä kannustaa. Ilmastonmuutoksen, saastumisen ja ruuhkien kaltaiset haasteet ovat yhteisiä kaikille Euroopan suurkaupungeille, ja tehokas, rajatylittävä täytäntöönpanomekanismi on ratkaiseva näiden innovatiivisten politiikkojen vahvistamiseksi.

Tarkistus 17
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – d c alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d c) pysäköintivirheet;

Or. en

Perustelu

Direktiivin olisi vastattava Euroopan kaupunkien ja alueiden pyrkimyksiä panna täytäntöön innovatiivisia, kestäviä liikennepolitiikkoja, kuten tiemaksut, vihreät vyöhykkeet ja liikennerajoitukset, jotta kaupunkien julkista liikennettä voitaisiin tehostaa ja julkisen liikenteen käyttöön siirtymistä kannustaa. Ilmastonmuutoksen, saastumisen ja ruuhkien kaltaiset haasteet ovat yhteisiä kaikille Euroopan suurkaupungeille, ja tehokas, rajatylittävä täytäntöönpanomekanismi on ratkaiseva näiden innovatiivisten politiikkojen vahvistamiseksi.

Tarkistus 18
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – d d alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d d) liikennerikkomukset ajon aikana;

Or. en

Perustelu

Direktiivin olisi vastattava Euroopan kaupunkien ja alueiden pyrkimyksiä panna täytäntöön innovatiivisia, kestäviä liikennepolitiikkoja, kuten tiemaksut, vihreät vyöhykkeet ja liikennerajoitukset, jotta kaupunkien julkista liikennettä voitaisiin tehostaa ja julkisen liikenteen käyttöön siirtymistä kannustaa. Ilmastonmuutoksen, saastumisen ja ruuhkien kaltaiset haasteet ovat yhteisiä kaikille Euroopan suurkaupungeille, ja tehokas, rajatylittävä täytäntöönpanomekanismi on ratkaiseva näiden innovatiivisten politiikkojen vahvistamiseksi.

Tarkistus 19
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – d e alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	d e) muut vakavat liikenneturvallisuutta koskevat rikkomukset.

Or. en

Perustelu

Direktiivin olisi vastattava Euroopan kaupunkien ja alueiden pyrkimyksiä panna täytäntöön innovatiivisia, kestäviä liikennepolitiikkoja, kuten tiemaksut, vihreät vyöhykkeet ja liikennerajoitukset, jotta kaupunkien julkista liikennettä voitaisiin tehostaa ja julkisen liikenteen käyttöön siirtymistä kannustaa. Ilmastonmuutoksen, saastumisen ja ruuhkien kaltaiset haasteet ovat yhteisiä kaikille Euroopan suurkaupungeille, ja tehokas, rajatylittävä täytäntöönpanomekanismi on ratkaiseva näiden innovatiivisten politiikkojen vahvistamiseksi.

Tarkistus 20
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – d kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(d) "toimivaltaisella viranomaisella" ***viranomaista***, joka vastaa ***ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjojen kansallisesta tietokannasta***;	(d) "toimivaltaisella viranomaisella" ***yhteyshenkilöä***, joka vastaa ***kussakin jäsenvaltiossa direktiivin täytäntöönpanosta***;

Or. en

Tarkistus 21
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – d a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(d a) "keskusviranomaisella" viranomaista, joka vastaa kussakin jäsenvaltiossa tietosuojan varmistamisesta;

Or. en

Tarkistus 22
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – d b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(d b) "lopullisella hallinnollisella päätöksellä" sakkorangaistuksen maksamista edellyttävää muuta lopullista päätöstä kuin puitepäätöksen 2005/214/YOS 1 artiklassa tarkoitetun määritelmän piiriin kuuluva lopullinen päätös;

Or. en

Tarkistus 23
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – h a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(h a) "tienkäyttömaksujen maksamatta jättämisellä" valtatien käytöstä määrätyn erityismaksun maksamatta jättämistä. Tähän sisältyvät ympäristövyöhykkeelle pääsystä tai sellaisen valtatien käytöstä, johon sovelletaan ympäristökriteerejä, määrätyt maksut tai maksun maksamista koskevien vaatimusten noudattamatta jättäminen;

Or. en

Perustelu

Direktiivin olisi vastattava Euroopan kaupunkien ja alueiden pyrkimyksiä panna täytäntöön innovatiivisia, kestäviä liikennepolitiikkoja, kuten tiemaksut, vihreät vyöhykkeet ja liikennerajoitukset, jotta kaupunkien julkista liikennettä voitaisiin tehostaa ja julkisen liikenteen käyttöön siirtymistä kannustaa. Ilmastonmuutoksen, saastumisen ja ruuhkien kaltaiset haasteet ovat yhteisiä kaikille Euroopan suurkaupungeille, ja tehokas, rajatylittävä täytäntöönpanomekanismi on ratkaiseva näiden innovatiivisten politiikkojen vahvistamiseksi.

Tarkistus 24
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – h b kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(h b) "ympäristövyöhykkeellä" merkittyä aluetta, johon eivät pääse ajoneuvot, jotka eivät täytä tiettyjä päästövaatimuksia tai jotka eivät maksa maksua;

Or. en

Perustelu

Direktiivin olisi vastattava Euroopan kaupunkien ja alueiden pyrkimyksiä panna täytäntöön innovatiivisia, kestäviä liikennepolitiikkoja, kuten tiemaksut, vihreät vyöhykkeet ja liikennerajoitukset, jotta kaupunkien julkista liikennettä voitaisiin tehostaa ja julkisen liikenteen käyttöön siirtymistä kannustaa. Ilmastonmuutoksen, saastumisen ja ruuhkien kaltaiset haasteet ovat yhteisiä kaikille Euroopan suurkaupungeille, ja tehokas, rajatylittävä täytäntöönpanomekanismi on ratkaiseva näiden innovatiivisten politiikkojen vahvistamiseksi.

Tarkistus 25
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – h c kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(h c) "pysäköintivirheellä" ajoneuvon pysäköintiä merkityllä pysäköintialueella siten, että alueen käyttöä koskevia sääntöjä ei noudateta, tai tiellä siten, että rikotaan ajoneuvon jättämistä kyseiselle tielle koskevaa kieltoa rikkomuksen tekovaltion lainsäädännön nojalla.

Or. en

Perustelu

Direktiivin olisi vastattava Euroopan kaupunkien ja alueiden pyrkimyksiä panna täytäntöön innovatiivisia, kestäviä liikennepolitiikkoja, kuten tiemaksut, vihreät vyöhykkeet ja liikennerajoitukset, jotta kaupunkien julkista liikennettä voitaisiin tehostaa ja julkisen liikenteen käyttöön siirtymistä kannustaa. Ilmastonmuutoksen, saastumisen ja ruuhkien kaltaiset haasteet ovat yhteisiä kaikille Euroopan suurkaupungeille, ja tehokas, rajatylittävä täytäntöönpanomekanismi on ratkaiseva näiden innovatiivisten politiikkojen vahvistamiseksi.

Tarkistus 26
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Rikkomusta koskevaan ilmoitukseen on merkittävä asiaankuuluvat tiedot rikkomuksesta ja haltijalta perittävän sakkorangaistuksen määrä, tiedot haltijan mahdollisuuksista kiistää rikkomusta koskevan ilmoituksen perusteet ja hakea muutosta sakkorangaistuksen määräämistä koskevaan päätökseen sekä tiedot riitauttamis- tai muutoksenhakutapauksessa noudatettavasta menettelystä.	2. Rikkomusta koskevaan ilmoitukseen on merkittävä ***ilmoituksen aihe, seuraamusten soveltamisesta vastaavan viranomaisen nimi, tämän direktiivin soveltamisesta vastaavan toimivaltaisen viranomaisen nimi ja*** asiaankuuluvat tiedot rikkomuksesta ja haltijalta perittävän sakkorangaistuksen määrä ***ja maksun eräpäivä***, tiedot haltijan mahdollisuuksista kiistää rikkomusta koskevan ilmoituksen perusteet ja hakea muutosta sakkorangaistuksen määräämistä koskevaan päätökseen sekä tiedot riitauttamis- tai muutoksenhakutapauksessa noudatettavasta menettelystä.

Or. en

Perustelu

Ilmoituksen sisällön on oltava mahdollisimman täydellinen, jotta rekisteriotteen haltijalle voidaan toimittaa tiedot tehdystä rikkomuksesta, asiasta vastaavasta hallintoviranomaisesta ja muutoksenhakumahdollisuuksista. Rikkomusta koskevassa ilmoituksessa on myös selvästi ilmoitettava sakkorangaistuksen maksamisen eräpäivä.

Tarkistus 27
Philip Bradbourn

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Direktiivin nojalla määrätty sakkorangaistus ei saa syrjiä kansallisuuden perusteella ja se on määrättävä rikkomuksen tekovaltion lainsäädännön nojalla.

Or. en

Tarkistus 28
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Rikkomusta koskevassa ilmoituksessa on kerrottava haltijalle, että hänen on täytettävä vastauslomake, jos hän ei aio maksaa sakkoa.	3. Rikkomusta koskevassa ilmoituksessa on kerrottava haltijalle, että hänen on täytettävä vastauslomake ***tietyn ajan kuluessa***, jos hän ei aio maksaa sakkoa. ***Samassa ilmoituksessa on kerrottava haltijalle, että sakon maksamisesta kieltäytyminen voidaan saattaa asuinvaltion toimivaltaisen viranomaisen tietoon seuraamuspäätöksen täytäntöönpanoa varten.***

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella pyritään varmistamaan, että rikkomuksia todella seurataan antamalla mahdollisuus saattaa maksusta kieltäytyminen rekisteriotteen haltijan asuinvaltion viranomaisten tietoon maksusta kieltäytymisen syystä riippumatta. Rikkomusta koskevassa ilmoituksessa olisi myös mainittava selvästi mihin ajankohtaan mennessä vastaus on annettava.

Tarkistus 29
Philip Bradbourn

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a. Seuraamusta ei saa määrätä ennen direktiivin voimaantuloa tehdystä rikkomuksesta.

Or. en

Tarkistus 30
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
5 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 a artikla
	Liikennerikkomusten seuranta
	1. Jos taloudellista seuraamusta ei ole maksettu ja jos riitauttamis- tai muutoksenhakutapauksessa noudatettavat menettelyt on käytetty loppuun, sovelletaan puitepäätöstä 2005/214/YOS puitepäätöksen 1 artiklassa tarkoitettuihin seuraamuksiin.
	2. Kun on kyse edellä 1 kohdassa mainituista tapauksista, mutta kun asia koskee taloudellisia seuraamuksia, jotka eivät kuulu puitepäätöksen 2005/214/YOS soveltamisalaan, rikkomuksen tekovaltion toimivaltaisen viranomaisen on toimitettava lopullinen hallinnollinen päätös asuinvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle seuraamuksen täytäntöönpanoa varten.

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella pyritään varmistamaan mahdollisuus panna täytäntöön taloudellisia seuraamuksia, jotka on toimitettu ajoneuvon haltijalle ja jotka se on jättänyt maksamatta, joko puitepäätöksen 2005/214/YOS avulla tai ajoneuvon rekisteriotteen haltijan asuinvaltion toimittaman lopullisen päätöksen avulla.

Tarkistus 31
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
5 b artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 b artikla
	Seuraamusten tunnustaminen ja täytäntöönpano
	1. Asuinvaltion toimivaltaisen viranomaisen on tunnustettava 5 a artiklan 2 kohdan mukaisesti toimitettu lopullinen hallinnollinen päätös ilman mitään muodollisuuksia ja toteutettava viipymättä kaikki tarvittavat toimenpiteet sen täytäntöönpanemiseksi siten, että päätöksen täytäntöönpanoa sääntelee kuitenkin asuinvaltion lainsäädäntö samalla tavalla kuin asuinvaltion taloudellista seuraamusta, jollei toimivaltainen viranomainen päätä käyttää jotakin seuraavista syistä jättää päätös tunnustamatta tai panematta täytäntöön:
	a) asuinvaltion lainsäädännön mukainen koskemattomuus, joka tekee päätöksen täytäntöönpanon mahdottomaksi;
	b) asianosaiselle ei ole ilmoitettu hänen oikeudestaan muutoksenhakuun ja sitä koskevasta määräajasta.
	2. Rikkomuksen tekovaltion toimivaltaisen viranomaisen on ilmoitettava viipymättä asuinvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle päätöksestä tai toimenpiteestä, jonka seurauksena päätöksen täytäntöönpanokelpoisuus lakkaa. Asuinvaltion on lopetettava päätöksen täytäntöönpano heti kun rikkomuksen tekovaltion toimivaltainen viranomainen ilmoittaa sille kyseisestä päätöksestä tai toimenpiteestä.

Or. en

Perustelu

Tarkistuksessa otetaan huomioon järjestelmä seuraamusten tunnustamiseksi ja täytäntöönpanemiseksi, kun puitesopimusta 2005/214/YOS ei voida soveltaa. Seuraamusten täytäntöönpanosta vastaa ajoneuvon rekisteriotteen haltijan asuinvaltio.

Tarkistus 32
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
5 c artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	5 c artikla
	Asuinvaltion toimittamat tiedot
	Asuinvaltion toimivaltaisen viranomaisen on ilmoitettava viipymättä rikkomuksen tekovaltion toimivaltaiselle viranomaiselle millä tahansa tavalla, josta jää kirjallinen todiste
	a) täytäntöönpanoa edellyttävän lopullisen päätöksen vastaanottamisesta ja sen mukaisesti toimimisesta;
	b) päätöksestä olla panematta täytäntöön päätöstä sekä tällaisen päätöksen perusteluista;
	c) päätöksen täytäntöönpanosta heti kun se on suoritettu loppuun.

Or. en

Perustelu

Tarkistuksella täydennetään rikkomusten tunnustamista ja niitä koskevien tietojen toimittamista koskevaa järjestelmää, joka on esitetty edellisessä tarkistuksessa, säätämällä, että asuinvaltion on ilmoitettava rikkomuksen tekovaltiolle kaikenlaisista seuraamuspäätöstä koskevista jatkotoimista.

Tarkistus 33
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
8 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Komissiota avustaa liikenneturvallisuuden valvontakomitea.	1. Komissiota avustaa liikenneturvallisuuden ***ja tieliikenteen*** valvontakomitea.

Or. en

Perustelu

Komitean olisi otettava huomioon myös tieliikenteen valvonta.

Tarkistus 34
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
8 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	8 a artikla
	Arviointi ja kertomukset
	1. Kahden vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta komissio esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen direktiivin täytäntöönpanosta jäsenvaltioissa.
	2. Komissio tarkastelee tämän kertomuksen perusteella mahdollisuuksia laajentaa direktiivin soveltamisalaa muihin liikennerikkomuksiin, esimerkiksi matkapuhelinten tai huumausaineiden käyttö ja ajaminen ilman ajokorttia.
	3. Komissio esittää samassa kertomuksessa ehdotuksia, joilla yhdenmukaistetaan valvontalaitteistot yhteisön kriteerien perusteella sekä liikenneturvallisuuden valvontakäytännöt.

Or. en

Perustelu

Komission on esitettävä kertomus direktiivin täytäntöönpanosta ja sen mahdollisesta tarkistamisesta.

Tarkistus 35
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
LIITE – sivu 3 (Rikkomusta koskevat tiedot) – b kohta – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
ylinopeus, rattijuopumus, turvavyön tai lasten turvaistuimen käytön laiminlyönti, punaisen liikennevalon noudattamatta jättäminen	ylinopeus, rattijuopumus, turvavyön tai lasten turvaistuimen käytön laiminlyönti, punaisen liikennevalon noudattamatta jättäminen***, tienkäyttömaksujen maksamatta jättäminen, ympäristövyöhykkeen käyttöä koskevien maksujen maksamatta jättäminen tai sen käyttöä koskevien sääntöjen noudattamatta jättäminen, pysäköintivirhe, linja-autokaistaa tai raitiovaunukaistaa koskeva rikkomus, liikennerikkomus ajon aikana, vakava liikenneturvallisuutta koskeva rikkomus***

Or. en

Perustelu

Jos direktiivin soveltamisalaa laajennetaan, muutos on otettava huomioon ilmoituksessa.

Tarkistus 36
Sarah Ludford

Ehdotus direktiiviksi
Liite – sivu 3 (Rikkomusta koskevat tiedot) – c kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Ylinopeuden, rattijuopumuksen, turvavyön *tai lasten turvaistuimen* käytön laiminlyönnin tai punaisen liikennevalon noudattamatta jättämisen toteamiseen käytetyn laitteen tyyppi:	Ylinopeuden, rattijuopumuksen, turvavyön käytön laiminlyönnin tai punaisen liikennevalon noudattamatta jättämisen***, tienkäyttömaksujen maksamatta jättämisen, ympäristövyöhykkeen käyttöä koskevan maksun maksamatta jättämisen tai sen käyttöä koskevien sääntöjen noudattamatta jättämisen, pysäköintivirheen, linja-autokaistaa tai raitiovaunukaistaa koskevan rikkomuksen, ajon aikana tehdyn liikennerikkomuksen tai vakavan liikenneturvallisuutta koskevan rikkomuksen*** toteamiseen käytetyn laitteen tyyppi

Or. en

Perustelu

Jos direktiivin soveltamisalaa laajennetaan, muutos on otettava huomioon ilmoituksessa.