PARLAMENTUL EUROPEAN

2004 *2009*

Comisiei pentru libertăți civile, justiție și afaceri interne

2008/0062(COD)

11.8.2008

AMENDAMENTELE 6 - 36

Proiect de aviz
Renate Weber
(PE409.621v01-00)

Facilitarea aplicării transfrontaliere a normelor în domeniul siguranței rutiere

Propunere de directivă
(COM(2008)0151 – C6-0149/2008 – 2008/0062(COD))

AM_Com_LegOpinion

Amendamentul 6
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI	DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI
de facilitare a aplicării transfrontaliere a normelor în domeniul siguranței rutiere	de facilitare a aplicării transfrontaliere a normelor în domeniul siguranței rutiere ***și al traficului rutier***
(Text cu relevanță pentru SEE)	(Text cu relevanță pentru SEE)

Or. en

Justificare

The directive represents a real opportunity to assist Europe's cities and regions in developing concrete sustainable transport polices, in the light of the European Commission's Green Paper on urban transport and the European Parliament's on-going scrutiny. Accordingly the directive's title and legal base should be amended.

Amendamentul 7
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Referirea 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special ***articolul 71 alineatul (1) litera (c)***,	având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special ***articolul 71 alineatul (1)***,

Or. en

Justificare

The directive represents a real opportunity to assist Europe's cities and regions in developing concrete sustainable transport polices, in the light of the European Commission's Green

Paper on urban transport and the European Parliament's on-going scrutiny. Accordingly the directive's title and legal base should be amended.

Amendamentul 8
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Considerentul 1a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(1a) Statele membre au introdus mecanisme pentru gestionarea circulației rutiere și a staționării pentru a crește mobilitatea în orașe, unde cererea de utilizare a infrastructurii rutiere este mai mare decât oferta.

Or. en

Justificare

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to manage traffic and parking as part of their urban mobility strategies. This is particularly important in the light of the European Commission's Green Paper on urban transport and the European Parliament's on-going scrutiny.

Amendamentul 9
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Considerentul 1b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(1b) În vederea punerii în aplicare a unor politici de transport durabile, ca elemente-cheie în combaterea schimbărilor climatice, sistemele inovatoare precum restricțiile de trafic sau instrumentele de piață sunt utilizate din ce în ce mai mult pentru rezolvarea problemelor specifice din anumite domenii, cum ar fi poluarea sau emisiile de gaze cu efect de seră,

congestionarea și gestionarea traficului.

Or. en

Justificare

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to tackle challenges such as climate change, pollution and congestion.

Amendamentul 10
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Considerentul 1c (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(1c) Aceste instrumente pot include plata unor taxe de utilizare a drumurilor sau de acces în spațiile verzi sau ariile protejate. Pentru a nu restricționa fluxul de trafic, adesea nu există bariere fizice la intrarea în aceste arii, aceste instrumente fiind astfel puse în practică prin măsuri administrative. Credibilitatea unor astfel de sisteme depinde în parte de aplicarea lor corectă și echitabilă.

Or. en

Justificare

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions. If these policies are to be accepted by citizens, they must be enforced fairly, sanctions should not be avoided and support for schemes undermined simply because an offender comes from another member state.

Amendamentul 11
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Considerentul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(3) Pentru a îmbunătăți siguranța rutieră pe întreg teritoriul Uniunii Europene și pentru a asigura aplicarea unui tratament nediscriminatoriu în ceea ce privește infractorii rezidenți și nerezidenți, este necesar să se faciliteze aplicarea normelor indiferent de statul membru în care este înmatriculat vehiculul cu care se comite infracțiunea. În acest scop, ar trebui instituit un sistem transfrontalier de schimb de informații.	(3) Pentru a îmbunătăți siguranța rutieră ***și gestionarea traficului și a încuraja elaborarea de politici de transport durabile*** pe întreg teritoriul Uniunii Europene și pentru a asigura aplicarea unui tratament nediscriminatoriu în ceea ce privește infractorii rezidenți și nerezidenți, este necesar să se faciliteze aplicarea normelor indiferent de statul membru în care este înmatriculat vehiculul cu care se comite infracțiunea. În acest scop, ar trebui instituit un sistem transfrontalier de schimb de informații.

Or. en

Justificare

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to tackle challenges such as climate change, pollution and congestion.

Amendamentul 12
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Considerentul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(4) Un astfel de sistem este deosebit de important, în special în cazul infracțiunilor rutiere detectate de echipamente automatizate, când identitatea infractorului nu poate fi imediat stabilită, precum excesul de viteză sau nerespectarea culorii roșii a semaforului. Propunerea este de asemenea utilă în sensul că permite	(4) Un astfel de sistem este deosebit de important, în special în cazul infracțiunilor rutiere detectate de echipamente automatizate, când identitatea infractorului nu poate fi imediat stabilită, precum excesul de viteză sau nerespectarea culorii roșii a semaforului***, circularea pe banda pentru autobuze, neplata taxelor rutiere***

sancționarea infracțiunilor atunci când este necesară verificarea actelor de înmatriculare ale vehiculului, în cazul în care vehiculul a fost oprit. Acest lucru se întâmplă în special în cazul conducerii în stare de ebrietate.

sau nerespectarea regulilor de acces în spațiile verzi. Propunerea este de asemenea utilă în sensul că permite sancționarea infracțiunilor atunci când este necesară verificarea actelor de înmatriculare ale vehiculului, în cazul în care vehiculul a fost oprit. Acest lucru se întâmplă în special în cazul conducerii în stare de ebrietate.

Or. en

Justificare

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement sustainable transport policies and traffic management policies. Some of these will rely on automated detection (to avoid congestion resulting from physical toll barriers). If these policies are to be accepted by citizens, they must be enforced fairly, sanctions should not be avoided and support for schemes undermined simply because an offender comes from another member state.

Amendamentul 13
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Considerentul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(5) Tipurile de infracțiuni rutiere care urmează a fi incluse în acest sistem trebuie să reflecte gravitatea acestora în funcție de gradul de pericol pe care îl reprezintă pentru siguranța rutieră ***și trebuie să cuprindă infracțiuni calificate drept infracțiuni rutiere de legile tuturor statelor membre***. În consecință, sunt necesare dispoziții cu privire la depășirea vitezei maxime admise, la conducerea în stare de ebrietate, la neutilizarea centurii de siguranță și la nerespectarea culorii roșii a semaforului. Comisia va continua să monitorizeze evoluția pe teritoriul UE și a altor infracțiuni rutiere cu efecte ***grave*** asupra siguranței rutiere și, în cazul în care	(5) Tipurile de infracțiuni rutiere care urmează a fi incluse în acest sistem trebuie să reflecte gravitatea acestora în funcție de gradul de pericol pe care îl reprezintă pentru siguranța rutieră și ***eforturile depuse de statele membre pentru gestionarea circulației rutiere și a staționării în vederea creșterii mobilității și a elaborării de politici de transport durabile***. În consecință, sunt necesare dispoziții cu privire la depășirea vitezei maxime admise, la conducerea în stare de ebrietate, la neutilizarea centurii de siguranță și la nerespectarea culorii roșii a semaforului, ***la neplata taxelor de utilizare a drumurilor, la neplata taxelor de acces sau***

este necesar, va lua în considerare propunerea ***unei revizuiri*** a directivei astfel încât să includă în sfera sa de aplicare și aceste infracțiuni***, precum conducerea sub influența stupefiantelor, folosirea telefoanelor mobile la volan și conducerea fără asigurare***.

nerespectarea regulilor privind ariile protejate, la parcarea neregulamentară, la nerespectarea regulilor de utilizare a benzilor pentru autobuze și a liniilor de tramvai, precum și a regulilor de circulație rutieră. Comisia va continua să monitorizeze evoluția pe teritoriul UE și a altor infracțiuni rutiere cu efecte asupra siguranței rutiere***, precum conducerea sub influența stupefiantelor, utilizarea telefoanelor mobile la volan, conducerea fără asigurare, precum și a politicilor de transport durabile,*** și, în cazul în care este necesar, va lua în considerare***, în cel mai scurt timp posibil,*** propunerea ***de revizuire*** a directivei***, după elaborarea unui raport privind aplicarea acesteia,*** astfel încât să includă în sfera sa de aplicare și aceste infracțiuni.

Or. en

Justificare

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions. If these policies are to be accepted by citizens, they must be enforced fairly, sanctions should not be avoided and support for schemes undermined simply because an offender comes from another member state.

Amendamentul 14
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Considerentul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(6) Pentru a asigura eficacitatea sistemului de aplicare a normelor, este necesar ca acesta să includă etapele dintre detectarea infracțiunii și trimiterea notificării, întocmită pe baza unui model standard, către titularul certificatului de înmatriculare al vehiculului. Imediat ce	(6) Pentru a asigura eficacitatea sistemului de aplicare a normelor, este necesar ca acesta să includă etapele dintre detectarea infracțiunii și trimiterea notificării, întocmită pe baza unui model standard, către titularul certificatului de înmatriculare al vehiculului. Imediat ce

este adoptată o hotărâre definitivă, ***se aplică*** Decizia-cadru 2005/214/JAI a Consiliului privind aplicarea principiului recunoașterii reciproce a sancțiunilor financiare.	este adoptată o hotărâre definitivă, ***se poate aplica*** Decizia-cadru 2005/214/JAI a Consiliului privind aplicarea principiului recunoașterii reciproce a sancțiunilor financiare. ***În cazul în care Decizia-cadru 2005/214/JAI nu se poate aplica în statele membre în care deciziile de sancționare nu intră sub incidența dreptului penal, eficacitatea sancțiunilor ar trebui totuși garantată prin alte măsuri de aplicare a sancțiunilor.***

Or. en

Justificare

The effectiveness of sanctions transmitted between Member States is ensured by Framework Decision 2005/214/JHA for decisions involving criminal offences. However, this Decision does not cover all such cases within the European Union; other means of sanction enforcement must therefore be established in order to complete the framework agreement, particularly where sanction decisions are taken by administrative authorities.

Amendamentul 15
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Articolul 1 – alineatul 1 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) neplata taxelor de utilizare a drumurilor;

Or. en

Justificare

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Amendamentul 16
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Articolul 1 – alineatul 1 – litera db (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(db) neplata taxelor de acces sau nerespectarea ariilor protejate;

Or. en

Justificare

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Amendamentul 17
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Articolul 1 – alineatul 1 – litera dc (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(dc) parcarea neregulamentară;

Or. en

Justificare

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Amendamentul 18
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Articolul 1 – alineatul 1 – litera dd (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(dd) nerespectarea regulilor de circulație rutieră;

Or. en

Justificare

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Amendamentul 19
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Articolul 1 – alineatul 1 – litera de (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(de) orice alte încălcări grave ale regulilor de siguranță rutieră;

Or. en

Justificare

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Amendamentul 20
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Articolul 2 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) „autoritatea competentă” înseamnă ***autoritatea însărcinată cu administrarea bazei de date naționale care conține documentele de înmatriculare ale vehiculelor;***	(d)„autoritatea competentă” înseamnă ***un singur punct de contact în fiecare stat membru responsabil cu facilitarea aplicării prezentei directive.***

Or. en

Amendamentul 21
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Articolul 2 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) „autoritatea centrală” înseamnă autoritatea responsabilă cu garantarea protecției datelor în fiecare stat membru;

Or. en

Amendamentul 22
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Articolul 2 – litera db (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(db) „decizia administrativă finală” înseamnă orice decizie finală prin care se solicită plata unei sancțiuni financiare, alta decât o decizie finală care intră sub incidența definiției prevăzute la articolul 1 din Decizia-cadru 2005/214/JAI;

Or. en

Amendamentul 23
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Articolul 2 – litera ha (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ha) „neplata taxelor de utilizare a drumurilor” înseamnă neplata unei taxe specifice de utilizare a rețelei rutiere, inclusiv a taxelor de acces în anumite zone sau de utilizare a rețelei rutiere în funcție de criterii ecologice, sau nerespectarea regulilor prin care se solicită plata unei taxe;

Or. en

Justificare

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Amendamentul 24
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Articolul 2 – litera hb (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(hb) „arie protejată” înseamnă o zonă desemnată în care autovehiculele care nu îndeplinesc anumite criterii de emisie nu pot intra sau nu pot intra decât contra cost;

Or. en

Justificare

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Amendamentul 25
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Articolul 2 – litera hc (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(hc) „parcare neregulamentară" înseamnă staționarea unui vehicul într-un loc de parcare desemnat cu nerespectarea termenilor și condițiilor de utilizare a spațiului respectiv sau pe stradă, într-un mod care contravine interdicției de a staționa vehicule pe respectiva stradă, în conformitate cu legislația în vigoare în statul în care s-a produs infracțiunea;

Or. en

Justificare

The directive should reflect the efforts of Europe's cities and regions to implement innovative sustainable transport policies such as road charging, green zones and traffic restrictions to improve the speed of public transport modes in cities to encourage modal shift. Challenges such as climate change, pollution and congestion are common to all Europe's cities and an effective cross-border enforcement mechanism to underpin these innovative policies is crucial.

Amendamentul 26
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Articolul 5 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(2) Notificarea infracțiunii conține o descriere a detaliilor relevante ale infracțiunii în cauză și suma la care se ridică sancțiunea financiară pe care titularul este obligat să o plătească, posibilele modalități de contestare a motivelor pentru care s-a emis notificarea și de recurs împotriva deciziei de impunere a sancțiunii financiare, precum și procedura de urmat în caz de litigiu sau recurs.	(2) Notificarea infracțiunii conține ***obiectul notificării, numele autorității competente pentru aplicarea sancțiunilor, numele autorității competente responsabile cu aplicarea prezentei directive și*** o descriere a detaliilor relevante ale infracțiunii în cauză și suma la care se ridică sancțiunea financiară pe care titularul este obligat să o plătească, ***data scadenței***, posibilele modalități de contestare a motivelor pentru care s-a emis notificarea și de recurs împotriva deciziei de impunere a sancțiunii financiare, precum și procedura de urmat în caz de litigiu sau recurs.

Or. en

Justificare

The content of the notification must be as complete as possible in order to furnish the holder of the registration certificate with information about the offence committed, the administrative authority responsible and possibilities of appeals. The offence notification should also clearly state the date by which the penalty should be paid.

Amendamentul 27
Philip Bradbourn

Propunere de directivă
Articolul 5 – alineatul 2a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(2a) Orice sancțiune financiară impusă în conformitate cu prezenta directivă este nediscriminatorie în ceea ce privește naționalitatea și se execută în conformitate cu legislația statului în care

s-a produs infracțiunea.

Or. en

Amendamentul 28
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Articolul 5 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(3) Notificarea infracțiunii îl informează pe titular despre faptul că trebuie să completeze un formular de răspuns în cazul în care nu intenționează să plătească sancțiunea.	(3) Notificarea infracțiunii îl informează pe titular despre faptul că trebuie să completeze un formular de răspuns ***într-un anumit termen,*** în cazul în care nu intenționează să plătească sancțiunea. ***În cazul unui refuz de plată, titularul este informat în aceeași notificare că refuzul poate fi transmis autorității competente a statului de reședință pentru executarea deciziei de sancționare.***

Or. en

Justificare

This amendment seeks to ensure that offences are effectively followed up by allowing the transmission of a refusal to pay for whatever reason to the authorities of the State of residence of the certificate holder. The offence notification should also clearly state the date by which a response is required.

Amendamentul 29
Philip Bradbourn

Propunere de directivă
Articolul 5 – alineatul 5a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(5a) Nu se aplică nicio sancțiune pentru infracțiunile care au avut loc înainte de intrarea în vigoare a prezentei directive.

Or. en

Amendamentul 30
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Articolul 5a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 5a
	Acțiuni ulterioare infracțiunilor rutiere
	(1) În cazul în care sancțiunea financiară nu este plătită și procedurile de urmat în caz de litigiu sau cale de atac au fost epuizate, se aplică Decizia-cadru 2005/214/JAI în ceea ce privește sancțiunile menționate la articolul 1 din decizia-cadru respectivă.
	(2) În aceleași cazuri de absență a unui răspuns, menționate la alineatul (1), dar cu privire la sancțiunile financiare care nu intră în domeniul de aplicare al Deciziei-cadru 2005/214/JAI, autoritatea competentă a statului în care a fost comisă infracțiunea transmite decizia administrativă finală autorității competente a statului de reședință, în vederea executării sancțiunii.

Or. en

Justificare

This amendment seeks to ensure the possibility of enforcement of the financial penalties transmitted to the holder which are left unpaid by the latter either through the Framework Decision 2005/214/JHA, or through the transmission of the final decision to the State of residence of the holder of the vehicle registration certificate.

Amendamentul 31
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Articolul 5b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 5b
	Recunoașterea și executarea sancțiunilor
	(1) Autoritatea competentă a statului de reședință recunoaște o decizie administrativă finală transmisă în conformitate cu articolul 5a alineatul (2) fără nicio altă formalitate și ia fără întârziere toate măsurile necesare pentru executarea acesteia, fiind știut faptul că executarea deciziei intră sub incidența legislației statului de reședință în același mod ca și sancțiunile financiare aplicate de statul de reședință, cu excepția cazului în care autoritatea competentă decide să invoce unul dintre următoarele motive de nerecunoaștere sau de neexecutare:
	(a) legislația statului de reședință prevede o imunitate care face imposibilă executarea sancțiunii;
	(b) persoana în cauză nu a fost informată cu privire la dreptul său de a introduce o cale de atac și la termenul de introducere.
	(2) Autoritatea competentă a statului în care s-a produs infracțiunea informează imediat autoritatea competentă a statului de reședință cu privire la orice decizie sau măsură care împiedică executarea deciziei respective. Statul de reședință încetează executarea deciziei imediat ce a fost informat de către autoritatea competentă a statului în care s-a produs infracțiunea cu privire la această decizie sau măsură.

Or. en

Justificare

This amendment provides for a system for the recognition and enforcement of penalties where Framework Decision 2005/214/JHA is not applicable. The enforcement of the sanction is a matter for the State of residence of the holder of the vehicle registration certificate.

Amendamentul 32
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Articolul 5c (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 5c
	Informații transmise de statul de reședință
	Autoritatea competentă a statului de reședință informează imediat autoritatea competentă a statului în care s-a produs infracțiunea prin orice mijloc care lasă o evidență scrisă, cu privire la:
	(a) confirmarea primirii și aplicării unei decizii de execuție;
	(b) orice decizie de a nu executa o decizie, însoțită de motivele care îi stau la bază;
	(c) executarea deciziei, de îndată ce aceasta a fost dusă la capăt.

Or. en

Justificare

This amendment completes the system of recognition and transmission of offences, as detailed in the preceding amendment, by providing that the State of residence must inform the State of offence of the follow-up given to the penalty decision, whatever it may be.

Amendamentul 33
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Articolul 8 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(1) Comisia este asistată de un comitet de aplicare a normelor privind siguranța rutieră.	(1) Comisia este asistată de un comitet de aplicare a normelor privind siguranța ***și traficul rutier***.

Or. en

Justificare

The Committee should also take into account road traffic enforcement.

Amendamentul 34
Sarah Ludford

Propunere de directivă
Articolul 8a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 8a
	Evaluare și rapoarte
	(1) La doi ani după intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia prezintă Parlamentului și Consiliului un raport cu privire la aplicarea prezentei directive de către statele membre.
	(2) Pe baza acestui raport, Comisia examinează posibilitățile de extindere a domeniului de aplicare al prezentei directive la alte infracțiuni rutiere, în special utilizarea telefoanelor mobile sau a stupefiantelor și conducerea fără permis.
	(3) Comisia prezintă, în același raport, propuneri de armonizare a echipamentelor de control, pe baza unor criterii comunitare și a practicilor de

control în domeniul siguranței rutiere.

Or. en

Justificare

The Commission must present a report on implementation and the prospects for amending the directive.

Amendamentul 35
Sarah Ludford

Propunere de directivă
ANEXĂ – pagina 3 (Detalii relevante referitoare la infracțiune) – litera b – paragraful 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
exces de viteză, conducere în stare de ebrietate, nefolosirea centurii de siguranță sau a sistemelor de siguranță pentru copii, nerespectarea culorii roșii a semaforului	exces de viteză, conducere în stare de ebrietate, nefolosirea centurii de siguranță sau a sistemelor de siguranță pentru copii, nerespectarea culorii roșii a semaforului***, neplata taxelor de utilizare a drumurilor, neplata taxelor de acces sau nerespectarea regulilor privind ariile protejate, parcarea neregulamentară, nerespectarea regulilor de utilizare a benzilor pentru autobuze și a liniilor de tramvai, nerespectarea regulilor de circulație rutieră*, *precum și încălcările grave ale regulilor de siguranță rutieră*.

Or. en

Justificare

If the scope of the directive is extended, the notice needs to reflect this change.

Amendamentul 36
Sarah Ludford

Propunere de directivă
ANEXĂ – pagina 3 (Detaliile relevante ale infracțiunii) – litera c– paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Tipul de dispozitiv de detectare a infracțiunilor de exces de viteză, conducere în stare de ebrietate, nerespectare a culorii roșii a semaforului sau nefolosire a centurii de siguranță:	Tipul de dispozitiv de detectare a infracțiunilor de exces de viteză, conducere în stare de ebrietate, nerespectare a culorii roșii a semaforului sau nefolosire a centurii de siguranță***, neplata taxelor de utilizare a drumurilor, neplata taxelor de acces sau nerespectarea regulilor privind ariile protejate, parcarea neregulamentară, nerespectarea regulilor de utilizare a benzilor pentru autobuze și a liniilor de tramvai, nerespectarea regulilor de circulație rutieră, precum și încălcările grave ale regulilor de siguranță rutieră***:

Or. en

Justificare

If the scope of the directive is extended, the notice needs to reflect this change.