PARLAMENTO EUROPEO

2004 *2009*

Commissione per le libertà civili, la giustizia e gli affari interni

2008/0062(COD)

11.8.2008

EMENDAMENTI
6 - 36

Progetto di parere
Renate Weber
(PE409.621v01-00)

sulla proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio per agevolare l'applicazione transfrontaliera della normativa in materia di sicurezza stradale

Proposta di direttiva
(COM(2008)0151 – C6-0149/2008 – 2008/0062(COD))

AM_Com_LegOpinion

Emendamento 6
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Titolo

Testo della Commissione	*Emendamento*
DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO	DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO
per agevolare l'applicazione transfrontaliera della normativa in materia di sicurezza stradale	per agevolare l'applicazione transfrontaliera della normativa in materia di sicurezza ***e di traffico*** stradale
(Testo rilevante ai fini del SEE)	(Testo rilevante ai fini del SEE)

Or. en

Motivazione

La direttiva offre una reale opportunità di assistere le città e le regioni europee nelle messa a punto di politiche concrete per il trasporto sostenibile, alla luce del Libro verde della Commissione europea sul trasporto urbano e dell'esame in corso all'interno del Parlamento. Il titolo e la base giuridica della direttiva dovrebbero quindi essere modificati.

Emendamento 7
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Visto 1

Testo della Commissione	*Emendamento*
visto il trattato che istituisce la Comunità europea, in particolare l'articolo 71, paragrafo 1, ***lettera c)***,	visto il trattato che istituisce la Comunità europea, in particolare l'articolo 71, paragrafo 1,

Or. en

Motivazione

La direttiva offre una reale opportunità di assistere le città e le regioni europee nelle messa a punto di politiche concrete per il trasporto sostenibile, alla luce del Libro verde della Commissione europea sul trasporto urbano e dell'esame in corso all'interno del Parlamento.

Il titolo e la base giuridica della direttiva dovrebbero quindi essere modificati.

Emendamento 8
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Considerando 1 bis (nuovo)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	(1 bis) I singoli Stati membri hanno introdotto controlli per la gestione dei flussi di traffico e dei parcheggi allo scopo di garantire una maggiore mobilità nelle piccole e grandi città, dove la domanda di utilizzo delle infrastrutture stradali supera l'offerta.

Or. en

Motivazione

La direttiva dovrebbe riflettere le iniziative adottate dalle città e dalle regioni europee per la gestione del traffico e dei parcheggi nel quadro delle loro strategie per la mobilità urbana. Tale aspetto è particolarmente importante alla luce del Libro verde della Commissione europea sul trasporto urbano e dell'esame in corso all'interno del Parlamento europeo.

Emendamento 9
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Considerando 1 ter (nuovo)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	(1 ter) Al fine di attuare politiche per il trasporto sostenibile, quale elemento chiave nella lotta al cambiamento climatico, vi è un crescente ricorso a programmi innovativi che prevedono limitazioni al traffico o l'utilizzo di strumenti basati sul mercato, allo scopo di far fronte, in determinate aree, a sfide specifiche come l'inquinamento e le

emissioni di gas serra, la congestione e la gestione del traffico.

Or. en

Motivazione

La direttiva dovrebbe riflettere le iniziative adottate dalle città e dalle regioni europee al fine di applicare provvedimenti innovativi per il trasporto sostenibile come i pedaggi stradali, le zone verdi e le restrizioni al traffico, per far fronte a sfide come il cambiamento climatico, l'inquinamento e la congestione del traffico.

Emendamento 10
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Considerando 1 quater (nuovo)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	(1 quater) Tali strumenti possono comprendere il pagamento per l'utilizzo delle strade o per l'accesso a zone verdi o ecologiche. Al fine di non limitare il flusso del traffico, spesso non vengono poste barriere fisiche in corrispondenza dei limiti di tali zone, per cui il rispetto di queste ultime viene garantito con mezzi amministrativi. La credibilità di tali provvedimenti dipende in parte da una loro equa e paritaria applicazione.

Or. en

Motivazione

La direttiva dovrebbe riflettere le iniziative adottate dalle città e dalle regioni europee al fine di applicare provvedimenti innovativi per il trasporto sostenibile come i pedaggi stradali, le zone verdi e le restrizioni al traffico. Affinché siano accettati dai cittadini, tali provvedimenti devono essere applicati in modo equo, ricorrendo eventualmente a sanzioni, e il sostegno di cui essi godono non dovrebbe venir meno semplicemente perché un trasgressore proviene da un altro Stato membro.

Emendamento 11
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Considerando 3

Testo della Commissione	*Emendamento*
(3) Per migliorare la sicurezza stradale nell'Unione europea e assicurare pari condizioni di trattamento a trasgressori residenti e non residenti, occorre che le sanzioni siano applicate indipendentemente dallo Stato membro di immatricolazione del veicolo con cui l'infrazione è commessa. A tal fine è necessario istituire un sistema di scambio transfrontaliero di informazioni.	(3) Per migliorare la sicurezza stradale ***e la gestione del traffico nonché incoraggiare lo sviluppo di politiche per il trasporto sostenibile*** nell'Unione europea e assicurare pari condizioni di trattamento a trasgressori residenti e non residenti, occorre che le sanzioni siano applicate indipendentemente dallo Stato membro di immatricolazione del veicolo con cui l'infrazione è commessa. A tal fine è necessario istituire un sistema di scambio transfrontaliero di informazioni.

Or. en

Motivazione

La direttiva dovrebbe riflettere le iniziative adottate dalle città e dalle regioni europee al fine di applicare provvedimenti innovativi per il trasporto sostenibile come i pedaggi stradali, le zone verdi e le restrizioni al traffico, per far fronte a sfide come il cambiamento climatico, l'inquinamento e la congestione del traffico.

Emendamento 12
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Considerando 4

Testo della Commissione	*Emendamento*
(4) Questo sistema risulta particolarmente utile per le infrazioni al codice della strada registrate da dispositivi automatici di rilevamento, nelle quali l'identità del trasgressore non può essere stabilita immediatamente, come in caso di eccesso di velocità ***o*** transito con semaforo rosso. Inoltre, è utile per dare seguito alle	(4) Questo sistema risulta particolarmente utile per le infrazioni al codice della strada registrate da dispositivi automatici di rilevamento, nelle quali l'identità del trasgressore non può essere stabilita immediatamente, come in caso di eccesso di velocità***,*** transito con semaforo rosso ***o in corsie riservate agli autobus, mancato***

infrazioni per cui può essere necessario verificare i dettagli di immatricolazione del veicolo fermato, per esempio nei casi di guida in stato di ebbrezza.	***pagamento di un pedaggio stradale o violazione di una zona verde***. Inoltre, è utile per dare seguito alle infrazioni per cui può essere necessario verificare i dettagli di immatricolazione del veicolo fermato, per esempio nei casi di guida in stato di ebbrezza.

Or. en

Motivazione

La direttiva dovrebbe riflettere le iniziative adottate dalle città e dalle regioni europee al fine di applicare provvedimenti innovativi per il trasporto sostenibile come i pedaggi stradali, le zone verdi e le restrizioni al traffico. Alcuni di queste misure saranno basate sul rilevamento automatico (per evitare che la predisposizione di barriere fisiche causi una congestione del traffico). Affinché siano accettati dai cittadini, tali provvedimenti devono essere applicati in modo equo, ricorrendo eventualmente a sanzioni, e il sostegno di cui essi godono non dovrebbe venir meno semplicemente perché un trasgressore proviene da un altro Stato membro.

Emendamento 13
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Considerando 5

Testo della Commissione	*Emendamento*
(5) Questo sistema deve disciplinare le infrazioni al codice della strada che risultano particolarmente gravi per la sicurezza stradale e ***le infrazioni considerate come infrazioni al codice della strada dalla legislazione di tutti gli Stati membri***. È pertanto opportuno prendere in considerazione l'eccesso di velocità, la guida in stato di ebbrezza, il mancato uso della cintura di sicurezza ***e*** il transito con semaforo rosso. La Commissione continuerà a monitorare gli sviluppi nell'UE in relazione ad altre infrazioni al codice della strada che ***implicano gravi conseguenze per*** la sicurezza stradale ***e valuterà***, ove	(5) Questo sistema deve disciplinare le infrazioni al codice della strada che risultano particolarmente gravi per la sicurezza stradale e ***riflettere le iniziative adottate dagli Stati membri per gestire il flusso del traffico e i parcheggi al fine di garantire una maggiore mobilità e mettere a punto politiche per il trasporto sostenibile***. È pertanto opportuno prendere in considerazione l'eccesso di velocità, la guida in stato di ebbrezza, il mancato uso della cintura di sicurezza***,*** il transito con semaforo rosso, ***il mancato pagamento di pedaggi stradali e per l'accesso alle zone ecologiche, di sanzioni per il mancato rispetto della normativa che disciplina tale***

opportuno, se proporre la revisione della direttiva per ***inserirle*** nel suo ambito di applicazione, ***infrazioni come la guida sotto l'influsso di sostanze stupefacenti, l'uso del telefono cellulare durante la guida e la guida senza copertura assicurativa***.	***accesso, di contravvenzioni per infrazioni relative ai parcheggi, le infrazioni relative al transito in corsie riservate ad autobus e tram e alla circolazione del traffico***. La Commissione continuerà a monitorare ***le politiche per il trasporto sostenibile e*** gli sviluppi nell'UE in relazione ad altre infrazioni al codice della strada che ***pregiudicano*** la sicurezza stradale***, come la guida sotto l'influsso di sostanze stupefacenti, l'uso del telefono cellulare durante la guida e la guida senza copertura assicurativa, valutando***, ove opportuno, se proporre ***quanto prima*** la revisione della direttiva***, a seguito di una relazione sull'attuazione della stessa,*** per ***inserire tali infrazioni*** nel suo ambito di applicazione.

Or. en

Motivazione

La direttiva dovrebbe riflettere le iniziative adottate dalle città e dalle regioni europee al fine di applicare provvedimenti innovativi per il trasporto sostenibile come i pedaggi stradali, le zone verdi e le limitazioni al traffico. Affinché siano accettati dai cittadini, tali provvedimenti devono essere applicati in modo equo, ricorrendo eventualmente a sanzioni, e il sostegno di cui essi godono non dovrebbe venir meno semplicemente perché un trasgressore proviene da un altro Stato membro.

Emendamento 14
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Considerando 6

Testo della Commissione	*Emendamento*
(6) Per garantire l'efficacia del sistema, l'applicazione transfrontaliera della normativa deve riguardare le fasi comprese fra il rilevamento dell'infrazione e l'invio della notifica di infrazione, elaborata sulla base di un modello standard, al titolare del certificato di immatricolazione del veicolo.	(6) Per garantire l'efficacia del sistema, l'applicazione transfrontaliera della normativa deve riguardare le fasi comprese fra il rilevamento dell'infrazione e l'invio della notifica di infrazione, elaborata sulla base di un modello standard, al titolare del certificato di immatricolazione del veicolo.

Quando una decisione definitiva sia stata presa, ***si applica*** la decisione quadro 2005/214/GAI del Consiglio relativa all'applicazione del principio del reciproco riconoscimento alle sanzioni pecuniarie.	Quando una decisione definitiva sia stata presa, ***può essere applicata*** la decisione quadro 2005/214/GAI del Consiglio relativa all'applicazione del principio del reciproco riconoscimento alle sanzioni pecuniarie. ***Nel caso in cui la decisione quadro 2005/214/GAI non possa essere applicata negli Stati membri in quanto, ad esempio, le decisioni sanzionatorie non rientrano nell'ambito del diritto penale, l'effettività delle sanzioni dovrebbe tuttavia essere garantita da altre misure di applicazione delle sanzioni stesse.***

Or. en

Motivazione

L'effettività delle sanzioni trasmesse fra Stati membri è garantita dalla decisione quadro 2005/214/GAI relativamente alle decisioni concernenti infrazioni penali. Poiché tuttavia la decisione non contempla tutti i casi di tale tipo all'interno dell'Unione europea, occorre prevedere altri strumenti di applicazione delle sanzioni, al fine di completare l'accordo quadro, in particolare laddove le decisioni sanzionatorie siano state adottate da autorità amministrative.

Emendamento 15
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Articolo 1 – paragrafo 1 – lettera d bis (nuova)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	d bis) mancato pagamento di pedaggi stradali;

Or. en

Motivazione

La direttiva dovrebbe riflettere le iniziative adottate dalle città e dalle regioni europee al fine di applicare provvedimenti innovativi per il trasporto sostenibile come i pedaggi stradali, le zone verdi e le restrizioni al traffico, al fine di migliorare la velocità dei mezzi di trasporto pubblico urbano e incentivare il trasferimento modale. Tutte le città europee devono affrontare sfide come il cambiamento climatico, l'inquinamento e la congestione del traffico,

per cui è fondamentale un efficace meccanismo di applicazione transfrontaliero volto a sostenere tali politiche innovative.

Emendamento 16
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Articolo 1 – paragrafo 1 – lettera d ter (nuova)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	d ter) mancato pagamento per l'accesso alle zone ecologiche, o mancato rispetto delle zone stesse;

Or. en

Motivazione

La direttiva dovrebbe riflettere le iniziative adottate dalle città e dalle regioni europee al fine di applicare provvedimenti innovativi per il trasporto sostenibile come i pedaggi stradali, le zone verdi e le restrizioni al traffico, al fine di migliorare la velocità dei mezzi di trasporto pubblico urbano e incentivare il trasferimento modale. Tutte le città europee devono affrontare sfide come il cambiamento climatico, l'inquinamento e la congestione del traffico, per cui è fondamentale un efficace meccanismo di applicazione transfrontaliero volto a sostenere tali politiche innovative.

Emendamento 17
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Articolo 1 – paragrafo 1 – lettera d quater (nuova)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	d quater) infrazioni relative ai parcheggi;

Or. en

Motivazione

La direttiva dovrebbe riflettere le iniziative adottate dalle città e dalle regioni europee al fine di applicare provvedimenti innovativi per il trasporto sostenibile come i pedaggi stradali, le

zone verdi e le restrizioni al traffico, al fine di migliorare la velocità dei mezzi di trasporto pubblico urbano e incentivare il trasferimento modale. Tutte le città europee devono affrontare sfide come il cambiamento climatico, l'inquinamento e la congestione del traffico, per cui è fondamentale un efficace meccanismo di applicazione transfrontaliero volto a sostenere tali politiche innovative.

Emendamento 18
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Articolo 1 – paragrafo 1 – lettera d quinquies (nuova)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	d quinquies) infrazioni relative alla circolazione del traffico;

Or. en

Motivazione

La direttiva dovrebbe riflettere le iniziative adottate dalle città e dalle regioni europee al fine di applicare provvedimenti innovativi per il trasporto sostenibile come i pedaggi stradali, le zone verdi e le restrizioni al traffico, al fine di migliorare la velocità dei mezzi di trasporto pubblico urbano e incentivare il trasferimento modale. Tutte le città europee devono affrontare sfide come il cambiamento climatico, l'inquinamento e la congestione del traffico, per cui è fondamentale un efficace meccanismo di applicazione transfrontaliero volto a sostenere tali politiche innovative.

Emendamento 19
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Articolo 1 – paragrafo 1 – lettera d sexies (nuova)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	d sexies) qualsiasi altra grave infrazione che pregiudica la sicurezza stradale;

Or. en

Motivazione

La direttiva dovrebbe riflettere le iniziative adottate dalle città e dalle regioni europee al fine di applicare provvedimenti innovativi per il trasporto sostenibile come i pedaggi stradali, le zone verdi e le restrizioni al traffico, al fine di migliorare la velocità dei mezzi di trasporto pubblico urbano e incentivare il trasferimento modale. Tutte le città europee devono affrontare sfide come il cambiamento climatico, l'inquinamento e la congestione del traffico, per cui è fondamentale un efficace meccanismo di applicazione transfrontaliero volto a sostenere tali politiche innovative.

Emendamento 20
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Articolo 2 – lettera d

Testo della Commissione	*Emendamento*
(d) "autorità competente", ***l'autorità incaricata della banca dati nazionale per i documenti di immatricolazione dei veicoli***;	(d)"autorità competente", ***un unico centro di contatto in ogni Stato membro, competente per agevolare l'applicazione della presente direttiva***;

Or. en

Emendamento 21
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Articolo 2 – lettera d bis (nuova)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	(d bis) "autorità centrale", l'autorità incaricata di garantire la protezione dei dati in ciascuno Stato membro;

Or. en

Emendamento 22
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Articolo 2 – lettera d ter (nuova)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	(d ter) "decisione amministrativa definitiva", qualsiasi decisione definitiva che impone il pagamento di una sanzione pecuniaria e che non rientra nella definizione di cui all'articolo 1 della decisione quadro 2005/214/GAI;

Or. en

Emendamento 23
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Articolo 2 – lettera h bis (new)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	(h bis) "mancato pagamento di pedaggi stradali", il mancato pagamento di un determinato pedaggio per l'utilizzo della rete stradale. Ciò include i diritti per l'accesso a determinate zone o per l'utilizzo di strade sulla base di criteri ambientali, o il mancato rispetto di tali criteri che prevedono il pagamento di un pedaggio;

Or. en

Motivazione

La direttiva dovrebbe riflettere le iniziative adottate dalle città e dalle regioni europee al fine di applicare provvedimenti innovativi per il trasporto sostenibile come i pedaggi stradali, le zone verdi e le restrizioni al traffico, al fine di migliorare la velocità dei mezzi di trasporto pubblico urbano e incentivare il trasferimento modale. Tutte le città europee devono affrontare sfide come il cambiamento climatico, l'inquinamento e la congestione del traffico, per cui è fondamentale un efficace meccanismo di applicazione transfrontaliero volto a

sostenere tali politiche innovative.

Emendamento 24
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Articolo 2 – lettera h ter (nuova)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	(h ter) "zona ecologica", una zona delimitata a cui i veicoli che non rispettano determinate norme sulle emissioni non possono avere accesso, o possono avere accesso solamente contro il pagamento di un pedaggio;

Or. en

Motivazione

La direttiva dovrebbe riflettere le iniziative adottate dalle città e dalle regioni europee al fine di applicare provvedimenti innovativi per il trasporto sostenibile come i pedaggi stradali, le zone verdi e le restrizioni al traffico, al fine di migliorare la velocità dei mezzi di trasporto pubblico urbano e incentivare il trasferimento modale. Tutte le città europee devono affrontare sfide come il cambiamento climatico, l'inquinamento e la congestione del traffico, per cui è fondamentale un efficace meccanismo di applicazione transfrontaliero volto a sostenere tali politiche innovative.

Emendamento 25
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Articolo 2 – lettera h quater (nuova)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	(h quater) "infrazione relativa ai parcheggi", il fatto di lasciare un veicolo in sosta in un parcheggio senza rispettare le modalità e le condizioni di utilizzo di tale spazio, o su una strada in cui vige un divieto di sosta ai sensi della legge in vigore nello Stato dell'infrazione;

Or. en

Motivazione

La direttiva dovrebbe riflettere le iniziative adottate dalle città e dalle regioni europee al fine di applicare provvedimenti innovativi per il trasporto sostenibile come i pedaggi stradali, le zone verdi e le restrizioni al traffico, al fine di migliorare la velocità dei mezzi di trasporto pubblico urbano e incentivare il trasferimento modale. Tutte le città europee devono affrontare sfide come il cambiamento climatico, l'inquinamento e la congestione del traffico, per cui è fondamentale un efficace meccanismo di applicazione transfrontaliero volto a sostenere tali politiche innovative.

Emendamento 26
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Articolo 5 – paragrafo 2

Testo della Commissione	*Emendamento*
2. La notifica di infrazione comprende una descrizione dei dettagli pertinenti dell'infrazione di cui trattasi e l'importo della sanzione pecuniaria che il titolare è tenuto a pagare, le possibilità di contestare le motivazioni della notifica di infrazione e le possibilità di ricorrere contro una decisione che impone una sanzione pecuniaria, nonché la procedura da seguire in caso di controversia o ricorso.	2. La notifica di infrazione comprende ***l'oggetto della notifica, il nominativo dell'autorità competente per l'applicazione delle sanzioni, il nominativo dell'autorità competente incaricata di applicare la presente direttiva e*** una descrizione dei dettagli pertinenti dell'infrazione di cui trattasi e l'importo della sanzione pecuniaria che il titolare è tenuto a pagare, ***e la data entro la quale la sanzione deve essere pagata,*** e le possibilità di ricorrere contro una decisione che impone una sanzione pecuniaria, nonché la procedura da seguire in caso di controversia o ricorso.

Or. en

Motivazione

Il contenuto della notifica deve essere quanto più completo possibile al fine di fornire al titolare del certificato di immatricolazione del veicolo informazioni circa l'infrazione commessa, l'autorità amministrativa competente e i possibili mezzi di ricorso. La notifica di infrazione dovrebbe inoltre indicare chiaramente la data entro la quale la sanzione deve essere pagata.

Emendamento 27
Philip Bradbourn

Proposta di direttiva
Articolo 5 – paragrafo 2 bis (nuovo)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	2 bis. Qualsiasi sanzione pecuniaria applicata in conformità della presente direttiva deve essere non discriminatoria in termini di nazionalità ed essere applicata in conformità della legge in vigore nello Stato dell'infrazione.

Or. en

Emendamento 28
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Articolo 5 - paragrafo 3

Testo della Commissione	*Emendamento*
3. La notifica di infrazione informa il titolare circa l'obbligo di compilare il modulo di risposta qualora il titolare non intenda pagare la sanzione.	3. La notifica di infrazione informa il titolare circa l'obbligo di compilare il modulo di risposta ***entro un termine specificato*** qualora il titolare non intenda pagare la sanzione. ***In caso di rifiuto di pagamento, il titolare è informato attraverso la medesima notifica che tale rifiuto può essere trasmesso all'autorità competente dello Stato di residenza per l'esecuzione della decisione sanzionatoria.***

Or. en

Motivazione

L'emendamento mira a garantire l'efficacia del seguito dato alle infrazioni, consentendo la trasmissione del rifiuto di pagamento, a prescindere da quale ne sia la ragione, alle autorità dello Stato di residenza del titolare del certificato di immatricolazione. La notifica di infrazione dovrebbe inoltre indicare chiaramente la data entro la quale deve essere fornita

una risposta.

Emendamento 29
Philip Bradbourn

Proposta di direttiva
Articolo 5 – paragrafo 5 bis (nuovo)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	5 bis. Non viene applicata alcuna sanzione per le infrazioni commesse prima della data di entrata in vigore della presente direttiva.

Or. en

Emendamento 30
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Articolo 5 bis (nuovo)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	Articolo 5 bis
	Seguito dato alle infrazioni stradali
	1. Nel caso in cui la sanzione pecuniaria non sia stata pagata e siano state esperite tutte le procedure da seguire in caso di controversia o di ricorso, si applica la decisione quadro 2005/214/GAI per quanto riguarda le sanzioni di cui all'articolo 1 di detta decisione quadro.
	2. Nei casi di mancata risposta identici a quelli citati al paragrafo 1, ma che riguardano sanzioni pecuniarie che non rientrano nel campo di applicazione della decisione quadro 2005/214/GAI, l'autorità competente dello Stato dell'infrazione trasmette la decisione amministrativa definitiva all'autorità dello Stato di

residenza competente per l'applicazione della sanzione.

Or. en

Motivazione

L'emendamento mira a prevedere che le sanzioni pecuniarie trasmesse al titolare, ma non pagate da quest'ultimo, possano vedere la loro applicazione garantita sia attraverso la decisione quadro 2005/214/GAI che attraverso la trasmissione della decisione definitiva allo Stato di residenza del titolare del certificato di immatricolazione del veicolo.

Emendamento 31
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Articolo 5 ter (nuovo)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	Articolo 5 ter
	Riconoscimento e applicazione delle sanzioni
	1. L'autorità competente dello Stato di residenza riconosce una decisione amministrativa definitiva che è stata trasmessa in conformità dell'articolo 5 bis, paragrafo 2, senza alcuna altra formalità e adotta senza indugio ogni misura necessaria per la sua esecuzione, stante che l'esecuzione della decisione è disciplinata dalla legge dello Stato di residenza alla stessa stregua di una sanzione pecuniaria comminata dallo Stato di residenza, tranne qualora l'autorità competente non decida di avvalersi di uno dei seguenti motivi di mancato riconoscimento o di mancata esecuzione:
	a) il diritto dello Stato di residenza prevede un'immunità che rende impossibile l'esecuzione della decisione;
	b) l'interessato non è stato informato del suo diritto di presentare ricorso e del

termine per farlo.

2. L'autorità competente dello Stato dell'infrazione informa immediatamente l'autorità competente dello Stato di residenza in merito a qualsiasi decisione o misura che la privi del suo carattere esecutorio. Lo Stato di residenza pone fine all'esecuzione della decisione non appena è informato dall'autorità competente dello Stato dell'infrazione di detta decisione o misura.

Or. en

Motivazione

L'emendamento prevede un sistema di riconoscimento e di applicazione delle sanzioni nei casi in cui la decisione quadro 2005/214/GAI non sia applicabile. L'applicazione della sanzione spetta allo Stato di residenza del titolare del certificato di immatricolazione del veicolo.

Emendamento 32
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Articolo 5 quater (nuovo)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	Articolo 5 quater
	Informazioni trasmesse dallo Stato di residenza
	L'autorità competente dello Stato di residenza informa senza indugio l'autorità competente dello Stato dell'infrazione con ogni mezzo che lasci una traccia scritta:
	a) del ricevimento e del seguito dato a una decisione definitiva che deve essere applicata;
	b) di qualsiasi decisione di non eseguire una decisione corredata dei motivi che lo giustificano;

c) dell'esecuzione della decisione non appena sia compiuta.

Or. en

Motivazione

L'emendamento completa il sistema di riconoscimento e di trasmissione delle infrazioni definito negli emendamenti precedenti, prevedendo che lo Stato di residenza debba informare lo Stato dell'infrazione del seguito dato, a prescindere da quale esso sia, alla decisione sanzionatoria.

Emendamento 33
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Articolo 8 – paragrafo 1

Testo della Commissione	*Emendamento*
1. La Commissione è assistita da un comitato per l'applicazione della normativa in materia di sicurezza stradale.	1. La Commissione è assistita da un comitato per l'applicazione della normativa in materia di sicurezza ***e di traffico*** stradale.

Or. en

Motivazione

Il comitato dovrebbe tener conto anche dell'applicazione della normativa in materia di sicurezza e traffico stradale.

Emendamento 34
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
Articolo 8 bis (nuovo)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	Articolo 8 bis
	Valutazione e relazioni

1. Due anni dopo l'entrata in vigore della presente direttiva, la Commissione presenta al Parlamento europeo e al Consiglio una relazione sull'attuazione della presente direttiva da parte degli Stati membri.

2. Sulla base di tale relazione, la Commissione valuta le possibilità di estendere il campo di applicazione della direttiva ad altre infrazioni stradali, in particolare riguardo l'uso di telefoni cellulari, le sostanze stupefacenti e la guida senza patente.

3. La Commissione presenta, nella stessa relazione, proposte volte ad armonizzare il materiale di controllo sulla base di criteri comunitari e delle pratiche di controllo in materia di sicurezza stradale.

Or. en

Motivazione

La Commissione deve presentare una relazione sull'attuazione e sulle prospettive di modifica della direttiva.

Emendamento 35
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
ALLEGATO – pagina 3 (Estremi dell'infrazione) – lettera b – comma 3

Testo della Commissione	*Emendamento*
eccesso di velocità, guida in stato di ebbrezza, mancato uso della cintura di sicurezza o di dispositivo di ritenuta per bambini, transito con semaforo rosso	eccesso di velocità, guida in stato di ebbrezza, mancato uso della cintura di sicurezza o di dispositivo di ritenuta per bambini, transito con semaforo rosso***, mancato pagamento di pedaggi stradali, mancato pagamento per l'accesso alle zone ecologiche, o mancato rispetto delle zone stesse, infrazioni relative ai parcheggi, infrazioni relative al transito in corsie riservate ad autobus e tram, gravi infrazioni che pregiudicano la***

sicurezza stradale:

Or. en

Motivazione

Se il campo di applicazione della direttiva viene esteso, la notifica deve rispecchiare il cambiamento.

Emendamento 36
Sarah Ludford

Proposta di direttiva
ALLEGATO – pagina 3 (Estremi dell'infrazione) – lettera c – comma 1

Testo della Commissione	*Emendamento*
Tipo di dispositivo per il rilevamento dell'eccesso di velocità, della guida in stato di ebbrezza, del transito con semaforo rosso o del mancato uso della cintura di sicurezza:	Tipo di dispositivo per il rilevamento dell'eccesso di velocità, della guida in stato di ebbrezza, del transito con semaforo rosso o del mancato uso della cintura di sicurezza***, mancato pagamento di pedaggi stradali, mancato pagamento per l'accesso alle zone ecologiche, o mancato rispetto delle zone stesse, infrazioni relative ai parcheggi, infrazioni relative al transito in corsie riservate ad autobus e tram, gravi infrazioni che pregiudicano la sicurezza stradale***:

Or. en

Motivazione

Se il campo di applicazione della direttiva viene esteso, la notifica deve rispecchiare il cambiamento.