EUROPEES PARLEMENT

2004 *2009*

Commissie burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse zaken

2008/0062(COD)

11.8.2008

AMENDEMENTEN
6 - 36

Ontwerpadvies
Renate Weber
(PE409.621v01-00)

over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad ter facilitering van de grensoverschrijdende handhaving van de verkeersveiligheid

Voorstel voor een richtlijn
(COM(2008)0151 – C6-0149/2008 – 2008/0062(COD))

AM_Com_LegOpinion

Amendement 6
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD	RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD
ter facilitering van *de* grensoverschrijdende handhaving van *de* verkeersveiligheid	**ter facilitering van grensoverschrijdende handhaving *op het gebied* van verkeersveiligheid *en wegverkeer***
(Voor de EER relevante tekst)	**(Voor de EER relevante tekst)**

Or. en

Motivering

De richtlijn biedt een reële kans om de steden en regio's van Europa bij te staan in de ontwikkeling van een concreet duurzaam verkeersbeleid, rekening houdend met het groenboek van de Commissie over stadsvervoer en de aan de gang zijnde toetsing door het Europees Parlement. Als gevolg hiervan moeten de titel en de rechtsgrondslag van de richtlijn worden aangepast.

Amendement 7
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Visum 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op ***artikel 71, lid 1, onder c)***,	Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op ***artikel 71, lid 1***,

Or. en

Motivering

De richtlijn biedt een reële kans om de steden en regio's van Europa bij te staan in de ontwikkeling van een concreet duurzaam verkeersbeleid, rekening houdend met het groenboek van de Commissie over stadsvervoer en de aan de gang zijnde toetsing door het Europees Parlement. Als gevolg hiervan moeten de titel en de rechtsgrondslag van de richtlijn worden aangepast.

Amendement 8
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(1 bis) De afzonderlijke lidstaten hebben controles ingevoerd om de verkeersbewegingen en het parkeren te beheren, met het oog op een betere mobiliteit in hun dorpen en steden, waar de vraag naar gebruik van weginfrastructuur het aanbod overstijgt.

Or. en

Motivering

In de richtlijn moeten de inspanningen van de steden en regio's van Europa om verkeer en parkeren als onderdeel van hun strategieën voor stadsmobiliteit te beheren, een weerslag krijgen. Dit is met name van belang gelet op het groenboek van de Commissie over stadsvervoer en de aan de gang zijnde toetsing door het Europees Parlement.

Amendement 9
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(1 ter) In het kader van een duurzaam vervoersbeleid als kernstuk van de strijd tegen de klimaatverandering worden

steeds meer innoverende regelingen, zoals verkeersbeperkingen of het gebruik van op de markt gebaseerde instrumenten, ingezet voor de aanpak van specifieke uitdagingen op bepaalde gebieden, zoals vervuiling en broeikasgasemissies, congestie en verkeersbegeleiding.

Or. en

Motivering

In de richtlijn moeten de inspanningen van de steden en regio's van Europa om een innoverend duurzaam vervoersbeleid te voeren, bijvoorbeeld met tolheffingssystemen voor het wegverkeer, groene zones en verkeersbeperkingen, om problemen als de klimaatverandering, vervuiling en congestie aan te pakken, een weerslag krijgen.

Amendement 10
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 1 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(1 quater) Deze instrumenten kunnen betaling inhouden voor het gebruik van wegen of om groene of milieuzones binnen te komen. Om de verkeersstroom niet te beperken zijn er vaak geen fysieke belemmeringen aan de grenzen van deze gebieden, zodat de handhaving wordt verricht met administratieve middelen. De geloofwaardigheid van deze regelingen hang ten dele af van de eerlijke en gelijke handhaving ervan.

Or. en

Motivering

In de richtlijn moeten de inspanningen van de steden en regio's van Europa om een duurzaam vervoersbeleid te voeren, bijvoorbeeld met tolheffingssystemen voor het wegverkeer, groene zones en verkeersbeperkingen, een weerslag krijgen. Om te verkrijgen dat dit beleid door de burgers wordt geaccepteerd, moet het op eerlijke wijze worden gehandhaafd, mogen sancties

niet worden vermeden en mogen regelingen niet minder worden ondersteund, alleen maar omdat een dader afkomstig is uit een andere lidstaat.

Amendement 11
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(3) Om de verkeersveiligheid in de hele Europese Unie te verbeteren en een gelijke behandeling van binnen- en buitenlandse overtreders te waarborgen, moet de handhaving worden vergemakkelijkt, ongeacht de lidstaat waar het voertuig waarmee de overtreding wordt begaan, is ingeschreven. Hiertoe moet een systeem voor de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie worden opgezet.	(3) Om de verkeersveiligheid ***en het beheer van het wegverkeer*** in de hele Europese Unie te verbeteren***, de ontwikkeling van een duurzaam vervoersbeleid in de hele Europese Unie te stimuleren*** en een gelijke behandeling van binnen- en buitenlandse overtreders te waarborgen, moet de handhaving worden vergemakkelijkt, ongeacht de lidstaat waar het voertuig waarmee de overtreding wordt begaan, is ingeschreven. Hiertoe moet een systeem voor de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie worden opgezet.

Or. en

Motivering

In de richtlijn moeten de inspanningen van de steden en regio's van Europa om een innoverend duurzaam vervoersbeleid te voeren, bijvoorbeeld met tolheffingssystemen voor het wegverkeer, groene zones en verkeersbeperkingen, om problemen als de klimaatverandering, vervuiling en congestie aan te pakken, een weerslag krijgen.

Amendement 12
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(4) Een dergelijk systeem is met name	(4) Een dergelijk systeem is met name

nuttig wanneer een verkeersovertreding, zoals te snel rijden ***of*** door het rode licht rijden, met automatische apparatuur is geregistreerd en de identiteit van de overtreder niet onmiddellijk kan worden achterhaald. Het is eveneens nuttig voor de afhandeling van overtredingen waarbij het kentekennummer moet worden gecontroleerd van een voertuig dat is aangehouden. Dit geldt in het bijzonder voor rijden onder invloed.	nuttig wanneer een verkeersovertreding, zoals te snel rijden, door het rode licht rijden, in een busbaan rijden ***of een overtreding begaan met betrekking tot een tolheffingssystemen voor het wegverkeer of een groene zone,*** met automatische apparatuur is geregistreerd en de identiteit van de overtreder niet onmiddellijk kan worden achterhaald. Het is eveneens nuttig voor de afhandeling van overtredingen waarbij het kentekennummer moet worden gecontroleerd van een voertuig dat is aangehouden. Dit geldt in het bijzonder voor rijden onder invloed.
	Or. en

Motivering

In de richtlijn moeten de inspanningen van de steden en regio's van Europa om een duurzaam vervoers- en verkeersbeheersbeleid te voeren, een weerslag krijgen. Sommige beleidsmaatregelen zullen steunen op automatische detectie (om congestie als gevolg van fysieke tolbarrières te voorkomen). Om te verkrijgen dat dit beleid door de burgers wordt geaccepteerd, moet het op eerlijke wijze worden gehandhaafd, mogen sancties niet worden vermeden en mogen regelingen niet minder worden ondersteund, alleen maar omdat een dader afkomstig is uit een andere lidstaat.

Amendement 13
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(5) Het systeem dient van toepassing te zijn op verkeersovertredingen die een ernstige bedreiging vormen voor de verkeersveiligheid en in de ***wetgeving van alle*** lidstaten ***als verkeersovertredingen zijn gedefinieerd***. Deze overtredingen zijn te hoge snelheid, rijden onder invloed, het niet dragen van de veiligheidsgordel ***en*** door het rode licht rijden. De Commissie blijft de ontwikkelingen in de EU ***volgen***	(5) Het systeem dient van toepassing te zijn op verkeersovertredingen die een ernstige bedreiging vormen voor de verkeersveiligheid en ***er moet rekening*** in ***worden gehouden met*** de ***inspanningen van de*** lidstaten ***om de verkeersbewegingen en het parkeren te beheren met het oog op een betere mobiliteit en een duurzaam vervoersbeleid***. Deze overtredingen zijn te

met betrekking tot andere verkeersovertredingen ***die een ernstige bedreiging*** voor de verkeersveiligheid ***vormen en zal desgevallend een herziening van de richtlijn voorstellen om haar toepassingsgebied uit te breiden met bijvoorbeeld*** rijden onder invloed van drugs, mobiel bellen tijdens het rijden ***en*** rijden zonder verzekering.	hoge snelheid, rijden onder invloed, het niet dragen van de veiligheidsgordel***,*** door het rode licht rijden***, het niet betalen van heffingen voor weggebruikers, het niet betalen van heffingen voor de toegang tot of het niet in acht nemen van de regels van een milieuzone, parkeerovertredingen, overtredingen van de regels betreffende bus- en trambanen en overtredingen in het rijdende verkeer***. De Commissie blijft de ontwikkelingen in de EU met betrekking tot andere verkeersovertredingen ***met gevolgen*** voor de verkeersveiligheid***, zoals*** rijden onder invloed van drugs, mobiel bellen tijdens het rijden***,*** rijden zonder verzekering***, en voor een duurzaam vervoersbeleid volgen en zal desgevallend zo spoedig mogelijk een herziening van de richtlijn voorstellen, na een verslag over de tenuitvoerlegging ervan, om het toepassingsgebied ervan met de overtredingen in kwestie uit te breiden***.
	Or. en

Motivering

In de richtlijn moeten de inspanningen van de steden en regio's van Europa om een duurzaam vervoersbeleid te voeren, bijvoorbeeld met tolheffingssystemen voor het wegverkeer, groene zones en verkeersbeperkingen, een weerslag krijgen. Om te verkrijgen dat dit beleid door de burgers wordt geaccepteerd, moet het op eerlijke wijze worden gehandhaafd, mogen sancties niet worden vermeden en mogen regelingen niet minder worden ondersteund, alleen maar omdat een dader afkomstig is uit een andere lidstaat.

Amendement 14
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(6) Om de doelmatigheid van het handhavingssysteem te waarborgen, moet	(6) Om de doelmatigheid van het handhavingssysteem te waarborgen, moet

dat betrekking hebben op alle fasen tussen de vaststelling van een overtreding en de verzending van een bekeuring, op basis van de modelbekeuring, naar de kentekenhouder van het betrokken voertuig. Zodra een definitieve beslissing is genomen, ***is het*** Kaderbesluit 2005/214/JBZ van de Raad inzake de toepassing van het beginsel van wederzijdse erkenning op geldelijke sancties van toepassing.	dat betrekking hebben op alle fasen tussen de vaststelling van een overtreding en de verzending van een bekeuring, op basis van de modelbekeuring, naar de kentekenhouder van het betrokken voertuig. Zodra een definitieve beslissing is genomen, ***kan*** Kaderbesluit 2005/214/JBZ van de Raad inzake de toepassing van het beginsel van wederzijdse erkenning op geldelijke sancties van toepassing ***zijn***. ***Indien Kaderbesluit 2005/214/JBZ van de Raad niet kan worden toegepast, bijvoorbeeld omdat een sanctiebesluit niet onder het strafrecht valt, moet de effectiviteit van de sancties toch worden gewaarborgd door andere handhavingsmaatregelen.***

Or. en

Motivering

De effectiviteit van sancties die door een lidstaat aan een andere lidstaat worden toegezonden, wordt gewaarborgd door Kaderbesluit 2005/214/JBZ, voor besluiten die betrekking hebben op strafrechtelijke feiten. Dit besluit dekt evenwel niet alle dergelijke gevallen in de Europese Unie; daarom moet als aanvulling van het kaderbesluit worden voorzien in andere instrumenten voor de handhaving van sancties, met name voor sancties die worden opgelegd door administratieve instanties.

Amendement 15
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 1 – letter d bis) (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d bis) het niet betalen van heffingen voor weggebruikers;

Or. en

Motivering

In de richtlijn moeten de inspanningen van de steden en regio's van Europa om een

innoverend duurzaam vervoersbeleid te voeren, bijvoorbeeld met tolheffingssystemen voor het wegverkeer, groene zones en verkeersbeperkingen, ten einde de snelheid van het openbaar vervoer in de steden te verhogen en zo tot een overstap naar andere vervoersmodi aan te zetten, een weerslag krijgen. Uitdagingen als de klimaatverandering, vervuiling en congestie zijn er in alle Europese steden en een effectief grensoverschrijdend handhavingsmechanisme om het genoemde innoverende beleid te ondersteunen, is van cruciaal belang.

Amendement 16
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 1 – letter d ter) (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d ter) het niet betalen van heffingen voor de toegang tot of het niet in acht nemen van de regels van een milieuzone;

Or. en

Motivering

In de richtlijn moeten de inspanningen van de steden en regio's van Europa om een innoverend duurzaam vervoersbeleid te voeren, bijvoorbeeld met tolheffingssystemen voor het wegverkeer, groene zones en verkeersbeperkingen, ten einde de snelheid van het openbaar vervoer in de steden te verhogen en zo tot een overstap naar andere vervoersmodi aan te zetten, een weerslag krijgen. Uitdagingen als de klimaatverandering, vervuiling en congestie zijn er in alle Europese steden en een effectief grensoverschrijdend handhavingsmechanisme om het genoemde innoverende beleid te ondersteunen, is van cruciaal belang.

Amendement 17
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 1 – letter d quater) (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d quater) parkeerovertredingen;

Or. en

Motivering

In de richtlijn moeten de inspanningen van de steden en regio's van Europa om een innoverend duurzaam vervoersbeleid te voeren, bijvoorbeeld met tolheffingssystemen voor het wegverkeer, groene zones en verkeersbeperkingen, ten einde de snelheid van het openbaar vervoer in de steden te verhogen en zo tot een overstap naar andere vervoersmodi aan te zetten, een weerslag krijgen. Uitdagingen als de klimaatverandering, vervuiling en congestie zijn er in alle Europese steden en een effectief grensoverschrijdend handhavingsmechanisme om het genoemde innoverende beleid te ondersteunen, is van cruciaal belang.

Amendement 18
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 1 – letter d quinquies) (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d quinquies) overtredingen in het rijdende verkeer;

Or. en

Motivering

In de richtlijn moeten de inspanningen van de steden en regio's van Europa om een innoverend duurzaam vervoersbeleid te voeren, bijvoorbeeld met tolheffingssystemen voor het wegverkeer, groene zones en verkeersbeperkingen, ten einde de snelheid van het openbaar vervoer in de steden te verhogen en zo tot een overstap naar andere vervoersmodi aan te zetten, een weerslag krijgen. Uitdagingen als de klimaatverandering, vervuiling en congestie zijn er in alle Europese steden en een effectief grensoverschrijdend handhavingsmechanisme om het genoemde innoverende beleid te ondersteunen, is van cruciaal belang.

Amendement 19
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 1 – letter d sexies) (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d sexies) elke andere overtreding met ernstige gevolgen voor de verkeersveiligheid;

Or. en

Motivering

In de richtlijn moeten de inspanningen van de steden en regio's van Europa om een innoverend duurzaam vervoersbeleid te voeren, bijvoorbeeld met tolheffingssystemen voor het wegverkeer, groene zones en verkeersbeperkingen, ten einde de snelheid van het openbaar vervoer in de steden te verhogen en zo tot een overstap naar andere vervoersmodi aan te zetten, een weerslag krijgen. Uitdagingen als de klimaatverandering, vervuiling en congestie zijn er in alle Europese steden en een effectief grensoverschrijdend handhavingsmechanisme om het genoemde innoverende beleid te ondersteunen, is van cruciaal belang.

Amendement 20
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter d)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(d) "bevoegde autoriteit": ***de autoriteit die*** verantwoordelijk is voor ***het beheer*** van de ***gegevensbank met de inschrijvingsbewijzen van voertuigen***.	(d) "bevoegde autoriteit": ***één contactpunt in elke lidstaat dat*** verantwoordelijk is voor ***de facilitering*** van de ***tenuitvoerlegging van deze richtlijn***.

Or. en

Amendement 21
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter d bis) (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d bis) "centrale autoriteit": de autoriteit die verantwoordelijk is voor het garanderen van de gegevensbescherming in elke lidstaat;

Or. en

Amendement 22
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter d ter) (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d ter) "definitief administratief besluit": een definitief besluit waarbij de betaling van een geldboete wordt opgelegd dat geen definitief besluit is overeenkomstig de definitie in artikel 1 van Kaderbesluit 2005/214/JBZ;

Or. en

Amendement 23
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter h bis) (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	h bis) "het niet betalen van heffingen voor weggebruikers": het niet betalen van een gespecificeerde heffing voor het gebruik van een autoweg. Hierin zijn heffingen begrepen voor de toegang tot zones of het gebruik van snelwegen met milieucriteria, of het niet naleven van regels betreffende de betaling van een heffing;

Or. en

Motivering

In de richtlijn moeten de inspanningen van de steden en regio's van Europa om een innoverend duurzaam vervoersbeleid te voeren, bijvoorbeeld met tolheffingssystemen voor het wegverkeer, groene zones en verkeersbeperkingen, ten einde de snelheid van het openbaar vervoer in de steden te verhogen en zo tot een overstap naar andere vervoersmodi aan te zetten, een weerslag krijgen. Uitdagingen als de klimaatverandering, vervuiling en congestie zijn er in alle Europese steden en een effectief grensoverschrijdend handhavingsmechanisme om dit innoverende beleid te ondersteunen, is van cruciaal belang.

Amendement 24
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter h ter) (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	h ter) "milieuzone": een aangewezen gebied waartoe voertuigen die niet voldoen aan bepaalde emissienormen, geen toegang hebben of alleen toegang hebben tegen betaling van een heffing;

Or. en

Motivering

In de richtlijn moeten de inspanningen van de steden en regio's van Europa om een innoverend duurzaam vervoersbeleid te voeren, bijvoorbeeld met tolheffingssystemen voor het wegverkeer, groene zones en verkeersbeperkingen, ten einde de snelheid van het openbaar vervoer in de steden te verhogen en zo tot een overstap naar andere vervoersmodi aan te zetten, een weerslag krijgen. Uitdagingen als de klimaatverandering, vervuiling en congestie zijn er in alle Europese steden en een effectief grensoverschrijdend handhavingsmechanisme om het genoemde innoverende beleid te ondersteunen, is van cruciaal belang.

Amendement 25
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter h quater) (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	h quater) "parkeerovertreding": een voertuig op zodanige wijze stationair laten op een aangewezen parkeerplaats dat niet is voldaan aan de voorwaarden voor gebruik van die plaats of op zodanige wijze stationair laten op een weg dat een verbod op het achterlaten van voertuigen op die weg wordt geschonden, overeenkomstig de wet die geldt in het

land waar de overtreding wordt begaan;

Or. en

Motivering

In de richtlijn moeten de inspanningen van de steden en regio's van Europa om een innoverend duurzaam vervoersbeleid te voeren, bijvoorbeeld met tolheffingssystemen voor het wegverkeer, groene zones en verkeersbeperkingen, ten einde de snelheid van het openbaar vervoer in de steden te verhogen en zo tot een overstap naar andere vervoersmodi aan te zetten, een weerslag krijgen. Uitdagingen als de klimaatverandering, vervuiling en congestie zijn er in alle Europese steden en een effectief grensoverschrijdend handhavingsmechanisme om het genoemde innoverende beleid te ondersteunen, is van cruciaal belang.

Amendement 26
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. In de bekeuring ***wordt*** de overtreding ***nader omschreven en*** de door de houder te betalen geldboete ***vermeld en*** worden de mogelijkheden om verzet aan te tekenen tegen de grond van de bekeuring en in beroep te gaan tegen een besluit om een boete op te leggen alsook de daartoe strekkende procedures ***toegelicht***.	2. In de bekeuring ***worden vermeld: het voorwerp van*** de ***bekeuring, de naam van de autoriteit die belast is met de handhaving van de sancties, de naam van de autoriteit die bevoegd is voor de tenuitvoerlegging van deze richtlijn, een nadere omschrijving van de*** overtreding***,*** de door de houder te betalen geldboete***, de datum waarop deze uiterlijk moet*** worden ***betaald,*** de mogelijkheden om verzet aan te tekenen tegen de grond van de bekeuring en in beroep te gaan tegen een besluit om een boete op te leggen alsook de daartoe strekkende procedures.

Or. en

Motivering

De inhoud van de bekeuring moet zo volledig mogelijk zijn om de kentekenhouder informatie te verschaffen over de begane overtreding, de verantwoordelijke administratieve dienst en de beroepsmogelijkheden. In de bekeuring moet ook duidelijk de datum worden vermeld waarop de boete uiterlijk moet worden betaald.

Amendement 27
Philip Bradbourn

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Geldboetes die krachtens deze richtlijn worden opgelegd, houden geen discriminatie in op grond van nationaliteit en worden opgelegd krachtens de wet van het land waar de overtreding is begaan.

Or. en

Amendement 28
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 - lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. In de bekeuring moet de houder worden meegedeeld dat hij een antwoordformulier dient in te vullen indien hij de boete weigert te betalen.	3. In de bekeuring moet de houder worden meegedeeld dat hij ***binnen en gespecificeerde periode*** een antwoordformulier dient in te vullen indien hij de boete weigert te betalen. ***In de bekeuring wordt de houder ook meegedeeld dat, als hij weigert te betalen, deze weigering kan worden toegezonden aan de bevoegde autoriteit van het land waar hij woont voor de handhaving van het sanctiebesluit.***

Or. en

Motivering

Dit amendement beoogt een effectieve afwikkeling van overtredingen te garanderen, doordat een weigering van betaling kan worden toegezonden aan de autoriteit van het land waar de houder woont, ongeacht de reden voor de weigering. In de bekeuring moet ook duidelijk de datum worden vermeld waarop een reactie uiterlijk is vereist.

Amendement 29
Philip Bradbourn

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	5 bis. Er wordt geen sanctie opgelegd voor overtredingen die begaan zijn voor de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn.

Or. en

Amendement 30
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 5 bis
	Afwikkeling van verkeersovertredingen
	1. Indien de geldboete niet is betaald en de geschillen- of beroepsprocedures zijn doorlopen, is Kaderbesluit 2005/214/JBZ van toepassing op de sancties in artikel 1 van dit besluit.
	2. In dezelfde gevallen waarin geen respons wordt gegeven als vermeld in lid 1, maar voor geldboetes die niet binnen het toepassingsgebied van Kaderbesluit 2005/214/JBZ vallen, zendt de bevoegde autoriteit van het land waar de overtreding is begaan, het definitieve administratieve besluit toe aan de bevoegde autoriteit van het land waar de beboete persoon woont, met het oog op de inning van de boete.

Motivering

Dit amendement is bedoeld ervoor te zorgen dat geldboetes die zijn toegezonden aan de houder, maar door deze laatste niet zijn betaald, gegarandeerd kunnen worden geïnd hetzij door toepassing van Kaderbesluit 2005/214/EG, hetzij door toezending van het definitieve besluit aan het land waar de kentekenhouder woont.

Amendement 31
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 5 ter
	Erkenning en tenuitvoerlegging
	1. De bevoegde autoriteit van het land waar de beboete persoon woont, erkent een overeenkomstig artikel 5 bis, lid 2, toegezonden definitief administratief besluit zonder formaliteit en neemt onverwijld alle nodige maatregelen om er uitvoering aan te geven, waarbij de wet van het land waar de beboete persoon woont, op dezelfde wijze van toepassing is op de uitvoering van het besluit in kwestie als op een geldboete in dit land, tenzij de bevoegde autoriteit besluit een van de volgende redenen voor niet-erkenning of niet-uitvoering in te roepen:
	(a) het recht van het land waar de beboete persoon woont voorziet in een immuniteit die tenuitvoerlegging van het besluit onmogelijk maakt;
	(b) de betrokkene is niet op de hoogte gesteld van zijn recht om in beroep te gaan en van de termijn die daarvoor geldt.
	2. De bevoegde autoriteit van het land waar de overtreding is begaan, stelt de bevoegde autoriteit van het land waar de

beboete persoon woont, onverwijld in kennis van ieder besluit of iedere maatregel waardoor het besluit niet meer voor tenuitvoerlegging vatbaar is. Het land waar de beboete persoon woont, beëindigt de tenuitvoerlegging van het besluit, zodra het door de bevoegde autoriteit van het land waar de overtreding is begaan, van dat besluit of die maatregel in kennis is gesteld.

Or. en

Motivering

Met dit amendement wordt een systeem ingevoerd voor de erkenning en handhaving van boetes voor de gevallen waarin Kaderbesluit 2005/214/JBZ niet van toepassing is. De handhaving van de boete valt onder de bevoegdheid van het land waar de kentekenhouder woont.

Amendement 32
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 5 quater
	Informatieverstrekking door het land waar de beboete persoon woont
	De bevoegde autoriteit van het land waar de beboete persoon woont, stelt de bevoegde autoriteit van het land waar de overtreding is begaan, onverwijld en op zodanige wijze dat de kennisgeving schriftelijk kan worden vastgelegd, in kennis van:
	(a) het feit dat een definitief besluit dat handhaving vereist, is ontvangen en dat de nodige stappen worden ondernomen om er gevolg aan te geven;
	(b) ieder besluit om geen uitvoering aan een besluit te geven, met de redenen

hiervoor;

(c) de tenuitvoerlegging van het besluit, zodra deze is voltooid;

Or. en

Motivering

Met dit amendement wordt het systeem voor de erkenning en toezending van boetes als omschreven in het vorige amendement in die zin aangevuld dat het land waar de beboete persoon woont, het land waar de overtreding is begaan, op de hoogte stelt van het gevolg dat aan het sanctiebesluit is gegeven, welk gevolg dat ook is.

Amendement 33
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De Commissie wordt bijgestaan door het Comité voor de handhaving van ***de*** verkeersveiligheid.	1. De Commissie wordt bijgestaan door het Comité voor de handhaving ***op het gebied*** van verkeersveiligheid ***en wegverkeer***.

Or. en

Motivering

Het Comité moet ook bevoegd zijn voor het wegverkeer.

Amendement 34
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 8 bis
	Evaluatie en verslaglegging

1. Twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn legt de Commissie het Europees Parlement en de Raad een verslag voor over de tenuitvoerlegging van deze richtlijn door de lidstaten.

2. Op basis van dit verslag onderzoekt de Commissie de mogelijkheden om het toepassingsgebied van de richtlijn uit te breiden met andere verkeersovertredingen, met name mobiel bellen tijdens het rijden, rijden onder invloed van drugs en rijden zonder rijbewijs.

3. In hetzelfde verslag dient de Commissie voorstellen in om de controleapparatuur te harmoniseren aan de hand van communautaire criteria en de controlepraktijken op het gebied van verkeersveiligheid.

Or. en

Motivering

De Commissie moet een verslag indienen over de tenuitvoerlegging van de richtlijn en de vooruitzichten om deze te wijzigen.

Amendement 35
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
BIJLAGE – bladzijde 3 (Nadere omschrijving van de overtreding) - punt b) - alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Te hoge snelheid, rijden onder invloed van alcohol, het niet dragen van een veiligheidsgordel of niet gebruiken van een kinderbeveiligingssysteem, door het rode licht rijden.	Te hoge snelheid, rijden onder invloed van alcohol, het niet dragen van een veiligheidsgordel of niet gebruiken van een kinderbeveiligingssysteem, door het rode licht rijden***, het niet betalen van heffingen voor weggebruikers, het niet betalen van heffingen voor de toegang tot of het niet in acht nemen van de regels van een milieuzone, parkeerovertredingen,***

overtredingen van de regels betreffende bus- en trambanen, overtredingen in het rijdende verkeer en overtredingen met ernstige gevolgen voor de verkeersveiligheid.

Or. en

Motivering

Als het toepassingsgebied van de richtlijn wordt uitgebreid, moet dit een weerslag krijgen in het bekeuringsformulier.

Amendement 36
Sarah Ludford

Voorstel voor een richtlijn
BIJLAGE – bladzijde 3 (Nadere omschrijving van de overtreding) - punt c) - alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Type apparatuur voor de vaststelling van snelheidsovertredingen, rijden onder invloed, door het rood licht rijden of het niet dragen van een veiligheidsgordel:	Type apparatuur voor de vaststelling van snelheidsovertredingen, rijden onder invloed, door het rood licht rijden of het niet dragen van een veiligheidsgordel***, het niet betalen van heffingen voor weggebruikers, het niet betalen van heffingen voor de toegang tot of het niet in acht nemen van de regels van een milieuzone, parkeerovertredingen, overtredingen van de regels betreffende bus- en trambanen, overtredingen in het rijdende verkeer en overtredingen met ernstige gevolgen voor de verkeersveiligheid***:

Or. en

Motivering

Als het toepassingsgebied van de richtlijn wordt uitgebreid, moet dit een weerslag krijgen in het bekeuringsformulier.