EIROPAS PARLAMENTS

2004 *2009*

Pilsoņu brīvību, tieslietu un iekšlietu komiteja

2008/0062(COD)

11.8.2008

GROZĪJUMI Nr. 6 - 36

Atzinuma projekts
Renate Weber
(PE409.621v01-00)

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai, ar ko veicina ceļu satiksmes drošības noteikumu pārrobežu izpildi

Direktīvas priekšlikums
(COM(2008)0151 – C6-0149/2008 – 2008/0062(COD))

AM_Com_LegOpinion

Grozījums Nr. 6
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
Virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA,	EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA
ar ko veicina ceļu satiksmes drošības noteikumu pārrobežu izpildi	**ar ko veicina *ceļu satiksmes* un ceļu satiksmes drošības noteikumu pārrobežu izpildi**
(Dokuments attiecas uz EEZ)	**(Dokuments attiecas uz EEZ)**

Or. en

Pamatojums

The directive represents a real opportunity to assist Europe's cities and regions in developing concrete sustainable transport polices, in the light of the European Commission's Green Paper on urban transport and the European Parliament's on-going scrutiny. Accordingly the directive's title and legal base should be amended.

Grozījums Nr. 7
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
1. atsauce

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā ***71. panta 1. punkta c) apakšpunktu***,	ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā ***71. panta 1. punktu***,

Or. en

Pamatojums

The directive represents a real opportunity to assist Europe's cities and regions in developing

concrete sustainable transport polices, in the light of the European Commission's Green Paper on urban transport and the European Parliament's on-going scrutiny. Accordingly the directive's title and legal base should be amended.

Grozījums Nr. 8
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
1.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	***(1a) Atsevišķas dalībvalstis ir ieviesušas kontroles sistēmas, lai pārvaldītu satiksmes plūsmu un novietošanu stāvēšanai, tādējādi sasniedzot lielāku mobilitāti šo dalībvalstu pilsētās, kurās pieprasījums pēc ceļu infrastruktūras izmantošanas pārsniedz nodrošinājumu.**

Or. en

Pamatojums

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to manage traffic and parking as part of their urban mobility strategies. This is particularly important in the light of the European Commission's Green Paper on urban transport and the European Parliament's on-going scrutiny.

Grozījums Nr. 9
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
1.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	***(1b) Lai īstenotu ilgtspējīgu transporta politiku kā pamatelementu cīņā pret klimata pārmaiņām, tiek aizvien vairāk izmantotas inovatīvas shēmas, tostarp satiksmes ierobežošana un tirgus līdzekļu izmantošana, lai risinātu konkrētas problēmas noteiktās teritorijās, piemēram,**

problēmas, kas saistītas ar piesārņojumu, siltumnīcefekta gāzu emisijām, satiksmes plūsmas pārslogotību un satiksmes pārvaldību.

Or. en

Pamatojums

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to tackle challenges such as climate change, pollution and congestion.

Grozījums Nr. 10
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
1.c apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(1c) Starp šādiem instrumentiem varētu būt maksa par ceļu izmantošanu, vai maksa par iebraukšanu zaļajās vai vides aizsardzības zonās. Lai neierobežotu satiksmes plūsmu, bieži vien uz šādu teritoriju robežām nav fizisku barjeru, tāpēc maksas iekasēšana notiek administratīvā kārtā. Šādu shēmu uzticamība daļēji ir atkarīga no to taisnīgas un vienlīdzīgas īstenošanas.

Or. en

Pamatojums

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions. If these policies are to be accepted by citizens, they must be enforced fairly, sanctions should not be avoided and support for schemes undermined simply because an offender comes from another member state.

Grozījums Nr. 11
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
3. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(3) Lai uzlabotu ceļu drošību visā Eiropas Savienībā un nodrošinātu vienādu attieksmi pret attiecīgās valsts un ārvalstu noteikumu pārkāpējiem, sodi ir jāpiemēro neatkarīgi no tā, kurā dalībvalstī reģistrēts transportlīdzeklis, ar kuru izdarīts pārkāpums. Lai to panāktu, jāievieš sistēma pārrobežu informācijas apmaiņai.	(3) Lai uzlabotu ceļu drošību***, ceļu satiksmes vadību un veicinātu ilgtspējīgas transporta politikas attīstību*** visā Eiropas Savienībā un nodrošinātu vienādu attieksmi pret attiecīgās valsts un ārvalstu noteikumu pārkāpējiem, sodi ir jāpiemēro neatkarīgi no tā, kurā dalībvalstī reģistrēts transportlīdzeklis, ar kuru izdarīts pārkāpums. Lai to panāktu, jāievieš sistēma pārrobežu informācijas apmaiņai.

Or. en

Pamatojums

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to tackle challenges such as climate change, pollution and congestion.

Grozījums Nr. 12
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
4. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(4) Šāda sistēma jo īpaši ir vērtīga attiecībā uz ceļu satiksmes pārkāpumiem, kas fiksēti ar automātiskām mērierīcēm un par kuriem pārkāpēja identitāti uzreiz nevar noteikt, piemēram, atļautā ātruma pārsniegšana ***vai*** sarkanā gaismas signāla neievērošana. Sistēma ir arī noderīga, izmeklējot tādus pārkāpumus, kurus fiksējot, ja transportlīdzeklis ticis apturēts, ir nepieciešama transportlīdzekļa reģistrācijas datu pārbaude. Tas tieši attiecas uz	(4) Šāda sistēma jo īpaši ir vērtīga attiecībā uz ceļu satiksmes pārkāpumiem, kas fiksēti ar automātiskām mērierīcēm un par kuriem pārkāpēja identitāti uzreiz nevar noteikt, piemēram, atļautā ātruma pārsniegšana***,*** sarkanā gaismas signāla neievērošana***, braukšana autobusiem paredzētajā joslā vai maksas par ceļu iekasēšanas vai zaļās zonas neievērošana***. Sistēma ir arī noderīga, izmeklējot tādus pārkāpumus, kurus fiksējot, ja transportlīdzeklis ticis

transportlīdzekļa vadīšanu alkohola reibumā.

apturēts, ir nepieciešama transportlīdzekļa reģistrācijas datu pārbaude. Tas tieši attiecas uz transportlīdzekļa vadīšanu alkohola reibumā.

Or. en

Pamatojums

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement sustainable transport policies and traffic management policies. Some of these will rely on automated detection (to avoid congestion resulting from physical toll barriers). If these policies are to be accepted by citizens, they must be enforced fairly, sanctions should not be avoided and support for schemes undermined simply because an offender comes from another member state.

Grozījums Nr. 13
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
5. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(5) Ceļu satiksmes pārkāpumu veidiem, uz kuriem attieksies šī sistēma, ir pietiekami nopietni jāapdraud ceļu drošība un ***jāietver tādi pārkāpumi, kas visu dalībvalstu tiesību aktos noteikti kā satiksmes pārkāpumi***. Attiecīgi jāņem vērā atļautā ātruma pārsniegšana, transportlīdzekļa vadīšana alkohola reibumā, drošības jostas nelietošana ***un*** sarkanā gaismas signāla neievērošana. Komisija turpinās uzraudzīt situācijas attīstību visā ES attiecībā uz citiem ceļu satiksmes pārkāpumiem, kas ***nopietni*** ietekmē ceļu drošību, un, ja nepieciešams, ierosinās direktīvas pārskatīšanu, lai šos pārkāpumus iekļautu direktīvas darbības jomā, ***piemēram, transportlīdzekļa vadīšanu narkotiku reibumā, mobilo tālruņu lietošanu, vadot transportlīdzekli, un neapdrošināta transportlīdzekļa vadīšanu.***	(5) Ceļu satiksmes pārkāpumu veidiem, uz kuriem attieksies šī sistēma, ir pietiekami nopietni jāapdraud ceļu drošība un ***dalībvalstu centieni satiksmes plūsmas un novietošanas stāvēšanai vadības jomā, lai sasniegtu lielāku mobilitāti un izveidotu ilgtspējīgu transporta politiku.*** Attiecīgi jāņem vērā atļautā ātruma pārsniegšana, transportlīdzekļa vadīšana alkohola reibumā, drošības jostas nelietošana***,*** sarkanā gaismas signāla neievērošana***, ceļa lietošanas maksas nemaksāšana, maksas nemaksāšana par vides aizsardzības zonas izmantošanu vai šādas zonas noteikumu neievērošanu, pārkāpumi novietojot transporta līdzekli stāvēšanai, pārkāpumi attiecībā uz autobusu un tramvaju joslām un satiksmes kustības pārkāpumi.*** Komisija turpinās uzraudzīt situācijas attīstību visā ES attiecībā uz citiem ceļu satiksmes pārkāpumiem, kas ietekmē ceļu

drošību, ***piemēram, transportlīdzekļa vadīšanu narkotiku reibumā, mobilo tālruņu lietošanu, vadot transportlīdzekli***, ***neapdrošināta transportlīdzekļa vadīšanu, kā arī uzraudzīs ilgtspējīgus transporta politikas virzienus*** un, ja nepieciešams ***un tiklīdz iespējams,*** ierosinās direktīvas pārskatīšanu, ***arī pēc ziņojuma par direktīvas īstenošanu,*** lai šos pārkāpumus iekļautu direktīvas darbības jomā.

Or. en

Pamatojums

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions. If these policies are to be accepted by citizens, they must be enforced fairly, sanctions should not be avoided and support for schemes undermined simply because an offender comes from another member state.

Grozījums Nr. 14
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
6. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(6) Lai sistēma efektīvi darbotos, tai jāaptver laikposms starp pārkāpuma fiksēšanas brīdi un pēc standarta parauga sagatavotā paziņojuma par pārkāpumu, nosūtīšanu attiecīgā transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības turētājam. Pēc galīgā lēmuma pieņemšanas ***piemēro*** Padomes Pamatlēmumu 2005/214/TI par savstarpējas atzīšanas principa piemērošanu attiecībā uz finansiālām sankcijām.	(6) Lai sistēma efektīvi darbotos, tai jāaptver laikposms starp pārkāpuma fiksēšanas brīdi un pēc standarta parauga sagatavotā paziņojuma par pārkāpumu, nosūtīšanu attiecīgā transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības turētājam. Pēc galīgā lēmuma pieņemšanas ***var piemērot*** Padomes Pamatlēmumu 2005/214/TI par savstarpējas atzīšanas principa piemērošanu attiecībā uz finansiālām sankcijām. ***Ja Pamatlēmumu 2005/214/TI nevar piemērot, piemēram, gadījumos, ja lēmums par soda piemērošanu neparedz krimināLatbildību, sankciju efektivitāte tik un tā jānodrošina ar citiem soda piemērošanas līdzekļiem.***

Or. en

Pamatojums

The effectiveness of sanctions transmitted between Member States is ensured by Framework Decision 2005/214/JHA for decisions involving criminal offences. However, this Decision does not cover all such cases within the European Union; other means of sanction enforcement must therefore be established in order to complete the framework agreement, particularly where sanction decisions are taken by administrative authorities.

Grozījums Nr. 15
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. punkts – da apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(da) maksas par ceļa izmantošanu nemaksāšana;

Or. en

Pamatojums

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Grozījums Nr. 16
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. punkts – db apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(db) maksas par vides aizsardzības zonu izmantošanu nemaksāšana vai šo zonu neievērošana;

Or. en

Pamatojums

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Grozījums Nr. 17
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. punkts – dc apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(dc) pārkāpumi novietojot transportlīdzekli stāvēšanai;

Or. en

Pamatojums

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Grozījums Nr. 18
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. punkts – dd apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(dd) satiksmes kustības pārkāpumi;

Or. en

Pamatojums

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Grozījums Nr. 19
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. punkts – de apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(de) jebkuri citi nozīmīgi ceļu satiksmes drošības pārkāpumi;

Or. en

Pamatojums

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Grozījums Nr. 20
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
2. pants – d apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(d) „kompetentā iestāde" ir ***iestāde, kas atbildīga par valsts transportlīdzekļu***	(d)"kompetentā iestāde" ir ***viens kontaktpunkts katrā dalībvalstī, kas***

reģistrācijas dokumentu datubāzes uzturēšanu;	***atbildīgs par atbalstu šīs direktīvas piemērošanā***.

Or. en

Grozījums Nr. 21
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
2. pants – da apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(da) "centrālā iestāde" ir iestāde, kas atbildīga par datu aizsardzības nodrošināšanu katrā dalībvalstī;

Or. en

Grozījums Nr. 22
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
2. pants – db apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(db) "Galīgais administratīvais lēmums" ir jebkurš galīgais lēmums saskaņā ar kuru jāmaksā finansiāls sods, kas nav galīgs lēmums saskaņā ar Pamatlēmuma 2005/214/TI 1. pantā noteikto definīciju;

Or. en

Grozījums Nr. 23
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
2. pants – ha apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(ha) "maksas par ceļa izmantošanu nemaksāšana" ir atteikšanās maksāt noteiktu maksu par automaģistrāles izmantošanu. Tostarp tas attiecas arī uz maksu par iebraukšanu tādās zonās vai tādu automaģistrāļu izmantošanu, kurām noteikti vides kritēriji, vai atteikšanos izpildīt standartus, kas nosaka, ka jāmaksā maksa;

Or. en

Pamatojums

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Grozījums Nr. 24
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
2. pants – hb apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(hb) "vides aizsardzības zona" ir apzīmēta teritorija, kurā nedrīkst iebraukt transportlīdzekļi, kas neatbilst noteiktiem emisiju standartiem, vai drīkst iebraukt, tikai samaksājot maksu;

Or. en

Pamatojums

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Grozījums Nr. 25
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
2. pants – hc apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(hc) "pārkāpumi novietojot transportlīdzekli stāvēšanai" ir transportlīdzekļa novietošana stāvēšanai paredzētās vietās tādā veidā, ka tiek pārkāpti šīs vietas izmantošanas noteikumi un nosacījumi, vai uz ceļa tādā veidā, ka tas ir pretrunā aizliegumam atstāt transportlīdzekļus uz šī ceļa, saskaņā ar tās valsts spēkā esošu likumu, kurā izdarīts pārkāpums;

Or. en

Pamatojums

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Grozījums Nr. 26
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
5. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Paziņojums par pārkāpumu ietver attiecīgā pārkāpuma detalizētu aprakstu un turētājam piespriestā naudas soda apjomu, informāciju par iespēju turētājam apstrīdēt paziņojuma par pārkāpumu pamatojumu, kā arī iespēju pārsūdzēt lēmumu par uzlikto naudas sodu, un procedūru, kas jāievēro strīda vai pārsūdzības gadījumā.	2. Paziņojums par pārkāpumu ietver ***paziņojuma mērķi, atbildīgās iestādes nosaukumu, kura piemēro sodu, kompetentās iestādes nosaukumu, kurai uzdots piemērot šo direktīvu un*** attiecīgā pārkāpuma detalizētu aprakstu un turētājam piespriestā naudas soda apjomu ***un datumu līdz kuram tas jānomaksā,*** visērtāko maksāšanas kārtību, informāciju par iespēju turētājam apstrīdēt paziņojuma par pārkāpumu pamatojumu, kā arī iespēju pārsūdzēt lēmumu par uzlikto naudas sodu, un procedūru, kas jāievēro strīda vai pārsūdzības gadījumā.

Or. en

Pamatojums

The content of the notification must be as complete as possible in order to furnish the holder of the registration certificate with information about the offence committed, the administrative authority responsible and possibilities of appeals. The offence notification should also clearly state the date by which the penalty should be paid.

Grozījums Nr. 27
Philip Bradbourn

Direktīvas priekšlikums
5. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	2a. Jebkurš finansiāls sods, kas noteikts saskaņā ar šo direktīvu ir nediskriminējošs attiecībā uz valstspiederību un to nosaka saskaņā ar tās valsts likumiem, kurā izdarīts

pārkāpums.

Or. en

Grozījums Nr. 28
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
5. pants - 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
3. Ar paziņojumu par pārkāpumu turētājs tiek informēts, ka, ja sods netiek samaksāts, viņam ir jāaizpilda atbildes veidlapa.	3. Ar paziņojumu par pārkāpumu turētājs tiek informēts, ka, ja sods netiek samaksāts, viņam ***noteiktā termiņā*** ir jāaizpilda atbildes veidlapa. ***Ja turētājs atsakās maksāt, viņu ar šo pašu paziņojumu informē, ka atteikumu var pārsūtīt rezidences valsts kompetentajai iestādei, lai panāktu lēmuma izpildi par uzlikto sodu.***

Or. en

Pamatojums

This amendment seeks to ensure that offences are effectively followed up by allowing the transmission of a refusal to pay for whatever reason to the authorities of the State of residence of the certificate holder. The offence notification should also clearly state the date by which a response is required.

Grozījums Nr. 29
Philip Bradbourn

Direktīvas priekšlikums
5. pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	5a. Netiek piemēroti sodi par pārkāpumiem, kas izdarīti pirms šīs direktīvas spēkā stāšanās datuma.

Or. en

Grozījums Nr. 30
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
5.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	5a pants
	Ceļu satiksmes pārkāpumu uzraudzība
	1. Ja naudas sods netiek nomaksāts un iespējamās apstrīdēšanas vai pārsūdzēšanas iespējas ir izsmeltas, var piemērot Pamatlēmumu 2005/214/TI attiecībā uz soda sankcijām, kas norādītas minētā pamatlēmuma 1. pantā.
	2. Tāpat atbildes nesniegšanas gadījumos, kas minēti 1. punktā un skar soda sankcijas, uz kurām neattiecas Pamatlēmuma 2005/214/TI darbības joma, valsts, kurā izdarīts pārkāpums kompetentā iestāde nosūta galīgo administratīvo lēmumu rezidences valsts kompetentajai iestādei soda piemērošanai.

Or. en

Pamatojums

This amendment seeks to ensure the possibility of enforcement of the financial penalties transmitted to the holder which are left unpaid by the latter either through the Framework Decision 2005/214/JHA, or through the transmission of the final decision to the State of residence of the holder of the vehicle registration certificate.

Grozījums Nr. 31
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
5.b pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	5b pants
	Soda sankciju atzīšana un izpilde
	1. Kompetentā iestāde rezidences valstī atzīst lēmumu, kas pārsūtīts saskaņā ar 2.a panta 2. punktu, bez jebkādām formalitātēm un tūlīt veic visus vajadzīgos pasākumus soda piemērošanai, pirms tam noskaidrojot, ka šā lēmuma izpildi rezidences valsts tiesību akti reglamentē tādā pašā veidā, kā tie reglamentē rezidences valsts uzliktas finansiālās sankcijas, ja vien kompetentā iestāde neizlemj atsaukties uz kādu no šādiem neatzīšanas vai nepildīšanas iemesliem:
	(a) rezidences valsts tiesību aktos ir paredzēta imunitāte, kas lēmuma izpildi padara par neiespējamu;
	(b) ieinteresētā persona nav bijusi informēta par savām tiesībām uz pārsūdzību un par šīs procedūras termiņiem.
	2. Kompetentā iestāde pārkāpuma izdarīšanas valstī nekavējoties informē rezidences valsts kompetento iestādi par jebkādu lēmumu vai pasākumu, kura dēļ šo lēmumu nevar izpildīt. Rezidences valsts atsakās no lēmuma izpildes, tiklīdz kompetentā iestāde valstī, kur izdarīts pārkāpums, to informē par šo lēmumu vai pasākumu.

Or. en

Pamatojums

This amendment provides for a system for the recognition and enforcement of penalties where

Framework Decision 2005/214/JHA is not applicable. The enforcement of the sanction is a matter for the State of residence of the holder of the vehicle registration certificate.

Grozījums Nr. 32
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
5.c pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	Article 5c
	Rezidences valsts sniegtā informācija
	Rezidences valsts kompetentā iestāde jebkādā veidā, kas nodrošina rakstisku apliecinājumu, nekavējoties informē kompetento iestādi pārkāpuma izdarīšanas valstī par:
	(a) apstiprinājumu, ka galīgais lēmums par soda piemērošanu ir saņemts un saistībā ar to tiek veikta darbība;
	(b) jebkādu lēmumu atteikties no lēmuma izpildes, pamatojot to;
	(c) lēmuma izpildi, tiklīdz tā izpilde ir pabeigta.

Or. en

Pamatojums

This amendment completes the system of recognition and transmission of offences, as detailed in the preceding amendment, by providing that the State of residence must inform the State of offence of the follow-up given to the penalty decision, whatever it may be.

Grozījums Nr. 33
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
8. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Komisijai palīdz Komiteja par ceļu satiksmes drošības izpildi.	1. Komisijai palīdz Komiteja par ***ceļu satiksmi*** un ceļu satiksmes drošības izpildi.

Or. en

Pamatojums

The Committee should also take into account road traffic enforcement.

Grozījums Nr. 34
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
8.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	8a pants
	Novērtēšana un ziņojumi
	1. Divu gadu laikā pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs direktīvas īstenošanu dalībvalstīs.
	2. Pamatojoties uz šo ziņojumu, Komisija noskaidro iespējas paplašināt šīs direktīvas darbības jomu, attiecinot to uz citiem ceļu satiksmes pārkāpumiem, jo īpaši uz mobilo tālruņu lietošanu vai transportlīdzekļa vadīšanu narkotiku reibumā vai bez vadītāja apliecības.
	3. Tajā pašā ziņojumā Komisija ietver priekšlikumus, kas ļauj saskaņot izmantojamās kontrolierīces, pamatojoties uz Kopienā izstrādātajiem kritērijiem un kontroles paņēmieniem ceļu satiksmes drošības jomā.

Or. en

Pamatojums

The Commission must present a report on implementation and the prospects for amending the directive.

Grozījums Nr. 35
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
PIELIKUMS – 3. lappuse (Detalizēta informācija attiecībā uz pārkāpumu) - b apakšpunkts - 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
atļautā ātruma pārsniegšana, transportlīdzekļa vadīšana alkohola reibumā, drošības jostas vai bērnu drošības sēdeklīša nelietošana, sarkanā gaismas signāla neievērošana	atļautā ātruma pārsniegšana, transportlīdzekļa vadīšana alkohola reibumā, drošības jostas vai bērnu drošības sēdeklīša nelietošana, sarkanā gaismas signāla neievērošana***, ceļa izmantošanas maksas nemaksāšana, maksas nemaksāšana par vides aizsardzības zonas izmantošanu vai šādas zonas noteikumu neievērošanu, pārkāpumi novietojot transportlīdzekli stāvēšanai, pārkāpumi attiecībā uz autobusu un tramvaju joslām, satiksmes kustības pārkāpumi, nozīmīgi satiksmes drošības pārkāpumi.***

Or. en

Pamatojums

If the scope of the directive is extended, the notice needs to reflect this change.

Grozījums Nr. 36
Sarah Ludford

Direktīvas priekšlikums
PIELIKUMS – 3. lappuse (Detalizēta informācija attiecībā uz pārkāpumu) - c apakšpunkts - 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Mērierīces veids, kas izmantota, lai noteiktu ātruma pārsniegšanu, transportlīdzekļa vadīšanu alkohola reibumā, sarkanā gaismas signāla neievērošanu vai drošības jostas nelietošanu:	Mērierīces veids, kas izmantota, lai noteiktu ātruma pārsniegšanu, transportlīdzekļa vadīšanu alkohola reibumā, sarkanā gaismas signāla neievērošanu vai drošības jostas nelietošanu***, ceļa izmantošanas maksas nemaksāšanu, maksas nemaksāšanu par vides aizsardzības zonas izmantošanu vai šādas zonas neievērošanu, pārkāpumus novietojot transportlīdzekli stāvēšanai, pārkāpumus attiecībā uz autobusu un tramvaju joslām, satiksmes kustības pārkāpumus, nozīmīgus satiksmes drošības pārkāpumus.***

Or. en

Pamatojums

If the scope of the directive is extended, the notice needs to reflect this change.